



Satiksmes ministrija

# ***Visaptverošs pētījums par ceļu satiksmes drošību ietekmējošiem riska faktoriem Rīgas reģionā***



## **Ceļu satiksmes drošības padomes sēde**

**2018.gada 20.septembrī  
Satiksmes ministrijā,  
Lielajā zālē**

***Tālivaldis Vectirāns***

*Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors*



Satiksmes ministrija

# Visaptverošs pētījums par ceļu satiksmes drošību ietekmējošiem riska faktoriem Rīgas reģionā

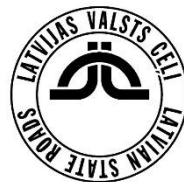
## Kāpēc pētījums?

Gatavojot Ceļu satiksmes drošības plānu 2017 - 2020 identificēta problēma - netiek pētīti CSNg iemesli.

## Kas to veica?



Satiksmes ministrija



Valsts tiesu  
ekspertīžu birojs





Satiksmes ministrija

## Ko pētīja?

84 smagie CSNg 2016.gadā Rīgas reģionā, kuros ir smagi ievainotie vai bojāgājušie.

### **Informācija no:**

VP CSNg reģistrēšanas protokoliem, CSNg vietas fotoattēliem, krimināllietas materiāliem, vietas apskate klātienē u.c.



Satiksmes ministrija

## Mērķis:

**noteikti riski**, kas Latvijā palielina iespēju iekļūt CSNg, kuros ir smagi ievainotie vai bojāgājušie.



Satiksmes ministrija

## Uzdevums:

### **Secinājumi par CSNg iemesliem**

**Priekšlikumi rīcībām, kuras palīdzētu sasniegt bojāgājušo un smagi ievainoto skaita samazināšanu 50 % apmērā līdz 2020.gadam pret 2010.gadu.**

