



Satiksmes ministrija

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS

2017

Rīga 2018

Priekšvārds

2017.gadā Satiksmes ministrija, īpašu uzmanību pievēršot Valdības rīcības plānā noteiktajiem uzdevumiem, turpināja īstenot Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2014.-2020.gadam un nozares politikas plānošanas dokumentos noteikto uzdevumu izpildi.

2017.gads pozitīvi noslēdzies tranzīta jomā. Lai gan kopējais kravu apjoms ostās samazinājies par 2%, tomēr ir pieaudzis augstākas pievienotās vērtības kravu apjoms.

Starptautiskā sadarbība turpina attīstīties. Noorganizēti vairāki testa konteinervilcieni uz un no Ķīnas, nostiprināta sadarbība starp Latviju, Baltkrieviju un Ķīnu, Baltkrievijas-Ķīnas kopprojekta "Lielais akmens" kontekstā.

Turpinās Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica īstenošana. Parakstīts un ratificēts Starpvaldību līgums par Rail Baltica dzelzceļa savienojuma izveidi. Tādējādi ir noslēdzies Rail Baltica projekta plānošanas posms un uzsākts projektēšanas posms.

Uzlabots valsts galveno autoceļu stāvoklis - labā un ļoti labā stāvoklī ir 57% galveno valsts autoceļu. Izveidots Latvijas autoceļu tīkla ģeotelpiskās plānošanas rīks, ko varēs izmantot efektīvāka ceļu tīkla sakārtošanas un finansējuma izmantošanas plānošanai.

Sabiedriskā transporta jomā turpinājās darbs pie vienotas sistēmas izveides, kas nodrošina precīzu elektronisku braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju identifikāciju un veikto braucienu uzskaiti par pasažieriem, kuri ir tiesīgi izmantot braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā reģionālā tīkla maršrutos.

Latvijā sekmīgi attīstās aviācijas nozare, kas ir būtisks priekšnosacījums starptautisko biznesa sakaru un tūrisma attīstībai. Aviokompānija "Air Baltic Corporation" 2017. gadā pārvadājusi rekordlielu pasažieru skaitu – 3,5 miljonus pasažierus jeb par 22% vairāk nekā 2016. gadā, kā arī atkārtoti kļuvusi par pasaules punktuālāko aviosabiedrību. Savukārt VAS "Starptautiskā lidosta" "Rīga" 2017. gadā apkalpoja 6,1 miljonus pasažieru, kas ir par 13% vairāk kā iepriekšējā gadā.

Minētie rezultāti stiprina Rīgas kā reģionāla satiksmes centra pozīcijas, kā arī sniedz būtisku pienesumu citu tautsaimniecības nozaru attīstībai. "Air Baltic Corporation" 2017. gada maijā uzsāka regulārus lidojumus maršrutā Liepāja – Rīga, tādējādi uzlabojot reģiona sasniedzamību un dodot ieguldījumu reģiona ekonomiskajā attīstībā.

Satiksmes ministrija kā viena no pirmajām ir nodrošinājusi īstenošanas nosacījumu izstrādi visiem savā pārziņā esošajiem specifiskajiem Eiropas Savienības fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda atbalsta mērķiem un pasākumiem par pieejamo ES fondu finansējumu 1,32 miljardu eiro apmērā, kā arī ir viena no nedaudzajām ministrijām, kas projektu īstenošanu uzsāka jau 2014. gadā.

Ceram, ka šis pārskats ikvienam interesentam sniegs padziļinātu ieskatu Satiksmes ministrijas paveiktajā un nākotnes plānos.

Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

Saturs

SATURS	2
1. PAMATINFORMĀCIJA	3
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	3
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA.....	3
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI.....	5
1.4. 2017. GADA PRIORITĀTES.....	5
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES.....	7
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	8
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS.....	8
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS	9
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	14
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI	15
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ISTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2017. GADĀ.....	15
2.6. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI ..	16
3. PERSONĀLS	18
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	20
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	20
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	23
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU.....	23
5. 2018. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI	25
5.1. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI 2018. GADĀ.....	25
5.2. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI.....	26
5.3. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS	26

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

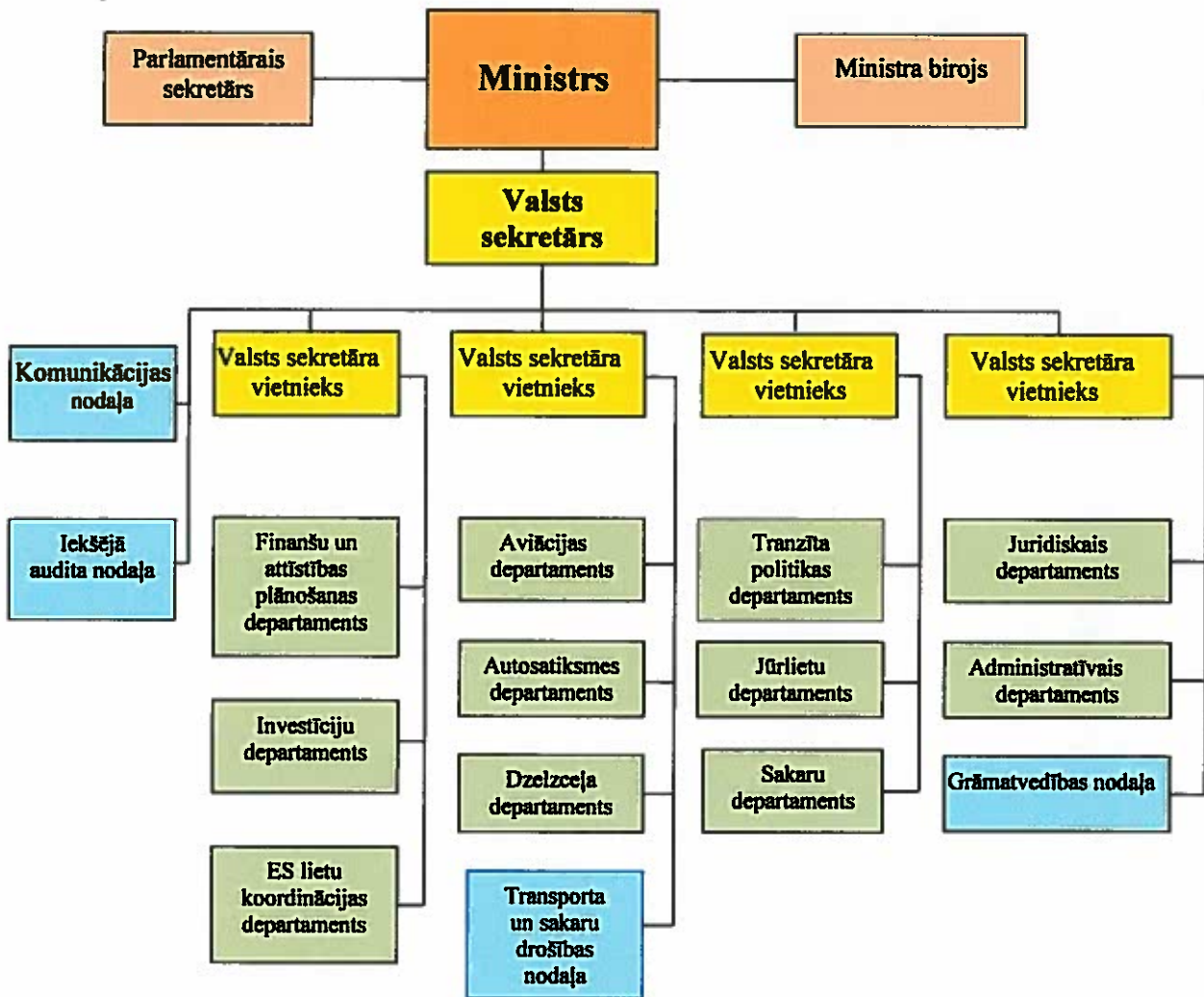
Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarē. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijā uz 31.12.2017. bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autosatiksmes departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Dzelzceļa departaments
 - Jūrlietu departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Tranzīta politikas departaments;
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
 - Finanšu un attīstības plānošanas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Juridiskais departaments;
 - Transporta un sakaru drošības nodaļa;
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Grāmatvedības nodaļa;
 - Iekšējā audita nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa.



