



Satiksmes ministrija

# Vienota ceļu satiksmes negadījumos smagi cietušo statistikas datu uzskaitē atbilstoši MAIS3+ prasībām

*Ceļu satiksmes drošības padomes sēde  
2018.gada 20.septembrī*

**Jānis Kalniņš**

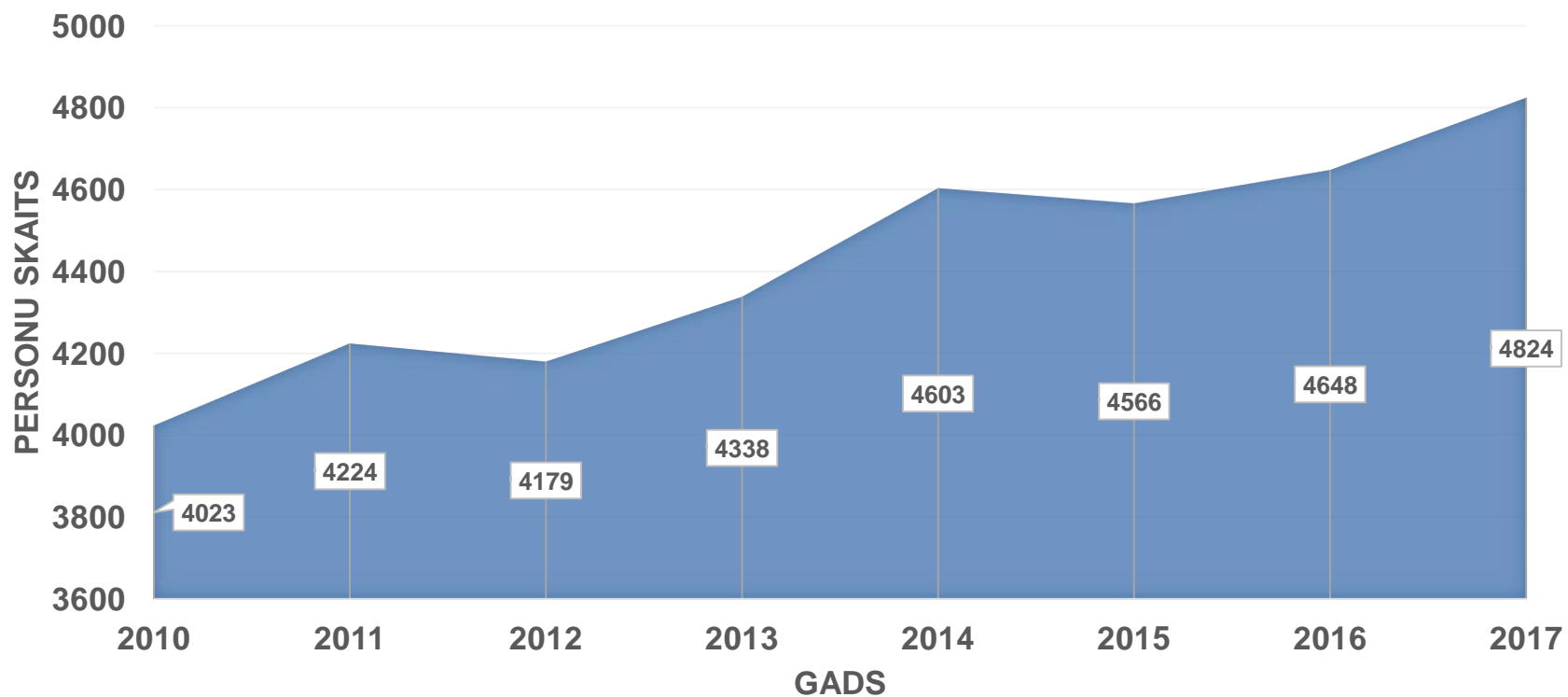
Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta Autotransporta nodaļas  
vecākais referents



Satiksmes ministrija

# CSNg statistika

## KOPĒJAIS CSNG IEVAINOTO SKAITS LATVIJĀ





Satiksmes ministrija

# Ko nosaka normatīvie akti?

26.01.2010. MK not.Nr.75 «Ceļu satiksmes negadījumu, tajos cietušo un bojā gājušo personu reģistrācijas un uzskaites noteikumi»

Par negadījumā ievainotu personu uzskata personu, kura cietusi negadījumā un **kurai sniegta medicīniskā palīdzība.**

- **smagi ievainotas personas** – personas, kuras ārstējušās stacionārā ilgāk par 24 stundām;
- **viegli ievainotas personas** – personas, kurām sniegta **medicīniskā palīdzība** ( arī tad, ja slimnīca pārbauda un konstatē, ka medicīniska palīdzība nav jāsniedz).

