

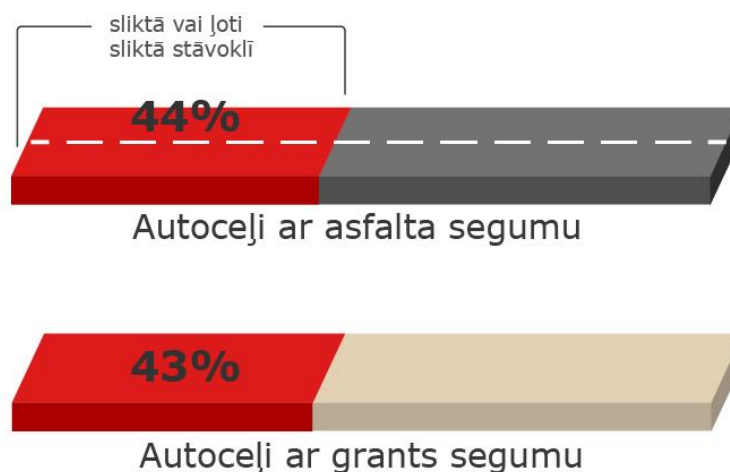


VALSTS AUTOCEĻU SAKĀRTOŠANA 2017.GADS

Jānis Lange

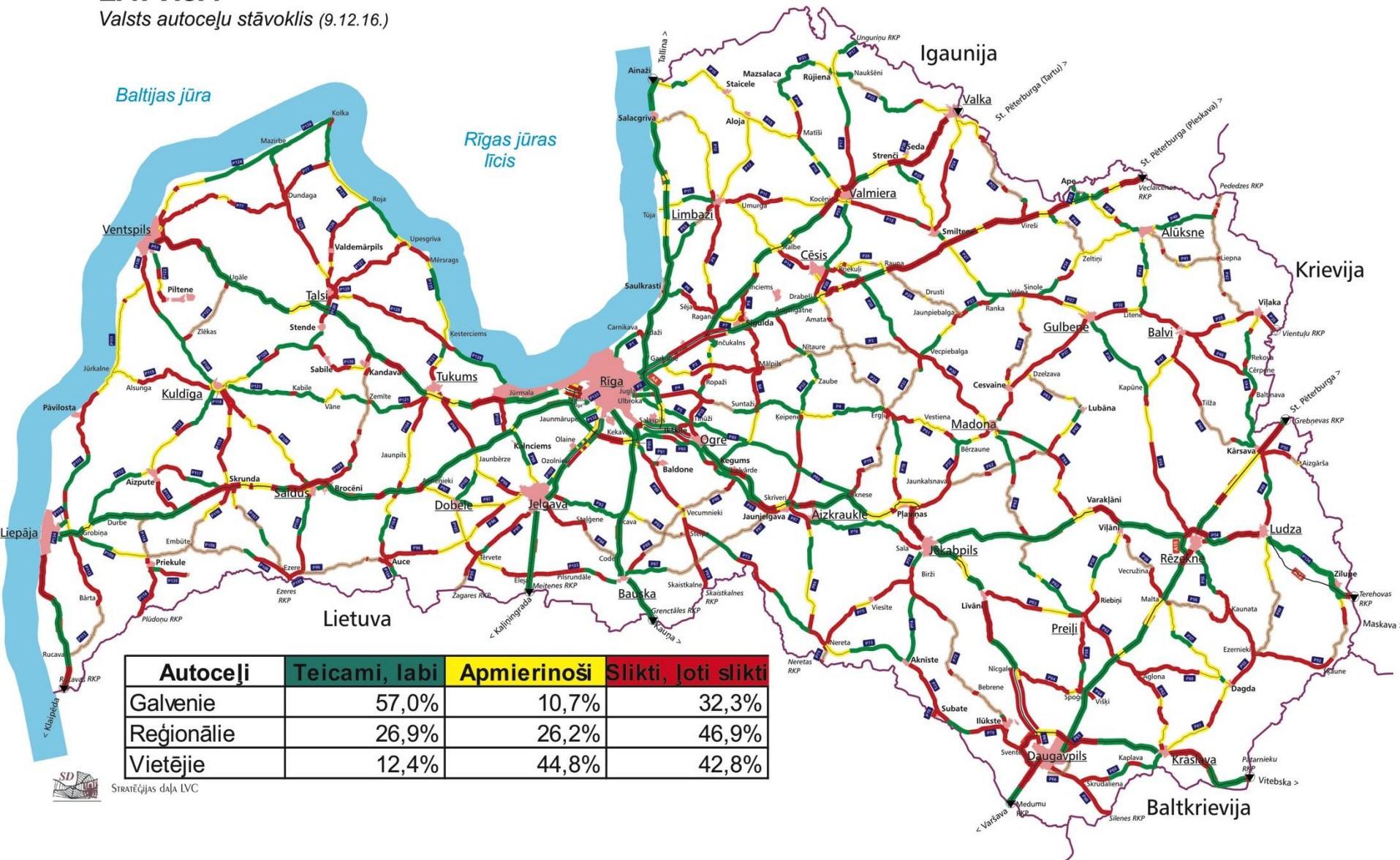
Valsts autoceļu tehniskais stāvoklis

Par sliktiem un ļoti sliktiem uzskatāmi 44% autoceļi ar asfalta segumu un 43% ar grants segumu.



LATVIJA

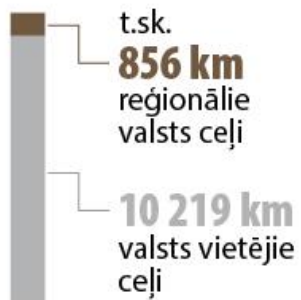
Valsts autoceļu stāvoklis (9.12.16.)



STRATĒGIJAS DAĻA LVC