1.attēls. Satiksmes ministrijas struktūra 2017. gada beigās

1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

1. Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana;
2. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē;
3. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē;
4. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē;
5. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē;
6. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā;
7. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē.

1.4. 2017. gada prioritātes

Nozīmīgākie 2017. gada sasniegumi

Autoceļu jomā:

- uzlabots valsts galveno autoceļu stāvoklis, labā un ļoti labā stāvoklī ir 57% galveno valsts autoceļu, panākts progress valsts vietējo autoceļu ar grants segumu stāvokļa uzlabošanā, kuru sakārtošanai tiks novirzīts papildus finansējums;
- lai izvērtētu valstī esošo autoceļu tīklu un apzinātu sabiedrības interesēm būtiskākos maršrutus, izveidots Latvijas autoceļu tīkla ģeotelpiskās plānošanas rīks, ko varēs izmantot efektīvāka ceļu tīkla sakārtošanas un finansējuma izmantošanas plānošanai.

Pasažieru komercpārvadājumu jomā:

- pieņemts regulējums taksometru pārvadājumu jomā, kā rezultātā būtiski samazināsies licenču skaits, bet attiecīgi paplašināsies licenču darbības zonas;
- pieņemts jauns regulējums pasažieru komercpārvadājumu jomā, nosakot, ka pasažieru komercpārvadājumus var veikt arī ar vieglo automobili un nosakot vienotu valsts nodevas likmi par licences izsniegšanu pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem un vieglo automobili;
- pieņemts regulējums, lai VSLA "Autotransporta direkcija" varētu izveidot informācijas sistēmu valsts noteikto sabiedriskā transporta braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanai un elektroniskai uzskaiti, kas ļaus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem elektroniski identificēt un uzskaitīt atvieglojumu saņēmējus.

Projekta Rail Baltica īstenošanā:

- parakstīts un ratificēts Starpvaldību līgums par Rail Baltica dzelzceļa savienojuma izveidi;
- izsludināts starptautisks projektēšanas un būvniecības iepirkums "Rail Baltica Rīgas dzelzceļa tilta, uzbēruma un Rīgas Centrālās pasažieru stacijas kompleksās apbūves būvprojekta izstrāde un būvdarbi”;
- sagatavots un iesniegts pieteikums Inovācijas un tīklu izpildāģentūras trešajā pieteikumu uzsaukumā;
- uzsākta kultūrvēsturisko vērtību apzināšana un izpēte Rail Baltica trases Latvijas posma nodalījuma joslā.

Aviācijas jomā:

- aviokompānija “Air Baltic Corporation” 2017. gadā ir pārvadājusi rekordlielu pasažieru skaitu - par 22% vairāk nekā 2016. gadā, kā arī atkal kļuvusi par pasaules punktuālāko aviosabiedrību. Tas kopā ar VAS “Starptautiskā lidosta” “Rīga”” sekmīgo darbību, apkalpojot 2017. gadā par 13% vairāk pasažieru nekā 2016. gadā, nostiprināja Rīgas kā reģionāla satiksmes centra pozīcijas;
- “Air Baltic Corporation” 2017. gada maijā uzsāka regulārus lidojumus maršrutā Liepāja – Rīga, tādējādi uzlabojot reģiona sasniedzamību un dodot ieguldījumu reģiona ekonomiskajai attīstībai.

Tranzīta un loģistikas jomā:

- lai gan kopējais kravu apjoms ostās samazinājies par 2%, tomēr ir pieaudzis augstākas pievienotās vērtības kravu apjoms. Konteinerkravu apjoms pieaudzis par 16%;
- noorganizēti vairāki testa konteinervilcieni uz un no Ķīnas. Izstrādāts konteinervilciena maršruts no Indijas. Ir uzsākta sadarbība ar Ljanjungangas ostu Ķīnā. Uzsāktā sadarbība ir svarīga, izstrādājot papildu maršruta piedāvājumu Japānas un Dienvidkorejas kravu piesaistē;
- nostiprināta sadarbība starp Latviju, Baltkrieviju un Ķīnu, Baltkrievijas-Ķīnas kopprojekta “Lielais akmens” kontekstā. Plānots klientiem piedāvāt ātrāku un izdevīgāku kravu transportēšanu starp Minsku un Rīgu, kas ļaus efektīvi apstrādāt no šī jaunā loģistikas mezgla nākošās kravas;
- attīstīts aviokravu un e-komercijas segments, kas sāk veidot Rīgu par Ķīnas sīkpacku kravu distribūcijas centru. Sadarbībā ar Duisburgas ostu ir uzsākts darbs pie Ķīnas kravu konsolidēšanas un sūtīšanas uz Skandināviju caur Latvijas tranzīta koridoru;
- lai palielinātu kravu pārvadājumu apjomus un izveidotu efektīvu transporta – loģistikas ķēdi starp Ķīnu, Baltkrieviju, Latviju un Skandināvijas valstīm, turpinājās darbs pie lielā projekta “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija”, pieņemts pozitīvs lēmums par dzelzceļa elektrifikācijas projektu, ar samazinātām izmaksām un ar risinājumu bez ietekmes uz valsts budžetu.

ES fondi:

- Satiksmes ministrija kā viena no pirmajām ir nodrošinājusi īstenošanas nosacījumu izstrādi visiem savā pārziņā esošajiem specifiskajiem Eiropas Savienības fondu atbalsta mērķiem un pasākumiem par pieejamo ES fondu finansējumu 1,32 miljardu eiro apmērā. Vienlaikus Satiksmes ministrija ir viena no nedaudzajām ministrijām, kas projektu īstenošanu uzsāka jau 2014. gadā.

Veikta arī virkne citu pasākumu, lai nodrošinātu attīstības plānošanas dokumentos (t.sk., Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2014.-2020.gadam un Transporta attīstības

pamatnostādnēs 2014.-2020.gadam) noteikto uzdevumu izpildi, citu ministrijas funkciju izpildi (nekustamie īpašumi, tiesvedības, valsts kapitāla daļu pārvalde, budžets, Eiropas Savienības lietas, komunikācija).

Pavisam ir veikti (izpildīti vai iesākti) 198 pasākumi, tajā skaitā, pa darbības virzieniem, kas noteikti Satiksmes ministrijas darbības stratēģijā 2017.-2019.gadam:

- 1) Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana – 91 pasākums;
- 2) Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē – 35 pasākumi;
- 3) Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē – 11 pasākumi;
- 4) Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē – 17 pasākumi;
- 5) Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē – 10 pasākumi;
- 6) Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā – 9 pasākumi;
- 7) Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē – 25 pasākumi.

1.5. Padotībā esošās iestādes

Ministrijas padotībā ir:

1. valsts aģentūra „Civīlās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”;
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
3. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”;
4. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā „Starptautiskā lidosta "Rīga””;
6. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas gaisa satiksme”;
7. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas dzelzceļš”;
8. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Jūras administrācija”;
9. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Pasts”;
10. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”;
11. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”;
12. sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:

- akciju sabiedrībā „Air Baltic Corporation”.