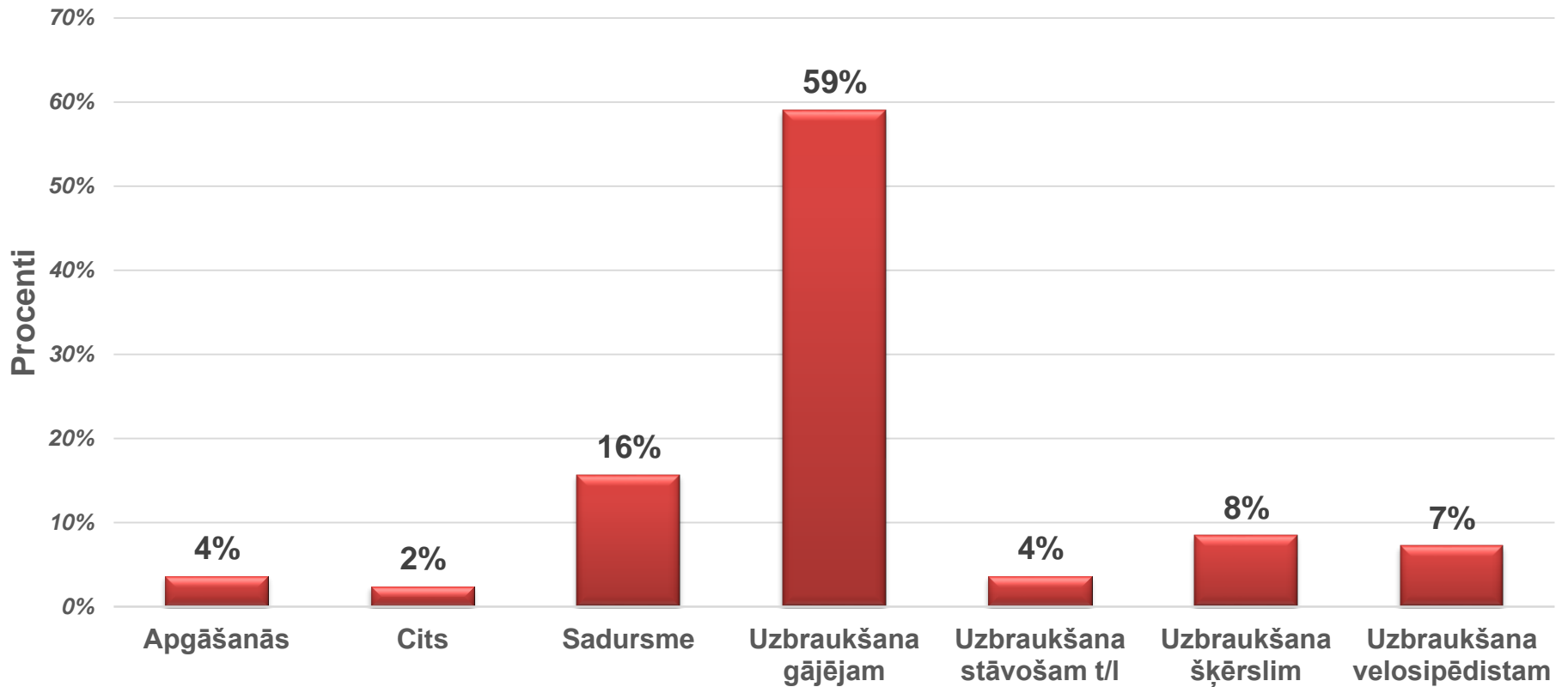


Satiksmes ministrija

# CSNg veids un vieta

35% - ārpus apdzīvotām vietām  
65% - apdzīvotā vietā

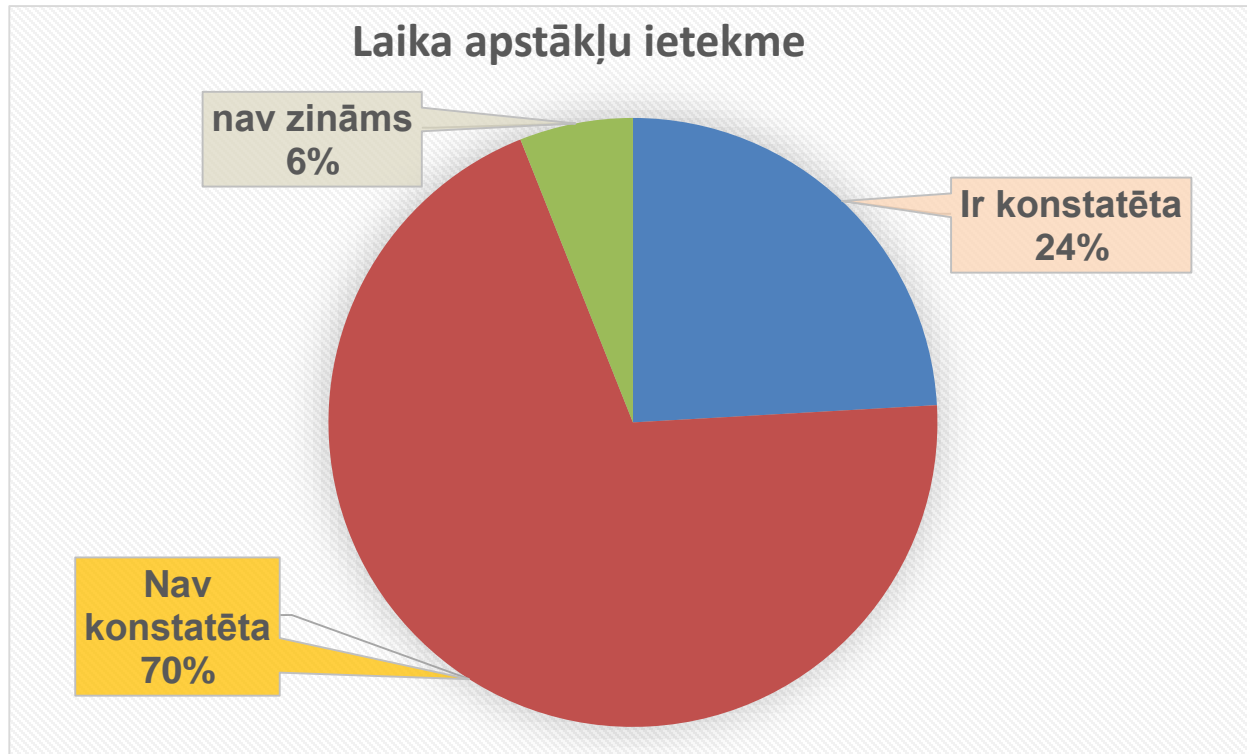
CSNg veidi (%)



