



Informācija par fotoradaru darbības
rezultātiem, satiksmes drošības rādītājiem un
par ātruma kontroles pilotprojektu ar vidējā
ātruma noteikšanas sistēmu

Valdība deleģē CSDD realizēt 100 stacionāro fotoradaru projektu

Mērķis:

- * Samazināt bojā gājušo un ievainoto skaitu
- * Samazināt plūsmas ātrumu

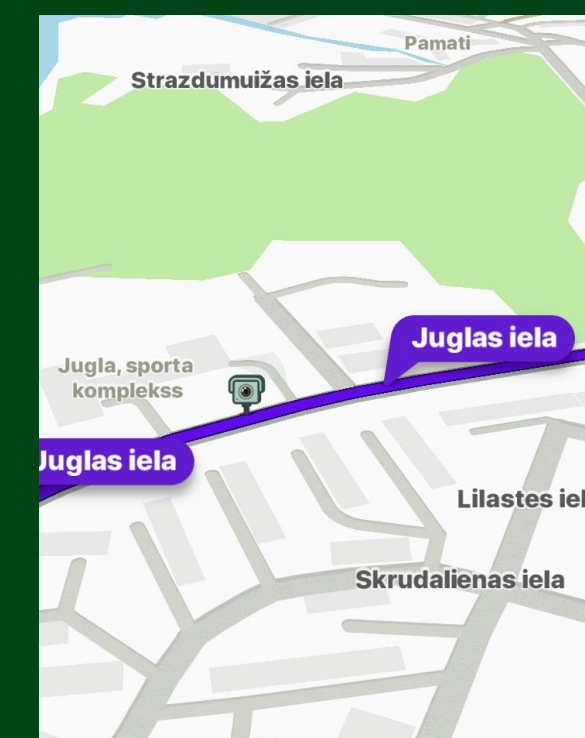
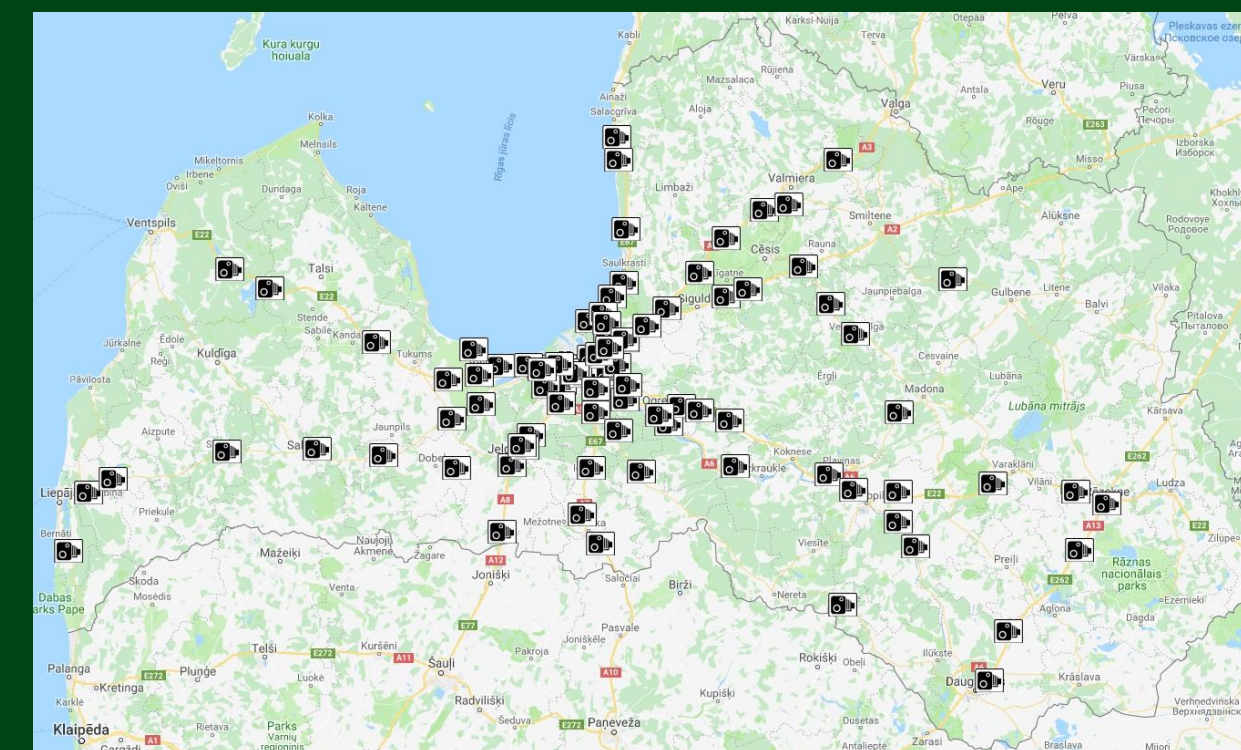
Izvietojšanas principi:

