

## AUTOCEĻU PADOMES SĒDES PROTOKOLS Nr.4

Rīgā

2017.gada 09.novembrī

Sēdes sākums: Plkst.11:00

Piedalās:

<b>Uldis Augulis</b>	Satiksmes ministrs, Autoceļu padomes priekšsēdētājs
<b>Kaspars Gerhards</b>	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrs
<b>Edgars Tavors</b>	Satiksmes ministrijas parlamentārais sekretārs
<b>Taisa Trubača</b>	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
<b>Elīna Kobzeva</b>	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta Varas valdības dienestu un tautsaimniecības finansēšanas nodaļas vadītāja
<b>Andris Mālnieks</b>	Ekonomikas ministrijas Būvniecības politikas departamenta vecākais referents
<b>Kārlis Gūtmanis</b>	Pārresoru koordinācijas centra Attīstības plānošanas nodaļas konsultants
<b>Kaspars Ozoliņš</b>	Satiksmes ministrijas valsts sekretārs
<b>Uldis Reimanis</b>	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks, VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" padomes priekšsēdētājs
<b>Tāļvaldis Vectirāns</b>	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors
<b>Jānis Lange</b>	VAS „Latvijas Valsts ceļi” valdes priekšsēdētājs
<b>Mārtiņš Lazdovskis</b>	VAS "Latvijas Valsts ceļi" valdes loceklis
<b>Ģirts Rorbaks</b>	VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" direktora vietnieks
<b>Andris Bērziņš</b>	Biedrības „Latvijas ceļu būvētājs” valdes priekšsēdētājs
<b>Arnolds Freimanis</b>	Latvijas Ceļinieku asociācijas valdes priekšsēdētājs
<b>Guntis Karps</b>	VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" valdes priekšsēdētāja p.i.
<b>Evija Dreijere</b>	Kurzemes plānošanas reģiona administrācijas vadītāja
<b>Vaira Brūdere</b>	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
<b>Guntis Kukainis</b>	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Smiltenes novada domes priekšsēdētājs
<b>Iveta Maļina-Tabūne</b>	Latgales plānošanas reģiona Administrācijas vadītāja
<b>Alda Ērmāne</b>	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja
<b>Aivars Vanags</b>	Zemgales plānošanas reģiona Jēkabpils novada domes priekšsēdētājs
<b>Ligita Olante</b>	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
<b>Jānis Rāzna</b>	Transportbūvju inženieru asociācijas valdes priekšsēdētājs

<b>Aivars Okmanis</b>	Latvijas Pašvaldību savienības Tehnisko problēmu komitejas priekšsēdētājs, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
<b>Viktors Valainis</b>	Latvijas Lielo pilsētu asociācijas izpilddirektors
<b>Juris Zvirbulis</b>	Latvijas Automoto biedrības prezidents
<b>Valērijs Koķis</b>	Rīgas domes izpilddirektora p.i.
<b>Rudīte Reveliņa</b>	Rīgas domes Satiksmes departamenta Starpinstitūciju projektu nodaļas vadītāja
<b>Ivo Ošeniņš</b>	Latvijas Pasažieru pārvadājumu asociācijas prezidents
<b>Oskars Rikmanis</b>	Publiskās un privātās partnerības asociācijas valdes loceklis

Sēdi vada: U. Augulis

Protokolē: S. Skabs

### **Darba kārtība:**

1. Esošā autoceļu tīkla izvērtējums.
2. 2018. gadā plānotie būvdarbi valsts autoceļu tīklā.
3. Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana 2017.-2018. gada ziemas sezonā.

**U. Augulis** atklāj Autoceļu padomes sēdi un iepazīstina ar darba kārtību.

#### **1. Esošā autoceļu tīkla izvērtējums.**

**Ziņo M. Lazdovskis** VAS "Latvijas Valsts ceļi" sadarbībā ar "Karšu izdevniecība Jāņa sēta" ir veikusi visu autoceļu (valsts, pašvaldību, privāto un meža ceļu) izvērtējumu kontekstā ar sociālekonomiskajiem faktoriem, un radījusi instrumentu, ko izmantot lēmumu pieņemšanai, plānojot ieguldījumus autoceļu tīklā. Izvērtējuma gaitā tika apkopoti un interaktīvajā instrumentā uz kartēm attēloti šādi dati par Latvijas teritorijā esošajiem autoceļiem:

- ceļu tīkls un to pārvaldītāji;
- satiksmes intensitāte;
- uzturēšanas klases;
- apdzīvoto vietu sasniedzamība;
- iedzīvotāju izvietojums;
- elektroenerģijas patēriņš;
- sabiedriskā transporta maršrutu tīkls;
- iespējamais vispārējās izglītības iestāžu tīkla modelis.

Šos datus ir iespējams aplūkot uz kartes un veidot vairākus datu slāņus. Instrumentā iztrūkst dati par nodokļu nomaksu, bet nākotnē nepieciešams šos datus apkopot ar piesaisti to rašanās ģeogrāfiskajām vietām.