**Detalizētākā informācija par CSNg ievainotām personām netiek fiksēta!**



Satiksmes ministrija

# Īsa vēsture

- 2013.gadā ES panāca vienošanos – jāveido vienota metodika CSNg smagi cietušo uzskaitēi (MAIS3+).
- **Ceļu satiksmes drošības plānā 2014.-2016.gadam** bija iekļauts pasākums MAIS3+ ieviešanai (netika izpildīts).
- **Ceļu satiksmes drošības plānā 2017.-2020.gadam** pasākumi MAIS3+ ieviešanai nav paredzēti – diskusijas rezultātā ar Veselības ministriju



Satiksmes ministrija

# Kas ir MAIS3+ ?

**MAIS3+ ir vienota ceļu satiksmes negadījumos smagi cietušo statistikas datu uzskaites sistēma**

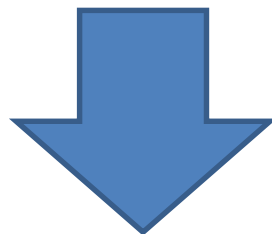
- MAIS3+ izstrādāts transporta negadījumu izmeklēšanas vajadzībām, lai nodrošinātu vienkāršu skaitlisku metodi traumu smaguma pakāpes salīdzināšanai.
- MAIS3+ tiek ieviests ar mērķi nodrošināt derīgus, ticamus un salīdzināmus datus ES, kā arī nodrošināt atbalstu satiksmes drošības politikas veidotājiem ES un nacionālā līmenī.



Satiksmes ministrija

# Kādēļ jāievieš MAIS3+?

Virzoties uz kopīgo ES stratēģisko mērķi:  
**CSNg bojāgājušo un ievainoto skaita samazināšana**



Nepieciešama vienota CSNg ievainoto statistikas datu uzskaitē, lai varētu **salīdzināt un novērtēt paveikto ceļu satiksmes drošības uzlabošanā ES.**



Satiksmes ministrija

# Kas šobrīd nosaka MAIS 3+ ieviešanu?

- 2010.gada 2.decembra **Transporta, telesakaru un enerģētikas Ministru Padomes secinājumos** par ceļu satiksmes drošības politiku nākamajai desmitgadei – MAIS3+ vēlams obligāti ieviest sākot no 2018.gada.
- 2017.gada 29.marta **Valletas (Malta) deklarācija par ceļu satiksmes drošību** nosaka MAIS3+ ieviešanu.
- 2017. gada 8., 9.jūnija **Transporta, telesakaru un enerģētikas Ministru Padomes secinājumi** par ceļu satiksmes drošību paredz MAIS3+ ieviešanu.
- Un citur - jautājums regulāri aktualizēts dažādos formātos - gan CARE (CSNg uzskaites datubāzes ES) nacionālo ekspertu sanāksmē, gan divpusējās tikšanās reizēs starp Eiropas Komisiju un Latviju.



Satiksmes ministrija

# Informatīvais ziņojums par MAIS3+

- Informatīvo ziņojumu izstrādā SM sadarbībā ar IeM IC, CSDD, NVD, VM, SPKC, VP.

Informatīvo ziņojumā tiks noteikti **īstenojamie pasākumi** un priekšlikumi turpmākai rīcībai:

- Datu apmaiņa būs jānodrošina starp **NVD un IeM IC**.
- Jāvērtē, vai nav jāgroza **Pacientu tiesību likums**.
- Jāgatavo grozījumi 26.01.2010. MK not.Nr.75 «**Ceļu satiksmes negadījumu, tajos cietušo un bojā gājušo personu reģistrācijas un uzskaites noteikumi**».
- Iesaistītajām institūcijām jāvērtē pasākuma **ietekme uz valsts budžetu** (nepieciešamais finansējums).





Satiksmes ministrija

**Paldies par uzmanību!**