

Apmācības drošā un ekonomiskā braukšanā ar simulatoru palīdzību

Projekta ideja:

- Drošas un ekonomiskas braukšanas apmācības izmantojot braukšanas simulatorus.
- Veikt C,D,E kategorijas vadītāju braukšanas apmācību, izmantojot augstas kvalitātes auto simulatorus ar speciāli izstrādātu un Latvijas apstākļiem pielāgotu programmnodrošinājumu.
- Apmācībām pieejami visu veidu reāli eksistējoši transportlīdzekļi, neatkarīgi no to asu skaita, izmēriem un masas, tāpat apmācībām pieejami operatīvie transporta līdzekļi.

Simulatoru pielietojums:

Auto vadīšanas simulatori tiek izmantoti jau gandrīz 50 gadus!

- Galvenās auto simulatoru izmantošanas jomas:
 - Ceļu būves un satiksmes drošības novērtēšana;
 - Medicīniskie pētījumi - slimību un medikamentu ietekmes pētīšana;
 - Psiholoģiskie pētījumi - cilvēka uzvedības novērtēšan);
 - Braukšanas apmācība - īpaši smagā un speciālā tehnika.
- Pētījumi apliecina, ka prasmju pārnešana, no simulatora uz reālo dzīvi, notiek efektīvi, apmācāmajiem uzrādot labākus rezultātus kā tiem kas izmanto tikai tradicionālas apmācības metodes.

Nedaudz plašāk par simulatoriem:

- Pasaulē auto simulatori kļūst arvien populārāki auto braukšanas apmācībās:
 - Vienāda, augstas kvalitātes apmācība visiem apmācāmajiem.
 - Efektīvāka dotā uzdevuma izpilde, - atsevišķus braukšanas uzdevumus var praktizēt un atkārtot bez apmācāmā uzmanības pievēršanas citiām briesmām uz ceļa.
 - Konsekventa un tūlītēja atgriezeniskā saite no instruktora, kas uzlabo mācīšanās ātrumu.
 - Pilnīgs un uzticams novērtējums pēc katras stundas. Apmācāmā progress tiek dokumentēts automātiski un novērtēti visi braukšanas uzdevumu aspekti.
 - Visi apmācāmie saņem identisku apmācību saturu, un tiek aptverti visi braukšanas aspekti, sākot no pārnesumu pārslēgšanas līdz braukšanai pa automaģistrālēm. Tātad, garantēta pilnīga apmācība.
 - Apmācība drošā vidē bez stresa. Stress kavē prasmju efektīvu attīstību.
 - Garantēta mācību situācija. Braucot pa ceļu, reālajā satiksmē automašīnā, situācijas ir ļoti atšķirīgas un neprognozējamas. Lai nodrošinātu efektīvu mācīšanos, ir nepieciešamas paredzamas un rūpīgi izvēlētas mācību situācijas.
 - Jebkurā laikā var veikt apmācības īpašos vai apgrūtinātos apstākļos - tādos kā nakts, sniegs un lietus.

Projekta realizācija

- Lai nodrošinātu plānoto darbību, nepieciešams iegādāties kravas auto (C,D,E kategorijas) simulatoru. Mērķa īstenošanai, tika apzināti auto simulatoru ražotāji no visas pasaules. Izvērtējot piedāvāto iekārtu programmatūru, tehnisko specifikāciju, izmaksas, pēcpārdošanas apkalpošanu un spēju individuāli pielāgot iekārtas specifiskām vajadzībām, ir izvēlēts optimālākais risinājums iekārtas piegādei.



Aptuvenās izmaksas:

Izmaksas, kā arī simulatora izgatavošanas un piegādes termiņš ir atkarīgs no izvēlētās komplektācijas (ekrānu izmērs, simulatora vadības paneļa aprīkojums, kabīnes kustību nodrošinājums), papildaprīkojuma (VR aprīkojums, pārvietošanas funkcionalitāte u.c.).