- * bīstamos ceļu posmos – *Melnajos punktos*
- * sadarbībā LVC, VP, pašvaldību u.c. speciālistiem

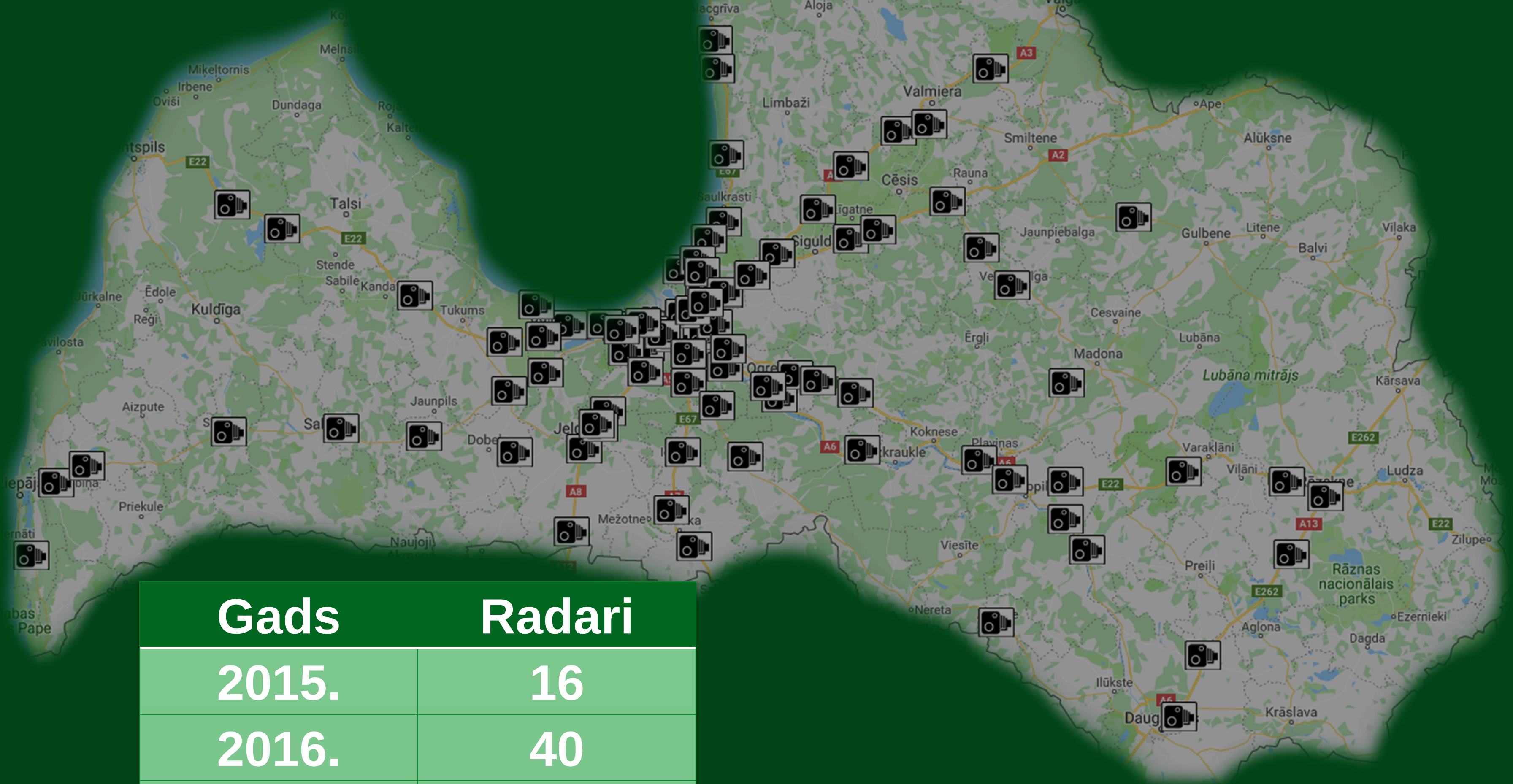


Fotoradara filozofija - Prevencija nevis peļņa

- ✓ Pirms katra fotoradara informatīva zīme
- ✓ Atļautā ātruma dublējošā zīme
- ✓ Radaru karte ir publiski pieejama
- ✓ Informācija pieejama navigācijas programmās
- ✓ Ceļa apzīmējumi



