



Ziemas uzturēšanas darbi
2016./2017.gada ziemas sezonā.
Grants ceļu uzturēšana.

Vladimirs Kononovs

VAS Latvijas autoceļu uzturētājs valdes priekšsēdētājs



Ziemas uzturēšanas darbi valsts autoceļu tīklā

- A klase – 748 km
- A1 klase – 2 400 km
- B klase – 3 005 km
- C klase – 12 303 km
- D klase – 1 764 km

- Avārijas stāvoklī esošie autoceļi – 3 388 km.
- Satiksmei bīstamie autoceļu posmi – 2 144 km.
- Grants seguma ceļi ap 11 100 km.

- Ziemas sezonā tika iesaistītas 636 ziemas tehnikas vienības (t.sk. 210 a/m aprīkotas ar sniega lāpstām un kaisīšanas iekārtām)
- Izlietots:
 - 82 966 tonnas tehniskā sāls
 - 18 731 tonnas smilts – sāls maisījums
 - 16 256 tonnas sāls šķīdums

Autoceļu uzturēšanas mainīgos laika apstākļos



1
Mainīgos laika apstākļos (ilgstoša snigšana, putenis, vējš) braukšanas apstākļi starp dažādām ceļu uzturēšanas klasēm atšķiras, jo tiek uzturēti **prioritārā secībā**

2
Ilgstošas snigšanas, apledējuma, vētru laikā ceļu uzturētāji nodrošina ceļu **caurbraucamību** un **satiksmes kustību**

3
Autoceļu brauktuves pilnībā tiek attīrītas tikai pēc **snigšanas beigām**



CEĻU UZTURĒŠANAS KLASES

A	A1	B	C	D
Pieļaujamais sniega biezums uz autoceļa brauktuves				
<i>Putenī</i> 	<i>Putenī</i> 	<i>Putenī</i> 	<i>Putenī</i> 	<i>Putenī</i>
Sniega attīrīšanai paredzētais laiks				
3 h 	4 h 	6 h 	18 h 	laiks netiek normēts
Laiku skaita no brīža, kad sniegšs beidzis snigt, līdz brīdim, kad autoceļa brauktuve attīrīta no sniega				

nepārtraukta snigšana

6 h

sniega sega 4 h

>10 cm

vēja ātrums un sniega senesumi

>20 m/s

atkala/lietus vairākas reizes diennaktī



Ārkārtas situācija!

28

ziemas dienesta
dežuranti



regulāri klātienē apseko ceļus un seko līdzī informācijai no meteostacijām uz galvenajiem ceļiem

Uzturēšanas izmaksas 2016./2017.gada ziemas sezonā

Līdz š.g. martam ziemas uzturēšanas darbi uz valsts autoceļiem veikti par 20, 13 milj. eiro ar PVN.

- Autoceļu slīdamības mazināšana šajā ziemas sezonā līdz šim veikta 446,6 tūkst. km garumā
- Vienlaicīgi šoziem tīrīti un kaisīti autoceļi 174,5 tūkst. km garumā
- Līdz martam no sniega kopumā attīrīti autoceļi 112 603 tūkst. km garumā
- Līdz martam rievu izveide kopumā veikta 41 045 pārgājiena kilometru garumā (pārgājiena kilometrs nozīmē, ka ir veikts viens tehnikas vienības darba gājiens).

Uzturēšanas izmaksas 2016./2017.gada ziemas sezonā

Šajā ziemas sezonā stājās spēkā izmaiņas MK noteikumos Nr.224, kurās ir paredzēta valsts autoceļu preventīvā kaisīšana ar mitro sāli ar mērķi samazināt apledojuma veidošanās iespējamību uz brauktuves

- Apstrādi veic uz A un A1 klases autoceļiem laikā pirms satiksmes plūsmas maksimuma stundām, t.i. līdz 06:00 no rīta
- Preventīvā apstrāde šajā ziemas sezonā (uz 1.martu) tika veikta 7 779 km kopgarumā

Avārijas bedrīšu remonts 2016./2017.gada ziemas sezonā

- Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu (01.10.2016. - 01.03.2017)
– 6483 m² par kopumā 358 912 EUR (ar PVN).
- Bedrīšu aizpildīšana ar auksto asfaltu (01.10.2015. - 01.03.2016)
– 7316 m² par kopumā 393 842 EUR (ar PVN).

