



Satiksmes ministrija

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS

2016

Rīga 2017

Priekšvārds

2016.gadā Satiksmes ministrija turpināja īstenot Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2014.-2020.gadam un nozares politikas plānošanas dokumentos noteikto uzdevumu izpildi, īpašu uzmanību pievēršot Valdības rīcības plānā noteiktajiem uzdevumiem.

Nozīmīgs transporta nozares izaicinājums ir nodrošināt pilnvērtīgu valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un sakārtošanu. Ņemot vērā nepietiekamos līdzšinējos ieguldījumus, valsts autoceļu stāvoklis kopumā nav vērtējams kā apmierinošs. Tādēļ tika izstrādāti priekšlikumi tādām autoceļu finansēšanas modelim, kas spētu nodrošināt autoceļu uzturēšanu un sakārtošanu vismaz tādā līmenī, lai autoceļu stāvoklis nākamajos gados nepasliktinātos, bet vidējā termiņā tiktu rastas iespējas to uzlabot. Ministru kabinets 2016. gada nogalē konceptuāli atbalstīja noteikto turpmāko rīcību ceļu sakārtošanas finansējuma iespējamai palielināšanai jau tuvāko gadu laikā.

Sabiedriskā transporta jomā, lai nodrošinātu precīzu elektronisku braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju identifikāciju un veikto braucienu uzskaiti par pasažieriem, kuri ir tiesīgi izmantot braukšanas maksas atvieglojumus reģionālā tīkla maršrutos, izstrādāts jauns risinājums vienotas sistēmas pakāpeniskai ieviešanai.

Būtiski pasākumi veikti *Rail Baltica* projekta ietvaros - izstrādāts un ar Ministru kabineta lēmumu noteikts starptautiskā dzelzceļa maršruta *Rail Baltica* trases novietojums Latvijā, kā arī parakstīts starpvalstu līgums par *Rail Baltica* projekta īstenošanu, kas ir būtisks priekšnoteikums projekta turpmākai sekmīgai virzībai un Eiropas Savienības finansējuma piesaistei.

Latvijā sekmīgi attīstās aviācijas nozare, kas ir būtisks priekšnosacījums starptautisko biznesa sakaru un tūrisma attīstībai. Starptautiskajā lidostā "Rīga" ir atklāta jaunā Ziemeļu pietātnē, līdz ar to ir radīta infrastruktūra, kas ļaus lidostai apkalpot 7 – 10 miljonus pasažieru gadā, kā arī apkalpot lielās lidmašīnas, kas ir priekšnoteikums tālo lidojumu attīstībai. Ir īstenots Liepājas lidostas infrastruktūras attīstības projekts un Liepājas lidostas lidlauks ir sertificēts regulāru lidojumu apkalpošanai. Tas sekmēs Kurzemes reģiona attīstību, uzlabos tā sasniedzamību, veicinās tūrisma un biznesa aktivitātes reģionā. Ir nostabilizējusies AS "Air Baltic Corporation" finanšu situācija, ir piesaistīts finanšu investors un palielināts kompānijas pamatkapitāls. Pieaug tās apkalpoto maršrutu un pasažieru skaits.

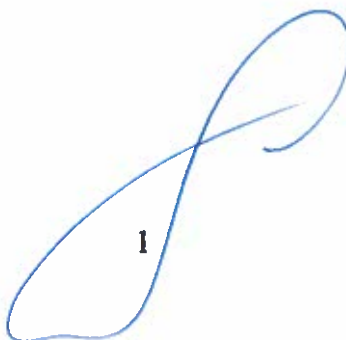
Aktivizējusies starptautiskā sadarbība tranzīta jomā. 2016. gada novembrī Rīgā organizētā 16+1 (Centrāleiropas un Austrumeiropas valstu, kā arī Ķīnas) samita laikā tika parakstīts sadarbības memorands ar Ķīnu par visaptverošu sadarbību ostu, dzelzceļa un loģistikas jomā, kā arī industriālo parku izveidē. Sagatavots integrēts piedāvājums potenciāliem sadarbības partneriem Ķīnā. Panākta vienošanās ar vairākām loģistikas kompānijām Ķīnā, Krievijā, Kazahstānā, Baltkrievijā un Vācijā par sadarbību, un noorganizēts *pilotvilciens* no Ķīnas pilsētas Jivu (*Yiwu*) uz Rīgu.

Turpinās transporta un sakaru politikas īstenošana, nodrošinot uzraudzību Eiropas Savienības fondu līdzfinansētajiem projektiem.

Ceram, ka šis pārskats ikvienam interesentam sniegs padziļinātu ieskatu Satiksmes ministrijas paveiktajā un nākotnes plānos.

Valsts sekretārs

K. Ozoliņš



Saturs

SATURS	2
1. PAMATINFORMĀCIJA	3
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	3
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	3
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI	5
1.4. 2016. GADA PRIORITĀTES	5
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	6
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	7
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS	7
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS	9
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	14
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI	14
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ISTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2016. GADĀ	14
2.6. MINISTRIJAS DARBĪBAS STRATĒGIJAS 2014.-2016.GADAM IEVIEŠANAS NOVĒRTĒJUMS	17
2.7. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI ..	21
3. PERSONĀLS	22
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	24
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	24
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	27
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	27
5. 2017. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI	30
5.1. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI 2017. GADĀ	30
5.2. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI	30
5.3. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS	30

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

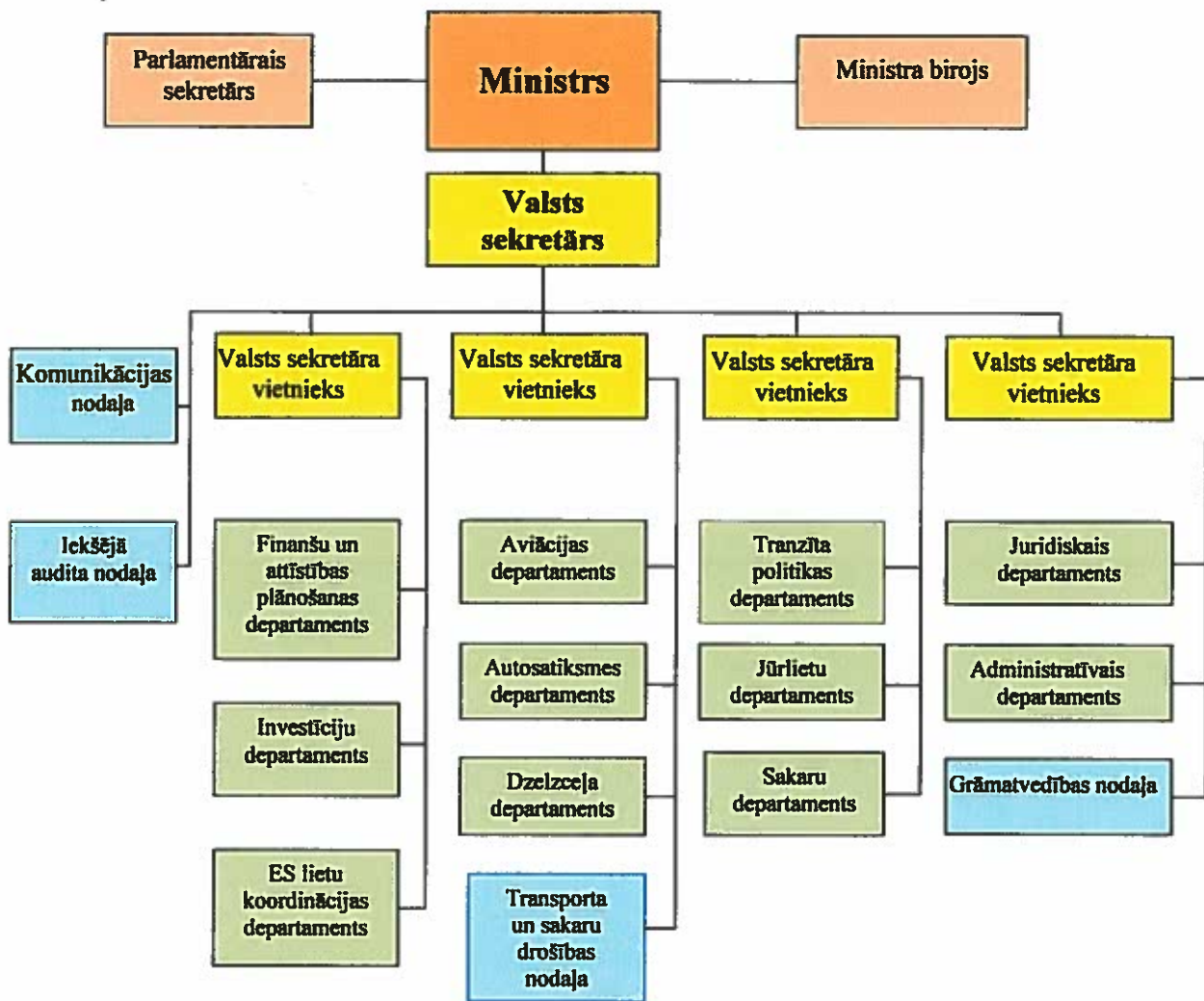
Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarē. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijā uz 31.12.2016. bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autosatiksmes departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Dzelzceļa departaments
 - Jūrlietu departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Tranzīta politikas departaments;
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
 - Finanšu un attīstības plānošanas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Juridiskais departaments;
 - Transporta un sakaru drošības nodaļa;
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Grāmatvedības nodaļa;
 - Iekšējā audita nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa.