100 radaru projekts IZPILDĪTS



Gads	Radari
2015.	16
2016.	40
2017.	60
2018.	100

2018. gadā fotoradaru vietās reģistrēto CSNg izmaiņas

Gads	CSNg kopskaits	CSNgsm	Ievainoti	Gājuši bojā
2018.	- 18%	- 27%	- 36%	- 79%

Radaru vietās visā darbības periodā
samazinājās:

CSNg skaits

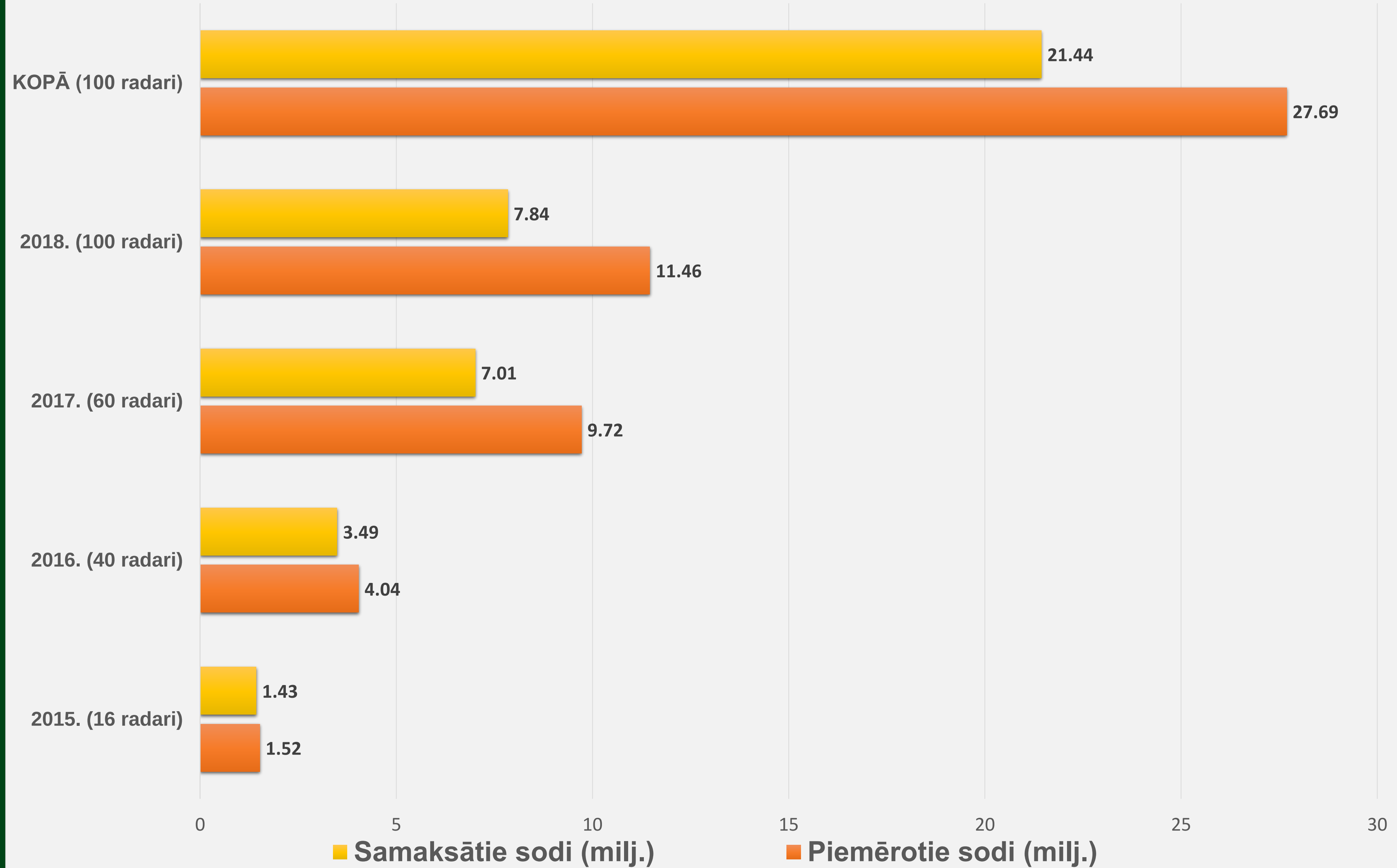
33 %

CSNg smagi

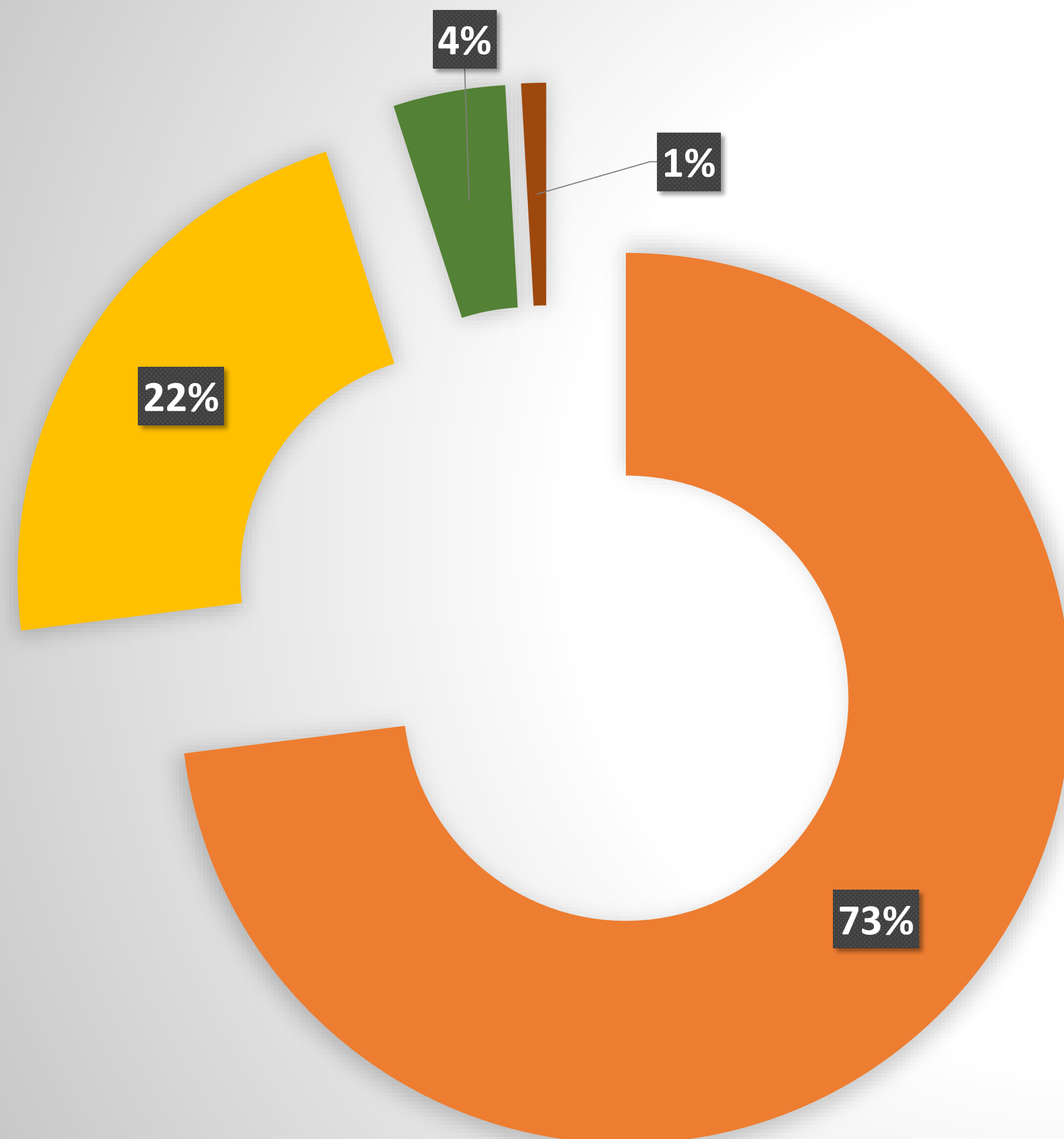
36 %



Fotoradaru darbības rezultāti



