



Valsts policija

Ceļu satiksmes drošība 2014.-2016.gadā un turpmākie pasākumi

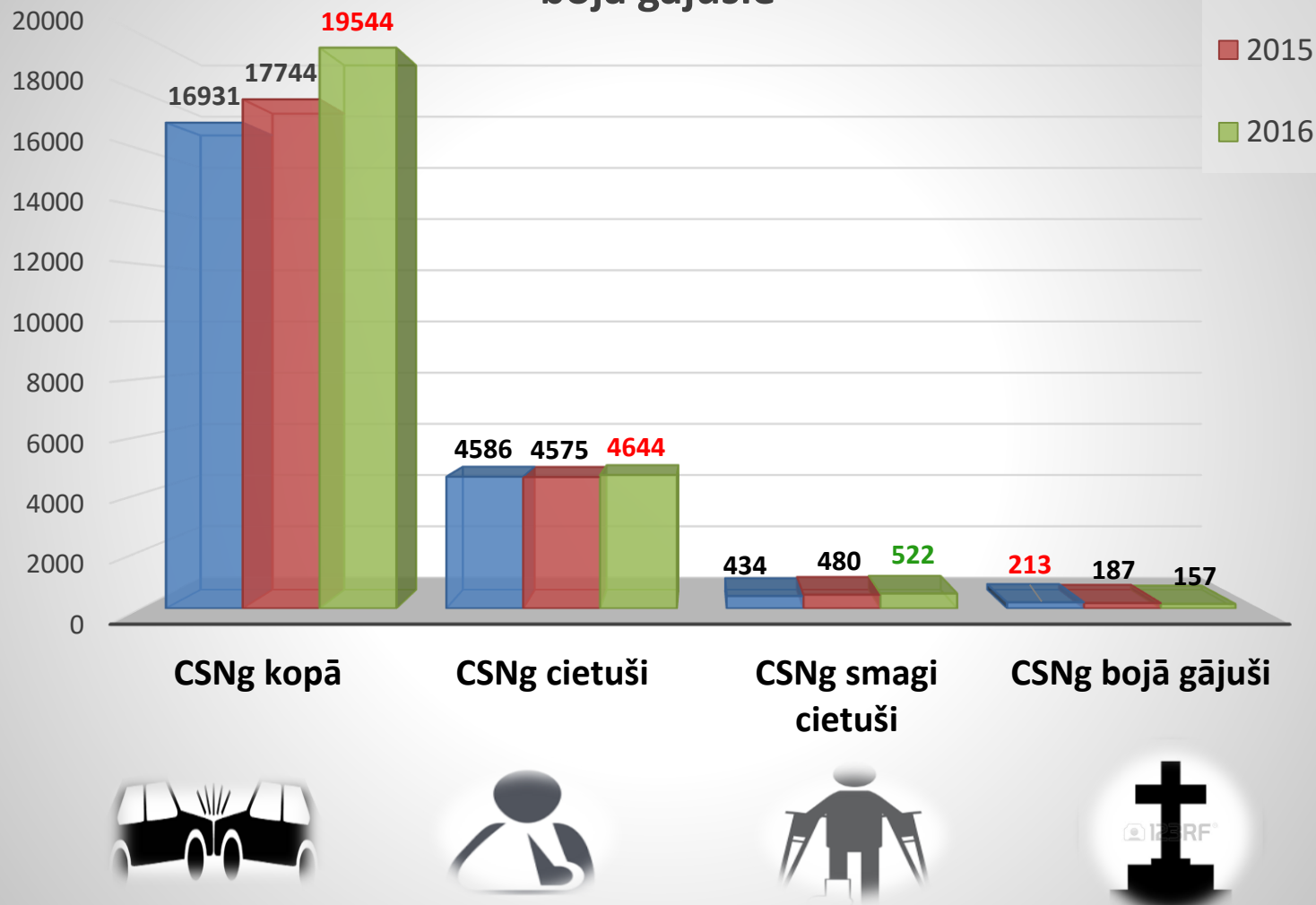
Ceļu satiksmes drošības padomes sēde