1.attēls. Satiksmes ministrijas struktūra 2016. gada beigās

1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

1. Transporta un sakaru nozares politikas izstrāde un īstenošanas vadība
2. Transporta politikas īstenošanas koordinēšana
3. Sakaru politikas īstenošanas koordinēšana

1.4. 2016. gada prioritātes

Nozīmīgākie 2016. gada sasniegumi

- izstrādāts informatīvais ziņojums par prognozējamu un ilgtspējīgu autoceļu finansēšanas modeli. Ministru kabinets 2016. gada 20. decembrī konceptuāli atbalstīja turpmāko rīcību ceļu sakārtošanas finansējuma iespējamai palielināšanai jau tuvāko gadu laikā. Vienlaicīgi Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014.-2020.gadam īstenošanas termiņu pagarināja līdz 2023.gadam;
- izstrādāts un ar Ministru kabineta lēmumu noteikts starptautiskā dzelzceļa maršruta *Rail Baltica* trases novietojums Latvijā, kā arī parakstīts starpvalstu līgums par *Rail Baltica* projekta īstenošanu, kas ir būtisks priekšnoteikums projekta turpmākai sekmīgai virzībai un ES finansējuma piesaistei;
- starptautiskajā lidostā "Rīga" ir atklāta jaunā Ziemeļu pietātnē, līdz ar to ir radīta infrastruktūra, kas ļaus lidostai apkalpot 7 – 10 miljonus pasažieru gadā, kā arī apkalpot lielās lidmašīnas, kas ir priekšnoteikums tālo lidojumu attīstībai;
- īstenots Liepājas lidostas infrastruktūras attīstības projekts, un Liepājas lidostas lidlauks ir sertificēts regulāru lidojumu apkalpošanai;
- izstrādāts jauns risinājums vienotas sistēmas, kas nodrošina precīzu elektronisku braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju identifikāciju un veikto braucienu uzskaiti par pasažieriem, kuri ir tiesīgi izmantot braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā reģionālā tīkla maršrutos, pakāpeniskai ieviešanai. Sistēmas darbību pilnā apjomā paredzēts ieviest no 2021. gada;
- panākta vienošanās ar vairākām loģistikas kompānijām Ķīnā, Krievijā, Kazahstānā, Baltkrievijā un Vācijā par sadarbību un noorganizēts *pilotvilciens* no Ķīnas pilsētas Jīvu (*Yiwu*) uz Rīgu;
- turpināta specifiskā atbalsta mērķa "Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās (Valsts atbalsta programma - Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās)" otrās kārtas īstenošanas uzraudzība;

- atbilstoši plānotajam turpināta transporta un sakaru politikas īstenošana, nodrošinot uzraudzību Eiropas Savienības fondu līdzfinansētajiem projektiem;
- 2016. gada novembrī Rīgā organizētās 16+1 (Centrāleiropas un Austrumeiropas valstu, kā arī Ķīnas) valstu vadītāju tikšanās un biznesa foruma rezultātā parakstītas vienošanās un uzsākti sadarbības projekti arī transporta un loģistikas jomā. Samita laikā parakstīts sadarbības memorands ar Ķīnu par visaptverošu sadarbību ostu, dzelzceļa un loģistikas jomā, kā arī industriālo parku izveidē un tas būs būtisks pamats turpmākai Latvijas un Ķīnas sadarbībai loģistikas un tranzīta jomā.

Veikta arī virkne citu pasākumu, lai nodrošinātu attīstības plānošanas dokumentos (t.sk., Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2014.-2020.gadam un Transporta attīstības pamatnostādņēs 2014.-2020.gadam) noteikto uzdevumu izpildi, citu ministrijas funkciju izpildi (nekustamie īpašumi, tiesvedības, valsts kapitāla daļu pārvalde, budžets, ES lietas, komunikācija).

Pavisam ir veikti (izpildīti vai iesākti) 170 pasākumi, tajā skaitā, pa darbības virzieniem, kas noteikti ministrijas darbības stratēģijā 2014.-2016.gadam:

1. Transporta un sakaru nozares politikas izstrāde un īstenošanas vadība – 162 pasākumi;
2. Transporta politikas īstenošanas koordinācija -7 pasākumi;
3. Sakaru politikas īstenošanas koordinācija – 1 pasākums.

1.5. Padotībā esošās iestādes

Ministrijas padotībā ir:

1. valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”;
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
3. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”;
4. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā „Starptautiskā lidosta "Rīga"";
6. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas gaisa satiksme”;
7. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas dzelzceļš”;
8. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Jūras administrācija”;
9. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Pasts”;
10. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”;
11. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”;
12. sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:

- akciju sabiedrībā „Air Baltic Corporation”.

2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiska izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	620 871 505	571 086 844	567 286 433
1.1.	dotācijas	615 650 870	566 409 854	563 059 566
1.2	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 118 745	1 199 481	1 229 378
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	3 987 034	3 399 390	2 969 314
1.4.	ziedojumi un dāvinājumi	0	0	0
2.	Izdevumi (kopā)	610 722 157	492 332 143	487 954 119
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	365 193 365	304 353 748	303 085 658
2.1.1.	kārtējie izdevumi	96 985 889	93 513 214	92 626 325
2.1.2.	procentu izdevumi	0	0	0
2.1.3.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	220 009 816	161 271 080	160 889 904
2.1.4.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	1 182 898	293 548	293 522
2.1.5.	uzturēšanas izdevumu transferti	47 014 763	49 275 906	49 275 905
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	245 528 792	187 978 395	184 868 461

Ministrijas pamatbudžetu 2016. gadā veidoja 17 budžeta programmas un 22 apakšprogrammas.

2016. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 366,0 milj. euro apmērā un plānoti izdevumi 366,3 milj. euro apmērā. 2016.gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir palielinājies līdz 492,3 milj. euro, kur izpilde ir 487,9 milj. euro un pārskata perioda plāna un izpildes starpība ir 4,4 milj. euro.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2016. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi, eiro ieviešanas plāna pasākumiem un saistību izpildi	2 000 000
04.00.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana	222 985
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	199 819
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	293 548
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	194 581 276
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	48 686 999
23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	145 894 277
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	84 777 770
31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu	29 874 774
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta	884 876

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
	<i>pakalpojumu organizēšanai</i>	
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>	36 190 788
31.07.00	<i>Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai</i>	17 612 332
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai</i>	215 000
44.00.00	Līdzekļu aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	79 945
45.00.00	Ostu publiskās lietošanas infrastruktūras attīstība	4 788 721
60.00.00	Eiropas komunikāciju tīklu projektu un pasākumu īstenošana	9 784 703
60.06.00	<i>Eiropas transporta infrastruktūras projekti</i>	9 258 238
60.07.00	<i>Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014. – 2020.)</i>	440 460
60.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2014. – 2020.)</i>	86 005
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	111 388 515
61.02.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2007. – 2013.)</i>	2 353 257
61.09.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases projekti (2007 – 2013)</i>	53 777 258
61.10.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014 – 2020)</i>	55 258 000
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	62 988 912
62.02.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu (2007 – 2013)</i>	4 247 434
62.07.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie atklātās atlases pašvaldību tranzītlīniju sakārtošanas projekti (2007 – 2013)</i>	398 681
62.08.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskā transporta attīstības projekti (2007 – 2013)</i>	3 856 016
62.11.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS “Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014 – 2020)</i>	54 180 451
62.12.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014 – 2020)</i>	20 930
62.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 – 2020)</i>	285 400
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	30 946
63.20.00	<i>Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014– 2020)</i>	30 946
69.00.00	3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” projektu un pasākumu īstenošana	118 606
69.07.00	<i>Mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība” VAS “Latvijas Valsts ceļi” realizētie projekti (2014 – 2020)</i>	118 606
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	140 384
70.06.00	<i>Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm</i>	140 384
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	4 329 096
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	16 606 917
	Pavisam kopā:	492 332 143

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2016. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi un pat pārsniegusi plānotos darbības rezultātus, izņemot atsevišķus gadījumus, kad plānotie rādītāji netika sasniegti objektīvu iemeslu dēļ.

Programmas “Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana” faktiskais rezultatīvais rādītājs ir krietni mazāks par plānoto, jo precīzu informācijas sistēmas lietotāju skaitu grūti iepriekš prognozēt.

Programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” ietvaros rezultatīvā rādītāja “autoceļu garums, kam veikta virsmas apstrāde” novirze no plānotā skaidrojama ar to, ka darbu saturs tiek noteikts pēc apsekošanas un 2016.gadā tika veikti vairāk seguma atjaunošanas darbi, kam viena km izmaksas ir lielākas kā virsmas apstrādei, tāpēc km skaits ir atkarīgs no veicamo darbu veidiem un izmaksām uz 1km.

Programmas „Sabiedriskais transports” apakšprogrammu „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” un “Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana” ietvaros rezultatīvo rādītāju novirzes no plānotajiem saistītas ar faktiski pieejamo finansējumu un izmaksām.

Ministrijas 2016.gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)

Programmas vai apakšprogramm as kods	Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānots pārskata periodā	Izpilde pārskata periodā
Valsts pamatfunkciju īstenošana			
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi, ciro ieviešanas plāna pasākumiem un saistību izpilde		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt Pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta Pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa % no zaudējumiem)	37 par 2015.g.	100 par 2015.g.
04.00.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Programmas vai apakšprogramm as kods	Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānots pārskata periods	Izpilde pārskata periods
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprites starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	830	780
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2016. gadā tika veiktas iemaksas: <ol style="list-style-type: none"> 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) 2. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) 3. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO) 4. Sakaru reģionālā padome (RCC) 5. Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) 6. Starptautiskā jūras organizācija (IMO) 7. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) 8. Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) 9. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) 10. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) 11. Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) 12. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS) 13. Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL) 		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām. Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikta valsts autoceļu tīkla uzturēšana un attīstība atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem; atbalstīta pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšana un rekonstrukcija.		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Programmas vai apakšprogramm as kods	Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānots pārskata periodā	Izpilde pārskata periodā
	atjaunošana:		
	ceļi (km)	30 183	30 183
	ielas (km)	7 967	7 967
23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Tīrīts sniegs uz autoceļiem (notīrīto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	500 000	500 000
	Nodrošināta apledojošo autoceļu kaisīšana (nokaisīto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	485 000	485 000
	Veikts melno segumu bedrīšu remonts (platība m ²)	450 000	450 000
	Valsts autoceļu virsmas apstrāde uz autoceļiem, kas atjaunoti ar ES līdzfinansējumu (autoceļu garums, kam veikta virsmas apstrāde km)	45,8	43,2
	Realizēta valsts autoceļu sakārtošanas programma 2014.–2020.gadam (programmas īstenošanas gaita % no atskaites gadā plānotā piešķirto finanšu līdzekļu ietvaros)	100	100
31.00.00	Sabiedriskais transports		
31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana (no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%))	67	97
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, kā arī pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmēju īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	45/61	45/61
	Apskoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (% /reisi)	1/5800	1/5800
	Finanšu izlietojuma pārbaužu skaits katrā pašvaldībā	1	1

