



Vidējā ātruma kontroles sistēmas pilotprojekts

Īstenošanas vieta: autoceļš P80 Tīnūži – Koknese posmā no 13,5 km līdz 20,4 km

Projekta realizācija 2 kārtās:

- 1.kārta - sistēmas izstrāde, instalācija un testēšana no 03.12.2018. – 31.03.2019.
- 2.kārta - vidējā ātruma kontroles veikšana no 01.04.2019. – 01.10.2019.

Statistika:

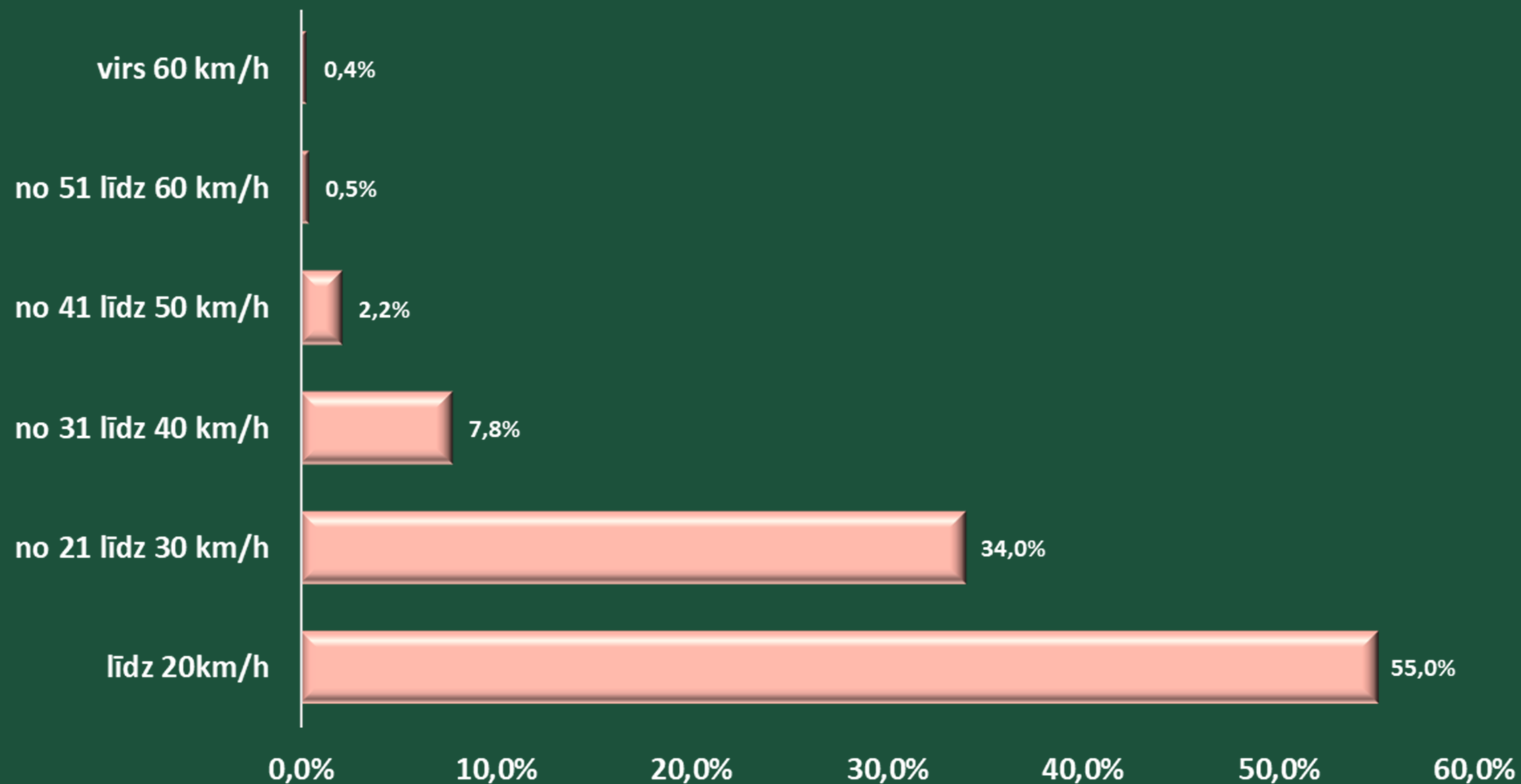
- Fiksēti 5178 pārkāpumi (apm. 0,5% no visiem transportlīdzekļiem)
- Netika fiksēts **neviens** CSNg (pirms tam no 2015.g. sākuma 22 CSNg, 2 bojāgājušie)
- Soda nauda:
 - ✓ uzlikts 89 700 EUR
 - ✓ apmaksāts 64 440 EUR