10.03.2017



Valsts policija

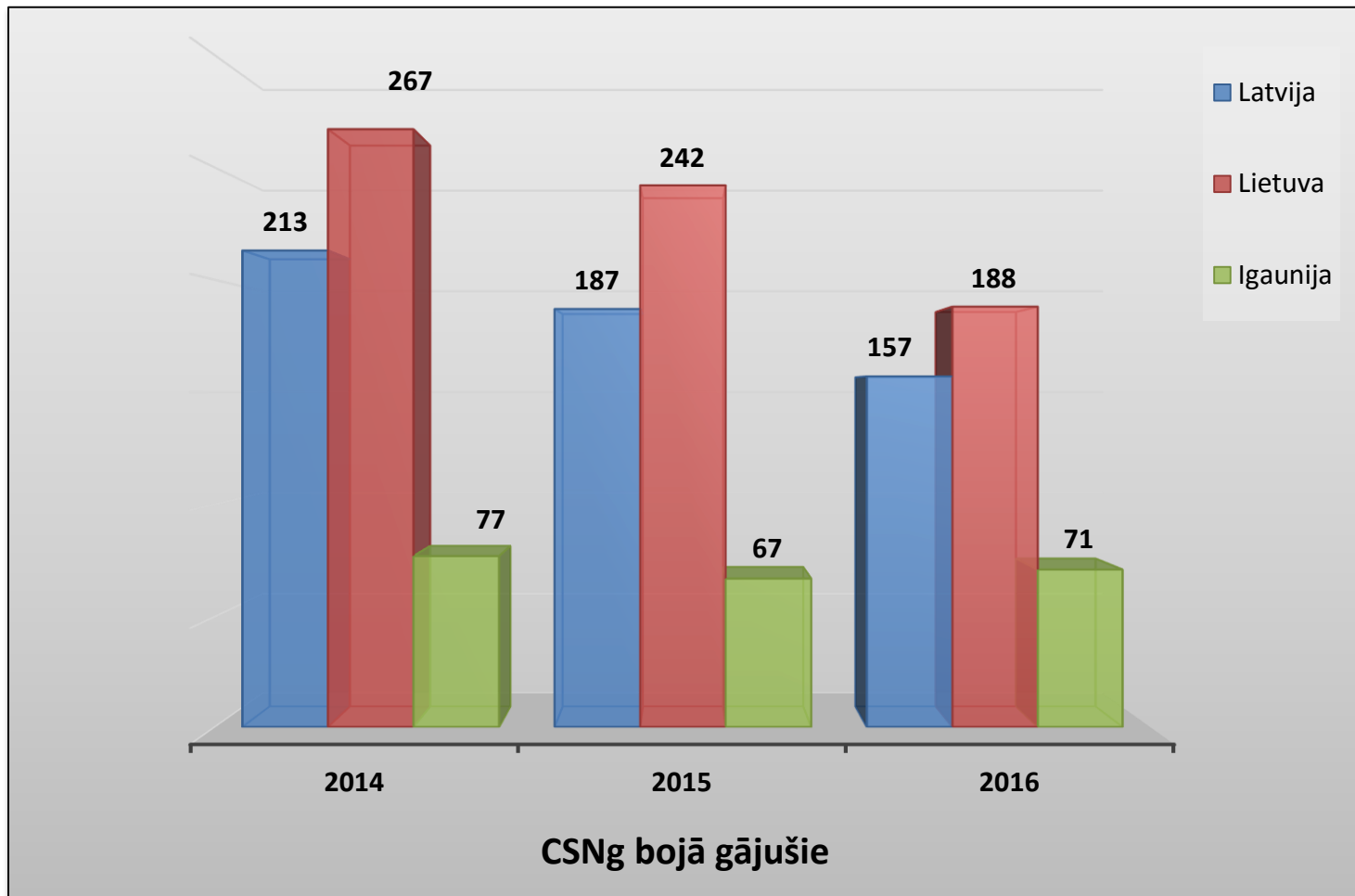
Ceļu satiksmes negadījumos ievainotie un bojā gājušie