Bedrīšu remonts ziemas sezonā



Ziemas atkušņa laikā bedrīšu remontam izmanto nepilno tehnoloģiju,
aizpildot tās ar **auksto asfaltu**



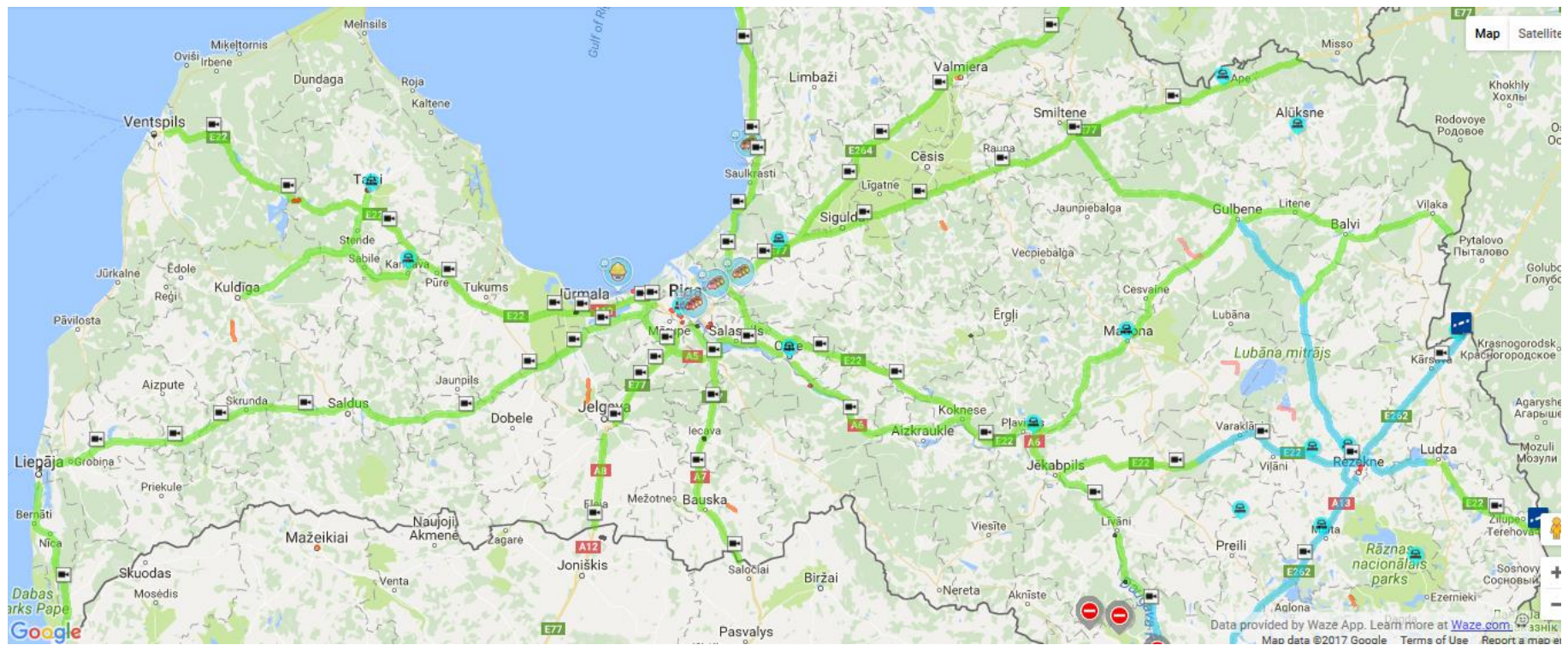
Aukstais asfalts pieļauj iestrādī
arī slapjā bedrē