- Izvēlētās iekārtas izmaksas – 30.000 līdz 50.000 EUR.
- Saistītās izmaksas (programmatūras pielāgošana Latvijai, tulkošana, iekārtu transportēšana, uzstādīšana, personāla apmācība) ~ 10.000,- EUR.
- Projekta realizācijas termiņš – 5 līdz 6 mēneši.

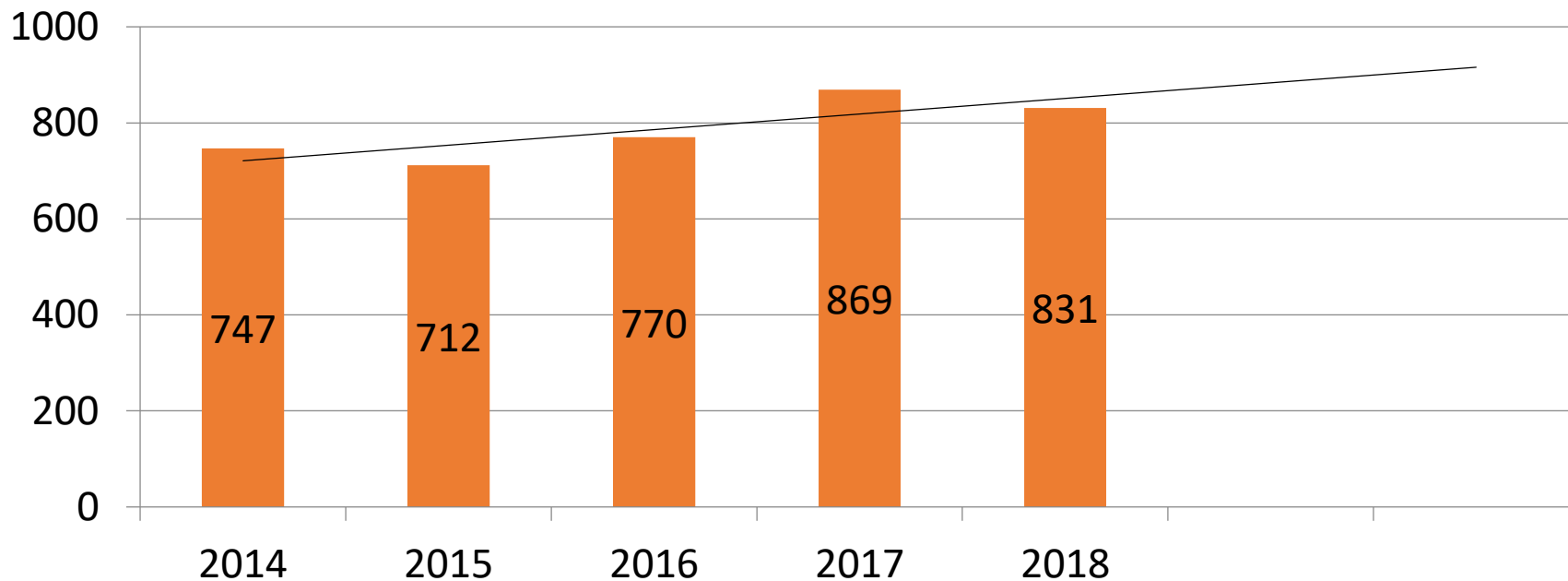
Projekta ieguvumi:

Uzlabojojot satiksmes dalībnieku braukšanas prasmes, mēs samazināsim CSN skaitu, padarot koplietošnas ceļus par drošāku vidi, papildus iekonomējot līdzekļus un dabas resursus:

- negadījumu novēršanas izmaksas, kompensāciju, autotransporta dīkstāves un remonta izmaksas.
- Ekonomiskas braukšanas apmācības samazinās degvielas izmaksas un kaitīgo izmešu apjomu.