Valsts policija

Situācija ceļu satiksmē Baltijas valstīs





Valsts policija

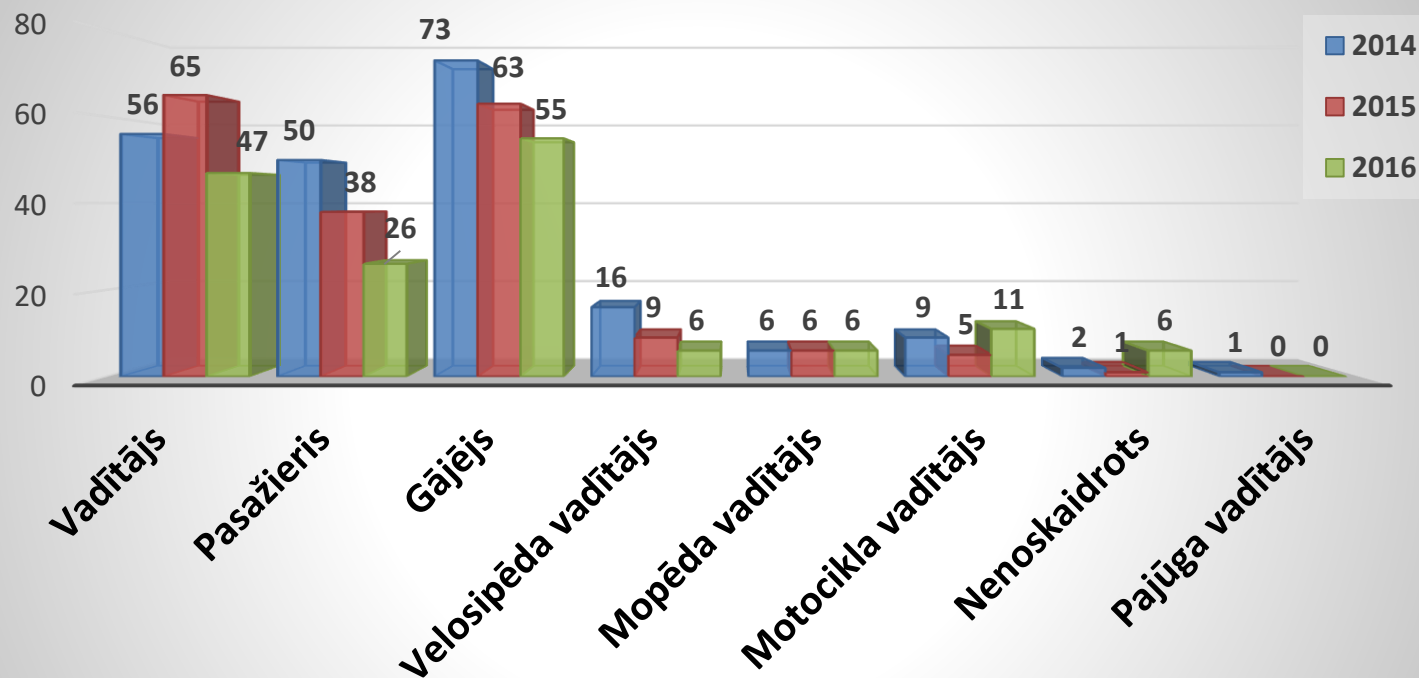
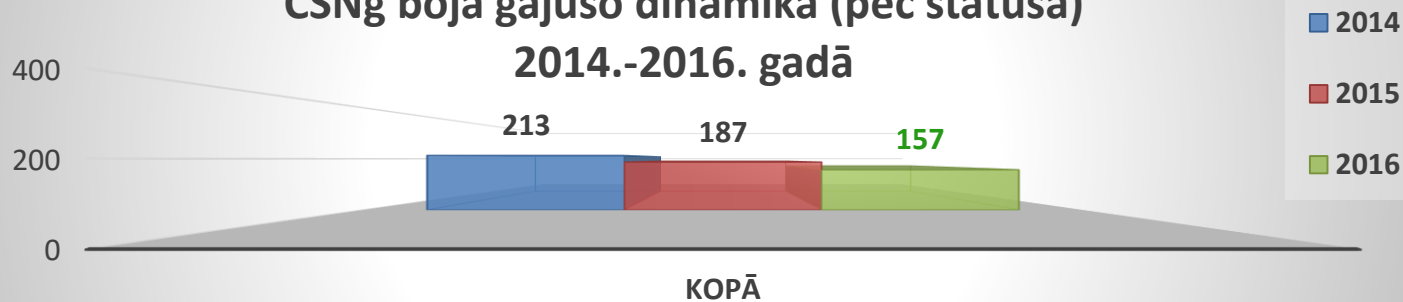
Tiešo darbības rezultātu kvantitatīvie rādītāji – prognozes un izpilde

	Prognozējamais bojā gājušo skaits	Faktiskais bojā gājušo skaits	Faktiskais salīdzinājums ar iepriekšējo gadu
2014	153	213	+34; +19%
2015	145	187	-26; -12%
2016	138	157	-30; -16%



Valsts policija

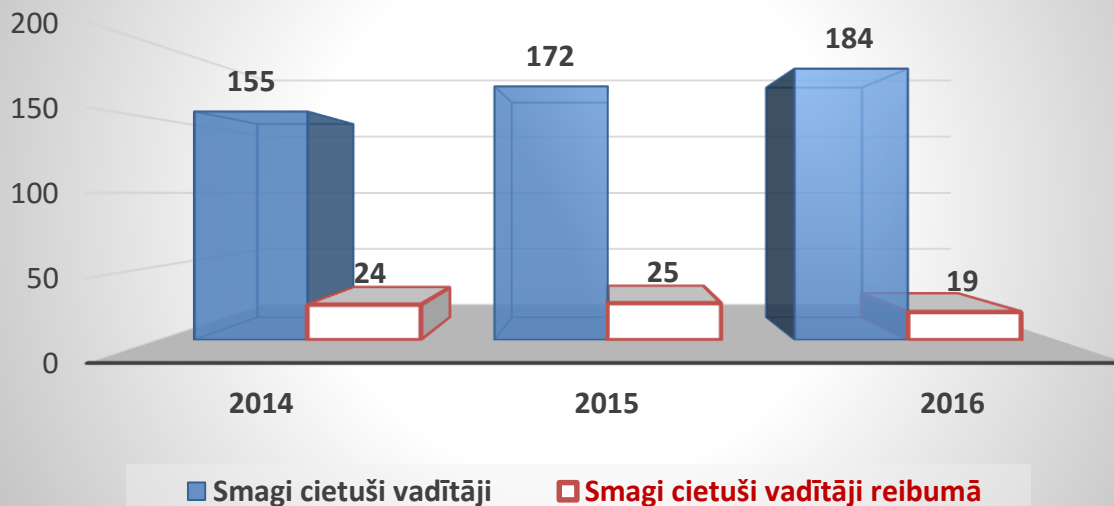
CSNg bojā gājušo dinamika (pēc statusa) 2014.-2016. gadā