Auksto asfaltu var iestrādāt bedrītē
arī pie gaisa temperatūras zem nulles

Ziemas dienesta interaktīvā karte

www.lvceli.lv



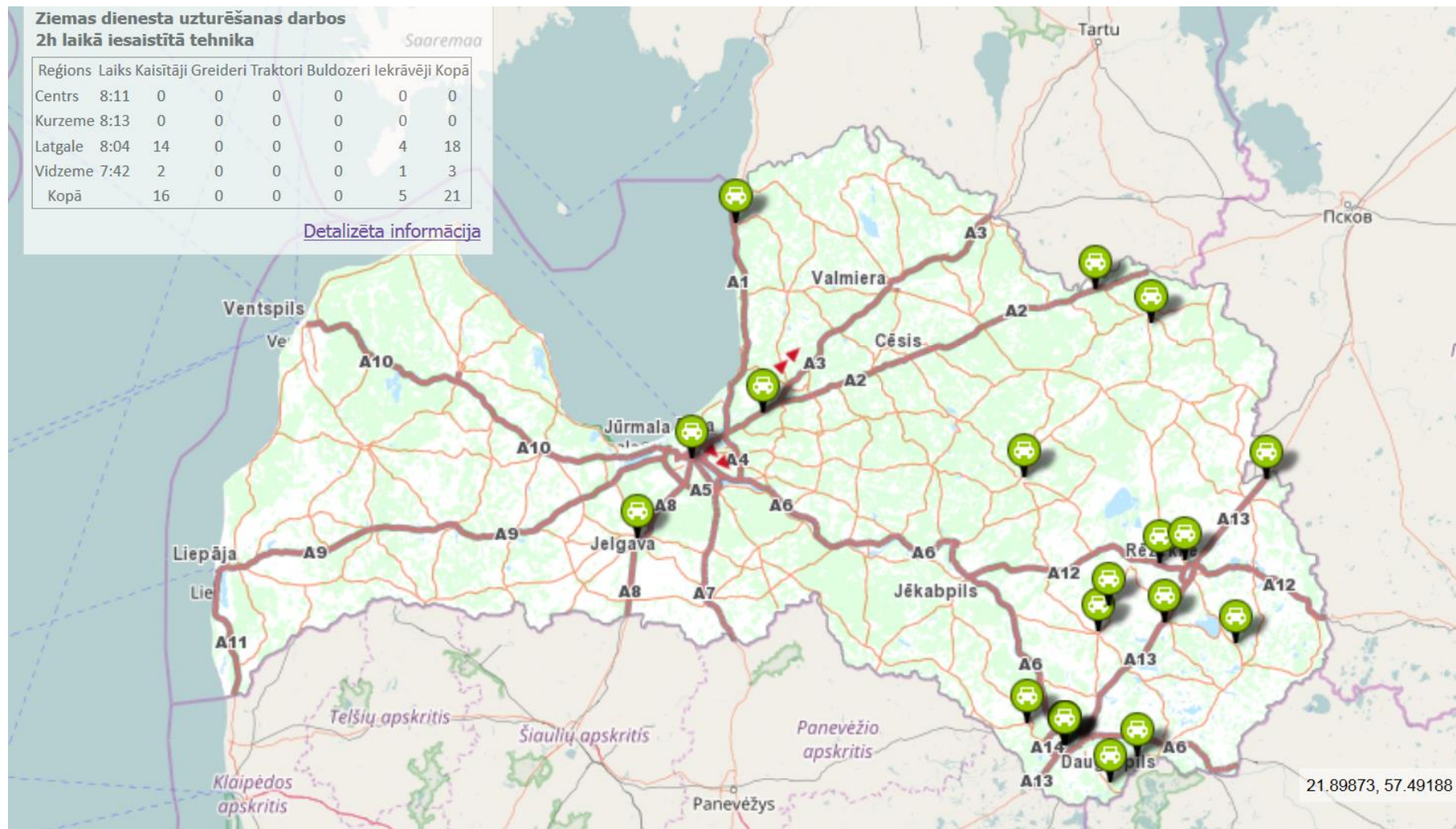
Ziemas dienesta interaktīvā karte

www.lau.lv

Ziemas dienesta uzturēšanas darbos 2h laikā iesaistītā tehnika

Reģions	Laiks	Kaisītāji	Greideri	Traktori	Buldozeri	Iekrāvēji	Kopā
Centrs	8:11	0	0	0	0	0	0
Kurzeme	8:13	0	0	0	0	0	0
Latgale	8:04	14	0	0	0	4	18
Vidzeme	7:42	2	0	0	0	1	3
Kopā		16	0	0	0	5	21

[Detalizēta informācija](#)



Grants ceļi valsts autoceļu tīklā



Grants ceļi valsts autoceļu tīklā



Valsts pārziņā esošo ceļu garums

Valsts pārziņā esošo ceļu garums (km):

Valsts autoceļu kopējais garums 2015. gada 31. decembrī - **20 081 km**

GALVENIE CEĻI (A)

1 672

REĢIONĀLIE CEĻI (P)

4 613

856

VIETĒJIE CEĻI (V)