# Laika apstākļi CSNg brīdī



Satiksmes ministrija



43 % gadījumu – skaidrs vai saulains, 28 % apmācies

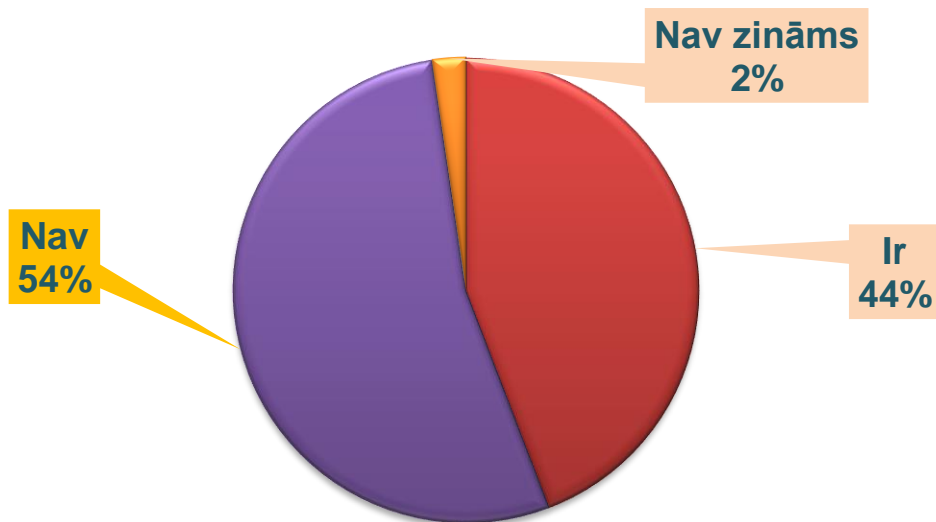
22 % gadījumu - sniegs/lietus/migla



Satiksmes ministrija

# Ceļa segums CSNg brīdī

## Ceļa seguma ietekme



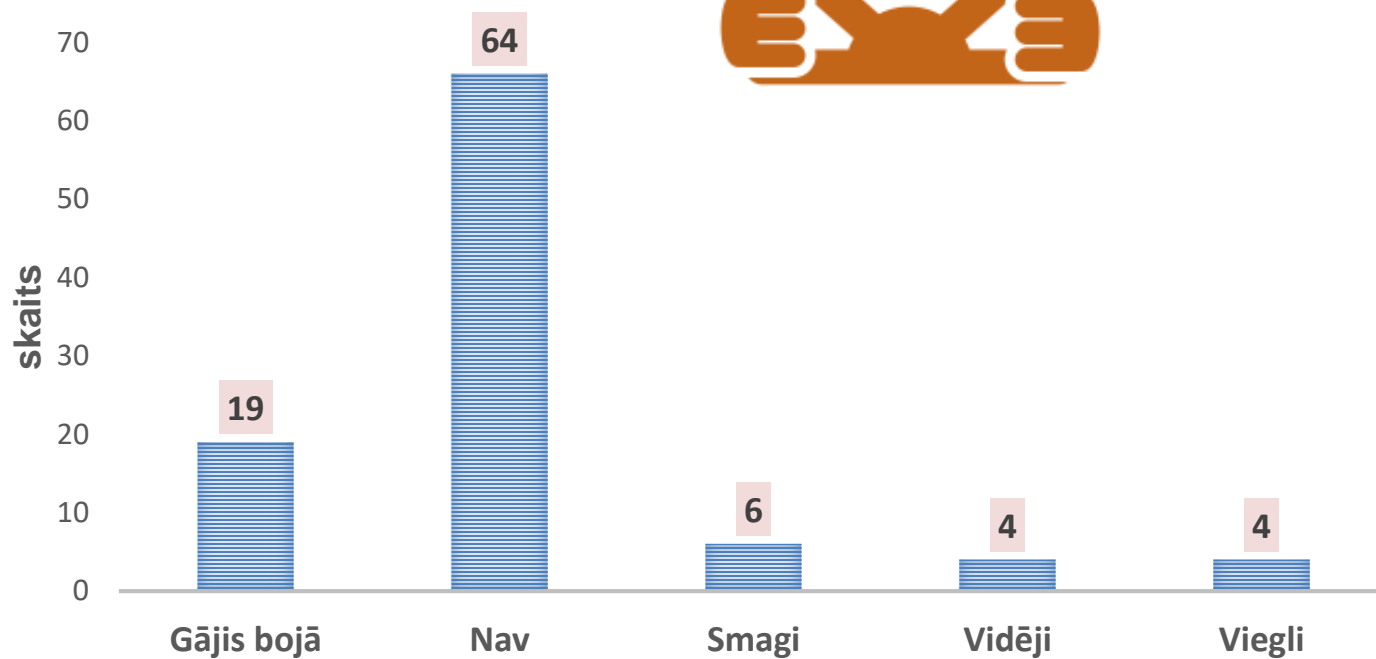
**50 % gadījumu – sauss asfalts, 1 % - sauss grants segums**