Kopējais garums

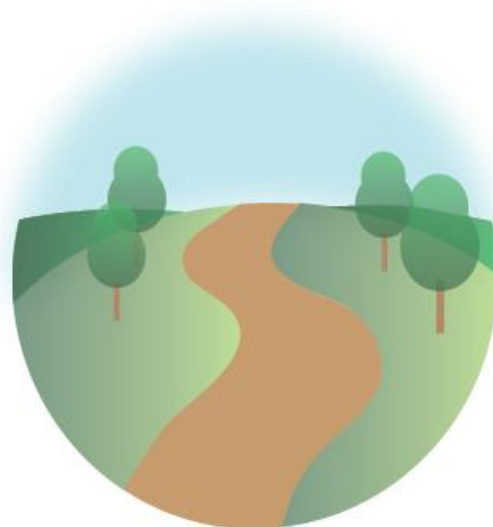
11 075 km



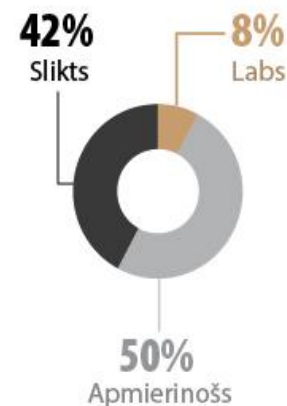
Valsts pārraudzībā esošie

GRANTS CEĻI

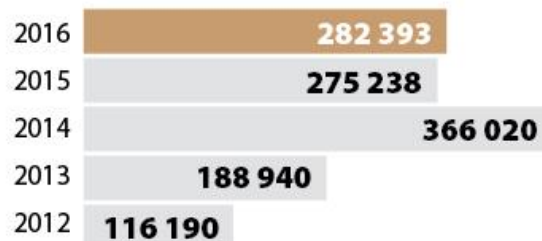
Latvijā 2016.g.



Grants ceļu tehniskais stāvoklis (2015.g.)



Grants seguma ceļu uzturēšanas darbu kopējais apjoms (m³)



Grants segumu ikdienas uzturēšanas izmaksas, milj. eiro (ar PVN)



VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI

Lai saglabātu valsts autoceļu tīklu labā
braukšanas kvalitātē un drošības līmenī

**katru gadu uzturēšanā un
periodiskā atjaunošanā**

nepieciešams ieguldīt

673 milj. EUR



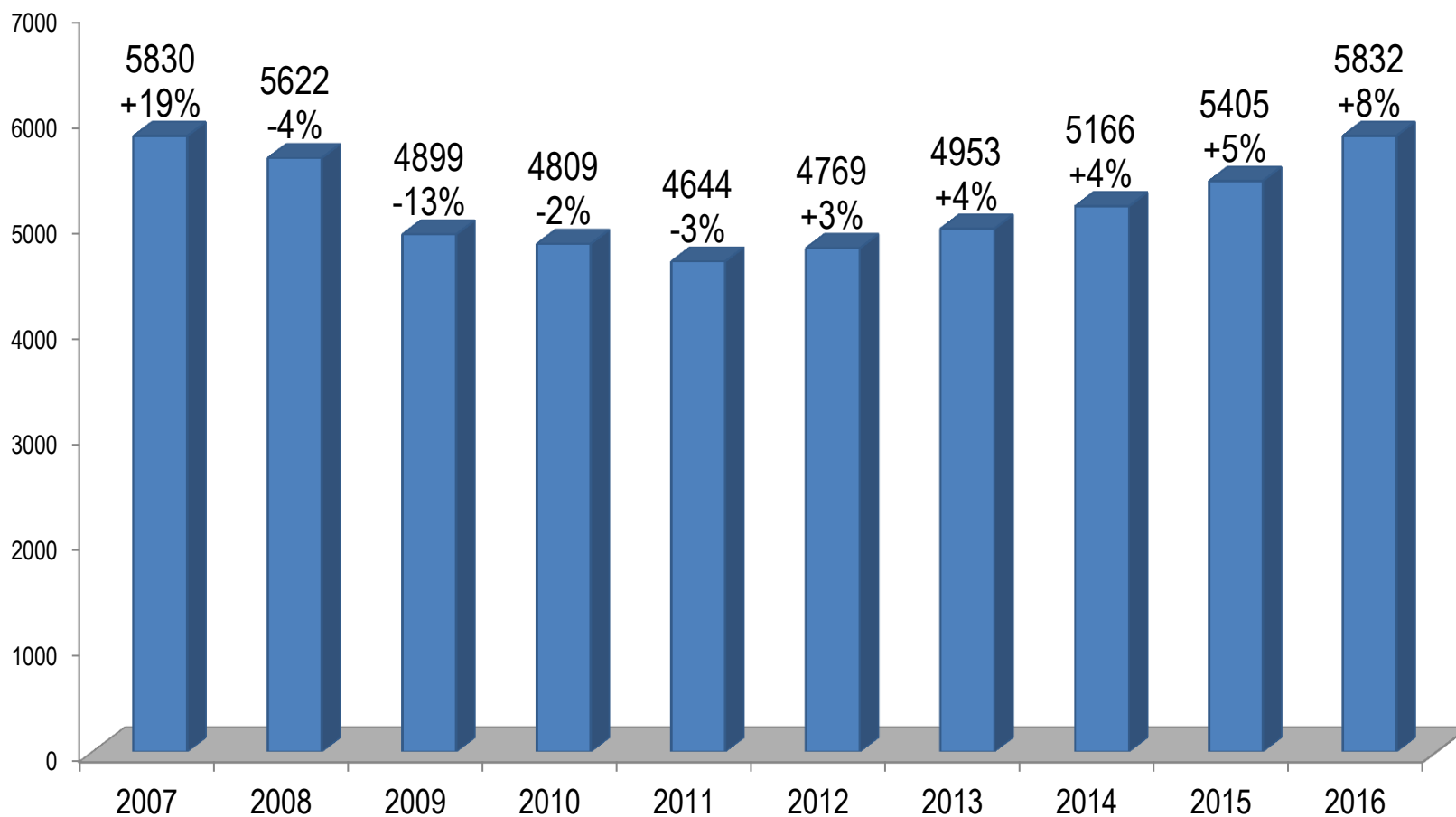
Kopš 1991. gada valsts autoceļiem ir uzkrājies