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRĪJA

Programmas vai apakšprogrammas kods	Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānots pārskata periods	Izpilde pārskata periodā
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaužu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	45/61	45/61
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: no pamatoti plānotiem reģionālajos maršrutos pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem (%)	92 81 85	83 80 82
31.07.00	Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemtie ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtajai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotā reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem (%)	100 100 100	94 98 95
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Programmas vai apakšprogramm as kods	Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultativie rādītāji	Plānots pārskata periodā	Izpilde pārskata periodā
	<p><i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.</p>		
	<p><i>Darbības rezultāti</i> Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (sēžu skaits); apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita); organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits); izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (izpildīto uzdevumu īpatsvars %); izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits)</p>	60 12 15 5 100 20	60 12 15 5 100 20
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai		
	<p><i>Programmas mērķis</i> Atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.</p>		
	<p><i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.</p>		
	<p><i>Darbības rezultāti</i></p>		
	1) Veikta izlidojošo pasažieru kontrole (apkalpoto pasažieru skaits milj.)	0,011	0,011
	2) Veikta reģistrētās bagāžas kontrole (skaits milj.)	0,01	0,01
	3) Atjaunota lidlauka videonovērošanas sistēma Ventspils lidostā (skaits)	1	1
	4) Sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta līguma ietvaros nodrošināta aviācijas drošības speciālistu darbība Ventspils lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	2	3
	5) Nodrošināta rentgena iekārtu apdrošināšana Ventspils lidostā (apdrošināto iekārtu skaits)	1	1
45.00.00	Ostas akvatoriju un kuģu ceļu padziļināšanas darbu veikšana un dziļumu uzturēšana		
	<p><i>Programmas mērķis</i> Ostu publiskās lietošanas infrastruktūras tālāka attīstība.</p>		
	<p><i>Galvenās aktivitātes</i> Ostas akvatoriju un kuģu ceļu padziļināšanas darbu veikšana un dziļumu uzturēšana.</p>		
	<p><i>Darbības rezultāti</i></p>		
	Veikti ostas akvatoriju un kuģu ceļu padziļināšanas darbi un dziļumu uzturēšana (izpilde % no plānotā).	100	100

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2016.gadā ir veikti četri budžeta optimizācijas pasākumi 6,338 milj. *euro* apmērā, tai skaitā:

- programmas 04.00.00 “Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana” ietvaros samazināti izdevumi ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla uzturēšanai par 0,007 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” ietvaros samazināti izdevumi valsts autoceļu pārvaldīšanai, uzturēšanai un atjaunošanai par 4,508 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” samazināti izdevumi dotācijai zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 1,821 milj. *euro*;
- programmas 44.00.00 “Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai” ietvaros samazināti līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai par 0,002 milj. *euro*.

2016.gada budžetā neatliekamajiem pasākumiem papildus tika piešķirts finansējums 4,1 milj. *euro* apmērā, tai skaitā:

- programmas 02.00.00 „Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi” ietvaros tika palielināti izdevumi kompensācijām reģionālajām pasta piegādēm par 2,0 milj. *euro*;
- apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ietvaros tika palielināti izdevumi par 2,1 milj. *euro*.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2016. gada ministrijas budžetā finansējums no valsts budžeta dotācijas pētījumiem netika paredzēts.

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2016. gadā

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Lielākā daļa 2007.-2013.gada plānošanas perioda ES fondu aktivitāšu tika pabeigtas līdz 2015.gada nogalei. Lai pilnībā sasniegtu nospraustos mērķus, atsevišķu aktivitāšu īstenošana tika pagarināta līdz 2016.gadam.

Īstenošanas termiņa pagarinājums bija nepieciešams Liepājas starptautiskās lidostas attīstības projektam (3.3.1.4.aktivitāte „Lidostu infrastruktūras attīstība”) un AS “Pasažieru vilciens” dīzeļvilcienu modernizācijas projektam (3.3.2.1.aktivitāte „Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība”).

Liepājas starptautiskās lidostas attīstībā tika investēti kopumā 9,03 milj. *euro*, no kuriem 7,68 milj. *euro* ir KF Līdzfinansējums. Projekta ietvaros veikta skrejceļa seguma atjaunošana un lidjoslas nostiprināšana, manevrēšanas ceļa seguma atjaunošana un paplašināšana, perona un gaisa kuģu stāvvietu atjaunošana, lidlauka drenāžas sistēmas atjaunošana, lidlauka apgaismojuma sistēmas iegāde un uzstādīšana, lidostas žoga rekonstrukcija. Rezultātā sekmīgi veikta Liepājas lidostas sertifikācija.

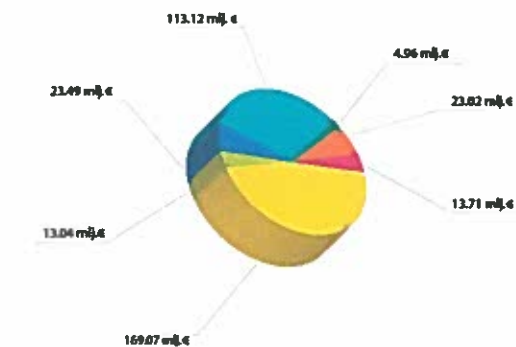
Dīzeļvilcienu modernizācijas projekta ietvaros tika modernizēti pieci dīzeļvilcienu sastāvi ar trīs vagoniem, kā arī viens ar četriem vagoniem. Kopējās projekta izmaksas ir 21,98 milj. *euro*. Līdz 2015.gada 31.decembrim projekta ietvaros ir deklarēti un apmaksāti attiecināmie izdevumi 10,29 milj. *euro* apmērā, no kuriem KF līdzfinansējums ir 8.75 milj. *euro*, savukārt valsts budžeta finansējums – 1,54 milj. *euro*. Izdevumus, kas radušies pēc 2015.gada beigām, projekta īstenotājs, AS Pasažieru vilciens” sedza no saviem līdzekļiem.

Tāpat 2016.gadā veikta projekta mērķu sasniegšanas uzraudzība infrastruktūras attīstības projektam Krievu salā aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra (3.3.1.3.aktivitātes „Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu” ietvaros), kam Eiropas Komisija noteikusi nefunkcionējoša projekta statusu. Būvniecības darbi projektā ir pabeigti, un tā izpildes termiņš mērķu sasniegšanai ir 2018.gada 31.decembris.

Kopumā 2007-2013.gada plānošanas periodā transporta nozarē ieguldīti 1.23 miljardi *euro* Eiropas Savienības (ES) līdzfinansējuma. No tiem 360,67 miljoni ir ERAF līdzfinansējums, savukārt 869.01 milj. *euro* – Kohēzijas fonda līdzfinansējums. 2007-2013.gada plānošanas periodā transporta un sakaru nozarē bija pieejami 1,2 miljardi *euro* ES fondu līdzfinansējuma, kā arī valsts budžeta virsstaistības, kas ļāva īstenot projektus lielākā apmērā nekā ES fondu līdzfinansējuma sākotnējais piešķirums.

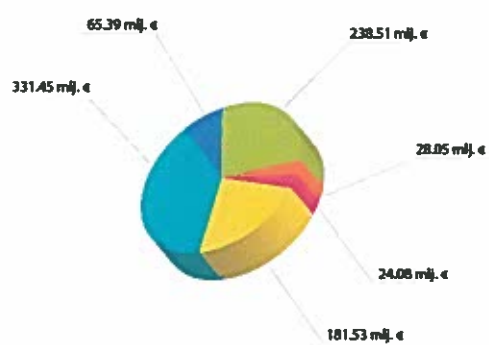


360.67 mlj. €



- 3.2.1.1. Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana
- 3.2.1.2. Transporthubu sakārtošana pilsētu teritorijās
- 3.2.1.3.1. Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas
- 3.2.1.3.2. Satiksmes drošības uzlabojumi Rīgā
- 3.2.1.4. Mazo ostu infrastruktūras uzlabošana
- 3.2.1.5. Publiskais transports ārpus Rīgas
- 3.2.2.3. Elektronisko sakaru pakalpojumu vienlīdzīgas pieejamības nodrošināšana visā valsts teritorijā (platjoslas tīkla attīstība)

869.01 mlj. €



- 3.3.1.1. TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi
- 3.3.1.2. TEN-T dzelzceļa posmu rekonstrukcija un attīstība (Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras attīstība un Rail Baltica)
- 3.3.1.3. Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu” ietvaros
- 3.3.1.4. Lidostu infrastruktūras attīstība
- 3.3.1.5. Pilsētu infrastruktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T
- 3.3.2.1. Ilgtspējīga sabiedriskā transporta attīstība

2.attēls. Eiropas Savienības fondu līdzfinansējums transporta un sakaru nozarē 2007-2013.gada plānošanas periodā

2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2014.-2020.gada plānošanas periodā ministrijas pārziņā ir 14 specifiskie atbalsta mērķi un pasākumi.

Atbalsta jomas:

- Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) pieejamība (platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās), darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 2.prioritārais virziens; ERAF līdzfinansējums 43.9 milj. *euro*;
- Zemu oglekļa emisiju veicināšana transportā (automobiļu elektrouzplādes tīkls; tramvaju infrastruktūra Rīgā, Liepājā un Daugavpilī; pasažieru autobusi pārējos nacionālas nozīmes centros), darbības programmas 4.prioritārais virziens; ERAF līdzfinansējums 7 milj. *euro*; KF līdzfinansējums 108.5 milj. *euro* apmērā;
- Ilgtspējīga transporta sistēma (galveno autoceļu, ostu, dzelzceļa (t.sk. elektrifikācijas), Starptautiskās lidostas “Rīga”, Rīgas un nacionālas nozīmes centru TEN-T infrastruktūra, reģionālie autoceļi), darbības programmas 6.prioritārais virziens; KF līdzfinansējums 924.2 milj. *euro*, kā arī ERAF līdzfinansējums – 235.4 milj. *euro*.

Līdz 2016.gada beigām īstenošanas nosacījumi ir izstrādāti visiem 14 ministrijas pārziņā esošajiem specifiskajiem atbalsta mērķiem un pasākumiem, savukārt 12 specifiskajiem atbalsta mērķiem un pasākumiem - gandrīz 950 milj. *euro* investīcijām no ministrijas pārziņā esošā 1.3 miljardu *euro* ES fondu finansējuma - īstenošanas nosacījumi apstiprināti Ministru kabinetā.