2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	567 286 433	476 745 076	457 567 502
1.1.	dotācijas	563 059 566	456 420 935	452 735 533
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 229 378	1 199 481	1 178 350
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	2 969 314	7 868 754	1 439 165
1.4.	ziedojumi un dāvinājumi	0	0	0
2.	Izdevumi (kopā)	487 954 119	467 392 985	455 901 775
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	303 085 658	266 871 204	258 120 204
2.1.1.	kārtējie izdevumi	92 626 325	102 868 529	94 177 179
2.1.2.	procentu izdevumi	0	0	0
2.1.3.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	160 889 904	114 169 262	114 169 260
2.1.4.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	293 522	382 574	353 826
2.1.5.	uzturēšanas izdevumu transferti	49 275 905	49 450 839	49 419 939
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	184 868 461	200 521 781	197 781 571

Ministrijas pamatbudžetu 2017. gadā veidoja 15 budžeta programmas un 19 apakšprogrammas.

2017. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 467,7 milj. euro apmērā, un plānoti izdevumi 467,4 milj. euro apmērā. 2017. gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir palielinājies līdz 467,4 milj. euro, kur izpilde ir 455,9 milj. euro un pārskata perioda aktuālā plāna un izpildes starpība ir 11,5 milj. euro.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2017. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	2 000 000
04.00.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana	2 409 737
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	196 723
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	301 005
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	207 899 411
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	48 686 999
23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	159 212 412
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	101 345 546
31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu	36 897 057
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	786 576

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	43 035 878
31.07.00	Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai	20 411 035
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai	215 000
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	475 418
60.00.00	Eiropas komunikāciju tīklu projektu un pasākumu īstenošana	1 580 146
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014. – 2020.)	1 503 597
60.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2014. – 2020.)	24 312
60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2014. – 2020.)	52 237
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	51 369 616
61.09.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases projekti (2007. 2013.)	360 627
61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014. – 2020.)	51 008 989
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	60 385 595
62.11.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS “Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014. – 2020.)	59 651 993
62.12.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014. – 2020.)	419 697
62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014. – 2020.)	313 905
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	7 271
63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014. – 2020.)	7 271
69.00.00	3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” projektu un pasākumu īstenošana	138 203
69.07.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VAS "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014. – 2020.)	99 120
69.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu (2014. – 2020.)	39 083
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	37 596
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	37 596
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	4 273 286
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	23 482 223
	Pavisam kopā:	455 901 775

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2017. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi un pat pārsniegusi plānotos darbības rezultātus, izņemot atsevišķus gadījumus, kad plānotie rādītāji netika sasniegti objektīvu iemeslu dēļ.

Programmas “Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana” faktiskais rezultatīvais rādītājs ir mazāks par plānoto, jo ir uzsākts pieslēguma

ierīkošanas process, lai izpildītu Ministru kabineta 2017. gada 7. novembra rīkojumu Nr.647 "Grozījums Ministru kabineta 2012.gada 13.novembra rīkojumā Nr.543 "Par valsts pārvaldes iestādēm, kurām nodrošināma piekļuve ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīklam".

Programmas "Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana" faktiskais rezultatīvais rādītājs ir nedaudz mazāks par plānoto, jo precīzu informācijas sistēmas lietotāju skaitu grūti iepriekš prognozēt. Skaitis ir atkarīgs no komersantu aktivitātes un valsts institūciju darbinieku amatu kompetences.

Programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” ietvaros rezultatīvie rādītāji ir atbilstoši faktiskajai izpildei.

Ministrijas 2017.gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
Valsts pamatfunkciju īstenošana			
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi, eiro ieviešanas plāna pasākumiem un saistību izpilde		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt Pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta Pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa % no zaudējumiem)	36	76
04.00.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	91
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprites starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	institūcijām nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	800	762
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2017. gadā tika veiktas iemaksas: <ol style="list-style-type: none"> 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) 2. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) 3. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO) 4. Sakaru reģionālā padome (RCC) 5. Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) 6. Starptautiskā jūras organizācija (IMO) 7. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) 8. Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) 9. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) 10. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) 11. Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) 12. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS) 13. Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL) 		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām. Atbalstīt pagastu un pilsētu pārzinā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikta valsts autoceļu tīkla uzturēšana un attīstība atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem; atbalstīta pagastu un pilsētu pārzinā esošo autoceļu un ielu uzturēšana un rekonstrukcija.		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	30 183	30 088
	ielas (km)	7 967	8 291
23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Tīrīts sniegs uz autoceļiem (notīrīto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	500 000	243 909
	Nodrošināta apledojošo autoceļu apstrāde ar pretslīdes materiāliem (apstrādāto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	485 000	650 001

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRĪJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Veikts melno segumu bedrīšu remonts (platība m ²)	450 000	336 127
	Valsts autoceļu seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) uz autoceļiem, kas pārbūvēti ar ES līdzfinansējumu (autoceļu garums, kam veikta virsmas apstrāde km)	45	45
	Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem pamatbudžeta projektos (autoceļu garums, kam veikta seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) km)	298	331
31.00.00	Sabiedriskais transports		
31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana (no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%))	67	100
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, kā arī pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmēju īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/līgumi)	45/61	45/61
	Apskoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (%/reisi)	1/5800	1/5800
	Finanšu izlietojuma pārbaūžu skaits katrā pašvaldībā	1	1
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaūžu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/līgumi)	45/61	45/61
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi.		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%);	81	93 (t.sk. 28% par 2016.g. norēķiniem)
	no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	81	86 (t.sk. 3% par 2016.g. norēķiniem)
	no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	81	95 (t.sk. 5% par 2016.g. norēķiniem)
31.07.00	<i>Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudz bērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtajai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%);	93	122
	no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	93	98 (t.sk. 2% par 2016.g. norēķiniem)
	no pamatoti plānotā reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem (%)	93	124 (t.sk. 2% par 2016.g. norēķiniem)
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (sēžu skaits); apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita); organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits); izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (% no visiem uzdevumiem); izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits)	60 12 15 5 100 20	247 14 9 11 100 63
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai		
	<i>Programmas mērķis</i> Atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	1) Izlidojošo pasažieru kontrole (apkalpoto pasažieru skaits tūkst.)	11 000	8 000
	2) Reģistrētās bagāžas kontrole (skaits tūkst.)	8 000	6 000
	3) Atjaunota lidlauka videonovērošanas sistēma Ventspils lidostā (videonovērošanas sistēmas tehnika - skaits)	0	0
	4) Sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta līguma ietvaros nodrošināta aviācijas drošības speciālistu darbība Ventspils lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	3	3
	5) Nodrošināta rentgena iekārtu apdrošināšana Ventspils lidostā (apdrošināto iekārtu skaits)	1	1
	6) Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	0	1

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2017.gadā prioritārajiem pasākumiem papildus tika piešķirts finansējums 11,7 milj. *euro* apmērā, tai skaitā:

- apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 9,6 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” ietvaros tika palielināti izdevumi par 1,7 milj. *euro*;
- programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,4 milj. *euro*.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2017. gada ministrijas budžetā finansējums no valsts budžeta dotācijas pētījumiem netika paredzēts.

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2017. gadā

2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2014.-2020.gada plānošanas periodā ministrijas pārziņā ir 14 specifiskie atbalsta mērķi un pasākumi.

Atbalsta jomas:

- Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) pieejamība (platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās), darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 2.prioritārais virziens; ERAF līdzfinansējums 43.9 milj. *euro*;
- Zemu oglekļa emisiju veicināšana transportā (automobiļu elektrozlādes tīkls; tramvaju infrastruktūra Rīgā, Liepājā un Daugavpilī; pasažieru autobusi pārējos nacionālas nozīmes centros), darbības programmas 4.prioritārais virziens; ERAF līdzfinansējums 7 milj. *euro*; KF līdzfinansējums 108.5 milj. *euro* ;
- Ilgtspējīga transporta sistēma (galveno autoceļu, ostu, dzelzceļa (t.sk. elektrifikācijas), Starptautiskās lidostas “Rīga”, Rīgas un nacionālas nozīmes centru TEN-T infrastruktūra, reģionālie autoceļi), darbības programmas 6.prioritārais virziens; KF līdzfinansējums 924.2 milj. *euro*, kā arī ERAF līdzfinansējums – 235.4 milj. *euro*.