remontdarbu deficīts

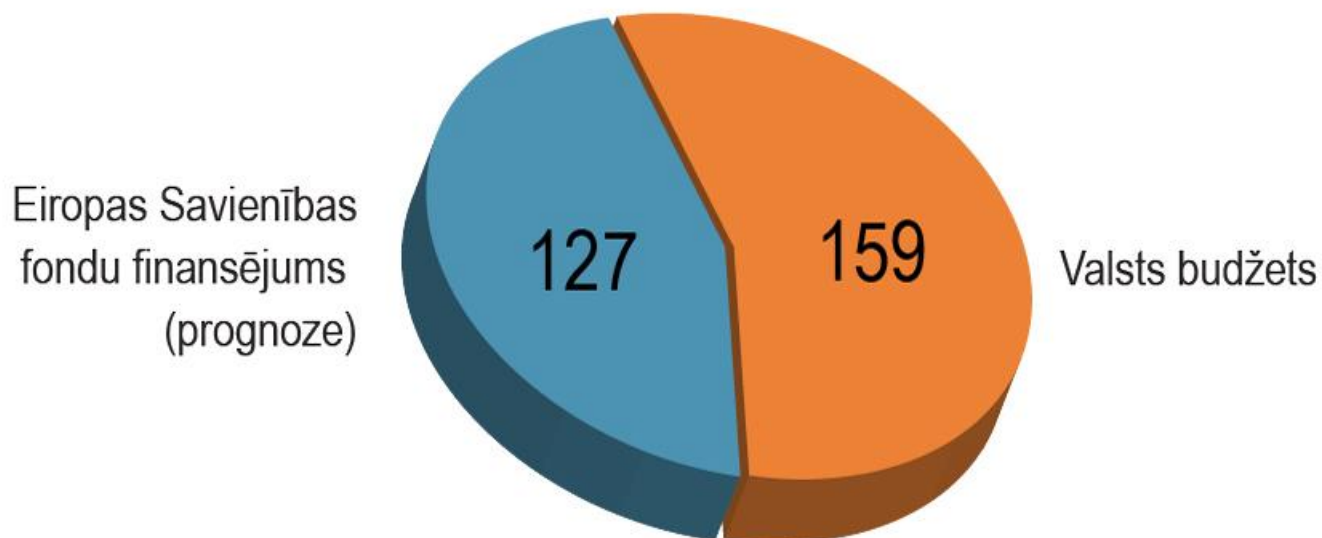
- 4,5 miljardi EUR



Vidējās satiksmes intensitātes izmaiņas



2017. gada valsts autoceļu finansējums – 286 milj. EUR



Gatavošanās jaunajai sezonai

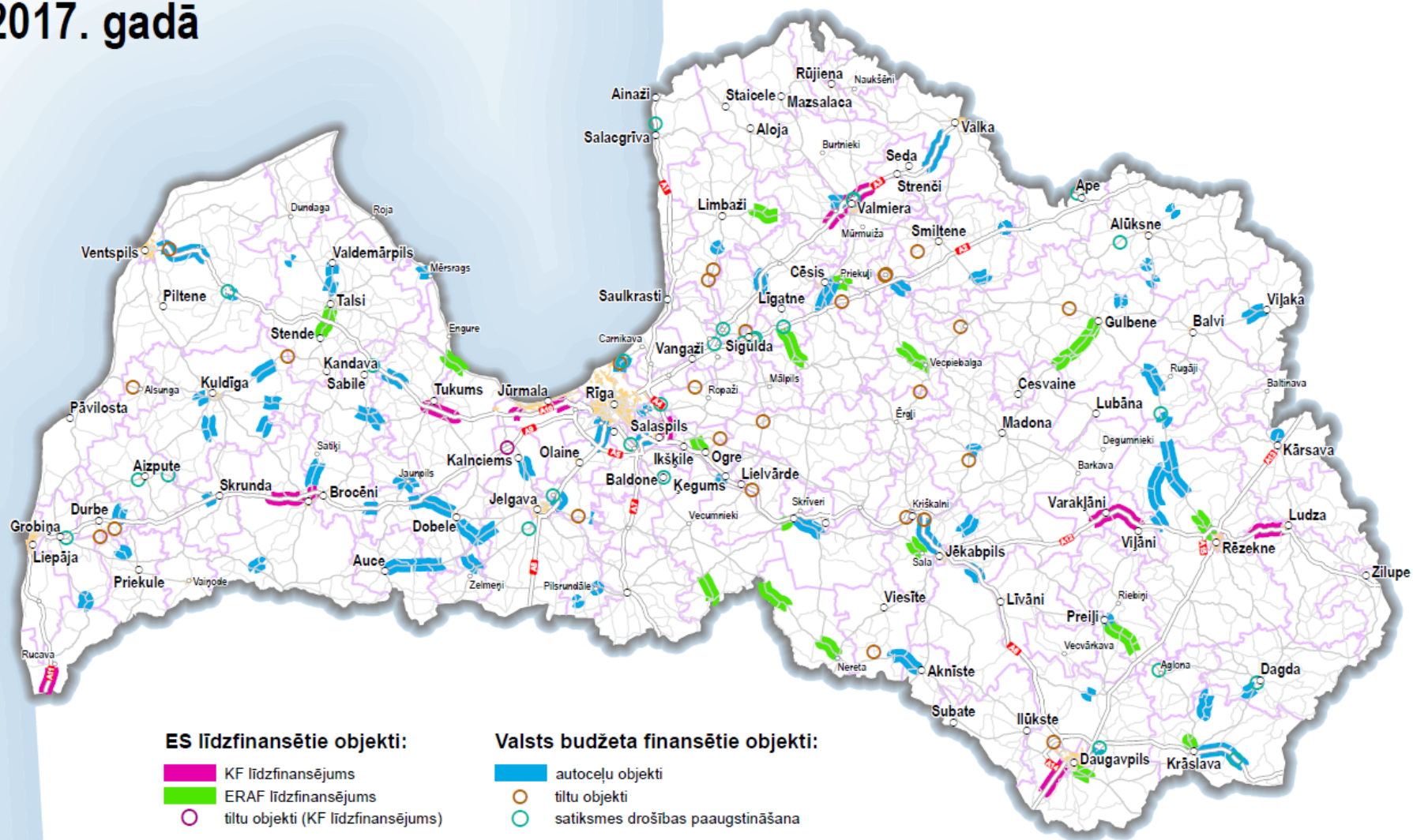
Uz šo brīdi ir izsludināti **50** iepirkumi kopā **101 nākamās sezonas būvdarbu objektiem.**