2 721

10 219

**AR MELNO SEGUMU
(KOPĀ)**

9 006

**AR GRANTS SEGUMU
(KOPĀ)**

11 075

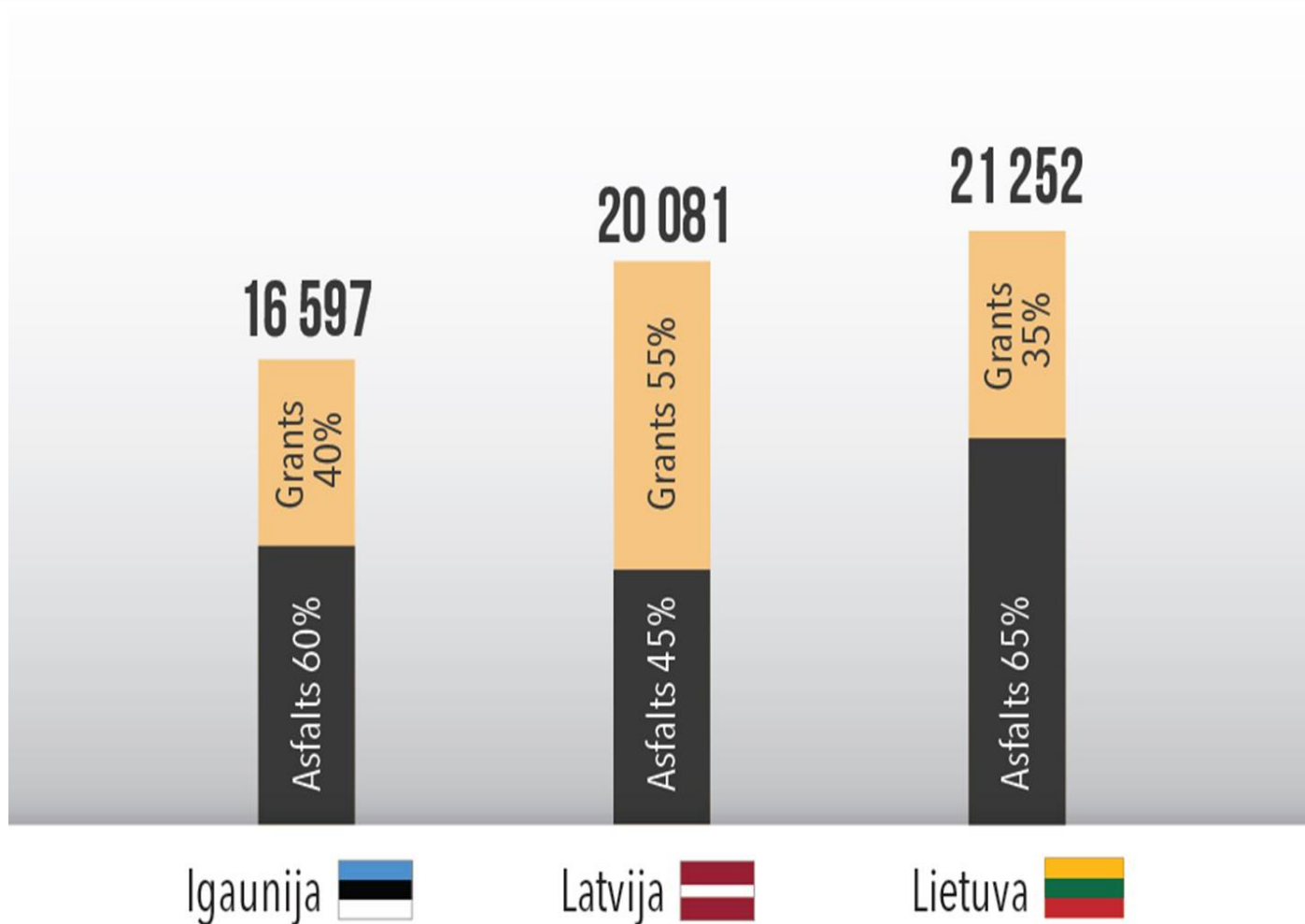
●
*Ar melno
segumu*

●
*Ar šķembu
un grants
segumu*

Grants ceļi valsts autoceļu tīklā

- Latvijas klimata apstākļos pavasarī un rudenī, ka arī ziemas atkušņos uz grants ceļiem iestājas šķīdonis – tie pārmitrinās, zaudē nestspēju, kļūst grūti izbraucami.