2016.gadā projektu atlases kritēriji un Ministru Kabineta noteikumi apstiprināti šādu ministrijas pārziņā esošo specifisko atbalsta mērķu īstenošanai:

- 4.5.1.1. Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta);
- 4.5.1.2. Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru;
- 6.1.1. Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti;
- 6.1.2. Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā “Rīga”;
- 6.1.3.1. Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība;
- 6.1.4.1. Rīgas ostas un Rīgas pilsētas integrēšana TEN-T tīklā;
- 6.1.4.2. Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā;
- 6.2.1.2. Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve.

Vairākās programmās 2016.gadā uzsāktas projektu iesniegumu atlases:

- 2.1.1. Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās;
- 4.5.1.1. Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)
- 6.1.1. Palielināt lielo ostu drošības līmeni un uzlabot transporta tīkla mobilitāti;
- 6.1.2. veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā “Rīga”;
- 6.1.3.1. Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība;
- 6.1.4.1. Rīgas ostas un Rīgas pilsētas integrēšana TEN-T tīklā;
- 6.1.4.2. Nacionālas nozīmes attīstības centru integrēšana TEN-T tīklā;
- 6.2.1.2. Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve.

Projektu īstenošana jau uzsākta valsts galveno un reģionālo autoceļu, elektrotransporta līdzekļu uzplādes tīkla izveides, kā arī platjoslas ieviešanas programmās.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) 2015.gada projektu iesniegšanas uzsaukuma ietvaros 2016.gadā apstiprināti četri transporta nozares projektu pieteikumi no Latvijas:

- **Brīvo maršrutu gaisa telpa – BOREALIS (2.kārta).** Projekta mērķis – ieviest brīvo maršrutu gaisa telpu Latvijā un izveidot saskarni starp Ziemeļeiropas valstu gaisa satiksmes funkcionālo bloku un Ziemeļvalstu Brīvo maršrutu gaisa telpu.
Rezultātā gaisa telpas lietotājiem tiks sniegtas plašākas iespējas veikt lidojumus brīvi izvēlētos maršrutos visā Eiropas Ziemeļu daļā. Projektu īsteno VAS "Latvijas gaisa satiksme" sadarbībā ar Austriju, Beļģiju, Īriju, Zviedriju, Dāniju, Somiju, Horvātiju, Franciju, Itāliju, Maltu, Portugāli, Lielbritāniju, Grieķiju, Vāciju, Nīderlandi, Spāniju, un Slovēniju.
- **Hidrogrāfiskās izpētes projekts FAMOS Odin (2.kārta).** Projekta mērķis – gravitātes mērījumu veikšana zemeslodes geoīda modeļa precizēšanai Latvijas Republikas ūdeņos Baltijas jūrā; kuģu ceļu mērījumu darbu intensitātes palielināšana; hidrogrāfijas informācijas sistēmas izveidošana. Projektu īsteno VAS "Latvijas jūras administrācija" sadarbībā ar Igauniju, Lietuvu, Zviedriju, Vāciju un Somiju.
- **Gaisa satiksmes vadības informācijas sistēmas platformas izveides projekts A-CDM Rīga.** Projekta mērķis – paaugstināt lidostas darbības efektivitāti (gaisa kuģu virszemes apkalpošanas un pirms izlidošanas sekvenšu procesu uzlabošana, gaisa satiksmes plānošanas procesu efektivitātes uzlabošana). Projektu īsteno VAS "Latvijas gaisa satiksme" sadarbībā VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"".
- **Rail Baltica projekts (2.kārta).** Projekta mērķis – attīstīt Eiropas sliežu platuma dzelzceļa līniju Rail Baltica koridorā; attīstīt augstas kvalitātes dzelzceļa savienojumus pasažieru un kravu transportam starp Baltijas valstu un citu Eiropas valstu dzelzceļu tīkliem. Projektu īsteno Kopuzņēmums *RB Rail AS* sadarbībā ar Latvijas, Lietuvas un Igaunijas transporta ministrijām.

Tāpat 2016.gadā tika nodrošināta 2014.gada projektu iesniegšanas uzsaukuma ietvaros 2015.gadā apstiprināto četru projektu (Hidrogrāfiskās izpētes projekts FAMOS Freja (1.kārta), H2Nodes, Brīvo maršrutu gaisa telpa – BOREALIS (1.kārta) un Rail Baltica (1.kārta)) īstenošanas uzraudzība.

2.6. Ministrijas darbības stratēģijas 2014.-2016.gadam ieviešanas novērtējums

2016.gadā beidzās ministrijas darbības stratēģijas plānošanas cikls. Ministrijas darbības stratēģijā 2014.-2016.gadam bija noteikti trīs rīcības virzieni – (1) *Transporta un sakaru nozares politikas izstrāde un īstenošanas vadība*, (2) *Transporta politikas īstenošanas koordinācija* un (3) *Sakaru politikas īstenošanas koordinēšana*.

(1) darbības virziena mērķis ir *nodrošināt visus transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus*. Tas ir vadošais posms visu nozares politikas rezultātu sasniegšanā, kas noteikti politikas plānošanas dokumentos, un īpaši sasniedzamie politikas rezultāti šajā darbības virzienā nav noteikti.

Savukārt (2) darbības virziena mērķis ir *Konkurētspējīga, ilgtspējīga, komodāla transporta sistēma, kas nodrošina augstas kvalitātes mobilitāti, efektīvi izmantojot resursus*,

t.sk. ES fondus, bet (3) - nodrošināt kvalitatīvu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā, sekmējot investīcijām labvēlīgas regulējamās vides veidošanu un inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu sakaru apakšnozarē un nodrošināt kvalitatīvu un ērtu pasta pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā pasta apakšnozarē.

(2) un (3) darbības virziena politikas rezultāti noteikti attiecīgajos politikas plānošanas dokumentos.

Kā minēts stratēģijā, būtiskākās risināmās problēmas **transporta nozarē** identificētas *Transporta attīstības pamatnostādņēs 2014.-2020.gadam* (MK 27.12.2013. rīkojums Nr.683.) kā arī *Elektromobilitātes attīstības plānā 2014.-2016.gadam* (MK 26.03.2014., rīkojums Nr. 129), *Ceļu satiksmes drošības plāns 2014.-2016.gadam* (MK 18.02.2014. rīkojums Nr.72).

2017.gada sākumā ir veikts *Transporta attīstības pamatnostādņu 2014.-2020.gadam* starpposma izvērtējums, kur analizēti sasniegtie rezultāti, kā arī izdarīti secinājumi par nepieciešamo turpmāko rīcību.

Pamatnostādņēs noteiktais transporta politikas mērķis ir konkurētspējīga, ilgtspējīga, komodāla transporta sistēma, kas nodrošina augstas kvalitātes mobilitāti, efektīvi izmantojot resursus, t.sk. ES fondus.

Izanalizējot īstenoto līdz 2016.gadam, var secināt, ka visi veiktie pasākumi / aktivitātes (kopā 83) ir bijuši vērsti uz noteikto mērķi. Pilnībā ir izpildītas 27 aktivitātes, savukārt 40 aktivitātes tiek veiktas saskaņā ar plānoto vai ar nelielu nobīdi termiņos. 6 aktivitātes netiek veiktas plānotajā apjomā nepietiekamā finansējuma dēļ (visas autoceļu jomā), 9 aktivitātes vai nu dažādu apstākļu dēļ netiks īstenotas, vai arī līdzekļu trūkuma dēļ tiks uzsāktas vēlāk.

Vienlaikus, analizējot sasniegtos politikas rezultātus, secināms, ka no izvirzītā 21 rezultatīvā rādītāja, atbilstoši līdz 2016.gadam plānotajam, ir sasniegti 11 (no tiem 6 pat ievērojami pārsniegti), bet 10 atpaliek no plānotā (no tiem 8 – ievērojami).

Izvērtējumā secināts, ka pamatnostādņēs izvirzītais mērķis ir jā saglabā, jo tas ietver visas transporta sistēmas attīstību – gan infrastruktūru, gan mobilitātes iespēju nodrošināšanu. Jā saglabā arī noteiktie darbības virzieni, jo tie precīzē mērķi un visticamāk paliks nemainīgi, neatkarīgi no ģeopolitiskā stāvokļa izmaiņām un citām ārējām ietekmēm.

Plānots veikt precizējumus dažos sasniedzamajos rezultātos, kā arī uzdevumos un pasākumos.

Ir īstenots *Elektromobilitātes attīstības plāns 2014.-2016.gadam*, kura ietvaros VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) tika izveidota Elektromobilitātes vadības un koordinācijas daļa (EVKD), un tās galvenie uzdevumi ir nodrošināt elektromobilitātes ieviešanu Latvijā, izstrādāt priekšlikumus nākotnes attīstības virzienu noteikšanai. Īstenojot Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.4.1.specifisko atbalsta mērķi "Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā", ar Eiropas reģionālā attīstības fonda (turpmāk - ERAF) atbalstu ir uzsākta ETL uzlādes infrastruktūras izveide nacionālā līmenī.

Turpmāk veicamie pasākumi šajā jomā ir ietverti *Alternatīvo degvielu attīstības plānā 2017.-2020. gadam* (MK 25.04.2017. rīkojums Nr. 202).

Stratēģijas plānošanas ciklā īstenots arī *Ceļu satiksmes drošības plāns 2014.-2016.gadam*, No noteiktajiem 18 kvantitatīvajiem rādītājiem 2016.gadā 8 ir pozitīvi, savukārt 10 rādītājiem ir negatīva tendence.

Ir veikta rezultātu analīze, kas ņemta vērā izstrādājot Ceļu satiksmes drošības plānu 2017.-2020.gadam (MK 04.04.2017. rīkojums Nr. 180).

Sakaru nozares politikas jomā galvenie rīcības virzieni, uzdevumi un sasniedzamie rezultāti ir noteikti “*Elektronisko sakaru nozares politikas pamatnostādņēs 2011. - 2016.gadam*” (apstiprinātas ar MK 13.04.2011. rīkojumu Nr.151) (turpmāk – elektronisko sakaru pamatnostādnes), “*Pasta politikas pamatnostādņēs 2011.-2017.gadam*” (apstiprinātas ar MK 23.03.2011. rīkojumu Nr.127) (turpmāk – pasta nozares pamatnostādnes), “*Nākamās paaudzes platjoslas elektronisko sakaru tīklu attīstības koncepcijā 2013.-2020.gadam*” (apstiprināta ar MK 07.12.2012. rīkojumu Nr.589) (turpmāk – platjoslas koncepcija), kā arī “*Konceptuālajā ziņojumā par pasākumiem ātrdarbīgu elektronisko sakaru tīklu izvēšanas izmaksu samazināšanai*” (apstiprināts ar MK 22.12.2015. rīkojumu Nr.806).