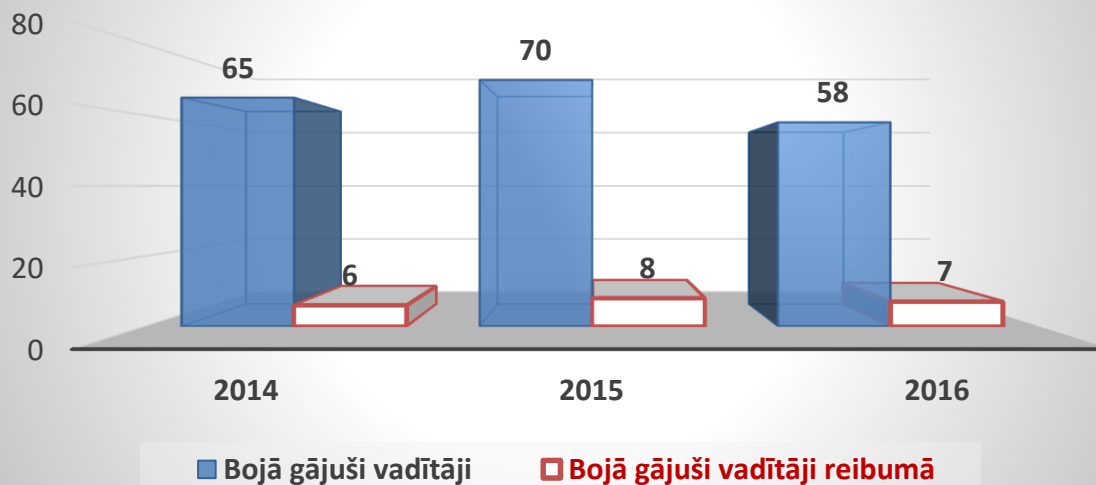


Valsts policija

CSNg smagi cietušie transportlīdzekļu vadītāji, tai skaitā esot reibumā



CSNg bojā gājušie transportlīdzekļu vadītāji, tai skaitā esot reibumā





Valsts policija

Vadītāja, kas izraisa CSNg ar smagām sekām, portrets:

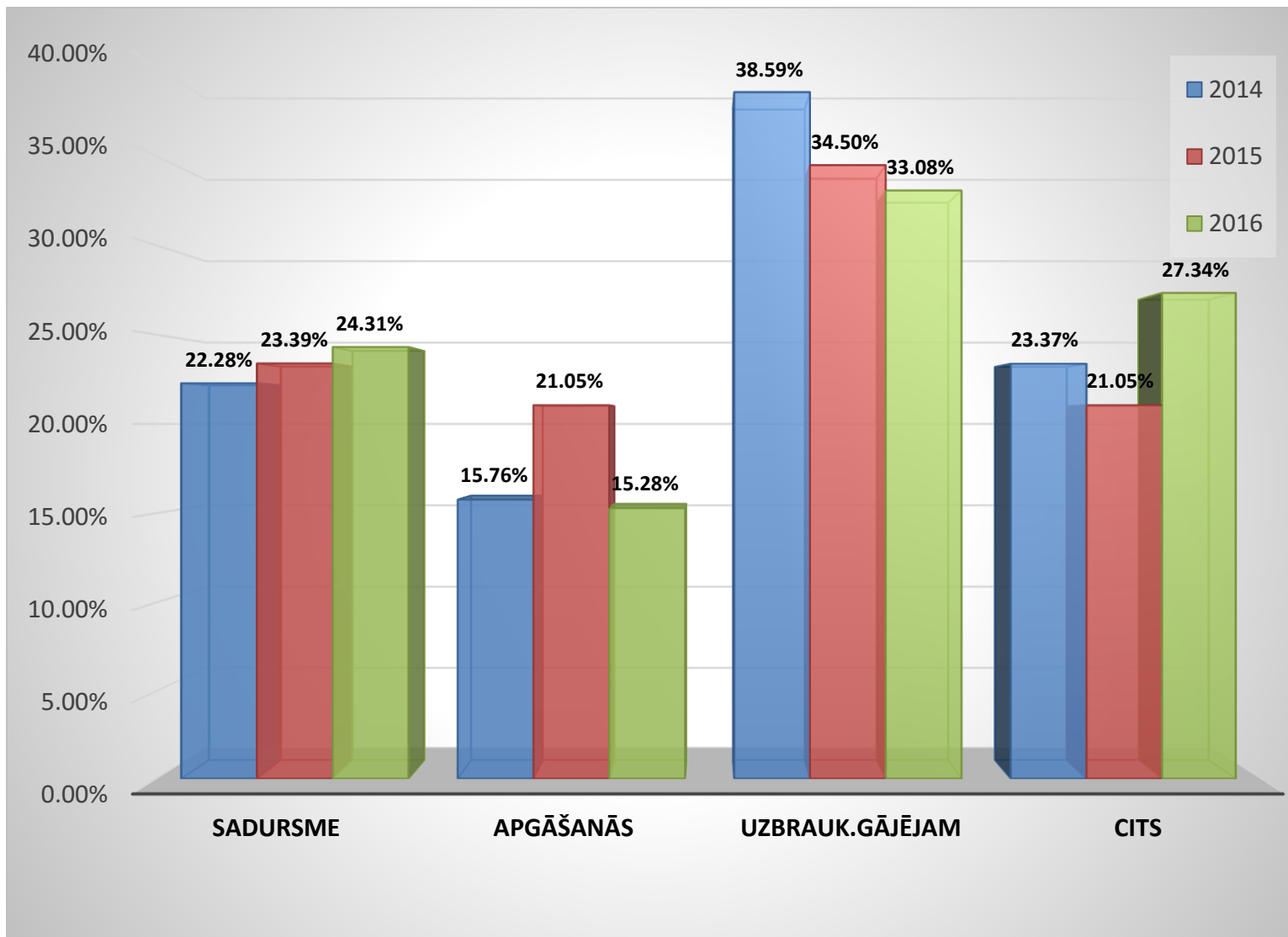


- Vīrietis no 18-30 gadiem;
- Vada 15-20 gadus vecu transportlīdzekli;
- Dominējošās transportlīdzekļu markas – VW un Audi