No tiem:

- **83** būvniecības objekti, kuros darbus paredzēts finansēt no valsts budžeta līdzekļiem
 - **18** būvniecības objekti, kuros darbi tiks veikti par KF, ERAF un INTERREG fondu līdzekļiem
-

Plānots, ka būvdarbi notiks **140 objektos** (KF, ERAF, Valsts budžeta objekti un tilti). Vēl **26 objektos** notiks atsevišķi satiksmes drošības uzlabošanas darbi.

Būvdarbi valsts ceļu tīklā 2017. gadā



M 1:1,200,000

0 20 40

Lielākie būvniecības objekti 2017.gadā

- Valmieras šosejas (A3) posms no Rubenes līdz Mellupes tiltam (60,20.-79,45.)
- Ventspils šosejas (A10) posmi no Jūrmalas šosejas līdz Varkāļiem un Lielupes tilta rekonstrukcija līdz Statoil benzīntankam (20,06.-23,84. un 36,49.-38,57.)
- Ventspils šosejas posms no Ozolaines līdz Tukuma rotācijas aplim (57,76.-68,60.)
- P30 Cēsis-Vecpiebalga-Madona posms no Brežģu kalna līdz Vecpiebalgai (38,00.-49,00.)
- P32 Augšlīgatne-Skrīveri posms no Augšlīgatnes līdz Nītaurei (0,01.-13,98.)
- P73 Vecumnieki-Nereta-Subate posms no Krastiem līdz Ērberģei (29,20.-40,33.)
- P89 Ķekava-Skaistkalne posms no Bārbeles līdz Lietuvas robežai (47,05.-55,80.)
- P120 Talsi-Stende-Kuldīga posms no Talsiem līdz Stendei (1,56.-10,91.)
- Tilts pār Gauju Siguldā autoceļā Inciems-Sigulda-Ķegums (P8) 10,70. km

Satiksmes drošības paaugstināšanai plānots veikt

4 krustojumu rekonstrukciju:

- Ventspils šosejas (A10) un autoceļu Līga – Kandava - Veģi (P130) un Līga – Zentene – Rideļi (1435) krustojums;
- autoceļu Mežvidi – Baldone (Rīgas iela) (P91) un Iecava – Baldone – Daugmale (Iecavas iela) (V9) krustojuma rekonstrukcija Baldonē;
- Rīgas apvedceļa Baltezers – Saulkalne un autoceļa Pievadceļš Muceniekiem (V31) krustojums;
- Vidzemes šosejas un Zinātnes ielas Siguldā krustojums;
- Uz Jelgavas šosejas pie Medemciema krustojuma plānots uzlabot satiksmes drošību, likvidējot kreiso pagriezienu uz Medemciemu.

Gājēju un velosipēdistu ceļi:

Paredzēts izbūvēt gājēju un velosipēdistu ceļus c3300m garumā Aglonā, Siguldā un pie autoceļa Kuldīga – Aizpute – Līči (P112).