Vidējā ātruma kontroles sistēmas pilotprojekts

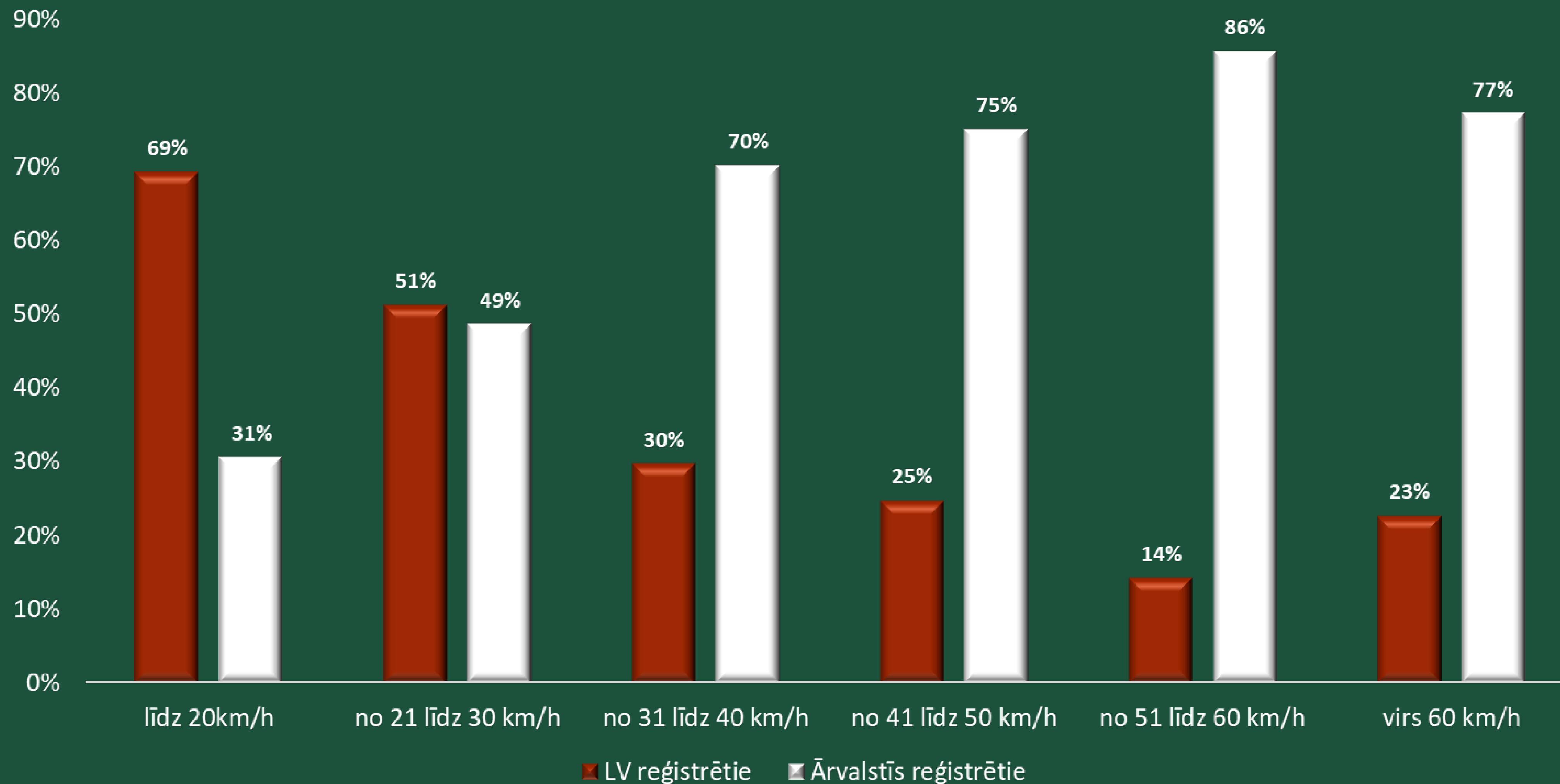
Statistika:

- Pārkāpumi ar Latvijā reģistrētiem transportlīdzekļiem – 59%
- Pārkāpumi ar ārvalstīs reģistrētiem transportlīdzekļiem – 41%
- 89% pārkāpumu – atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana no 11 līdz 30 km/h