Līdz 04.04.2017. ministrija nodrošinājusi īstenošanas nosacījumu izstrādi visiem ministrijas pārziņā esošajiem specifiskajiem atbalsta mērķiem un pasākumiem.

Līdz 2017.gada beigām atlasē ir uzsāktas /veiktas visos 14 ministrijas pārziņā esošajos specifiskajos atbalsta mērķos un pasākumos.

2017.gadā projektu īstenošana turpinājās /tika uzsākta valsts galveno un reģionālo autoceļu, ostu, starptautiskās lidostas “Rīga”, dzelzceļa, Rīgas pilsētas transporta sistēmas, nacionālas nozīmes centru TEN-T infrastruktūras, videi draudzīgās sabiedriskā transporta infrastruktūras, elektrotransporta līdzekļu uzlādes tīkla izveides, kā arī platjoslas ieviešanas programmās.

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Lielākā daļa 2007.-2013.gada plānošanas perioda ES fondu aktivitāšu tika pabeigtas līdz 2015.gada nogalei, bet atsevišķu aktivitāšu īstenošana tika pagarināta līdz 2016.gadam. 2017.gadā tika nodrošināta pabeigto projektu pēcuzraudzība, veicot 16 pārbaudes projektu īstenošanas vietās, kā arī veicot pēcprojektu pārskatu pārbaudi.

Tāpat 2017.gadā veikta projekta mērķu sasniegšanas uzraudzība infrastruktūras attīstības projektam Krievu salā aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra (3.3.1.3.aktivitātes „Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu” ietvaros), kam ir noteikts

nefunkcionējoša projekta statuss. Būvniecības darbi projektā ir pabeigti, un tā izpildes termiņš mērķu sasniegšanai ir 31.12.2018.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) 2016. un 2017.gada projektu uzsaukumu ietvaros 2017.gadā apstiprināti trīs transporta nozares projektu pieteikumi no Latvijas:

1. **Brīvo maršrutu gaisa telpa – BOREALIS (3.kārta)**. Projekta mērķis – ieviest brīvo maršrutu gaisa telpu, kas ir gaisa satiksmes vadības funkcionalitātes pamatelements – “elastīga gaisa telpas vadība un brīvais maršruts”. Projekta ieviešana sekmēs degvielas patēriņa samazinājumu, atļaujot gaisa telpas lietotājiem ieplānot ērtākas trajektorijas un ieviest vienotu integrāciju starp Gaisa satiksmes vadības centriem, kā arī samazināt dispečeru darba noslodzi, atļaujot izmaksu ziņā efektīvākas pieejas, saglabājot augstāko drošības līmeni. Projektu Latvijā īsteno VAS "Latvijas gaisa satiksme" sadarbībā ar Austriju, Beļģiju, Īriju, Zviedriju, Dāniju, Horvātiju, Franciju, Itāliju, Maltu, Portugāli, Lielbritāniju, Vāciju, Nīderlandi, Spāniju, Slovēniju, Slovākiju, Poliju, Bulgāriju, Rumāniju, Ungāriju, Lietuvu, Igauniju, Kipru, Bosniju un Hercogovinu, Šveici, Norvēģiju un Ukrainu.

2. **Rail Baltica projekts (3.kārta)**. Projekta mērķis – attīstīt Eiropas sliežu platuma dzelzceļa līniju Rail Baltica koridorā; attīstīt augstas kvalitātes dzelzceļa savienojumus pasažieru un kravu transportam starp Baltijas valstu un citu Eiropas valstu dzelzceļu tīkliem. Projektu īsteno Kopuzņēmums RB Rail AS sadarbībā ar Latvijas, Lietuvas un Igaunijas transporta ministrijām un to nominētajām projekta īstenošanas iestādēm (Latvijā – SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”).

3. **MEGA-E: Metropolitan Greater Areas - Electric**. Projektā paredzēts TEN-T tīklā uzstādīt 202 lieljaudas uzlādes stacijas 13 valstīs – Dānijā, Zviedrijā, Somijā, Igaunijā, Latvijā, Lietuvā, Polijā, Vācijā, Beļģijā, Nīderlandē, Luksemburgā, Francijā un Lielbritānijā.

Tāpat 2017.gadā tika nodrošināta iepriekšējo gadu projektu konkursu ietvaros apstiprināto projektu īstenošanas uzraudzība.

2.6. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu veic Iekšējā audita nodaļa. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu tā identificēja, analizēja, novērtēja un pārbaudīja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas, atbilstoši apstiprinātajam 2017. gada audita plānam -noslēgti vienpadsmit iekšējie auditi ministrijā, tās padotībā esošajās iestādēs un ministrijas kapitālsabiedrībās. 2017.gadā saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 26. oktobra rīkojumu Nr.625 „Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2017.gadam” veikts nozares valsts pārvaldes pakalpojumu audits.

Veikto auditu rezultāti liecina, ka kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēma darbojas, tomēr ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, jo konstatēti specifisku kontroļu

trūkumi. Novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pārliecību, ka riski tiek vadīti un ministrijas mērķi tiks sasniegti. Auditā rezultātā sniegti 47 ieteikumi, lai pilnveidotu atsevišķas iekšējās kontroles, uzlabotu personāla vadības procesu, pilnveidotu deleģēšanas līgumu uzraudzību, nodrošinātu savlaicīgu plānošanas dokumentu izstrādi politikas mērķu sasniegšanai. Pārskata gadā ieviesti visi ieteikumi, kuriem ieviešanas termiņš bija 2017.gads.

Iekšējā audita nodaļa koordinē sadarbību ar ministrijas kapitālsabiedrību iekšējā audita struktūrvienībām, sniedzot atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un gada pārskatiem, uzkrājot un analizējot kapitālsabiedrību iekšējā audita ziņojumus, kā arī organizējot pieredzes apmaiņas seminārus un diskusijas ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem. 2017.gadā saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 26. oktobra rīkojumu Nr.625 „Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2017.gadam” tika veikts nozares valsts pārvaldes pakalpojumu audits sadarbībā ar VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcijas” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” auditoriem.

Atbilstoši Iekšējā audita padomes norādītai informācijai atzinumā par ministrijas iekšējā audita 2017.gada pārskatu - iekšējā audita sistēma ministrijas resorā ir izveidota un sekmīgi darbojas. Iekšējā audita padome atzinīgi novērtē atkārtoti sasniegtos augstos darba izpildes un kvalitātes rādītājus, piemēram, augsto ieviesto ieteikumu īpatsvaru attiecībā pret ieteikumu skaitu, kuriem iestājies ieviešanas termiņš -100%, kas apliecina izcilu sadarbību starp iekšējo auditu un auditētajām struktūrvienībām, kā arī padome novērtē uzlabojumus iekšējā audita sākotnējā gada plānā izpildē.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns. 2017.gadā organizētas apmācības ministrijas darbiniekiem korupcijas novēršanas jautājumos.

Ministrijas ierēdņu un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus, kā arī lobēšanas atklātības pamatprincipus nosaka ministrijas Ētikas kodekss.

Ārējie auditi

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts vērtējums no Valsts kontroles puses par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. Valsts kontrole pārskata gadā transporta un sakaru nozarē noslēgusi vienu revīziju. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata periodā ieviesti visi Valsts kontroles ieteikumi, kuriem ieviešanas termiņš bija 2017.gads.

Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā:

- ar 2017. gada 1. janvāri no Dzelzceļa departamenta izslēgtas divas projekta vadītāja ierēdņa amata vietas un viena projekta koordinators darbinieka amata vieta, finansētas no pamatbudžeta apakšprogrammas Nr.60.20.00 “Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģētikas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2014.- 2020.)”;

- lai paaugstinātu un efektīvizētu Administratīvā departamenta Dokumentu un elektroniskās pārvaldes nodaļas funkciju izpildi, ar 2017. gada 23. janvāri no nodaļas izslēgts viens vecākā lietveža darbinieka amats un izveidots nodaļas vadītāja vietnieka darbinieka amats. Finansējuma avots – valsts pamatbudžeta programma 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana”;

- lai nodrošinātu Satiksmes ministrijas efektīvāku informācijas tehnoloģiju pārvaldību, ar 2017. gada 16. februāri no Administratīvā departamenta Dokumentu un elektroniskās pārvaldes nodaļas izslēgts informācijas sistēminženiera darbinieka amats un izveidots datortehnikas inženiera darbinieka amats. Finansējuma avots – valsts pamatbudžeta programma 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana”;

- lai optimizētu Investīciju departamenta funkciju izpildi un nodrošinātu Eiropas Savienības fondu 2007.-2013.gada plānošanas perioda atbilstošu slēgumu un pēcuzraudzības funkciju īstenošanu līdz 2023.gadam, kā arī Eiropas Savienības fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda atbildīgās iestādes un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta projektu ieviešanas uzraudzības iestādes pienākumu izpildi, ar 2017. gada 12. maiju veikta Investīciju departamenta reorganizācija.

Izslēgtas šādas ierēdņu amata vietas:

- Investīciju programmu vadības sistēmas nodaļas viens vecākais eksperts/citu finanšu instrumentu koordinators;
- Valsts autosatiksmes un pašvaldības nodaļas infrastruktūras attīstības projektu nodaļas viens vecākais eksperts/inženieris;
- TEN-T tīkla infrastruktūras attīstības projektu nodaļas viens vecākais eksperts/inženieris.

Izveidotas šādas ierēdņu amata vietas Investīciju programmu vadības sistēmas nodaļā:

- viens vecākais eksperts/projektu tehniskais speciālists;
- viens vecākais eksperts/ Eiropas Savienības fondu plānotājs.

Finansējuma avots – pamatbudžeta apakšprogramma Nr.62.20.00 “Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014.- 2020.)”.

Izveidota TEN-T tīkla infrastruktūras attīstības projektu nodaļā viena vecākā eksperta ierēdņu amata vieta/citu finanšu instrumentu koordinators/. Finansējuma avots – valsts pamatbudžeta programma 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana”.

- ar 2017. gada 7. jūliju no Tranzīta politikas departamenta izslēgts nozares atašēja Ķīnas Tautas Republikā ierēdņu amats un izveidots nozares padomnieka Ķīnas Tautas Republikā ierēdņu amats. Finansējuma avots – valsts pamatbudžeta programma 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana”.

3. Personāls

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 154 amata vietas, tajā skaitā:

- 121 ierēdņu amata vietas
- 33 darbinieku amata vietas

Faktiskais vidējais nodarbināto (ierēdņu un darbinieku) skaits – 149 nodarbinātie.

Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2017. – 148 (115 ierēdņi un 33 darbinieki), tajā skaitā:

- 99 sievietes
- 49 vīrieši

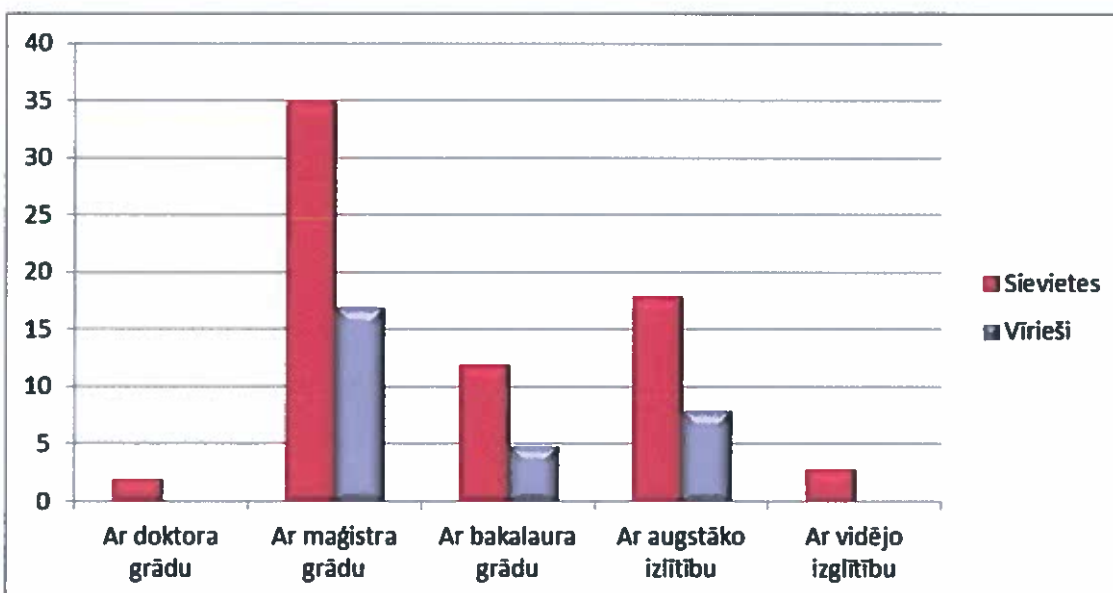
Nodarbināto sadalījums pa amatu grupām:

- Politiskā vadība – 5
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 4
- Departamentu direktori un vietnieki – 23
- Nodaļu vadītāji un vietnieki – 11
- Vecākie referenti, referenti, speciālisti – 104

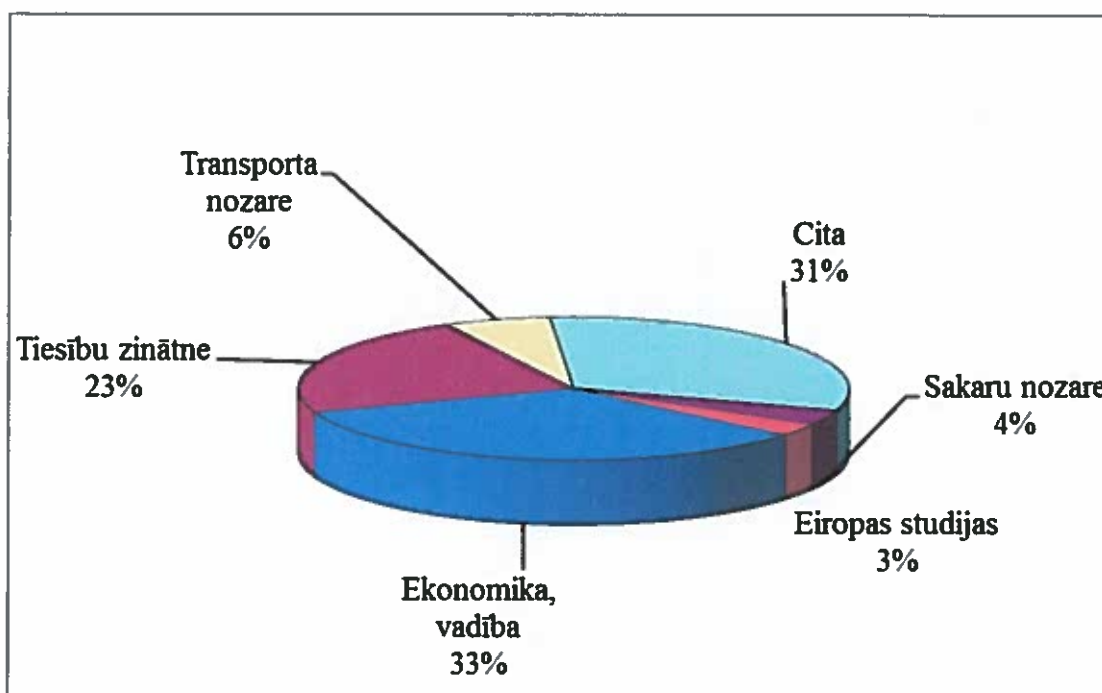
Nodarbināto izglītība

Ministrijā nodarbinātajiem ir šāds izglītības līmenis:

- 1% nodarbināto ir ar doktora grādu;
- 52% nodarbināto ir ar maģistra grādu;
- 26% nodarbināto ir ar augstāko profesionālo izglītību;
- 18% nodarbināto ir ar bakalaura grādu;
- 3% nodarbināto ir ar vidējo izglītību.