Valsts policija

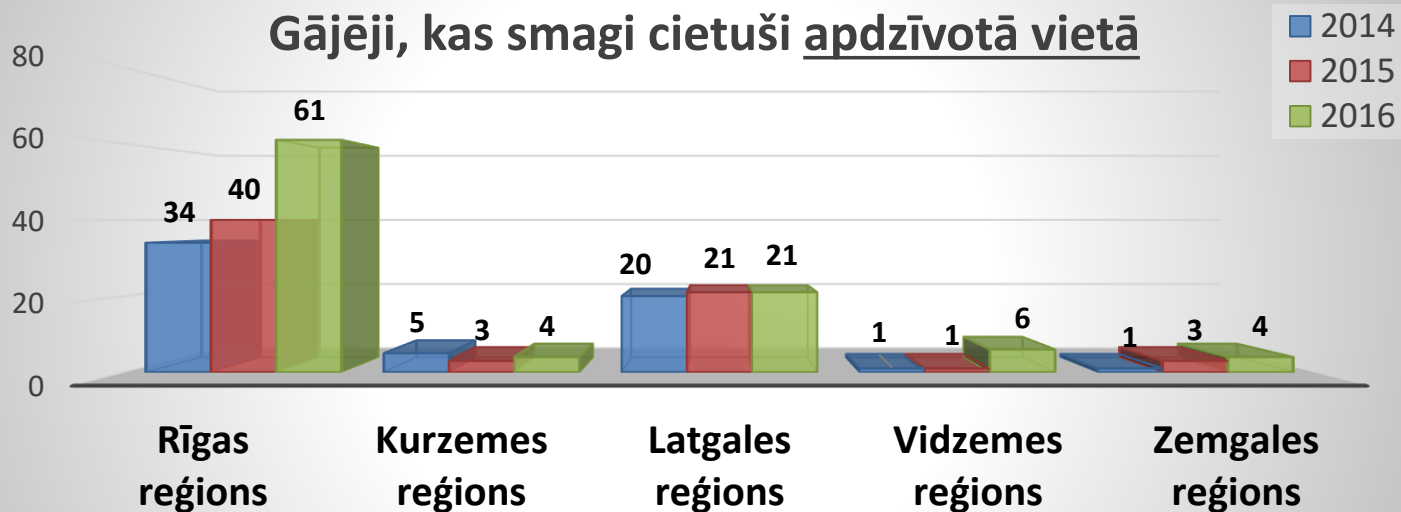
CSNg **veidi** ar bojā gājušajiem 2014.-2016.gadā