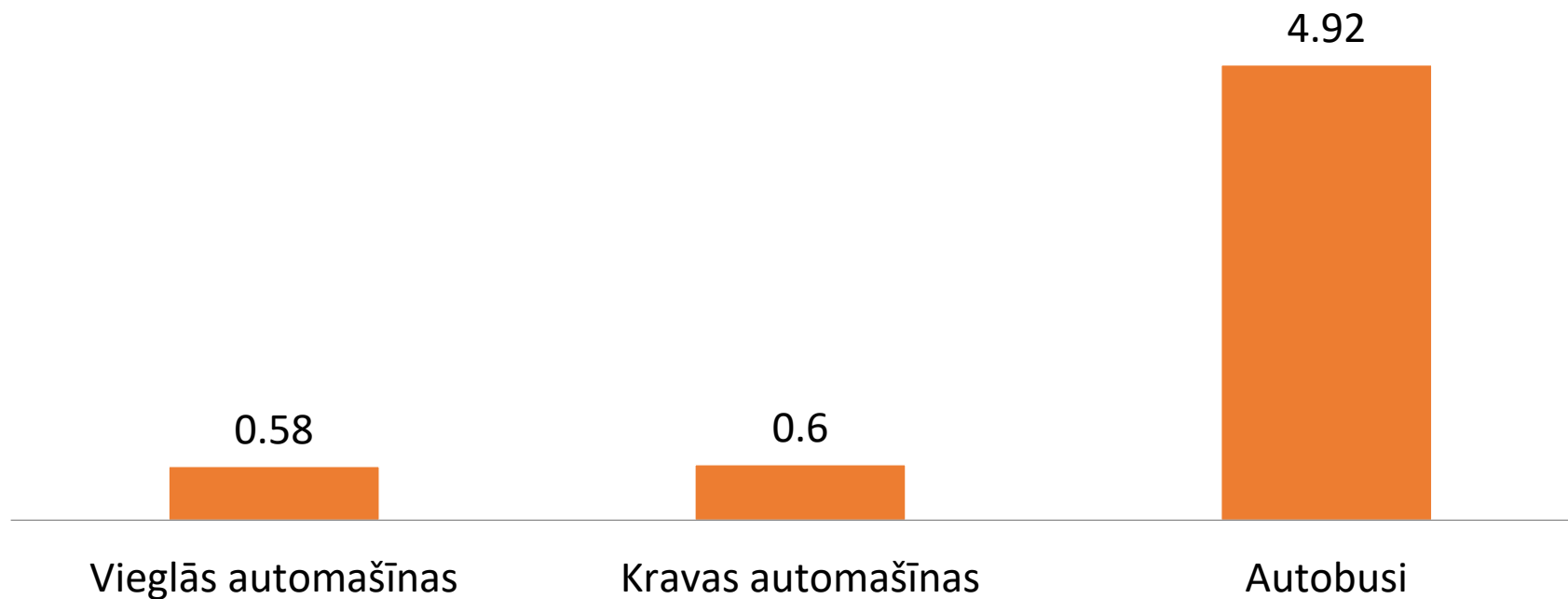
Riska kategorijas

CSN skaitam, ar kravas automašīnu un autobusu iesaistīšanos, ir tendence palielināties



Riska kategorijas

CSN ar cietušajiem 2018.gadā. Negadījumu skaita attiecība pret reģistrēto transporta līdzekļu skaitu (%).



Riska kategorijas

Uzlabojojot satiksmes dalībnieku braukšanas prasmes, mēs samazināsim CSN skaitu, padarot koplietošnas ceļus par drošāku vidi, papildus iekonomējot līdzekļus un dabas resursus:

- Autobusu vadītāji;
- VUGD, Policijas un citu operatīvo transportlīdzekļu vadītāji, kuri ikdienā pakļauti paaugstināta riska situācijām;
- Militāro transportlīdzekļu vadītāji.

Apmācību plāns

- Apmācīto autovadītāju daudzums ir atkarīgs no to izvēlētās apmācību programmas.
- Vidēji, uz vienas iekārtas ir plānots apmācīt no **300 līdz 400 autovadītājiem gadā.**
- Apmācāmo skaitu var palielināt iegādājoties papildus simulatorus.

Paldies par uzmanību!