**6 % gadījumu – sniegš/apledožums/slapjš sniegš,  
40 % gadījumu – slapjš asfalts,**





Satiksmes ministrija



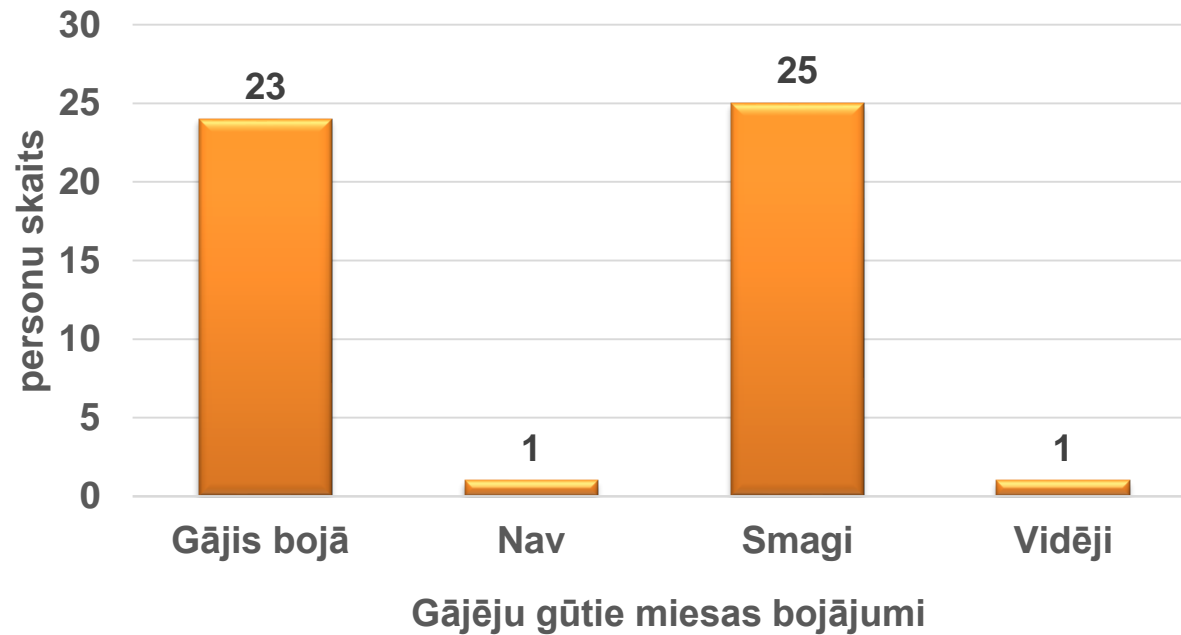
**Autovadītāju Gūtie miesas bojājumi**

**Nav vadītāja apliecība – 5 %**

**Alkohola reibums – 9%**



Satiksmes ministrija



**Ir vadītāja apliecība – 18 %**

**Alkohola reibums – 48 %**

# CSNg iesaistītie transportlīdzekļi



Satiksmes ministrija

1	<b>Audi</b>	<b>14%</b>
2	<b>Vw</b>	<b>10%</b>
3	<b>Volvo</b>	<b>7%</b>
4	<b>Mercedes - Benz</b>	<b>6%</b>
5	<b>Toyota</b>	<b>5%</b>
6	<b>Ford</b>	<b>5%</b>
7	<b>BMW</b>	<b>5%</b>
	<b>Un citi</b>	

**CSNg iesaistītās markas**

Nr.	MARKA	skaits
1	Volkswagen	130773
2	Audi	95254
3	<b>Opel</b>	<b>54524</b>
4	BMW	49172
5	Volvo	46206
6	Toyota	34661
7	Ford	33618