Valsts vietējo autoceļu tīklā pēdējo 25 gadu laikā ieguldījumi ir veikti vismazāk, salīdzinot ar pārējiem valsts autoceļiem, līdz ar to arī to stāvoklis ir sliktākais, un arī turpmāk nebūs iespējams visus šos autoceļus uzturēt. Autoceļu izvērtējumā ir identificēti tie valsts vietējie autoceļi, kurus izmanto ļoti mazs satiksmes dalībnieku skaits, un būtu nepieciešams diskutēt ar pašvaldībām par šo aptuveni 3984 km valsts vietējo autoceļu pārvaldīšanas formas maiņu, nododot tos pašvaldībām. Vienlaikus pašvaldībām būtu

jāpārskata savs autoceļu tīkls, un jāizvērtē iespējas pašvaldību autoceļus, kas nodrošina piekļuvi tikai vienam īpašumam, nodot šo īpašumu īpašniekiem.

Nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centrus 92% Latvijas iedzīvotāju jau pašlaik var sasniegt Latvijas ilgtspējas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam noteiktajā laikā - 45 minūtēs.

**U.Augulis.** Jāturpina darbs izveidotā instrumenta papildināšanā ar datiem par uzņēmumu ģeogrāfiskajām atrašanās vietām un nodokļu ieņēmumiem no šiem uzņēmumiem. Nepieciešams vismaz divus gadus pirms izglītības reformas veikšanas zināt tās sekmīgai īstenošanai noteiktos autoceļu posmus, lai laicīgi varētu veikt to projektēšanas un sakārtošanas darbus, kā arī pārplānot sabiedriskā transporta maršrutus.

**K. Gerhards.** Izveidotais instruments ir būtisks reģionālajai plānošanai un pašvaldību sadarbības teritoriju veidošanai. Aicinu vienoties par sadarbību ar Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un pašvaldībām par likumdošanas izmaiņām un rīcību ar konkrētiem autoceļiem.

**U.Augulis.** Mums ir jāizveido domnīcu, kur strādā eksperti un analītiķi, lai mēs varētu nodrošināt, ka instruments nākotnē strādā efektīvi. Aktuāli būs likumdošanas sagatavošana, lai tās darbības, kas ir nepieciešamas autoceļu pārvaldīšanas izmaiņu īstenošanai, varētu tiesiski veikt.

**V.Valainis.** Lielās pilsētas jau strādā ar šāda veida instrumentiem, bet būtiski iztrūkst informācija par nodokļu ieņēmumiem, tāpēc aicinu kopīgi sadarboties ar Valsts ieņēmumu dienestu šīs informācijas iegūšanai un apkopošanai.

**A. Okmanis.** Pašvaldības ir gatavas iesaistīties dialogā par aptuveni 3984 km valsts autoceļu, kuri ir izvērtējami kā pašvaldībām nododami. Pašvaldībām būs jautājumi par pagastu centru savienojamību ar novada centriem ar asfaltbetona segumu, kas ir jāskata kontekstā ar izglītības reformu. Daudzu skolu reorganizācija jau ir veikta un pašvaldības nodrošina skolēnu pārvadājumus, neraugoties uz to, ka autoceļi nav sakārtoti, tāpēc būt nepieciešams skolu reformas kontekstā izvērtēt arī jau reorganizēto skolu skolēnu pārvadāšanai nepieciešamo autoceļu stāvokli. Būs jādefinē finansējuma avoti, un kā tas sadalās līdz ar pašvaldībām nododamajiem autoceļiem, kā arī autoceļu stāvoklis, kādā tie tiks nodoti pašvaldībām. Nepieciešama arī katras pašvaldības piekrišana, kurus ceļus tā pārņem.

**U.Augulis.** Viss ir diskutējams gan par autoceļu stāvokli, gan uzturēšanu, gan īpašumtiesību maiņu.

**A.Bērziņš.** Nepieciešams strādāt gan pie instrumenta attīstības, gan efektīva autoceļu finansēšanas modeļa izveides un finansējuma piesaistīšanas autoceļu nozarei.

**U.Augulis.** Gan skolu reforma, gan pagastu centru sasniedzamība prasa resursus, un ar šī instrumenta palīdzību iespējams pierādīt, ka mums ir sociālekonomiski izvērtēts plāns, ar ko valstij ir jāreķinās. Autoceļiem ir nepieciešams finansējums un šis jautājums ir jārisina sadarbībā ar Finanšu ministriju.

#### **Padome nolemj:**

-Pieņemt zināšanai ziņojumu par esošā autoceļu tīkla izvērtējumu.

-Veidot Satiksmes ministrijā domnīcu, kurā uzaicināt nozaru ekspertus kā arī iesaistīto pušu pārstāvjus, lai vienotos par izvērtējuma rezultātā identificēto valsts autoceļu un pašvaldības autoceļu pārvaldīšanas formas maiņu.

-VAS "Latvijas Valsts ceļi" sagatavot priekšlikumus par nepieciešamā papildu finansējuma apmēru "Optimālā vispārējās izglītības iestāžu tīkla modeļa izveides Latvijā"

ietvaros identificēto prioritāro valsts autoceļu posmu sakārtošanai, lai tos iesniegtu izskatīšanai Ministru kabinetā likumprojektu “Par valsts budžetu 2019. gadam” un “Par vidēja termiņa budžetu ietvaru 2019., 2020. un 2021. gadam” sagatavošanas procesā.