3.attēls. Nodarbināto izglītība dalījumā pa dzimumiem (%)



4.attēls. Ministrijas nodarbināto iegūtā augstākā izglītība daļjumā pa nozarēm

2017. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 21 nodarbināto un nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 18 nodarbinātajiem.

Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma:

Vecums	Sievietes	Vīrieši
20-29 gadi	4%	3%
30-39 gadi	25%	12%
40-49 gadi	20%	10%
50-59 gadi	11%	7%
60-69 gadi	7%	1%

4. Komunikācija ar sabiedrību

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

2017. gadā ministrijas Komunikācijas nodaļa sadarbībā ar ministra padomnieci komunikācijas jautājumos nodrošināja regulāru komunikāciju par ministrijas prioritārajiem jautājumiem: ceļu un tiltu būvdarbiem, remontiem, visu valsts un pašvaldību ceļu inventarizāciju, ceļu būvniecības un remontdarbu kvalitāti. Par minētajām aktivitātēm sabiedrība tika informēta, izmantojot masu plašsaziņas līdzekļus, ministrijas tīmekļvietni un ministrijas kontus sociālajos tīklos.

Tāpat ministrija sadarbībā ar kapitālsabiedrībām strādāja pie augstas pievienotās vērtības kravu piesaistes Latvijas tranzīta koridoram un jaunu sadarbības partneru piesaistes,

ko nodrošinātu Latvijas dzelzceļš, Rīgas, Ventspils un Liepājas ostas, Rīgas starptautiskā lidosta, Latvijas pasts, kā arī autotransporta uzņēmumi un loģistikas centri; tāpat noritēja aktīvs darbs pie sabiedriskā transporta sistēmas uzlabošanas un pilnveidošanas. Sabiedrība tika informēta par minētajiem jautājumiem, izmantojot masu plašsaziņas līdzekļus un sociālos tīklus, vienlaikus iesaistot ministrijas kapitālsabiedrības, kuras informēja par paveikto, tāpat vienlaikus piedaloties arī jaunatnes izglītojošu pasākumu organizēšanā.

Sadarbībā ar ministra biroju, ministrijas vadību un struktūrvienībām, ka arī sadarbībā ar kapitālsabiedrībām masu plašsaziņas līdzekļiem tika sagatavotas un izsūtītas, ka arī ministrijas tīmekļvietnē ievietotas 956 preses relīzes.

Viena no ministrijas prioritātēm ir Ķīnas un Centrālās Āzijas preču tranzīta kravu piesaistīšana, lai veicinātu tranzīta koridora attīstību un veicināšanu ar Ziemeļeiropas valstīm. Par šiem pasākumiem tika informēti masu plašsaziņas līdzekļi un sabiedrība, izmantojot dažādus komunikācijas kanālus, vienlaikus nodrošinot informāciju par ministra, parlamentāra sekretāra un ministrijas vadības paveikto. Tika atspoguļotas satiksmes ministra un ministrijas vadības vizītes Baltkrievijā, Japānā, Apvienotajos Arābu Emirātos, Ķīnā, Irānā, Krievijā, Baltkrievijā, Azerbaidžānā, Starptautiskā Transporta forumā Vācijā, Kazahstānā, Uzbekistānā, Gruzijā, 16+1 transporta ministru sanāksmē Varšavā, ministra un ministrijas vadības dalība Ministru prezidenta delegāciju sastāvā vizītēs Vācijā, Indijā, Japānā, kā arī Valsts prezidenta delegāciju sastāvā vizītēs Kazahstānā. Informācija sniegta arī par Azerbaidžānas prezidenta vizīti Latvijā, Baltijas valstu transporta ministru sanākumi Lietuvā, 4. ASEM Transporta ministru sanākumi Indonēzijā, Skandināvu dienām Rīgā, 16+1 valstu Ministru prezidentu samitu Budapeštā. Atspoguļota arī ministrijas vadības un to pavadošo uzņēmēju līdzdalība starptautiskās izstādēs, piemēram, "Logistics 2017" Nūdelī (Indija), „TransRussia/TransLogistica 2017” Maskava (Krievija), "Transport & Logistic 2017” Minhene (Vācija), "Iran Rail Expo 2017” Teherāna (Irāna), "China International Transportation & Logistic Expo” (CITILE) Čendu (Ķīna), „Transports un Logistika 2017” Minska (Baltkrievija), „CILF 2017” (China International Logistics & Transportation Fair) Šeņņeņa (Ķīna), "Transit – Kazakhstan/ TransLogistic 2017” Astana (Kazahstāna), „TransUzbekistan 2017” Taškenta (Uzbekistāna), „Krievijas transports 2017” Maskava (Krievija).

Tāpat tika sagatavota informācija plašsaziņas līdzekļiem par tikšanos ar Latvijā rezidējušiem ārvalstu vēstniekiem, nevalstiskajām organizācijām (biedrību "Latvijas ceļu būvētājs", Latvijas Preses izdevēju asociāciju, Reģionālo attīstības centru apvienību, Latvijas Pašvaldību savienību, Lielo pilsētu asociāciju, "Latvijas auto", "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju" u.c.), un nozares ekspertiem, ministrijas pārstāvju dalību padomēs, darba grupās, kā arī akcionāra pieņemtajiem lēmumiem attiecībā uz kapitālsabiedrību pārvaldību.

Sadarbībā ar Valsts kancelejas Komunikācijas departamentu tika nodrošināta informācijas sagatavošana par Ministru kabineta sēdēs, Valsts sekretāru sanāksmēs, kā arī Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes sēdēs izskatāmajiem jautājumiem un tajās pieņemtajiem lēmumiem.

2017. gada laikā uz Latvijas un ārvalstu mediju pārstāvju uzdotajiem jautājumiem tika sniegtas vairāk nekā 500 rakstveida atbildes. Visa gada griezumā, tāpat kā iepriekšējos gados, gan plašsaziņas līdzekļu, gan sociālo tīklu lietotāji uzmanību pievērsa jautājumiem saistībā ar Valsts autoceļu sakārtošanas programmu un tam nepieciešamo finansējumu, ceļu satiksmes drošības situācijas uzlabošanu un nepieciešamajiem preventīvajiem pasākumiem tās nodrošināšanā, kā arī jautājumiem, saistītiem ar sabiedriskā transporta sistēmas sakārtošanu, tāpat arī jaunās Eiropas platuma dzelzceļa sliežu līnijas *Rail Baltica* projekta virzības gaitu.

Masu plašsaziņas līdzekļu pārstāvji pastāvīgi uzdeva jautājumus par dažādām ministrijas budžeta pozīcijām. Atbilžu sagatavošanā tika iesaistīti ministrijas atbildīgie speciālisti, arī padotības iestādes un kapitālsabiedrības.

Par ministrijai būtiskiem jautājumiem rīkotas preses konferences un mediju brīfingi, kuros piedalījās ministrs, ministrijas un nozaru struktūrvienību vadība, kā arī kapitālsabiedrību pārstāvji. Ministrs, ministrijas vadība, struktūrvienību vadītāji, speciālisti regulāri snieguši intervijas un atbildes uz žurnālistu jautājumiem, kā arī piedalījušies TV un radio raidījumu tiešraidēs. Dažāda veida informācija sniegta arī, ministrijas amatpersonām piedaloties kapitālsabiedrību un padotības iestāžu rīkotos pasākumos, uzturoties darba vizītēs ārvalstīs vai reģionālos izbraucienos pa Latviju.