- Šķīdoņa laikā uz grants ceļiem tiek ieviesti autotransporta masas ierobežojumi.
- Latvijas īpatnība – ļoti liels grants ceļu īpatsvars – vairāk kā 50% no visiem – 11 000 km - tāpēc šķīdonis apgrūtina ļoti daudz iedzīvotāju ikdienas dzīvi.
- Lēmumu par autotransporta masas ierobežojumiem pieņem LVC speciālisti nodaļās.

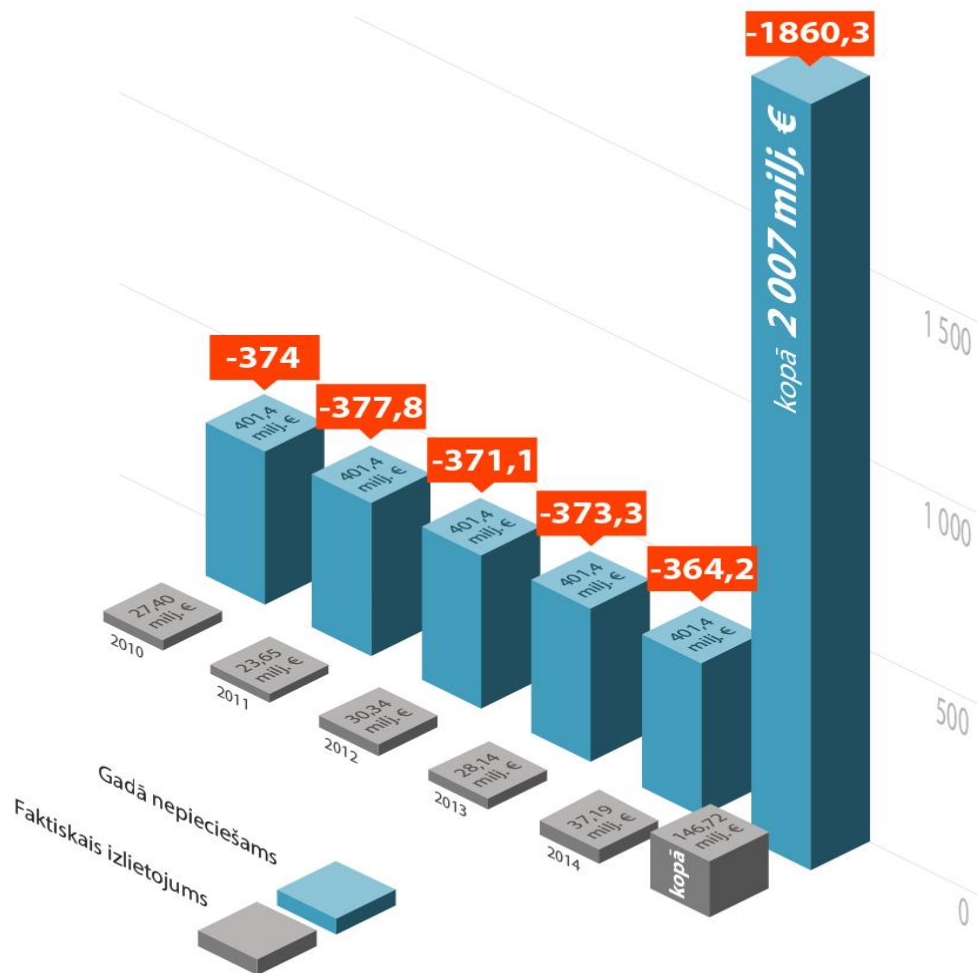
Valsts ceļu tīklu garums Baltijas valstīs (km)