Publiskās un privātās partnerības (PPP) projekts Ķekavas apvedceļš

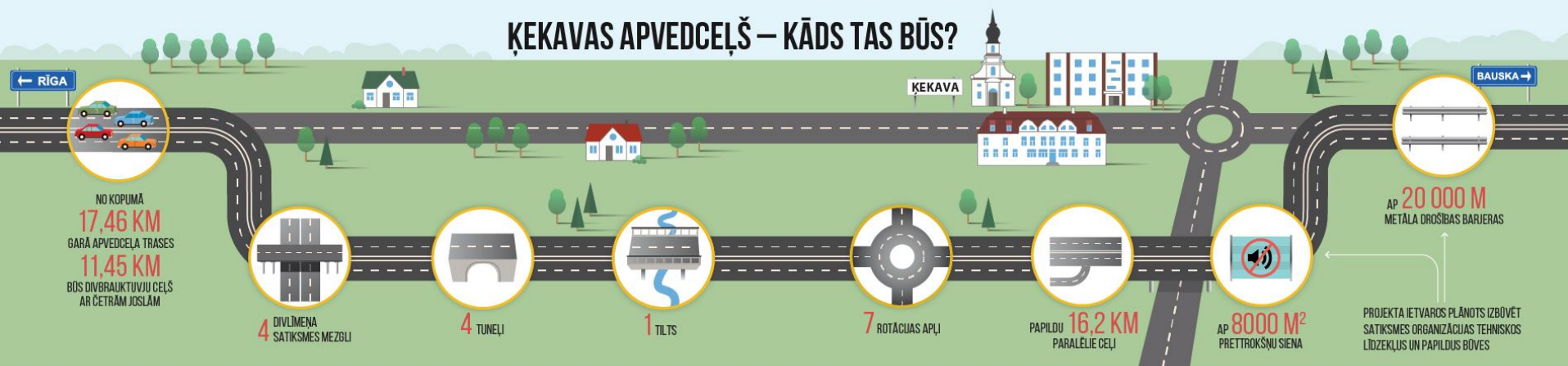
Veiksmīgi noris zemju iegūšanas process. Ir iegādāti aptuveni 40% no projekta īstenošanai nepieciešamajām zemēm.

Ir pabeigta ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra – 3. martā ir saņemts pozitīvs Vides pārraudzības valsts biroja atzinums.

26. februārī ir noslēgts finanšu un juridisko konsultāciju līgums, kura ietvaros konsultanti strādās pie partnerības iepirkuma organizēšanas un dokumentācijas izstrādes.

Partnerības iepirkuma norise ir plānota no 2017.g. – 2018.g., partnerības līguma noslēgšana 2018. gada 4. ceturksnī, līdz ar to būvdarbu uzsākšana 2019.– 2020. gads.

ĶEKAVAS APVEDCEĻŠ – KĀDS TAS BŪS?



KĀPĒC VAJADZĪGS ĶEKAVAS APVEDCEĻŠ?

17 000

automašīnu dienannaktī



Bauskas šoseja (A7)

3 X VAIRĀK



Bauskas šoseja (A7)

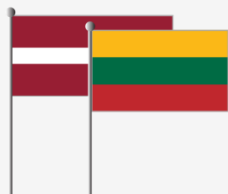


Bauskas šosejas (E67/A7) posms Rīga – Ķekava **ir viens no noslogotākajiem ceļiem Latvijā**, satiksmes intensitāte tajā ir ap 17 000 automašīnu diennaktī, šis ceļa posms arī šķērso blīvi apdzīvoto Ķekavas ciemu.

Satiksmes intensitāte attiecīgajā ceļa posmā **trīskārt pārsniedz plānoto smagā transporta optimālo transportlīdzekļu skaitu.**

Latvijā lielākā satiksmes intensitāte ir ap Rīgu, tāpēc visi Rīgā ienākošie ceļi (no Ventspils (A10), Daugavpils (A6), Tallinas (A1), Jelgavas (A8)) ir ar vairākām braukšanas joslām vienā virzienā.

Bauskas šoseja (A7) ir vienīgais ceļš, kas ienāk Rīgā ar vienu braukšanas joslām katrā virzienā.



INTERREG pārrobežas infrastruktūras uzlabošanas projekti sadarbībā ar Lietuvas ceļu administrāciju

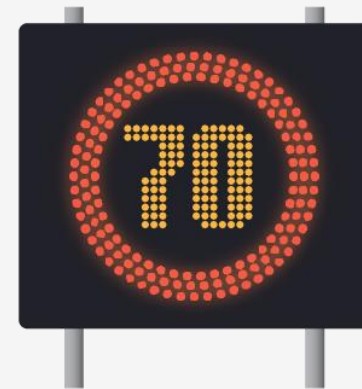
Būvdarbus plānots uzsākt 2017. gada būvsezonā. Visos objektos ir paredzēts veikt seguma un transportbūvju sakārtošanu.