2017.gadā tika paplašināta līdzdalība sociālajos tīklos internetā; ir izveidoti ministrijas konti:

“YouTube” (<https://www.youtube.com/channel/UCB7OOBiaVss3iSoQ9ckJyQQ>),
“Facebook” (<https://www.facebook.com/satiksmesministrija/>) un

“Instagram” (<https://www.instagram.com/satiksmesministrija/>).

Vienlaikus turpinājās aktīva komunikācija jau vairākus gadus pastāvošajā ministrijas tīmekļvietnē sociālajā tīklā „[Twitter.com](https://www.twitter.com)” – 2017. gadā veikti aptuveni 550 ieraksti no ministrijas konta, kā arī retvītota aktuālākā informācija no ministrijas iestādēm un kapitālsabiedrībām, tādējādi paplašinot iespējas sabiedrībai iegūt informāciju sociālajos tīklos par transporta un sakaru nozares aktualitātēm. Izmantojot sociālos tīklus, tiek pastāvīgi nodrošināta atgriezeniskā saite ar sabiedrību - atbildēts uz uzdotajiem jautājumiem, sniegti skaidrojoši komentāri. 2017. gada beigās ministrijai tīklā bija vairāk kā 4440 sekotāju.

Ministrijas tīmekļvietnē ikviens interesents var iepazīties ar būtiskākajām ministrijas aktualitātēm, kā arī iegūt vispārīgu informāciju par ministrijas darbu. Liela masu mediju un sabiedrības interese ir par ministrijas pārziņā esošajām Eiropas Savienības (ES) fondu aktivitātēm un to ietvaros realizētajiem projektiem, kā arī aktuālajiem ES jautājumiem (tiesību aktu projektiem, publiskajām konsultācijām, Ministru padomēm, neformālajām ministru sanāksmēm, utt.).

Mediji pastāvīgi izmanto tīmekļvietnē publicēto ministra un ministrijas [darba kalendāru](#), kurā ik nedēļu tiek atspoguļoti svarīgākie notikumi un ieplānotās tikšanās.

Savukārt tīmekļvietnē [Flickr.com](#) pieejama fotogalerija, kurā 2017.gadā ievietoti vairāk kā 1000 fotoattēli no ministra, ministrijas vadības svarīgākajiem pasākumiem, un masu mediji un ikviens interesents var lejupielādēt fotoattēlus ar atsauci uz Satiksmes ministriju.

Ministrijas Facebook sekotāju skaits šobrīd sasniedzis 450 sekotājus, un pēdējā gada laikā tas palielinājies par 276 sekotājiem, (neizmantojot apmaksātās reklāmas). Vidēji dienā Facebook lapa sasniedz ap 1000 apmeklētāju skaitu. Vidējais ierakstu skaits mēnesī sasniedz ap 50 (ieskaitot ierakstus, ar kuriem dalāmies).

Ministrija atbalsta kapitālsabiedrību sagatavotās un sabiedrībai noderīgas informācijas izplatīšanu – ministrijas tīmekļvietnē aktīvi tiek uzturēta sadaļa “Nozares ziņas”, kurā tiek publicētas preses relīzes, kuras saņemtas no ministrijas iestādēm un kapitālsabiedrībām. Tāpat šīs ziņas tiek popularizētas sociālajā tīklā „[Twitter.com](https://www.twitter.com)” un “[Facebook](https://www.facebook.com)”, padarot tās plašāk pieejamas visiem, kuri interesējās par Satiksmes ministrijas, tās iestāžu un kapitālsabiedrību darbu.

Lai izglītotu skolēnus par valsts pārvaldes institūciju darbu, ministrija piedalījās 2017. gada 29. septembrī organizētajā valsts pārvaldes pasākumā „Atvērto durvju dienā”.

Tajā piedalījās vairāk kā 100 jaunieši no dažādām mācību iestādēm, kuras laikā ieguva informāciju par ministra, ministrijas, tās struktūru un galvenajiem uzdevumiem, kā arī iepazīties ar kapitālsabiedrību darba pamatprincipiem un interesantākajiem faktiem, risināt uzdevumus, pildīt testus un piedalīties konkursos. Par sava uzņēmuma darbu stāstīja VAS „Latvijas dzelzceļš”, VAS „Latvijas Pasts”, VAS „Latvijas Jūras administrācija”, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” darbinieki.

Ministrija regulāri līdzdarbojusies kapitālsabiedrību rīkotajās sociālajās kampaņās, piemēram, 2017. gadā tika realizēta dalība VAS „Latvijas dzelzceļš” īstenotajā drošības kampaņā "Atmet telefonu un dzīvo!", VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” un Valsts policijas rīkotajās sabiedrību izglītojošajās ceļu satiksmes drošības kampaņās – apkarojot braukšanu reibumā, aicinot ievērot drošu ātrumu u.c., izglītojot par mobilo ierīču bīstamību, vadot transportlīdzekli, par autovadītāju nogurumu pie auto stūres u.c. ar satiksmes drošību saistītām problēmām.

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

2017.gadā, ierobežota finansējuma apstākļos, netika paredzēts finansējums, lai no ārpakalpojuma sniedzējiem veiktu aptauju - sabiedrības viedokļa izzināšanu par apmierinātību ar ministrijas darbu. Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tika izzināts, izmantojot publiski pieejamās aptaujas masu plašsaziņas līdzekļos, kā arī ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

Komunikācijas nodaļa sadarbībā ar ministrijas struktūrvienībām sniedza atbildes uz Latvijas augstskolu studentu, Valsts kancelejas atsūtītajās anketās uzdotajiem jautājumiem, kas vērsti uz informācijas iegūšanu par ministrijas darbību, aktuālākajiem jautājumiem un piedāvātajiem risinājumiem transporta un sakaru jomās.

Nodaļa pastāvīgi seko tīmekļvietnes sadaļā „[Jautājiet – mēs atbildēsim](#)” interesējošajām tēmām un iespējami īsākā laikā, sadarbībā ar kapitālsabiedrībām, sniedz atbildes uz jautājumiem par paveikto un plānoto autoceļu sakārtošanas jomā, ES struktūrfondu apgūvē transporta un sakaru jomā, izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanā, kā arī būtiskākajiem ministrijas virzītajiem normatīvajiem aktiem.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas transporta un loģistikas jomā:

- Latvijas Tranzīta biznesa asociācija
- Latvijas Stividorkompāniju asociācijas
- Baltijas asociācija – Transports un loģistika
- Latvijas Loģistikas asociācija
- Latvijas nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas asociācija
- Latvijas ostu asociācija

- Latvijas mazo ostu asociācija
- Autopārvadātāju asociācija „Latvijas Auto”
- Latvijas Autopārvadātāju nacionālā asociācija
- Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija
- Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs”
- Auto asociācija
- Latvijas ceļinieku asociācija
- Latvijas Riteņbraucēju apvienība
- Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera
- Latvijas Darba devēju konfederācija
- Latvijas Taksometru pārvadātāju darba devēju biedrība
- Latvijas Dzelzceļnieku biedrība
- Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācija
- Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālā asociācija
- Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija
- Latvijas Jūrniecības savienība
- Biedrība Publiskās un privātās partnerības asociācija
- Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība
- Latvijas Automoto biedrība
- Latvijas autoostu un reģionālo pārvadātāju asociācija
- Latvijas Pašvaldību savienība
- Invalīdu un viņu draugu apvienība „Apeirons”
- Latvijas transportbūvju inženieru asociācija

Labā sadarbība ir izveidojusies ar starptautisko nevalstisko organizāciju „Starptautiskā gaisa transporta asociācija”.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas sakaru jomā:

- Latvijas Elektronisko komunikāciju asociācija
- Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija
- Latvijas Telekomunikāciju asociācija
- Latvijas Radioamatieru līga
- Latvijas Raidorganizāciju asociācija
- Latvijas Datortehnoloģiju asociācija
- Latvijas Elektrotehnikas un elektronikas rūpniecības asociācija
- Biedrība “Par legālu saturu”
- Latvijas Preses izdevēju asociācija
- astoņi komersantu biedrība

Nozīmīgs ministrijas sadarbības partneris ir Transporta un sakaru nozares trīspusējās sadarbības apakšpadome (TSNTSA), kas nodrošina un veicina valsts, darba devēju organizāciju un to apvienību un darbinieku arodbiedrību sadarbību un līdzdalību transporta un informācijas un komunikācijas tehnoloģijas nozares attīstībā. TSNTSA sēdes sasauca pēc vajadzības. 2017.gadā tika sasauktas divas sēdes.