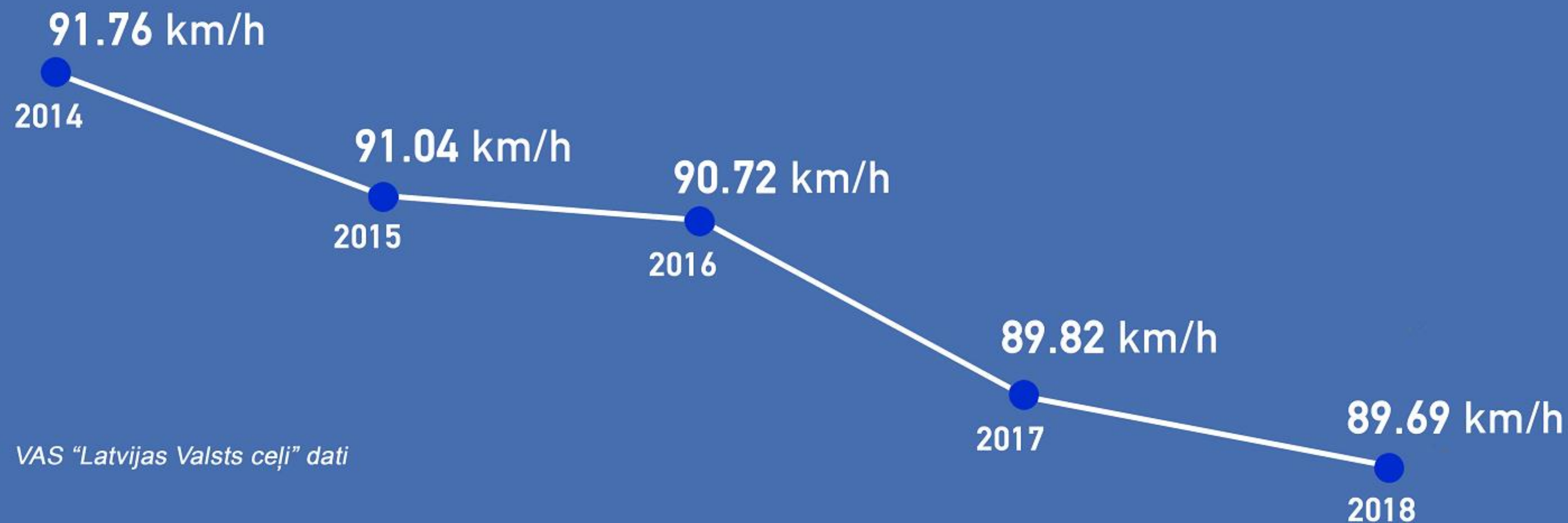
Ātruma pārkāpumu īpatsvars



- 11-20 km/h
- 21-30 km/h
- 31-40 km/h
- >40 km/h



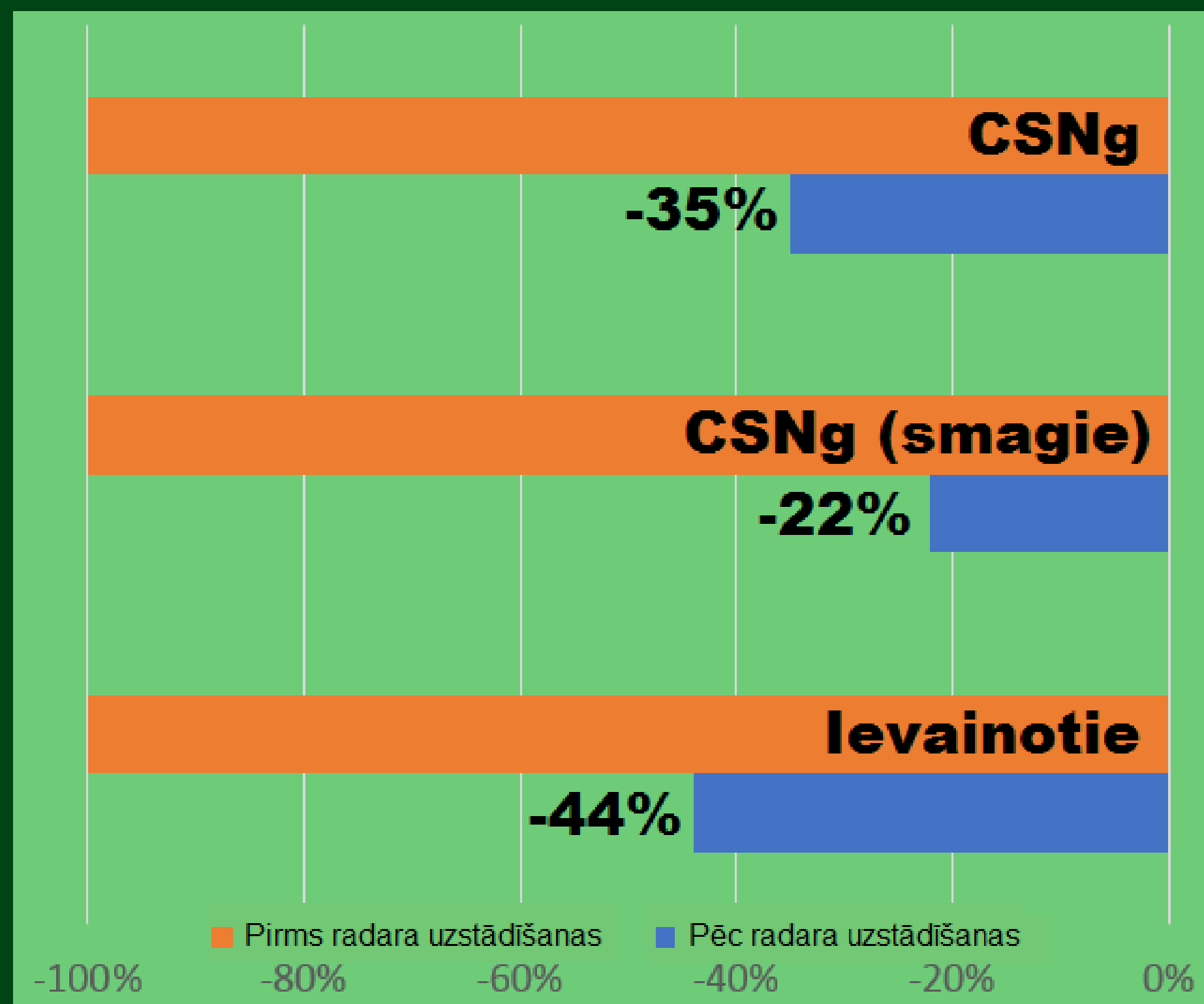
VIDĒJĀ ĀTRUMA IZMAIŅAS UZ LATVIJAS CEĻIEM