Lietuva		Latvija	
Autoceļa posms	Garums, km	Autoceļa posms	Garums, km
2912 Vileišiai - Žeimelis - Adžiūniai - Latvijas robeža 0,0 – 5,1 km	5,1	V1028 Bauska - Bērzi - Lietuvas robeža km 7,44 - 14,625	7,185
3647 Pandėlys - Suvainiškis - Nereta - Latvijas robeža 13,3 – 18,3 km	5,0	P75 Jēkabpils – Lietuvas robeža (Nereta) km 56,09 – 60,50 un V961 Nereta – Sleķi km 0,00 – 1,20	5,61
163 Ežerė - Mažeikiai - Latvijas robeža 0,0 – 9,19 km	9,19	P106 Ezere-Embūte-Grobiņa km 0,07-14,00 (Zaņas tilts)	13,93
	19,29		26,725

SMART 67

Projekts tiek realizēts sadarbībā ar Igaunijas ceļu administrāciju. LVC - vadošai partneris.

Līdzfinansējums no INTERReg programmas – 85%. Kopējās projekta izmaksas – **2,5 miljoni eiro.**



2018.gadā Latvijā uz VIA Baltica paredzēts uzstādīt:

- 2** - elektroniskās max. ātruma ierobežojuma ceļa zīmes;
- 13** - elektroniskās brīdinājuma un informācijas ceļa zīmes;
- 10** - esošo luksoforu modernizēšana un savstarpējā sinhronizācija;
- 5** - jaunu meteoroloģisko staciju izveide;
- 8** esošo meteoroloģisko staciju modernizēšana;
- 2** - krustojumu aprīkošana ar novērošanas un automātiskajā, satiksmes negadījumu identificēšanas sistēmām.

Kvalitātes uzraudzība

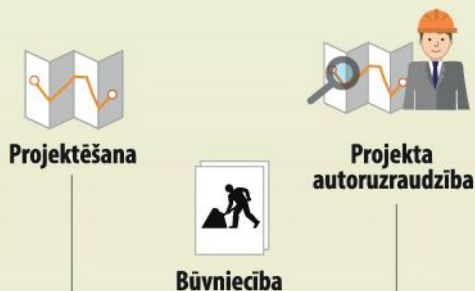
No ieceres līdz gatavam ceļam. Procesa uzraudzība

Autoceļu monitorings un būvdarbu plānošana


LVC nemītīgi seko līdzī satiksmes intensitātei un autoceļu stāvoklim (skaita mašīnas un pēta ceļu stāvokli – plaisas un tml.). Pamatojoties uz iegūtajiem datiem tiek plānoti būvdarbi

Iepirkumu process

Tiek veikti iepirkumi ceļu posma rekonstrukcijas vai pārbūves projekta izstrādei, projekta ekspertīzei, būvniecībai, būvuzraudzībai un autoruzraudzībai:



Kvalitātes pārbaudes būvniecības procesā

Pārbauda, no kā būs

Izejmateriālu kvalitātes pārbaudes (paraugus ņem karjerā, asfaltbetona rūpnīcā, kravas kastē, uz vietas objektā un citur). Tiek pārbaudītas šķembas smiltis, bitumens u.c.

Pārbauda to, kas ir uzbūvēts

Pirms nodošanas ekspluatācijā kompleksā pārbaude:
Ar urbšanas iekārtu izurbj asfaltbetona paraugus dažāda diametra, lai pārbaudītu:

- seguma kārtas biezumus
- poru saturu
- asfaltbetona sastāvu
- veic riteņu sliežu veidošanās testu un pārbauda vēl daudz dažādus citus fizikāli mehāniskos parametrus.