Gaisa transporta jomā sadarbība notiek ar Nacionālo trīspusējās sadarbības padomi (NTSP).

Ministrijā 2017.gadā darbojas šādas pastāvīgās konsultatīvās institūcijas:

- Autoceļu padome;
- Ceļu satiksmes drošības padome;

- Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvā padome;
- Elektronisko sakaru nozares padome;
- Elektronisko sakaru nozares padomes ekspertu darba grupa;
- Optiskā tīkla uzraudzības komiteja;
- Pasta nozares konsultatīvā padome;
- Loģistikas nozares padome;
- Bīstamo kravu aprītes konsultatīvā padome
- Darba grupa attiecībā uz personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām;
- Darba grupa automatizētu transportlīdzekļu attīstības veicināšanai Latvijā.

Ministrijas mājaslapas sadaļā „ES lietas” atrodama informācija par Eiropas Savienības pieņemtajiem un plānotajiem tiesību aktiem, sākotnējām pozīcijām, aktuālajām publiskajām konsultācijām transporta un elektronisko sakaru jomā, kurās sabiedrība var tiešsaistē sniegt savu viedokli, kā arī publicēta informācija par ES Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas Ministru padomes darba kārtībām u.c.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par konsultatīvajām padomēm, par ministrijas sadarbību ar ārvalstīm, tajā skaitā par plānoto dalību starptautiskās transporta nozares izstādēs un konferencēs, par izstrādē esošajiem attīstības plānošanas dokumentiem un tiesību aktiem, par rīkotajām sabiedriskajām apspriedēm, informācija par projektu publisko apspriešanu ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā „[Sabiedrības līdzdalība](#)”. Tajā ir ievietota arī informācija par ministrijas sadarbību ar nevalstiskajām organizācijām Ministru kabineta un NVO sadarbības memoranda īstenošanā.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2018. gadā plānotie pasākumi

5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi 2018. gadā

Ministrija nākamajā pārskata periodā turpinās nodrošināt noteiktās funkcijas un uzdevumus „Likumā par budžetu 2018.gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Ministrijas plānotās aktivitātes ietver transporta un sakaru nozares politikas izstrādāšanu un īstenošanu.

Būtiskākie plānotie pasākumi 2018. gadā.

- pilnveidot autoceļu finansējuma modeli, kas ļaus apturēt pakāpenisku autoceļu sabrukumu un sekmēt to turpmāku attīstību;
- nodrošināt stabilu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības sistēmu, noslēgt daudzgadu līgumu starp valsti un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju;
- Rail Baltica projekta ietvaros sagatavot un noslēgt līgumu par Starptautiskās lidostas “Rīga” stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla tehniskā projekta izstrādi, un sagatavot un noslēgt līgumu par Rail Baltica Rīgas Dzelzceļa tilta un Rīgas Centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kompleksa būvprojekta izstrādi un būvniecību, kā arī uzsākt nekustamo īpašumu atsavināšanas procesu Rail Baltica vajadzībām;
- izstrādāt grozījumus normatīvajos aktos attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;
- izstrādāt normatīvo regulējumu autoostu darbības sakārtošanas jomā;

- izveidot nozares attīstību veicinošu un aviācijas drošumu un lidojumu drošību atbalstošu bezpilota gaisa kuģu lidojumu regulējumu;
- izmantojot sekretariātu loģistikas jomas koordinēšanai 16+1 valstu formātā, izstrādāt un prezentēt savus piedāvājumus, dodot Latvijai lielāku atpazīstamību un interesi Ķīnā par Latviju kā valsti un tās uzņēmumiem. Starpvaldību komisiju, transporta darba grupu un augsta līmeņa amatpersonu vizīšu programmās iekļaut Latvijas ostu, tranzīta un loģistikas attīstības jautājumus;
 - Latvijas Prezidentūras Starptautiskajā Transporta forumā ietvaros nodrošināt pasākumus Latvijas kā loģistikas un attīstītas transporta infrastruktūras centra popularizēšanai pasaules mērogā ar konferenci Rīgā “Transporta piegāžu ķēžu drošība un drošums globālā laikmetā” un ikgadējo Samitu Leipcīgā par tēmu “Transporta drošība un drošums”;
- pilnveidot braukšanas maksas atvieglojumu uzskaites sistēmu sabiedriskajā transportā;
 - izstrādāt normatīvos aktus, kas paredzēti pasažieru pārvadājumu ar taksometriem jomas tiesiskā regulējuma pilnveidošanai;
 - izstrādāt velosatiksmes attīstības plānu ar mērķi integrēt velotransportu kopējā transporta sistēmā, veicinot videi draudzīgu transportlīdzekļu izmantošanu;
 - izstrādāt Latvijas nacionālo plānu un grafiku 694–790 MHz atbrīvošanai no ciparu televīzijas un izstrādāt ciparu televīzijas zemes apraides modeli pēc 2021.gada;
 - veikt uzraudzību darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifiskā atbalsta mērķa “Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās (Valsts atbalsta programma - Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās)” otrās kārtas īstenošanai;
 - veikt uzraudzību darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība” specifisko atbalsta mērķu ietvaros definēto transporta nozares rezultātīvo rādītāju sasniegšanai;
 - veicināt Latvijas statusa saglabāšanu Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli (PMoU) Baltajā sarakstā, ieviešot starptautiskās prasības, t.sk. virzot likumprojektu par Latvijas pievienošanos 2004.gada Starptautiskajai konvencijai par kuģu balasta ūdens un nosēdumu kontroli un pārvaldību un secīgi ar konvencijas ieviešanu saistīto citu normatīvo aktu projektus.

5.2. Plānotie pētījumi

2018. gada ministrijas budžetā finansējums no valsts budžeta dotācijas pētījumiem nav paredzēts, un līdz ar to pētījumi netiek plānoti.

5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2018. gadā ir paredzēts īstenot 14 programmas un 16 apakšprogrammas saskaņā ar 2017. gada 23. novembrī pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2018. gadam”.

Nr. p. k.	Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2018. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)
1.	02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	2 000 000
2.	04.00.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana	223 006
3.	05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	199 819
4.	09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	311 723
5.	23.00.00	Valsts autoceļu fonds	233 115 022
5.1.	23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	50 101 934
5.2.	23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	171 971 088

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

5.3.	23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	11 042 000
6.	31.00.00	Sabiedriskais transports	90 558 033
6.1.	31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	27 874 774
6.2.	31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	844 431
6.3.	31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	37 954 220
6.4.	31.07.00	Dotācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai	23 643 908
6.5.	31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	240 700
7.	44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	82 418
8.	60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	21 315 852
8.1	60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014 – 2020)	21 315 852
9.	61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	22 718 867
9.1.	61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti(2014 – 2020)	22 718 867
10.	62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	52 846 757
10.1.	62.11.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS “Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014 – 2020)	50 427 112
10.2	62.12.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014 – 2020)	1 985 400
10.3	62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 – 2020)	434 245
11.	63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	34 528
11.1.	63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 – 2020)	34 528
12.	69.00.00	Mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	60 895
12.1	69.07.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VAS "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014 – 2020)	60 895
13.	70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	72 165
13.1	70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	72 165
14.	97.00.00	Nozaru vadība un politikas plānošana	5 277 123
		KOPĀ:	428 816 208