Valsts vietējās nozīmes autoceļi

Faktiski pieejamais
finansējums
un tā deficīts
**VALSTS VIETĒJAS
NOZĪMES AUTOCEĻIEM**
pēdējo piecu gadu laikā:

Ikdienas un periodiskā uzturēšana,
rekonstrukcija, milj. EUR



Valsts pārziņā esošos grants ceļu stāvoklis

8% grants autoceļu bija labā tehniskajā stāvoklī

50% apmierinošā tehniskajā stāvoklī

42% sliktā tehniskajā stāvoklī

- Katru gadu no grants ceļiem noput 1 cm grants
- Vairāk kā 20 gadu laikā grants ceļiem nav veikti remontdarbi
- Grants ceļi tiek uzturēti tikai ikdienas uzturēšanas ietvaros
- Ar ikdienas uzturēšanu nav iespējams uzlabot grants autoceļu stāvokli, bet gan tikai censties saglabāt esošo

Grants ceļu uzturēšana šķīdoņa laikā

- Ņemot vērā klimata izmaiņas, Latvijā arvien biežāk ir vērojami mainīgi laika apstākļi un paredzams, ka problēmas ar grants ceļiem arvien vairāk aktualizēsies
- Šķīdoņa laikā nav iespējams kvalitatīvi veikt uzturēšanas darbus, piemēram, greiderēt, jo ar smago uzturētāju tehniku šos samirkušos, mīkstos ceļus var vēl vairāk sabojāt; atsevišķos gadījumos ir iespējams kritiskākajās vietās uzvest šķembas, bet tas ir ļoti īslaicīgs risinājums
- Grants ceļu stāvoklis uzlabojas tikai tad, kad tie apžūst, kad var uzbraukt tehnika un veikt šos uzturēšanas darbus – greiderēt, planēt utt.