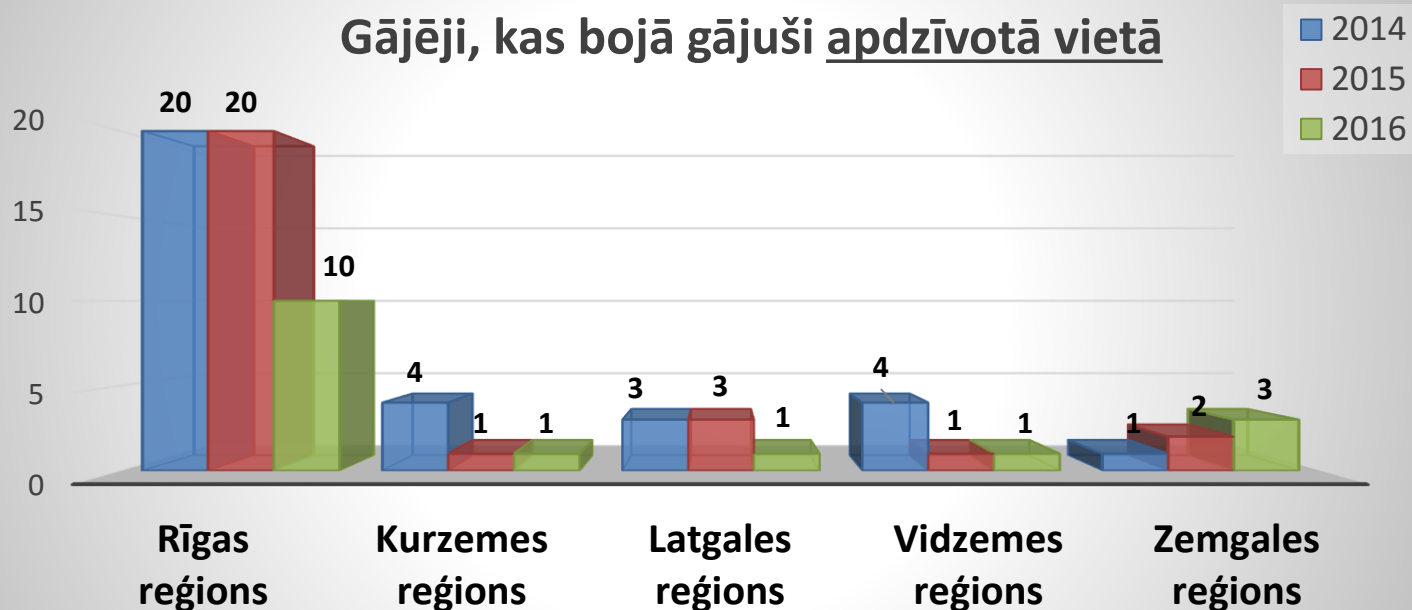


Valsts policija

Gājēji, kas smagi cietuši apdzīvotā vietā

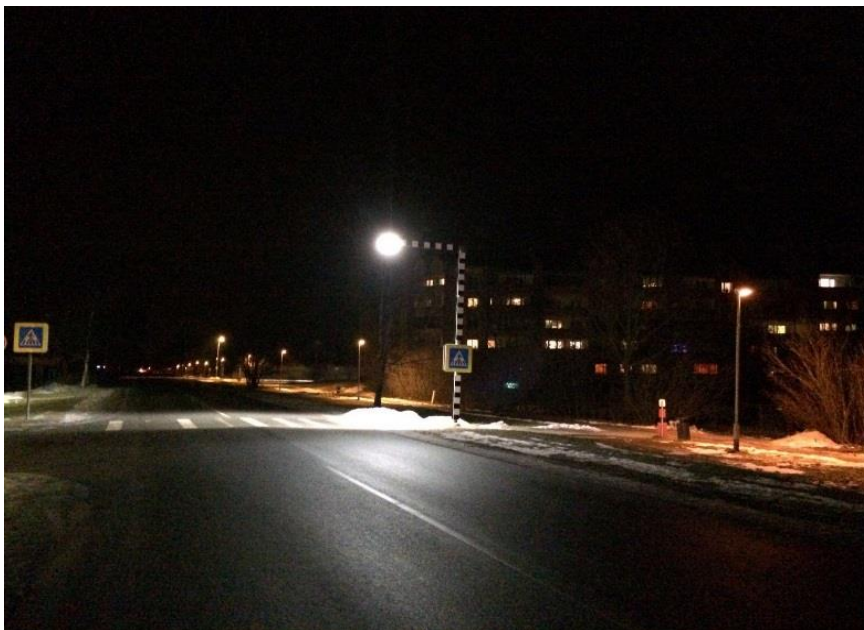


Gājēji, kas bojā gājuši apdzīvotā vietā





Valsts policija

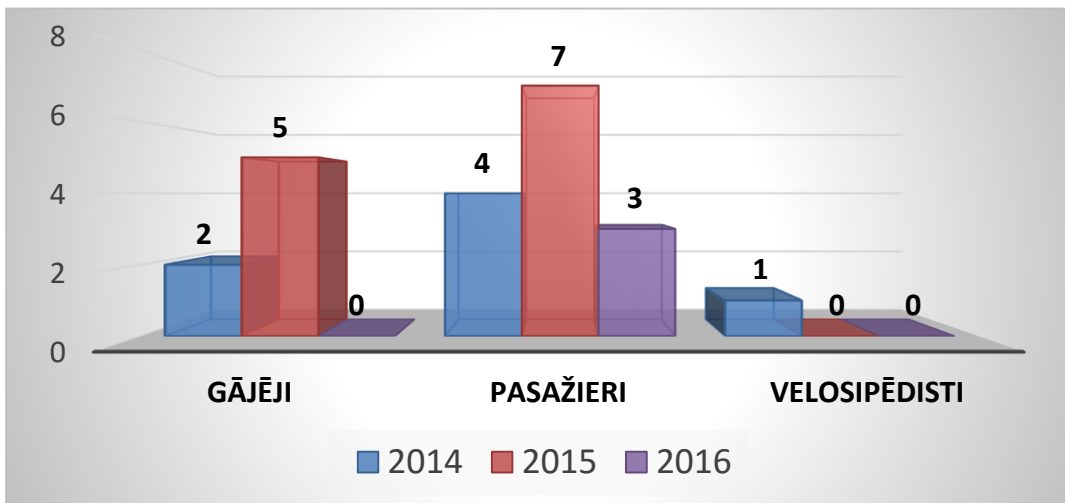


- 2016.gadā kopā smagi cietuši un gājuši bojā 185 gājēji
 - no tiem 45 smagi cieta un 6 gāja bojā uz **gājēju pārejas**.
- 10%(5) gājēju pārejas aprīkotas ar luminiscējošo materiālu;
- viena gājēju pāreja aprīkota ar dzeltenu mirgojošu gaismas signālu;
- 19% gājēju pārejas aprīkotas ar papildus apgaismojumu