**Reģistrētās markas**

**64 % vieglie, 5 % velosipēdi, 10 % kravas, 15 % autobusi, 6% citi**

# Nepilnības infrastruktūrai – **ietekmēja CSNg**



Satiksmes ministrija

**9 gadījumi - gājēju pārejas**

**(no kopā 21 CSNg uz gājēju pārejām)**

**Gājēju pāreju atrašanās vieta:**

**Valsts autoceļi –  
2 gadījumi**

**Rīga - 5 gadījumi**

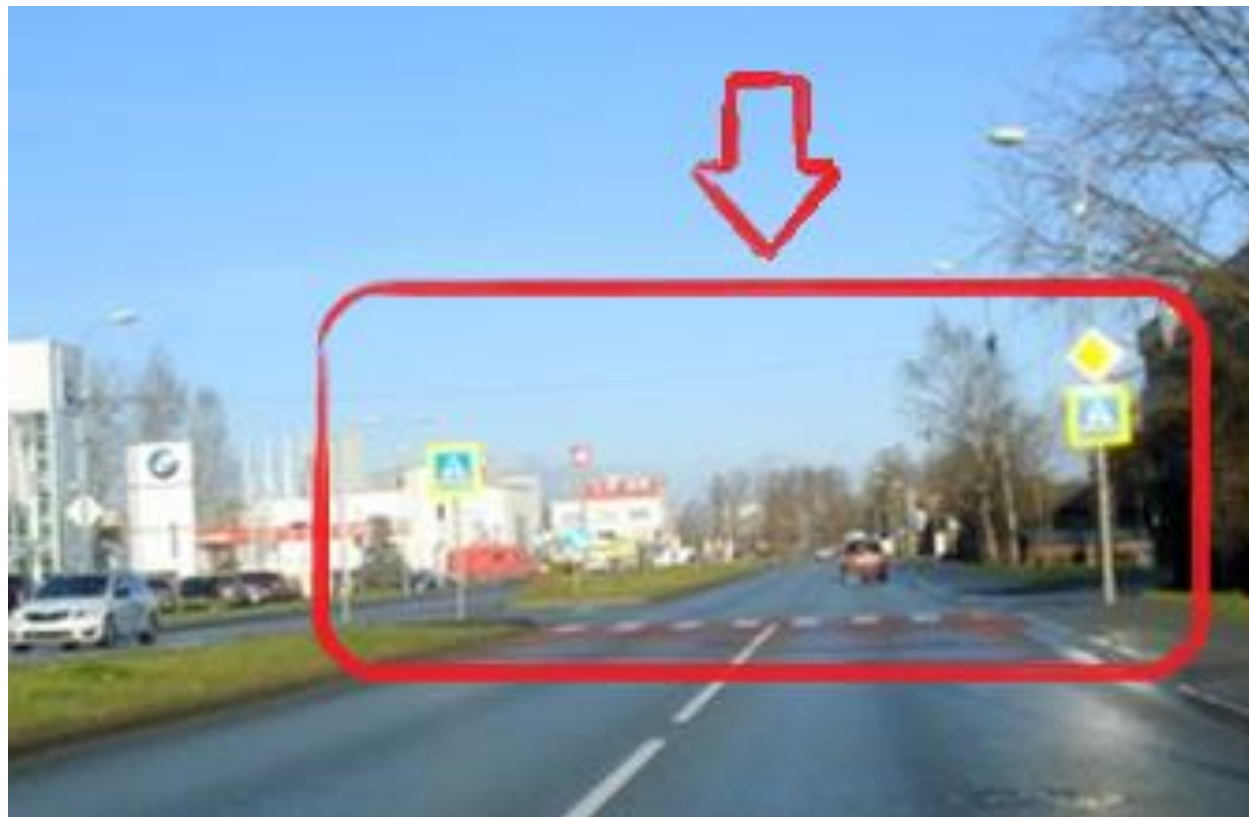
**Jūrmala, Sigulda  
- 2 gadījumi**





Satiksmes ministrija

## Piemēri: Trūkumi ceļu infrastruktūrai



**Trūkums - vairāk par vienu joslu katrā virzienā**



Satiksmes ministrija

## Piemēri: Trūkumi ceļu infrastruktūrai



**Trūkums - vairāk par vienu joslu katrā virzienā**



Satiksmes ministrija

## Piemēri: Trūkumi ceļu infrastruktūrai



**Trūkums - nav redzamības, uzstādītas nepareizi**





Satiksmes ministrija

## Piemēri: Trūkumi ceļu infrastruktūrai



**Trūkums - ceļa zīmes uzstādītas nepareizi (pārāk bieži)**





Satiksmes ministrija

# Konstatētie CSNg iemesli

**Vadītāja neuzmanība/nevērība – 38 %**

**Gājēja neuzmanība – 31 %**

**Vadītāja veselības stāvoklis – 2 %**

**u.c. – 29 % (zīmju neievērošana, ātruma neievērošana, kontroles zudums pār vadīšanu..)**

# Secinājumi



Satiksmes ministrija

- ✓ **Gājēji bez atstarojošiem elementiem, bieži alkohola reibumā!**
- ✓ **Ne vienmēr CSNg brīdī tiek pārsniegts ātrums!**
- ✓ **Dažos gadījumos vadītāji miruši vai veselības problēmu saasinājums pirms CSNg!**
- ✓ **CSNg veicinošs faktors - nogurums!**
- ✓ **Aizmugurējā sēdekļu rindā nelieto drošības jostas!**

# Secinājumi



Satiksmes ministrija

- ✓ **Drošību var uzlabot salīdzinoši vienkāršām satiksmes organizācijas izmaiņām - zīmju uzstādīšana, manevru ierobežošana u.c.**
- ✓ **Laika apstākļi ļoti reti ir kā CSNg veicinošs faktors!**
- ✓ **Ceļu Drošības auditā sniegtie ieteikumi ir bijuši pamatoti – tos neņemot vērā ir notikuši CSNg!**
- ✓ **VP CSNg vietā nefiksē visu vajadzīgo informāciju - nefiksē atstarojošo elementu un atstarojoši vestu lietošanu, drošības jostu lietošanu un riepu stāvokli.**