Grants ceļu stāvoklis



Grants ceļu stāvoklis



Grants ceļu stāvoklis



Grants ceļu stāvoklis



Grants ceļu stāvoklis

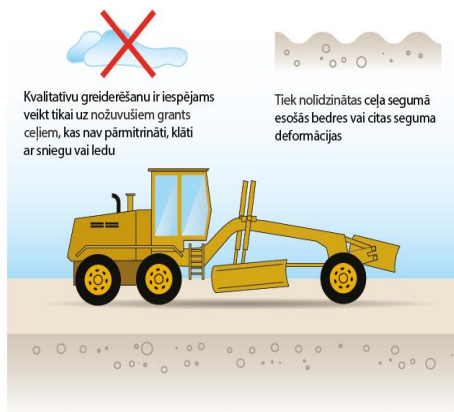


Grants ceļu uzturēšanas darbi



Greiderēšana

MĒRĶIS: Nodrošināt ceļa brauktuves līdzenumu un ūdens novadi

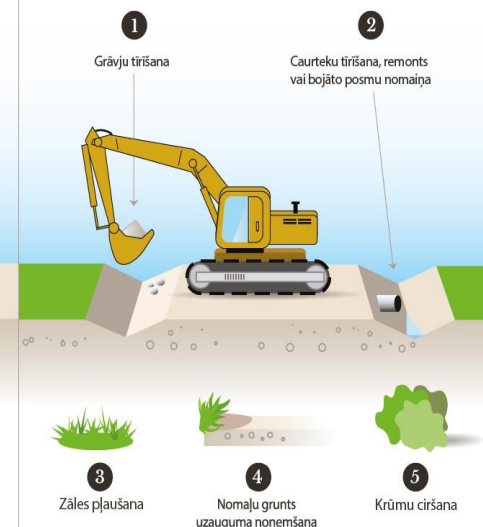


Grants autoceļu kopgarums ir **11230 km**

2015. gadā tie ir greiderēti **vidēji 12 reizes gadā**

Ūdens atvades sakārtošana

MĒRĶIS: Uzlabot ūdens atvadi no ceļa seguma

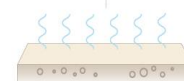


Grants seguma atjaunošana un remonts

MĒRĶIS: Uzlabot ceļa seguma līdzenumu un nodrošināt ceļa caurbaucamību

Greiderējāmās kārtas atjaunošana

Iesēdumu un bedrņu remonts



Ceļa segumam jābūt nožuvušam



Paredzētā vietā iepilda mineralmateriālu



Pēc tam ceļa brauktuvi nogreiderē un ja nepieciešams sablīvē

← **227 km** →



2015. gadā atjaunota greiderējāmā kārtā

211 398 m³



2015. gadā izpildīto remontdarbu apjoms iesēdumiem un bedrēm

Dubultās virsmas apstrāde

MĒRĶIS: Novērst ceļa segums putēšanu. Nodrošināt komfortablākus braukšanas apstākļus un ceļš nav vairs jāgreiderē