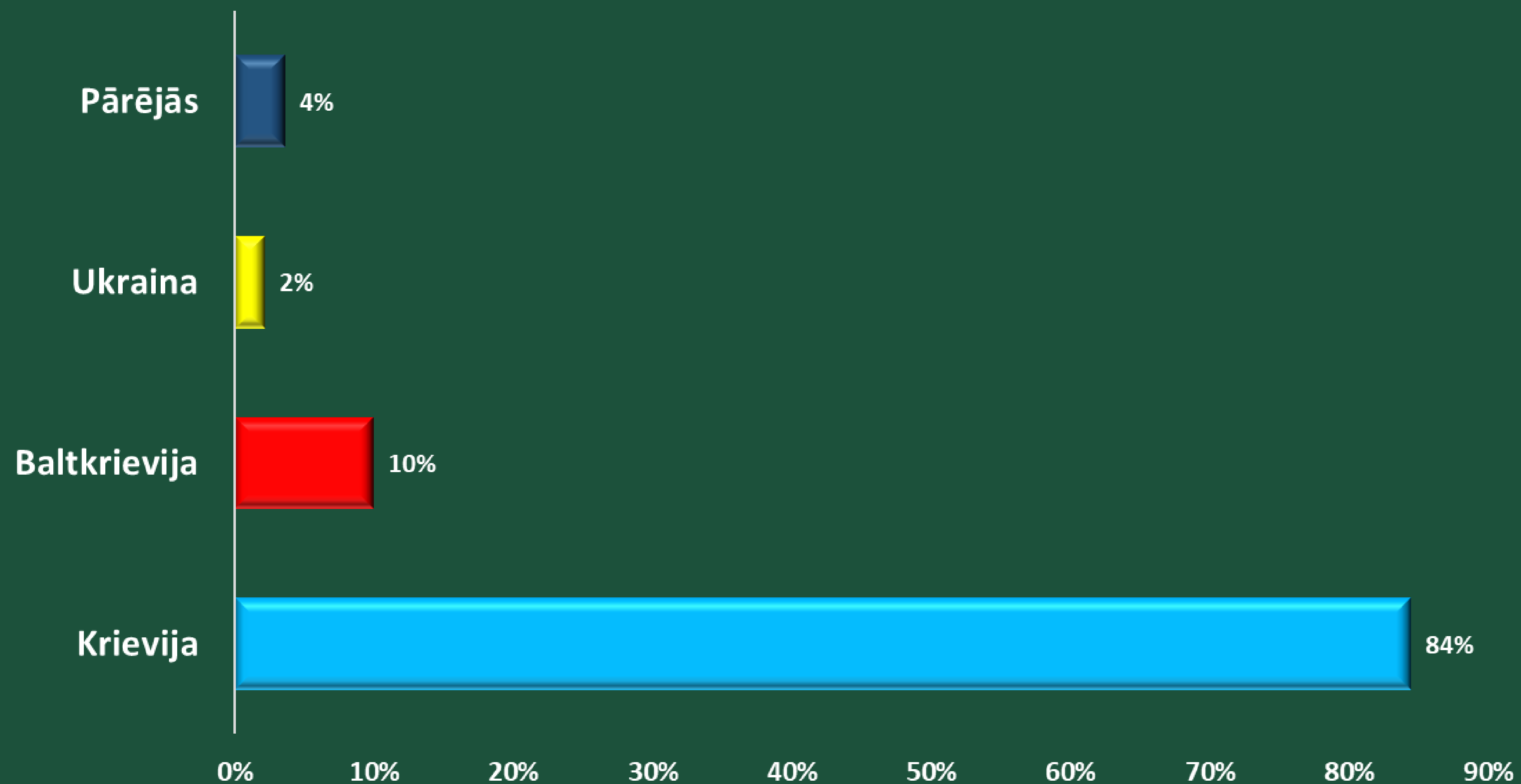
Pārkāpumu sadalījums pēc to veidiem



Latvijā un ārvalstīs reģistrēto transportlīdzekļu sadalījums pēc pārkāpumu veidiem



Ārvalstīs reģistrēto transportlīdzekļu izdarīto pārkāpumu sadalījums pa valstīm



Vidējā ātruma kontroles sistēmas pilotprojekts

Galvenie secinājumi:

1. Ieviešot vidējā braukšanas ātruma kontroli konkrētā ceļa posmā **tiek samazināts ceļu satiksmes negadījumu skaits**
2. Nepieciešams izvērtēt esošo likumdošanu un rast iespēju piemērot sodu ar tehniskiem līdzekļiem fiksētiem atļautā braukšanas ātruma pārkāpumiem ne Eiropas Savienības valstīs reģistrētiem transportlīdzekļiem

Luksoforu aizliedzošā signāla nosacījumu ievērošanas kontrole ar uzstādītajiem fotoradariem

Vietas:

- Rīga, Brīvības gatve pie ēkas Nr.441
- Rīgas apvedceļš (Salaspils—Babīte) (A5), 37,2. km
(virzienā uz Babīti)
- Rīgas apvedceļš (Salaspils—Babīte) (A5), 37,3. km
(virzienā uz Salaspili)

Projekta uzsākšanas izmaksas 31 440 EUR

Licences iegāde 13 068 EUR – CSDD finanšu līdzekļi



Luksoforu aizliedzošā signāla nosacījumu ievērošanas kontroles pilotprojekts ielu krustojumos

Risinājums – Krustojumi tiek aprīkoti ar tehniskiem līdzekļiem luksoforu aizliedzošā signāla nosacījumu ievērošanas kontrolei

Pilotprojekta īstenošanas vietas:

- Tallinas ielas un Brīvības ielas krustojums
- Meža prospekta un Viestura prospekta krustojums
- Satekles ielas gājēju pāreja pie T/C Origo

Izmaksas – atkarībā no kontrolējamo virzienu skaita un piedāvātā tehniskā risinājuma

Paldies!