Elektronisko sakaru pamatnostādņēs noteiktais elektronisko sakaru nozares politikas mērķis ir nodrošināt kvalitatīvu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā, sekmējot investīcijām labvēlīgas regulējamās vides veidošanu un inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu.

2016.gadā ir veikts *Elektronisko sakaru pamatnostādņu īstenošanas* izvērtējums, kas iekļauts *Informatīvajā ziņojumā "Par Latvijas Republikas elektronisko sakaru nozares politikas pamatnostādņu 2011.-2016.gadam īstenošanu"* (pieņemts zināšanai MK 15.07.2016. sēdē (prot.Nr.36, 39.§)), kurā secināts, ka visi veiktie pasākumi (kopā 19) ir bijuši vērsti uz elektronisko sakaru pamatnostādņēs noteikto mērķu sasniegšanu, no kuriem izpildīti 14 pasākumi, četri pasākumi tika atzīti par aktualitāti zaudējušiem, bet viens pasākums netika izpildīts, jo tā realizācijai netika piešķirti finanšu līdzekļi. Savukārt no 10 izvirzītajiem rezultatīvajiem rādītājiem līdz 2016.gadam ir sasniegti seši (no tiem viens pat ievērojami pārsniegts), viens atpaliek no plānotā, viens netika sasniegts finansējuma trūkuma dēļ, bet divi zaudējuši aktualitāti.

Stratēģijas plānošanas ciklā izpildīts elektronisko sakaru pamatnostādņēs papildus iekļautais uzdevums - ir izveidots ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkls un tiek nodrošināta tā darbība (par valsts budžeta līdzekļiem).

Otrs papildu uzdevums - valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra izveidošana un darbības nodrošināšana - tiek īstenots darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifiskā atbalsta mērķa SAM 2.2.1 “Nodrošināt publisko datu atkalizmantošanas pieaugumu un efektīvu publiskās pārvaldes un privātā sektora mijiedarbību” ietvaros (ar ERAF līdzekļu piesaisti).

Stratēģijas plānošanas ciklā tiek īstenota *platjoslas koncepcija*, kurā ietverti rīcības virzieni Eiropas Komisijas 2010. gada 3. marta paziņojuma „Eiropa 2020: Stratēģija gudrai, ilgtspējīgai un integrējošai izaugsmei” pamatiniciatīvā „Digitālā programma Eiropai” noteiktā mērķa sasniegšanai un kuri daļēji tiek īstenoti ar valsts atbalsta programmu Nr.SA.33324 “Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās” (turpmāk – VAP) divās kārtās. VAP 1.kārta pabeigta 2015.gadā.

VAP 2.kārta tiek īstenota darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifiskā atbalsta mērķa SAM 2.1.1. „Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās” ietvaros, un to plānots pabeigt līdz 2020. gada 31. decembrim.

Stratēģijas plānošanas ciklā tika izpildīti *Konceptuālā ziņojumā par pasākumiem ātrdarbīgu elektronisko sakaru tīklu izvēšanas izmaksu samazināšanai* iekļautie uzdevumi.

Turpmāk veicamie pasākumi šajā jomā tiks ietverti Elektronisko sakaru nozares plānā 2017.-2020.gadam, kurš ir izstrādes stadijā. Papildus tam 2017.gadā plānots veikt noslēguma izvērtējumu “Elektronisko sakaru pakalpojumu vienlīdzīgas pieejamības nodrošināšana visā valsts teritorijā (platjoslas tīkla attīstība)” (aktivitāte 3.2.2.3.) un, pamatojoties uz iegūtajiem rezultātiem, izvērtēt risinājumus pārējiem platjoslas koncepcijā iekļautajiem uzdevumiem.

Pasta nozares pamatnostādnēs noteiktais pasta nozares politikas mērķis ir nodrošināt kvalitatīvu un ērtu pasta pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā, un tā sasniegšanai paredzēti trīs rīcības virzieni:

- sekmēta noteikta līmeņa pasta pakalpojumu sniegšanas kvalitāte un pasta tīkla darbības efektivitāte;
- veikta adekvāta un efektīva pasta tirgus regulēšana, radot uzņēmējdarbībai un investīciju piesaistei labvēlīgus apstākļus;
- veicināta uz jaunajām tehnoloģijām balstīta un uz klientu vajadzībām orientēta pasta pakalpojumu sniegšana un jaunu pakalpojumu veidu attīstība.

2014.gadā ir veikts pasta nozares pamatnostādņu īstenošanas starpposma izvērtējums, kas iekļauts informatīvajā ziņojumā “Par Pasta politikas pamatnostādņu 2011. – 2017.gadam izpildes gaitu 2011.-2013.gadā”, kurā secināts, ka visi veiktie pasākumi (kopā 11) ir bijuši vērsti uz pasta nozares pamatnostādnēs noteikto mērķu sasniegšanu, no kuriem izpildīti astoņi pasākumi, daļēji izpildīts viens pasākums, divi pasākumi tika atzīti par aktualitāti zaudējušiem. Savukārt no 13 izvirzītajiem rezultatīvajiem rādītājiem līdz 2013.gadam ir sasniegti astoņi rādītāji, divi rādītāji atpaliek no plānotā, grozījumu izdarīšanas Pasta likumā dēļ divi rādītāji netika sasniegti, bet viens rādītājs zaudējis aktualitāti.

Ar MK 24.08.2015. rīkojumu Nr.455 “Grozījumi Pasta politikas pamatnostādnēs 2011.–2017.gadam” pasta nozares pamatnostādnes tika aktualizētas, papildinot tās ar papildu problēmjautājumiem un uzdevumiem līdz 2017. gada 31. Decembrim, un tajās tika noteikts uzdevums līdz 2018. gada 1. augustam iesniegt Ministru kabinetā gala ziņojumu par pamatnostādņu īstenošanu, ietverot priekšlikumus pasta nozares attīstībai turpmākajos gados.

07.03.2017. ar satiksmes ministra rīkojumu Nr. 01-03/49 ir apstiprināta Satiksmes ministrijas darbības stratēģija 2017.-2019.gadam. Izstrādājot stratēģiju šim periodam, tika analizēta iepriekšējās stratēģijas nozīme, pievienotā vērtība, salīdzinot ar citiem attīstības plānošanas dokumentiem.

Jaunā stratēģija veidota pēc nozaru principa nosakot šādus darbības virzienus:

- Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā
- Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē

Katram darbības virzienam ir norādīts mērķis, to īstenojošās struktūrvienības, padotības iestādes un sadarbības partneri, veicamie būtiskākie uzdevumi, kā arī darbības virziena saistība ar attiecīgo / attiecīgajām darbības jomām valsts budžeta paskaidrojumu sadaļā, kas pievienota stratēģijas pielikumā.

Stratēģijā analizētas personāla attīstības vajadzības, kā arī ministrijas darbu ietekmējošie faktori.

Šāda pieeja ļauj iegūt labāku kopējo priekšstatu par ministrijas mērķiem, īstenojamām politikām un to sasaisti ar finansējumu.

2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu veic Iekšējā audita nodaļa. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu tā identificēja, analizēja, novērtēja un pārbaudīja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas, atbilstoši apstiprinātajam 2016. gada audita plānam -noslēgti septiņi sistēmas iekšējie auditi ministrijā un tās padotībā esošajās iestādēs.

Auditu rezultātā ir sniegti 46 ieteikumi, lai pilnveidotu atsevišķas iekšējās kontroles, uzlabotu informācijas un komunikāciju tehnoloģiju pārvaldības procesu, nodrošinātu regulāru un kvalitatīvu pārraudzību plānoto pasākumu izpildei un sniegto pakalpojumu jomā. Pārskata gadā ieviesti 96 % ieteikumi, kuriem ieviešanas termiņš bija 2016.gads. Savukārt pārējie divi (4%) ieteikumi pārskatīti un ieviešanas termiņš pagarināts.

Iekšējā audita nodaļas veikto auditu rezultāti liecina, ka kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēma darbojas, tomēr ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, jo konstatēti specifisku kontroļu trūkumi. Novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pārlicību, ka riski tiek vadīti un ministrijas mērķi tiks sasniegti.

Iekšējā audita nodaļa turpina sadarbību ar ministrijas kapitālsabiedrību iekšējā audita struktūrvienībām, sniedzot atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un gada pārskatiem, uzkrājot un analizējot kapitālsabiedrību iekšējā audita ziņojumus, kā arī organizējot pieredzes apmaiņas seminārus un diskusijas ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem.

Iekšējā audita sistēma ministrijas resorā ir izveidota un sekmīgi darbojas atbilstoši Iekšējās audita padomes norādītajai informācijai tās sniegtajā atzinumā par ministrijas iekšējā audita 2016.gada pārskatu. Iekšējā audita padome atzinīgi novērtēja ministrijas augsto ieviesto ieteikumu īpatsvaru attiecībā pret ieteikumu skaitu, kā arī to, ka tiek plānota ilgtermiņā iekšējā audita struktūrvienības attīstība un profesionālā pilnveide.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns 2015.-2017.gadam. 2016.gadā organizētas apmācības ministrijas darbiniekiem korupcijas novēršanas jautājumos.

Ministrijas ierēdņu un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus, kā arī lobēšanas atklātības pamatprincipus nosaka ministrijas Ētikas kodekss.

Ārējie auditi

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts vērtējums no Valsts kontroles puses par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. Valsts kontrole pārskata gadā transporta un sakaru nozarē veikusi trīs revīzijas. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata periodā ieviesti visi Valsts kontroles ieteikumi, kuriem ieviešanas termiņš bija 2016.gads.

Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā:

- lai nodrošinātu ministrijas kā Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas pārziņa funkciju izpildi, ar 2016. gada 15. februāri Tranzīta politikas departamentā izveidota viena projekta vadītāja darbinieka amata vieta;
- lai nodrošinātu ministrijas sadarbību ar stratēģiskajiem partneriem Eirāzijā un sekmētu kravu pārvadājumu plūsmu diversificēšanu, ar 2016. gada 22. februāri Tranzīta politikas departamentā izveidotas divas nozares atašeja (specializētā atašeja) ierēdņa amata vietas (Latvijas Republikas vēstniecībā Ķīnas Tautas Republikā un vēstniecībā Kazahstānas Republikā);
- lai nodrošinātu ministrijas uzdoto ES fondu lielo projektu sagatavošanas un ieviešanas uzraudzību, ar 2016. gada 1. jūniju Investīciju departamentā izveidota viena vecākā eksperta ierēdņa amata vieta;
- lai turpinātu Rail Baltica projekta īstenošanu un nodrošinātu projekta 2014-EU-TMC-0560-M vadību, ar 2016. gada 1. novembri uz laiku līdz 2020. gada 31. decembrim Dzelzceļa departamentā izveidota 1 projekta vadītāja ierēdņa amata vieta. Finansējuma avots – valsts budžeta apakšprogramma 60.07.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014.-2020.)”.

3. Personāls

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 159 amata vietas, tajā skaitā:

- 124 ierēdņu amata vietas
- 35 darbinieku amata vietas

Faktiskais vidējais nodarbināto (ierēdņu un darbinieku) skaits – 152 nodarbinātie.

Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2016. – 154 (119 ierēdņi un 35 darbinieki), tajā skaitā:

- 108 sievietes
- 46 vīrieši

Nodarbināto sadalījums pa amatu grupām:

- Politiskā vadība – 6
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 4
- Departamentu direktori un vietnieki – 22
- Nodaļu vadītāji un vietnieki – 11
- Vecākie referenti, referenti, speciālisti – 110

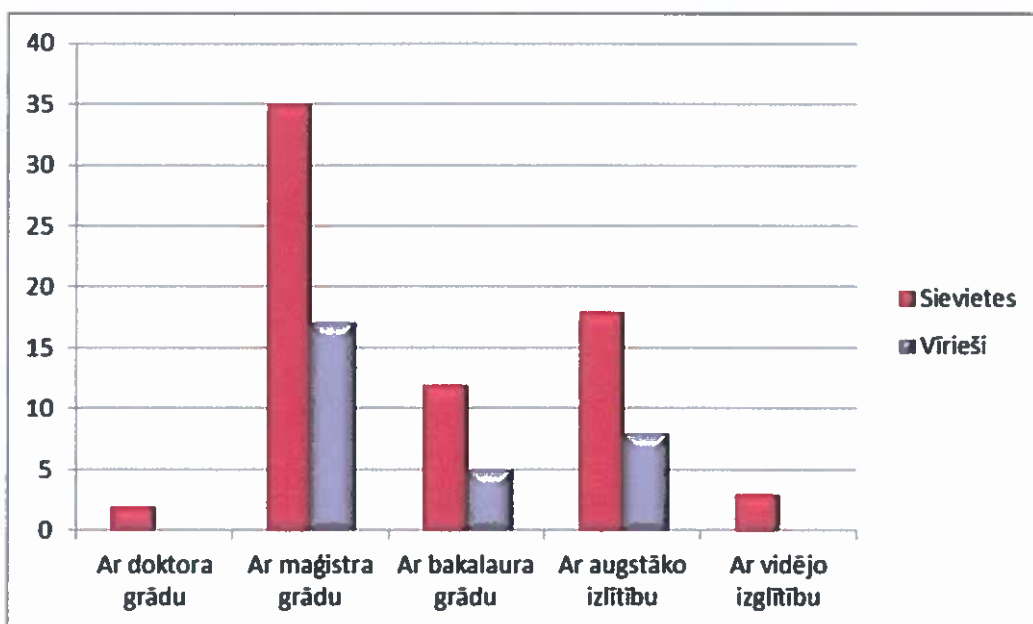
Nodarbināto sadalījums pa amatu līmeņiem:

<i>Nr. p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība (valsts sekretārs, valsts sekretāra vietnieki, ministra padomnieki, departamentu direktori, to vietnieki)	21	12
2.	Vidējā līmeņa vadība (nodaļu vadītāji)	5	6
3.	Zemākā līmeņa nodarbinātie (vecākie referenti, referenti, speciālisti)	83	27

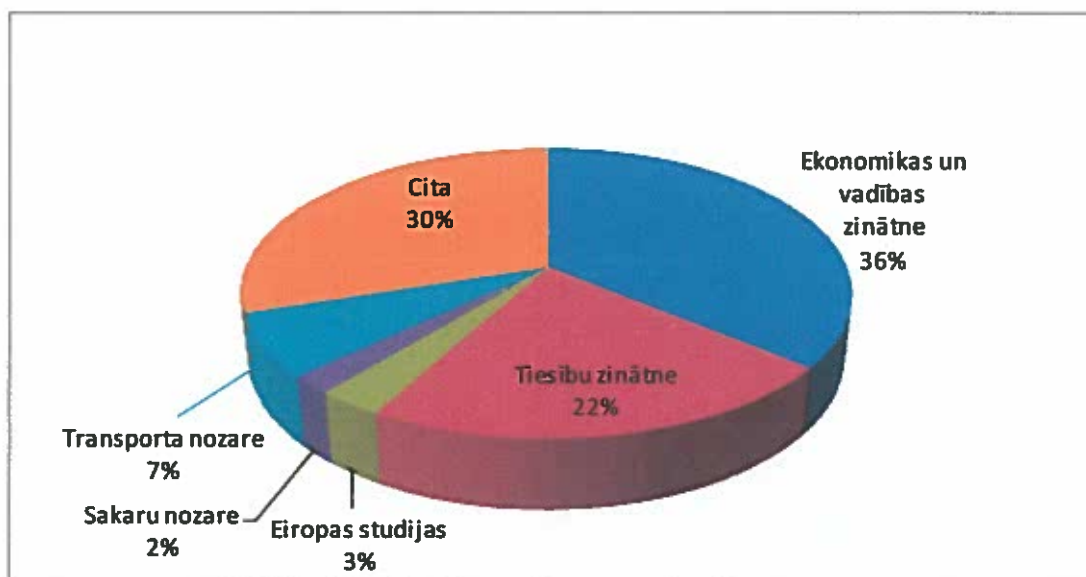
Nodarbināto izglītība

Ministrijā nodarbinātajiem ir šāds izglītības līmenis:

- 2% nodarbināto ir ar doktora grādu;
- 51% nodarbināto ir ar maģistra grādu;
- 26% nodarbināto ir ar augstāko profesionālo izglītību;
- 18% nodarbināto ir ar bakalaura grādu;
- 3% nodarbināto ir ar vidējo izglītību.



3.attēls. Nodarbināto izglītība dalījumā pa dzimumiem (%)



4.attēls. Ministrijas nodarbināto iegūtā augstākā izglītība dalījumā pa nozarēm

2016. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 39 nodarbinātajiem:

<i>Nr.p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	4	4
2.	Vidējā līmeņa vadība	0	2
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	17	12

2016. gadā ministrija nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 32 nodarbināto:

<i>Nr.p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	1	6
2.	Vidējā līmeņa vadība	1	1
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	15	8

Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma:

<i>Vecums</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
20-29 gadi	4%	4,4%
30-39 gadi	33%	11%
40-49 gadi	15%	12%
50-59 gadi	11%	3%
60-69 gadi	6%	0,6%

4. Komunikācija ar sabiedrību

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

2016. gadā ministrijas Komunikācijas nodaļa sadarbībā ar satiksmes ministra padomnieci komunikācijas jautājumos nodrošināja regulāru komunikāciju ar masu plašsaziņas līdzekļiem un sabiedrību, iesaistījās informējošu un izglītojošu pasākumu organizēšanā.

Sadarbībā ar ministra biroju, ministrijas struktūrvienībām un kapitālsabiedrībām medijiem sagatavotas un izsūtītas 352 preses relīzes.

Pirmajā pusgadā preses relīzes galvenokārt informēja par ministrijas darbu, veicot organizatoriskos pasākumus, saistītus ar Ķīnas un Centrālās un Austrumeiropas valstu sadarbības formāta 16+1 formāta transporta ministru sanāksmes un nozares biznesa konferences organizēšanu Rīgā maija mēnesī, kā arī nodrošināja ministru pasākuma informatīvo norisi.

Tāpat sagatavota informācija masu plašsaziņas līdzekļiem par ministra un ministrijas vadības vizītiem, tikšanos ar ārvalstu valdību un transporta nozares uzņēmumu pārstāvjiem - Eiropas Aviācijas samitā, ar Ķīnas dzelzceļa kompāniju – “China Railway Construction Corporation” un “China Railway International”, Ķīnas Tautas Republikas Nacionālās

attīstības un reformu komisiju, dzelzceļa kompāniju “Deutsche Bahn” un Duisburgas ostas pārstāvjiem, Latvijā izveidotās NATO spēku integrācijas vienības (NSIV) pārstāvjiem, Pleskavas apgabala gubernatoru, Flandrijas reģiona ministru prezidentu Gērtu Buržuā, Ziemeļjūras – Baltijas koridora projekta (*Rail Baltica*) koordinatori Katerinu Trautmani, [Starptautisko Transporta forumu](#) (ITF), pasaules vadošo transporta un loģistikas kompāniju “DP WORLD”, Ķīnas transporta viceministru Daju Dončanu, Vācijas Transporta un digitālās infrastruktūras ministrijas parlamentāro sekretāru Norbertu Bārtli, Baltkrievijas ārlietu ministru Vladimiru Makeju, Ķīnas transporta ministru Čuantangu Jangu, Arābu līgas Ekonomikas savienības ģenerālsēkretāru vēstnieku Dr. Mohamedu Al Rabī, Ēģiptes transporta ministru Muhamedu El Assaru, Ēģiptes starptautiskās sadarbības ministri Dr.Saharu Nasru, Ēģiptes parlamenta Transporta komitejas priekšsēdētāju, Duisburgas ostas valdes priekšsēdētājs Erihi Stāki, Tatarstānas Republikas prezidentu Rustamu Minnihanovu, ASV Valsts departamenta, Amerikas – Centrāleiropas biznesa asociāciju, ASV-Krievijas biznesa padomi, Kanādas transporta ministru Marc Garneau.