A B

C D

E F

G H


LVC autoceļu rekonstrukcijas un uzturēšanas budžetu plāno turpmākajiem 3 gadiem. Iepilnnotie būvdarbi tiek secīgi realizēti pieejamā finansējuma ietvaros

Projekta ekspertīze



Būvuzraudzība

Būvniecības procesu uzrauga:

LVC pārstāvis/projekta vadītājs + būvuzraugs, kas pārstāv LVC intereses (būvuzraugam jānodrošina klātbūtne būvniecības objektā visā būvniecības periodā)

Pārbauda, kā būs

Vai tiek ievērotas specifikācijās noteiktās tehnoloģijas (to veic projekta vadītājs un būvuzraugs). Kontrolē, vai pareizo materiālu vajadzīgajā daudzumā iestrādā ceļa segā (kontrolē dokumentus, veic mērījumus u.c.)

Veic izbūvētā autoceļa tehnisko parametru mērījumus:

- nosaka ceļa virsmas saķeres koeficientu
- nosaka ceļa seguma līdzenumu
- pārbauda ceļa horizontālos apzīmējumus
- ceļa marķējuma atstarojuma intensitāti u.c.

2016. gadā veikti **16 300 kvalitātes testi** un **6770 mērījumi** valsts ceļu tīklā.

Neatbilstības tiek konstatētas apmēram **5% testu.**

Biežāk konstatētās neatbilstības:

- grants/šķembu graudu izmēru un putekļu satura neatbilstības;
- neatbilstošs asfaltbetona sablīvējums.

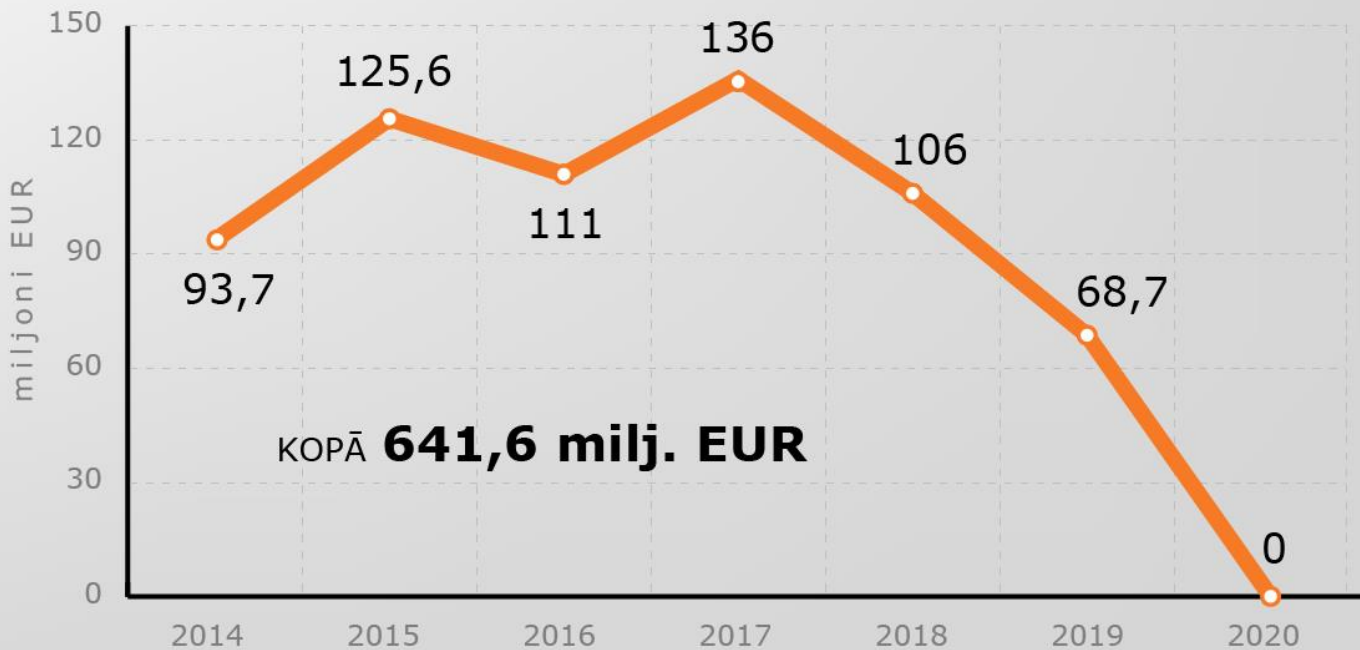
2016.gadā sodi par neatbilstībām piemēroti par kopējo summu **160 509 EUR**

Citi sodi, kas tiek piemēroti:

- pārbūve;
- garantijas saistību izmaiņas



ES fondu finansējums valsts autoceļiem 2014.–2020. gadā





PALDIES PAR UZMANĪBU!