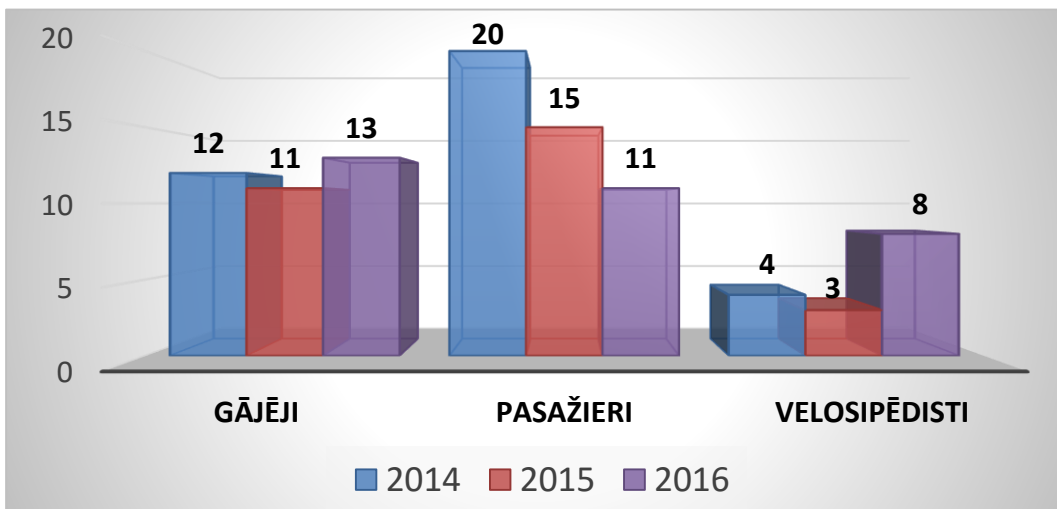


Valsts policija

CSNg bojā gājušo bērnu skaits



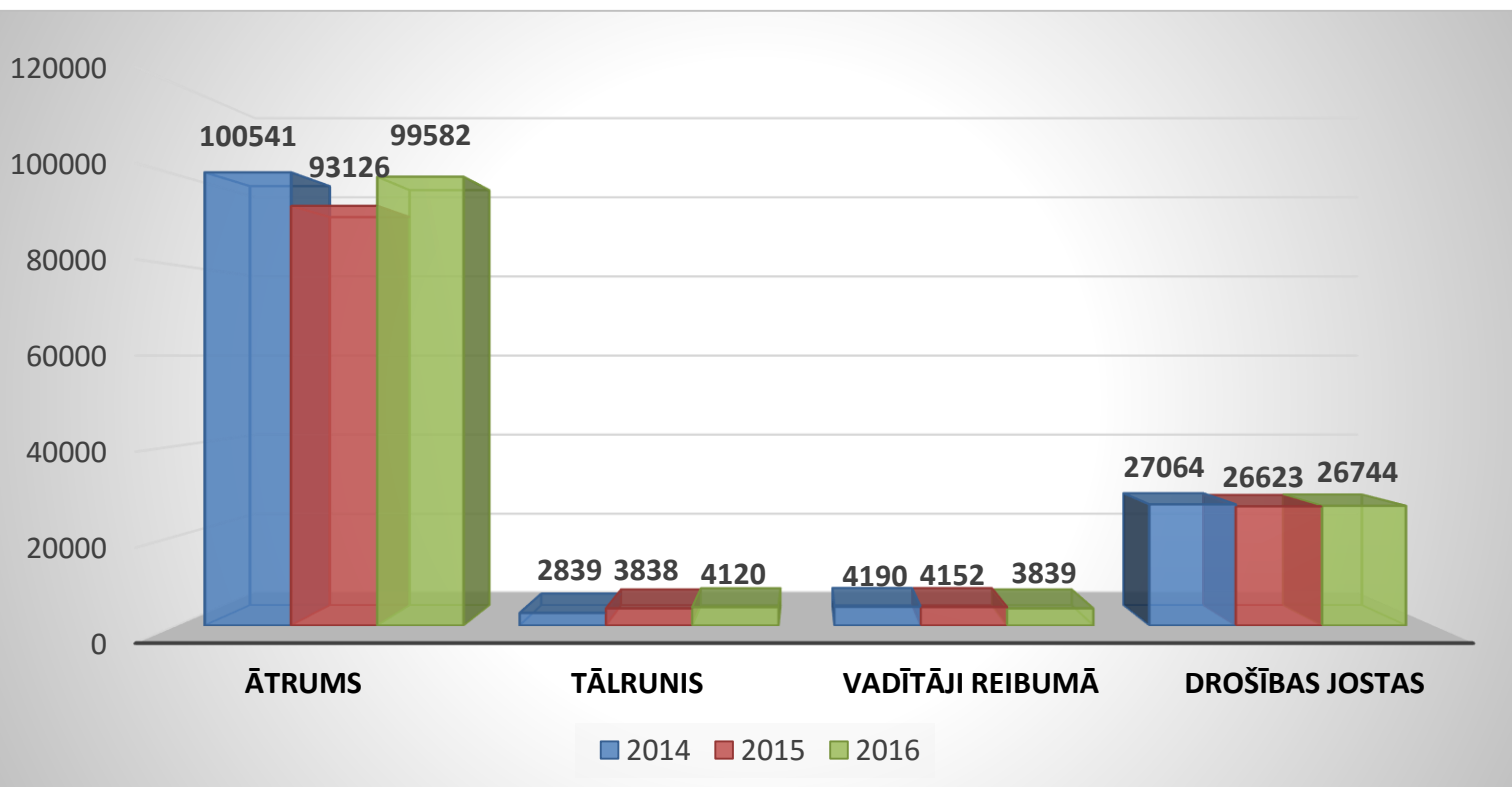
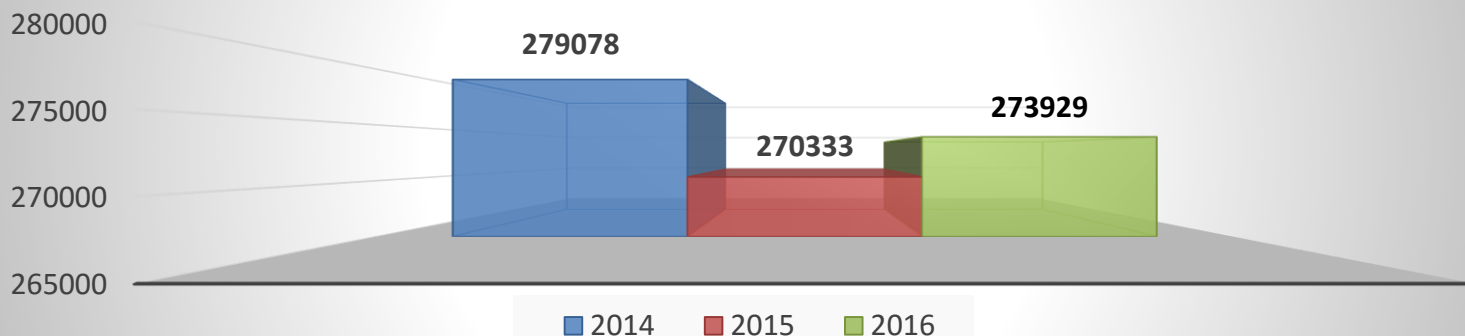
CSNg smagi cietušo bērnu skaits