Sagatavota informācija par Astanas ekonomikas forumu, Latvijas – Azerbaidžānas Starpvaldību komisijas (SVK) 6.sēdi, Āzijas un Eiropas valstu (ASEM) transporta jomas vecāko amatpersonu sanākumi, Nīderlandes prezidentūras un Eiropas Komisijas rīkotajām TEN-T dienām, Latvijas – Baltkrievijas Starpvaldību komisijas (SVK) Transporta grupas sanākumi, Ķīnas un 16 Centrālās un Austrumeiropas valstu (16+1 formāts) valdību vadītāju samitu un biznesa forumu, Krievijas Transporta nedēļas pasākumiem, *Bombardier* jaunās CS300 sērijas lidmašīnas iegādes ceremoniju u.c.

Vienlaikus arī sagatavotas preses relīzes par tikšanos ar Latvijā rezidējušiem vēstniekiem, nevalstiskajām organizācijām (Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizāciju *SUSTENTO*, biedrību “Latvijas ceļu būvētājs”, Latvijas Preses izdevēju asociāciju, Reģionālo attīstības centru apvienību, Latvijas Pašvaldību savienību, Lielo pilsētu asociāciju, “Latvijas auto”, “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju” u.c.), un nozares ekspertiem, ministrijas pārstāvju dalību padomēs, darba grupās, kā arī akcionāra pieņemtajiem lēmumiem attiecībā uz kapitālsabiedrību pārvaldību. Nodaļa regulāri sadarbībā ar Valsts kancelejas Komunikācijas departamentu nodrošināja informācijas sagatavošanu par Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes sēžu darba kārtību un tajās pieņemtajiem lēmumiem.

2016. gada laikā sniegtas vairāk nekā 650 rakstveidā atbildes uz Latvijas un ārvalstu mediju pārstāvju uzdotajiem jautājumiem. Pirmajā pusgadā mediju interese bija saistīta ar Ķīnas un Centrālās un Austrumeiropas valstu sadarbības formāta 16+1 formāta transporta ministru sanāksmes un nozares biznesa konferences organizēšanas pasākumiem un plašsaziņas līdzekļu dalību tajos. Gada nogalē mediju uzdotie jautājumi bija saistīti ar 2017.gada budžeta paketi veidojošajiem jautājumiem - par Grozījumiem Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodokļa un uzņēmumu vieglo transportlīdzekļu nodokļa likumā, kā arī saistībā ar ārvalstīs reģistrētajiem transporta līdzekļiem; Ceļu satiksmes drošības plānu 2017.-2020.gadam, par 16 +1 sekretariāta funkcijām, paveikto un valdības vadītāju samitu, kā arī citiem aktuāliem nozares jautājumiem.

Taču visā gada griezumā, tāpat kā iepriekšējos gados, gan plašsaziņas līdzekļu, gan sociālo tīklu lietotāju uzmanība pievērsa jautājumiem saistībā ar Valsts autoceļu sakārtošanas programmu un tam nepieciešamo finansējumu, ceļu satiksmes drošības situācijas uzlabošanu un nepieciešamajiem preventīvajiem pasākumiem tās nodrošināšanā, kā arī jautājumiem, saistītiem ar sabiedriskā transporta sistēmas sakārtošanu, tāpat arī jaunās Eiropas platuma dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* projekta virzības gaitu.

Vienlaikus plašsaziņas līdzekļu interese saglabājās par nacionālās aviokompānijas *airBaltic* biznesa plāna "Horizon 2021" īstenošanas gaitu, t.sk., par Bombardier CS300 lidmašīnām, kuru pirmā piegāde notika 2016.gada nogalē, kā arī par potenciālā finanšu investora piesaisti.

Tāpat mediju interese bija saistīta par ES fondu apguvi 2007.-2013. gadu plānošanas periodā transporta un sakaru un infrastruktūras objektos, kā arī par plānotajiem un īstenojamiem darbiem jaunajā plānošanas periodā 2014.-2020.gadā, kā arī pastāvīga interese par ministrijas budžeta jautājumiem. Atbilžu sagatavošanā tika iesaistīti speciālisti gan no ministrijas, gan padotības iestādēm un kapitālsabiedrībām.

2016.gada 20., 21.oktobrī, piesaistot nozares ekspertus, tika organizēta starptautiska līmeņa konference par transporta nozares nākotnes investīciju iespējām. Konferencē savu redzējumu par investīciju piesaistes iespējām ES fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda ietvaros un laika posmā pēc 2020.gada klāstīja gan Satiksmes ministrijas pārstāvji, gan Eiropas Komisijas un Eiropas Investīciju bankas pārstāvji. Tāpat pieredzē par transporta nozares attīstības plāniem un finansējuma piesaistes alternatīviem risinājumiem dalījās kaimiņvalstu- Lietuvas un Igaunijas- transporta ministriju pārstāvji. Vērtējot nākotnes transporta nozares attīstības vajadzības, konferencē īpaši tika uzsvērtā aizvien pieaugošā privāto investīciju loma, kas, papildinot nozarei pieejamo ierobežoto publiskā finansējuma piešķirumu, spētu radīt stabilu un pietiekamu mūsdienu vajadzībām pielāgotas transporta infrastruktūras attīstības pamatu.

Par ministrijai būtiskiem jautājumiem rīkotas preses konferences un mediju brīfingi, kuros piedalījās ministrs, ministrijas vadība un nozaru struktūrvienību vadība un speciālisti, kā arī kapitālsabiedrību pārstāvji. Ministrs, ministrijas vadība, struktūrvienību vadītāji, speciālisti regulāri snieguši intervijas un atbildes uz žurnālistu jautājumiem, kā arī piedalījušies TV un radio raidījumu tiešraidēs. Dažāda veida informācija sniegta arī, ministrijas amatpersonām piedaloties kapitālsabiedrību un padotības iestāžu rīkotos pasākumos, uzturoties darba vizītēs ārvalstīs vai reģionālos izbraucienos pa Latviju.

Komunikācijas nodaļa 2016.gadā paplašināja savu līdzdalību sociālajos tīklos internetā; ir izveidoti ministrijas konti:

"YouTube" (<https://www.youtube.com/channel/UCB7OOBiaVss3iSoQ9ckJyQQ>),

"Facebook" (<https://www.facebook.com/satiksmesministrija/>) un

"Instagram" (<https://www.instagram.com/satiksmesministrija/>).

Vienlaikus turpinājās aktīva komunikācija jau vairākus gadus pastāvošajā ministrijas tīmekļvietnē sociālajā tīklā „[Twitter.com](https://twitter.com)” – 2016. gadā veikti aptuveni 550 ieraksti no ministrijas konta, kā arī retvītota aktuālākā informācija no ministrijas iestādēm un kapitālsabiedrībām, tādējādi paplašinot iespējas sabiedrībai iegūt informāciju sociālajos tīklos par transporta un sakaru nozares aktualitātēm. Izmantojot sociālos tīklus, tiek pastāvīgi nodrošināta atgriezeniskā saite ar sabiedrību - atbildēts uz uzdotajiem jautājumiem, sniegti skaidrojoši komentāri. 2016. gada beigās ministrijai tīklā bija vairāk kā 3900 sekotāju.

Ministrijas tīmekļvietnē ikviens interesents var iepazīties ar būtiskākajām ministrijas aktualitātēm, kā arī iegūt vispārīgu informāciju par ministrijas darbu. Liela masu mediju un sabiedrības interese ir par ministrijas pārziņā esošajām ES fondu aktivitātēm un to ietvaros realizētajiem projektiem, kā arī aktuālajiem ES jautājumiem (tiesību aktu projektiem, publiskajām konsultācijām, Ministru padomēm utt.).

Mediji pastāvīgi izmanto tīmekļvietnē publicēto ministra un ministrijas [darba kalendāru](#), kurā ik nedēļu tiek atspoguļoti svarīgākie notikumi un ieplānotās tikšanās.

Savukārt tīmekļvietnē Flicr.com pieejama fotogalerija, kurā 2016.gadā ievietoti 970 fotoattēli no ministra, ministrijas vadības svarīgākajiem pasākumiem, un masu mediji un ikviens interesents var lejupielādēt fotoattēlus ar atsauci uz Satiksmes ministriju.

Komunikācijas nodaļa atbalsta kapitālsabiedrību sagatavotas un plašai sabiedrībai nodēriņas informācijas izplatīšanu – ministrijas tīmekļvietnē izveidota sadaļa “Nozares ziņas”, kurā tiek publicētas preses relīzes, kas saņemtas no ministrijas iestādēm un kapitālsabiedrībām. Ziņas tiek popularizētas plašākai sabiedrībai arī sociālajā tīklā „Twitter.com”, padarot tās redzamas visiem, kas lasa ministrijas paziņojumus.

Lai izglītotu skolēnus par valsts pārvaldes institūciju darbu, ministrija piedalījās 30.septembrī organizētajā valsts pārvaldes pasākumā „Atvērto durvju dienā” - ministrijā jaunieši varēja iegūt vispārēju informāciju par ministra, ministrijas, tās struktūru un galvenajiem uzdevumiem, kā arī iepazīties ar kapitālsabiedrību darba pamatprincipiem un interesantākajiem faktiem, risināt uzdevumus, pildīt testus un piedalīties konkursos. Par sava uzņēmuma darbu stāstīja VAS „Latvijas dzelzceļš”, VAS „Latvijas Pasts”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, VAS „Latvijas Jūras administrācija” pārstāvji, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. Pasākumu apmeklēja aptuveni 80 interesenti no dažādām mācību iestādēm.

Komunikācijas nodaļa savas kompetences ietvaros regulāri līdzdarbojusies kapitālsabiedrību rīkotajās sociālajās kampaņās, piemēram, 2016. gadā notika piecas VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Valsts policijas rīkotās sabiedrību izglītojošās ceļu satiksmes drošības kampaņas – “Pieklājība vieno”, “Dusmīgs, toties dzīvs!”, “Dzīvības josta”, “Pierādi sevi uz ceļa, nevis citur!”, “Esi gaismas Vest-nesis!”.