Pirmais stacionārais radars tika uzstādīts
2014.gada decembrī

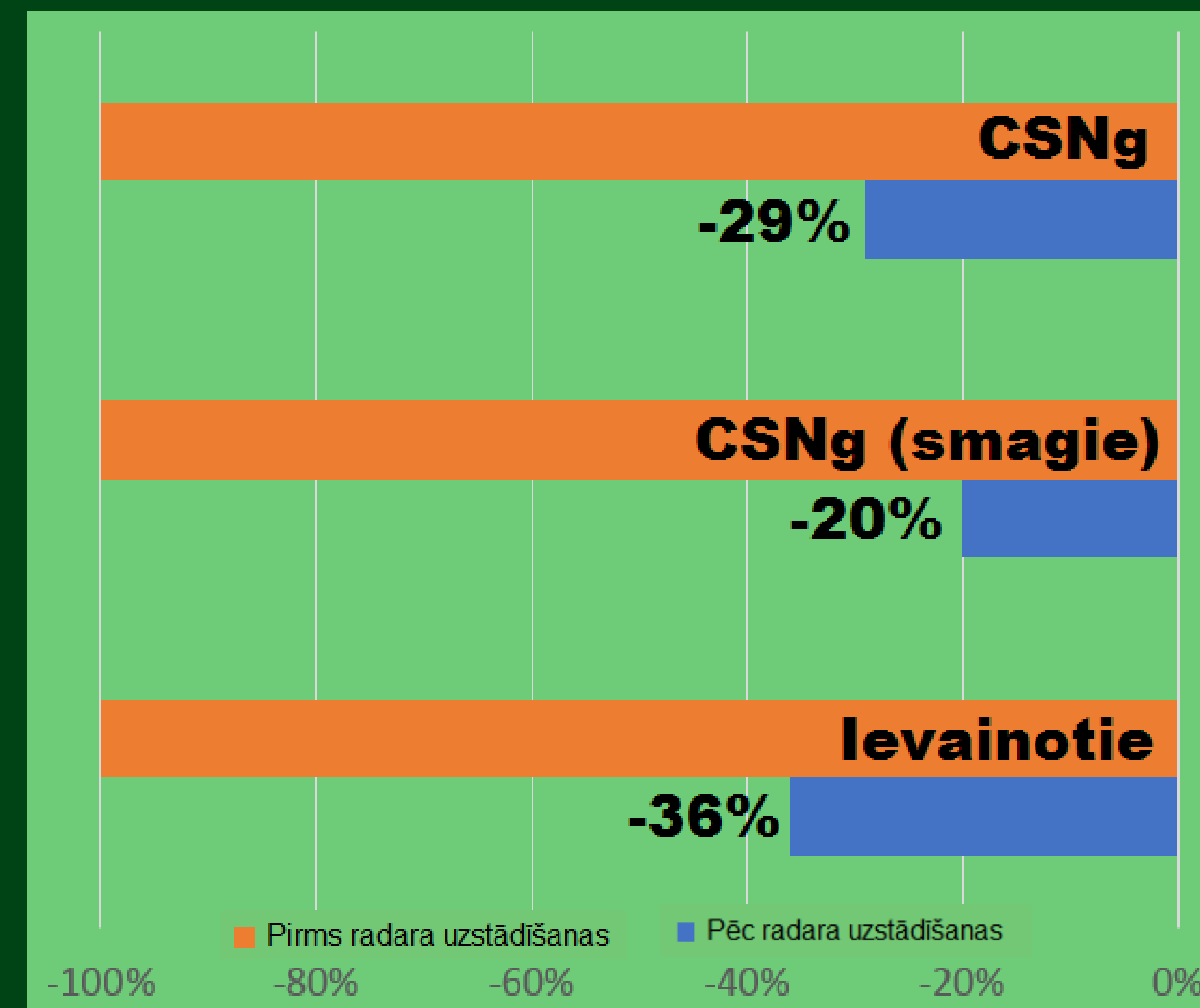
Inciema radars:

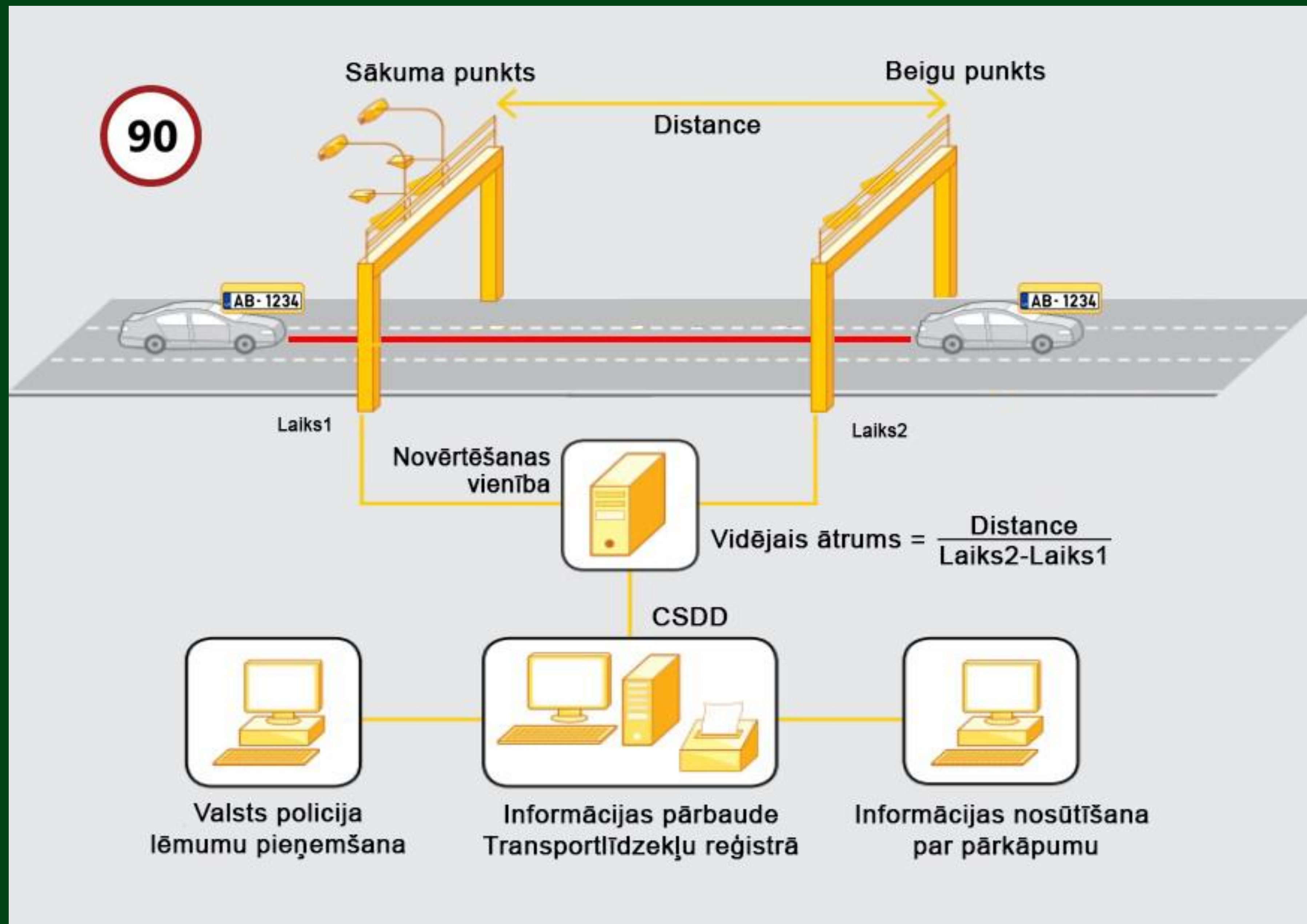
satiksmes intensitāte **+16%**



Ieriķu radars:

satiksmes intensitāte **+30%**



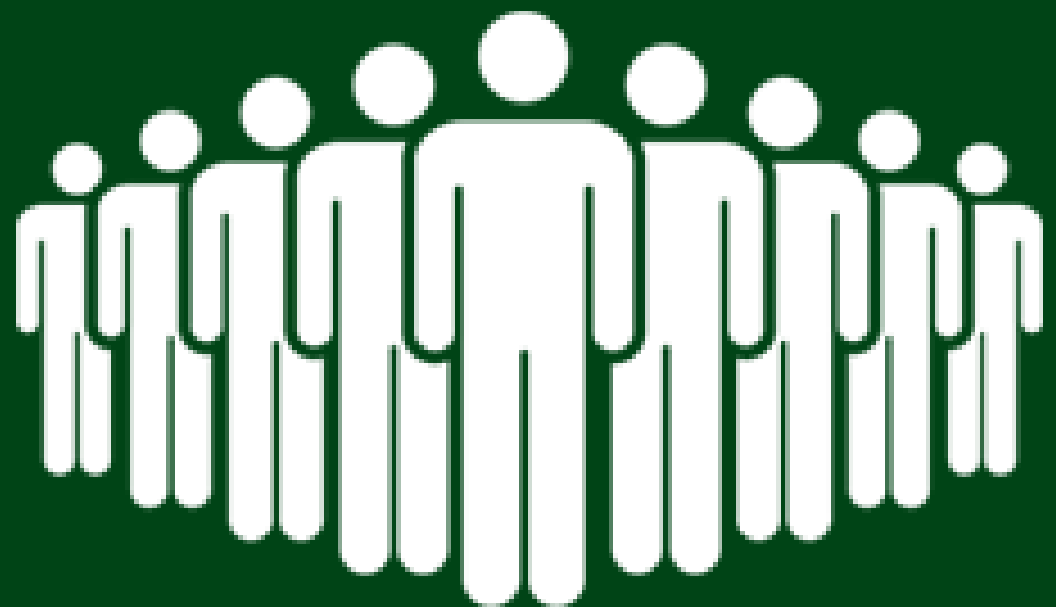




Sistēmas priekšrocības:

- ✓ Samazinās CSNg iespējamība kontrolētajā posmā
- ✓ Izkliedē bīstamību visa kontrolētajā ceļa posmā
- ✓ Notiek mazāk CSNg ar letālām sekām
- ✓ Nenotiek pēkšņas bremzēšanas, pirms kameras un paātrināšanas pēc kameras, harmonizējot satiksmes plūsmu
- ✓ Samazinās trokšņu līmenis
- ✓ Samazinās izmešu daudzums
- ✓ Samazinās degvielas patēriņš
- ✓ Pieaug vadītāju izpratne par metodes lietderību, u.c.

- 1 km/h = 2100

A graphic consisting of 21 white human silhouettes arranged in a cluster, representing the number 2100.

Eiropas Trasnporta drošības Padome (ETSC) aprēķinājusi, ka samazinot vidējo ātrumu par 1 km/h varētu samazināt bojā gājušo skaitu par 2100 cilvēkiem katru gadu.

Šobrīd

Nākotnē

TA



OCTA



VSS izsludināts leM sagatavotais informatīvais ziņojums

«Par tehnisko līdzekļu turpmākās darbības nodrošināšanu un tās finansēšanas avotiem»

Tas paredz:

100 radaru vietas



50 radari



50 mulāžas



Finansējums –

esošie radari ar ģpašu MK lēmumu tika iegādāti un uzstādīti par CSDD dividenžu līdzekļiem, nākamo radaru realizēšanai tiek piedāvāts šādu finansēšanas modeli turpināt