Pirms dubultās virsmas uzlikšanas grants segums tiek atbilstoši sagatavots



1. slānis



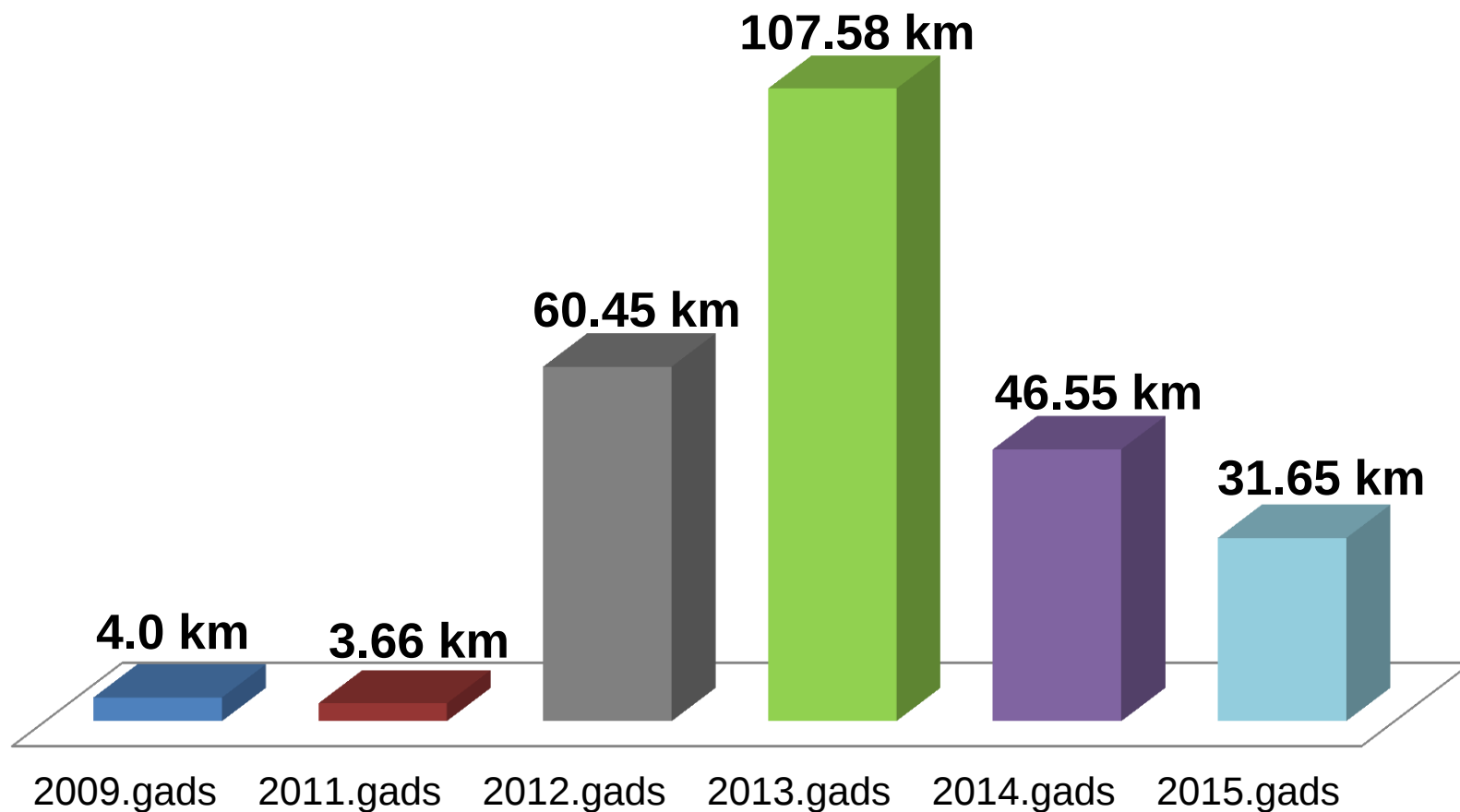
2. slānis



2015. gadā gandrīz 32 km

- **Melnā seguma ceļi**
 - Asfaltbetons
 - Virsmas apstrādes
- **Savlaicīga pilna uzturēšanas kompleksa veikšana**
- **Ceļu sašaurināšana, ūdens novades sistēmas uzturēšana**

255 km grants autoceļu ar dubultās virsmas segumu



Dubultās virsmas posmi



- 
- ✓ ceļa segums vairs neput
 - ✓ nodrošināti komfortablāki braukšanas apstākļi
 - ✓ ceļš nav jāgreiderē
 - ✓ pagarināta autoceļa ilgtspēja

Šābrīža darbības

- Greiderēšana, kā arī iesēdumu, bedru vai citu defektu novēršana un tiks veikta autoceļa segumam atkūstot un kaut nedaudz apžūstot
- Beidzoties ziemas sezonai, tiks plānoti un veikti ikdienas uzturēšanas vasaras darbi atbilstoši pieejamam finansējumam - greiderēšana, izskalojumu remonts, pēc nepieciešamības caurteku remonts vai nomaiņa, atsevišķos ceļa posmos grāvju atjaunošana.
- LAU veicot šos IU darbus gatavi ņemt vērā novada domes izteiktās maršrutu prioritātes.

A yellow VAMMAS road grader is shown from a front-three-quarter view, working on a dirt road. The machine has a large, rusty metal blade at the front and a smaller blade behind it. The brand name "VAMMAS" is visible on the top of the operator's cab. The road is lined with bare trees, and the scene is set in a rural or wooded area. A semi-transparent text box is overlaid on the upper part of the image.

Paldies par uzmanību!