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

2016.gadā, ierobežota finansējuma apstākļos, netika paredzēts finansējums, lai no ārpakalpojuma sniedzējiem veiktu aptauju - sabiedrības viedokļa izzināšanu par apmierinātību ar ministrijas darbu, arī Komunikācijas nodaļas kapacitāte neļauj to darīt pašiem. Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tika izzināts, izmantojot publiski pieejamās aptaujas masu plašsaziņas līdzekļos, kā arī ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

Ir sniegtas atbildes uz studentu un Valsts kancelejas atsūtītajās anketās uzdotajiem jautājumiem, kas vērsti uz informācijas iegūšanu par ministrijas darba kvalitāti.

Komunikācijas nodaļa pastāvīgi seko tīmekļvietnes sadaļā „[Jautājiet – mēs atbildēsim](#)” interesējošajām tēmām un iespējami īsākā laikā, sadarbībā ar kapitālsabiedrībām, sniedz atbildes uz jautājumiem par paveikto un plānoto autoceļu sakārtošanas jomā, ES struktūrfondu apgūvē transporta un sakaru jomā, izmaiņām sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanā, kā arī būtiskākajiem ministrijas virzītajiem normatīvajiem aktiem.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas transporta un loģistikas jomā:

- Latvijas Tranzīta biznesa asociācija
- Latvijas Stividorkompāniju asociācijas
- Baltijas asociācija – Transports un loģistika
- Latvijas Loģistikas asociācija
- Latvijas nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas asociācija
- Latvijas ostu asociācija
- Latvijas mazo ostu asociācija
- Autopārvadātāju asociācija „Latvijas Auto”
- Latvijas Autopārvadātāju nacionālā asociācija
- Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija
- Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs”
- Auto asociācija
- Latvijas ceļinieku asociācija
- Latvijas Riteņbraucēju apvienība
- Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera
- Latvijas Darba devēju konfederācija
- Latvijas Taksometru pārvadātāju darba devēju biedrība
- Latvijas Dzelzceļnieku biedrība
- Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācija
- Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālā asociācija
- Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija
- Latvijas Jūrniecības savienība
- Biedrība Publiskās un privātās partnerības asociācija
- Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība
- Latvijas Automoto biedrība
- Latvijas autoostu un reģionālo pārvadātāju asociācija
- Latvijas Pašvaldību savienība
- Invalīdu un viņu draugu apvienība „Apeirons”
- Latvijas transportbūvju inženieru asociācija
- Latvijas Transporta savienība
- Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrība
- Latvijas aviācijas arodbiedrību federācija
- Latvijas Republikas Lidostu darbinieku arodbiedrība
- Latvijas Gaisa satiksmes vadības dispečeru arodbiedrība
- Latvijas Tirdzniecības flotes jūrnieku arodbiedrība

Laba sadarbība ir izveidojusies ar starptautisko nevalstisko organizāciju „Starptautiskā gaisa transporta asociācija”.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas sakaru jomā:

- Latvijas Elektronisko komunikāciju asociācija
- Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija
- Latvijas Telekomunikāciju asociācija
- Latvijas Radioamatieru līga
- Latvijas Raidorganizāciju asociācija
- Latvijas Datortehnoloģiju asociācija
- Latvijas Elektrotehnikas un elektronikas rūpniecības asociācija

- Biedrība "Par legālu saturu"
- Latvijas Tiešā mārketinga asociācija
- Latvijas Preses izdevēju asociācija
- Nevalstisko pasta komersantu biedrība

Nozīmīgs ministrijas sadarbības partneris ir Transporta un sakaru nozares trīspusējās sadarbības apakšpadome (TSNTSA), kas nodrošina un veicina valsts, darba devēju organizāciju un to apvienību un darbinieku arodbiedrību sadarbību un līdzdalību transporta un informācijas un komunikācijas tehnoloģijas nozares attīstībā. TSNTSA sēdes sasauc pēc vajadzības. 2016.gadā tika sasauktas divas sēdes.

Gaisa transporta jomā sadarbība notiek ar Nacionālo trīspusējās sadarbības padomi (NTSP).

Ministrijā 2016.gadā darbojās šādas pastāvīgās konsultatīvās institūcijas:

- Autoceļu padome;
- Ceļu satiksmes drošības plāna izstrādes darba grupa;
- Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvā padome;
- Satiksmes ministrijas elektronisko sakaru nozares padomes ekspertu darba grupa;
- Loģistikas nozares padome;
- Darba grupa attiecībā uz personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām.

Ministrijas mājaslapas sadaļā „ES lietas” atrodama informācija par Eiropas Savienības pieņemtajiem un plānotajiem tiesību aktiem, sākotnējām pozīcijām, aktuālajām publiskajām konsultācijām transporta un elektronisko sakaru jomā, kurās sabiedrība var tiešsaistē sniegt savu viedokli, kā arī publicēta informācija par ES Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas Ministru padomes darba kārtībām u.c.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par konsultatīvajām padomēm, par ministrijas sadarbību ar ārvalstīm, tajā skaitā par plānoto dalību starptautiskās transporta nozares izstādēs un konferencēs, par izstrādē esošajiem attīstības plānošanas dokumentiem un tiesību aktiem, par rīkotajām sabiedriskajām apspriedēm, informācija par projektu publisko apspriešanu ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā „[Sabiedrības līdzdalība](#)”. Tajā ir ievietota arī informācija par ministrijas sadarbību ar nevalstiskajām organizācijām Ministru kabineta un NVO sadarbības memoranda īstenošanā.

2016. gadā sadarbībā ar NVO:

- tika izstrādāti 79 tiesību aktu un 6 politikas plānošanas dokumentu projekti;
- NVO atzinumi tika saņemti par 32 tiesību aktu un 4 politikas plānošanas dokumentu projektiem;

NVO kā ekspertus piesaistīja 15 tiesību aktu un 2 politikas plānošanas dokumentu projektu izstrādē.

Pārskata gadā ministrija rīkoja 9 publiskās apspriešanas, kā arī 10 Eiropas Komisijas publiskās konsultācijas ministrijas kompetences jomās, par kurām informācija bija ievietota ministrijas mājas lapā.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2017. gadā plānotie pasākumi

5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi 2017. gadā

Ministrija nākamajā pārskata periodā turpinās nodrošināt noteiktās funkcijas un uzdevumus „Likumā par budžetu 2017.gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Ministrijas plānotās aktivitātes ietver transporta un sakaru nozares politikas izstrādāšanu un īstenošanu.

Būtiskākie plānotie pasākumi 2017. gadā.

- atrast iespējas piesaistīt papildu finansējumu ceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai papildus valsts budžetā paredzētajam finansējumam (izmantojot publiskās un privātās partnerības finansēšanas modeli, aizņēmumu, struktūrfondu pārdali u.c.);
- pabeigt indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna izstrādi, kas noteiks galvenos infrastruktūras attīstības virzienus un būs pamats daudzgadu līguma noslēgšanai starp valsti un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju;
- Rail Baltica projekta ietvaros sagatavot un noslēgt līgumu par Starptautiskās lidostas “Rīga” stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezglas tehniskā projekta izstrādi un sagatavot un noslēgt līgumu par Rail Baltica Rīgas Dzelzceļa tilta un Rīgas Centrālā multimodālā sabiedriskā transporta mezglas kompleksa būvprojekta izstrādi un būvniecību;
- veikt nepieciešamos pasākumus regulāro lidojumu nodrošināšanai uz/no Liepājas lidostas;
- izmantojot sekretariātu loģistikas jomas koordinēšanai 16+1 valstu formātā, izstrādāt un prezentēt savus piedāvājumus, dodot Latvijai lielāku atpazīstamību un interesi Ķīnā par Latviju kā valsti un tās uzņēmumiem. Starpvaldību komisiju, transporta darba grupu un augsta līmeņa amatpersonu vizīšu programmās iekļaut Latvijas ostu, tranzīta un loģistikas attīstības jautājumus;
- uzlabot braukšanas maksas atvieglojumu uzskaites sistēmu sabiedriskajā transportā;
- izstrādāt normatīvos aktus, kas paredzēti pasažieru pārvadājumu ar taksometriem jomas tiesiskā regulējuma pilnveidošanai;
- izstrādāt velosatiksmes attīstības plānu ar mērķi integrēt velotransportu kopējā transporta sistēmā, veicinot videi draudzīgu transportlīdzekļu izmantošanu;
- veikt uzraudzību darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifiskā atbalsta mērķa “Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās (Valsts atbalsta programma - Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās)” otrās kārtas īstenošanai.

2017. gadā tiks turpināta arī citu ES 2014.-2020.gada plānošanas perioda specifisko atbalsta mērķu īstenošana, kā arī normatīvo aktu un politikas plānošanas dokumentu izstrāde, kas uzsākta 2016.gadā.

5.2. Plānotie pētījumi

2017. gada ministrijas budžetā finansējums no valsts budžeta dotācijas pētījumiem nav paredzēts, un līdz ar to pētījumi netiek plānoti.

5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2017. gadā ir paredzēts īstenot 13 programmas un 16 apakšprogrammas saskaņā ar 2016. gada 24. novembrī pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2017. gadam”.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Nr. p. k.	Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2017. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)
1.	02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi, euro ieviešanas plāna pasākumiem un saistību izpildi	2 000 000
2.	04.00.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana	229 881
3.	05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	199 819
4.	09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	301 048
5.	23.00.00	Valsts autoceļu fonds	207 906 964
5.1.	23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	48 686 999
5.2.	23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	159 219 965
6.	31.00.00	Sabiedriskais transports	82 299 057
6.1.	31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu	23 874 774
6.2.	31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	786 576
6.3.	31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	38 012 075
6.4.	31.07.00	Dotācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai	19 410 632
6.5.	31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	215 000
7.	44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	82 418
8.	60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu projektu un pasākumu īstenošana	9 356 003
9.	60.06.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014 – 2020)	9 300 230
9.1.	60.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2014. – 2020.)	55 773
10.	61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	26 340 938
10.1.	61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti(2014 – 2020)	26 340 938
11.	62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	37 944 811
11.1.	62.11.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS “Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014 – 2020))	35 504 938
11.2.	62.12.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014 – 2020)	2 005 628
11.3.	62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 – 2020)	434 245
12.	63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	34 528
12.1.	63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 – 2020)	34 528
13.	69.00.00	3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” projektu un pasākumu īstenošana	1 223 216
13.1.	69.07.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VAS "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014 – 2020)	1 223 216
14.	70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	76 050
14.1.	70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties Uz Eiropas savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	76 050
15.	97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	4 718 577
		KOPĀ:	372 713 310