Satiksmes ministrija

## Priekšlikumi jaunām rīcībām

- Veikt visu valsts autoceļu tīklā esošo gājēju pāreju apsekošanu, lai konstatētu to atbilstību Latvijas standartos un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.
- LVC organizēt apmācības atbildīgajām pašvaldības amatpersonām, kas nodarbojas ar satiksmes organizāciju savā pašvaldībā, par prasībām, kādas jāievēro uzstādot un aprīkojot gājēju pārejas atbilstoši satiksmes drošības prasībām.
- Izvērtēt iespējas ieviest distances apzīmējumu (prasības standartos un normatīvajos aktos) un realizēt praksē uz valsts galvenajiem autoceļiem.
- Nodrošināt kontroli pār to, kā ģimenes ārsti un ārstniecības iestādes ievēro transportlīdzekļu vadītāju veselības pārbaužu veikšanai normatīvajos aktos noteiktās prasības.



Satiksmes ministrija

## Priekšlikumi jaunām rīcībām

- Informēt ceļu satiksmes dalībniekus par pareizu un atbildīgu rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma (kad izsaukt palīdzību, kad aizpildīt Saskaņoto paziņojumu), lai pēc iespējas ātrāk sniegtu palīdzību cietušajiem, veicinot atlabšanas un ārstēšanās procesu, mazinātu un novērstu ceļu satiksmes negadījuma radītās sekas, neradot papildu bīstamību ceļu satiksmē, kas var radīt vēl smagākas sekas jau ievainotām personām.
- Nodrošināt, ka ceļu satiksmes negadījuma vietā tiek noteikts (ja tas ir iespējams), vai drošības jostas tika lietotas un norādīt šo informāciju protokolā. Nodrošināt, ka tiek uzņemti fotoattēli ar drošības spilveniem pēc ceļu satiksmes negadījuma.
- Izvērtēt normatīvajos aktos noteiktās prasība par apdzīšanas manevru – nepieciešamību aizliegt apdzīšanas manevru apzīmētos krustojumos.
- Izvērtēt, nepieciešamības gadījumā pilnveidot prasības normatīvajos aktos attiecībā uz gadījumiem, kad pēc ceļu satiksmes negadījuma var aizpildīt saskaņoto paziņojumu un nesaukt Valsts policiju. Izglītot ceļu satiksmes dalībniekus par Saskaņotā paziņojuma izmantošanu, tā saņemšanas iespējām, t. sk. tā elektronisko versiju.



Satiksmes ministrija

**Paldies!**