## **2. 2018. gadā plānotie būvdarbi valsts autoceļu tīklā.**

**Ziņo J. Lange.** Nākamajā gadā kapitālieguldījumiem valsts autoceļu tīklā ir paredzēti 222 miljoni eiro, kas veidojas no diviem finansējuma avotiem: Eiropas Savienības fondu finansējums (124 miljoni eiro) un Valsts budžeta finansējums (98 miljoni eiro). Valsts budžetā finansējums 2018. gadā ir par 25 miljoniem lielāks kā 2017. gadā, un šis finansējums tiks ieguldīts valsts vietējo autoceļu sakārtošanai, tādā veidā sakārtojot par 300 km vairāk valsts vietējo autoceļu, kā sākotnēji plānots.

2018. gadā valsts autoceļu tīklā notiks būvdarbi 97 objektos, kopumā 927 km garumā. Uz valsts galvenajiem autoceļiem plānoti darbi 19 objektos, 180 km kopgarumā, uz valsts reģionālajiem autoceļiem 37 objektos, 336 km kopgarumā un uz valsts vietējiem autoceļiem 99 objektos, 411 km kopgarumā. Nākamgad plānots sakārtot 17 tiltus un īstenot 9 satiksmes drošības uzlabošanas objektus. Kā arī dažādi seguma pastiprināšanas darbi paredzēti uz 400 km valsts autoceļu. Līdz ar to 2018. gadā darbi uz valsts autoceļiem kopumā notiks 1327 km garumā.

**U.Augulis.** Mēs strādājam arī pie 2019. un 2020. gada autoceļu tīklā veicamo darbu plāna, kā arī notiek darbs pie tā, lai iegūtu Eiropas Savienības struktūrfondu līdzekļu rezerves un novirzītu tās autoceļiem.

### **Padome nolemj:**

Pieņemt zināšanai J. Langes ziņojumu par 2018. gadā plānotajiem darbiem valsts autoceļu tīklā.

## **3. Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana 2017.-2018. gada ziemas sezonā.**

**Ziņo G. Karps.** No 1.novembra darbu diennakts režīmā sākuši 28 informatīvie un četri reģionu VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs” dežuranti, kas visā valsts teritorijā 24/7 režīmā kontrolē valsts autoceļu stāvokli.

Informācija par braukšanas apstākļiem pieejama Waze lietotnē un VAS “Latvijas Valsts ceļi” mājaslapas interaktīvajā kartē. Sākot ar šo gadu, minētajās vietnēs ir iespējams tiešsaistē sekot līdzi autoceļu uzturēšanas tehnikas darbībai.

Ņemot vērā, ka ziemas pēdējos gados kļūst siltākas, papildus ziemas uzturēšanas darbiem nākas veikt arī darbus, kas ir klasificēti kā vasaras uzturēšanas darbi, piemēram, grants segumu planēšanu. Siltās ziemās biežāk notiek temperatūras svārstības ap 0°C, kad intensīvāk veidojas bedres novecojušajos asfaltbetona segumos, līdz ar to nepieciešams veikt arī avārijas bedru remontu.

Visi autoceļi tiek dalīti 5 ziemas uzturēšanas klasēs atkarībā no satiksmes intensitātes. Šajā ziemā būtiski ir paaugstinātas autoceļu uzturēšanas klases un ievērojams autoceļu kilometru pieaugums ir A1 klasē (238 km), kā rezultātā šie autoceļu posmi tiek uzturēti augstākā līmenī.

Visa LAU ziemas tehnika ir pārbaudīta un aprīkota ziemas uzturēšanas darbu veikšanai. Darbam ir gatavas 642 ziemas tehnikas vienības: 210 universālās ziemas dienesta automašīnas, 175 autogreideri, 130 ekskavatori/iekrāvēji, 114 traktori un 13 buldozeri.

VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" ziemas sezonas uzturēšanas darbu veikšanai ir sagatavojis vairāk nekā 46 000 tonnu sāls un vairāk nekā 15 000 tonnu sāls-smilts maisījuma.

**U.Augulis.** Bez autoceļu tīrīšanas arī autovadītājiem jāievēro braukšanas stila izmaiņas ziemas sezonā un jāaprīko automašīnas ar ziemas riepām.

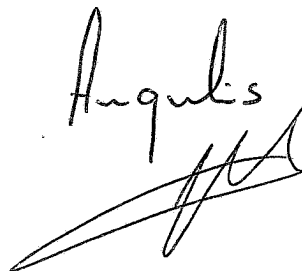
**Padome nolemj:**

Pieņemt zināšanai G. Karpa ziņojumu par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanu 2017.-2018. gada ziemas sezonā

Sēde beidzas: plkst. 12:15

Autoceļu padomes priekšsēdētājs

Autoceļu padomes sekretārs

Handwritten signature of U. Augulis in black ink, consisting of a cursive 'U' followed by 'Augulis' and a large, sweeping flourish below.

U. Augulis

T. Vectirāns