Valsts policija

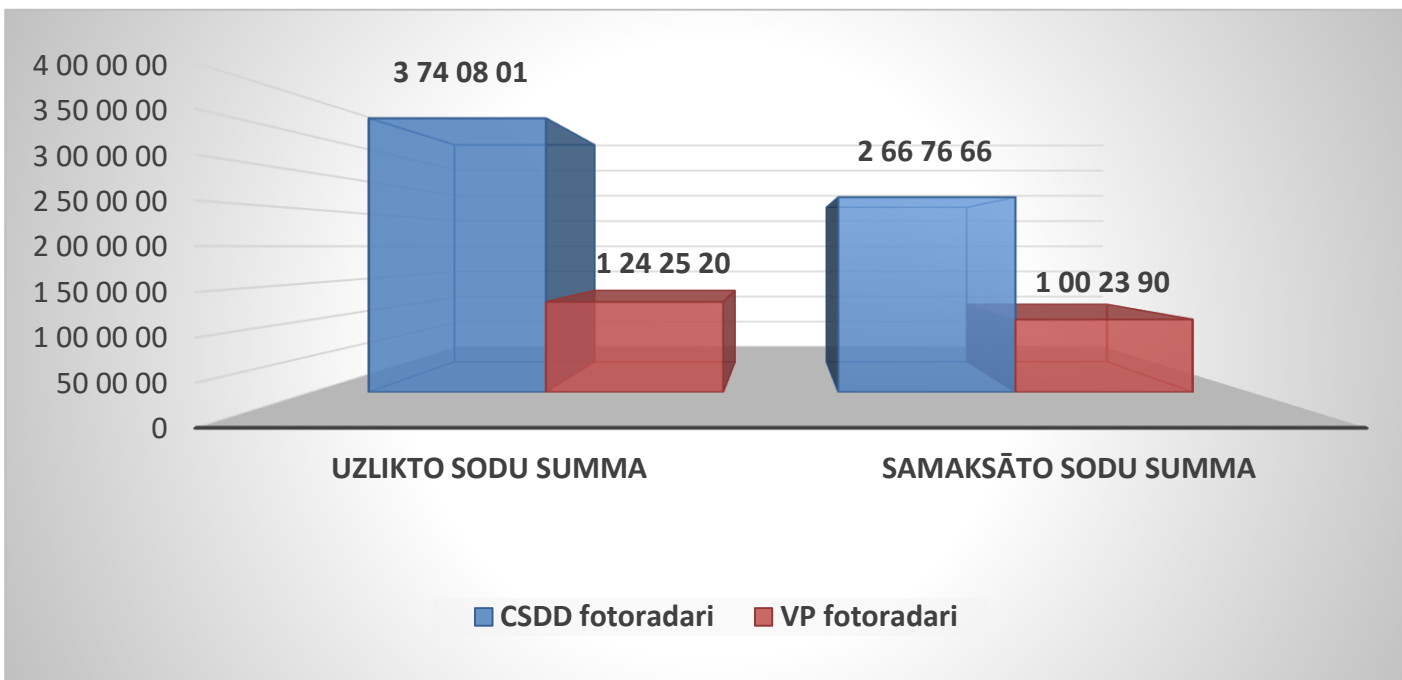
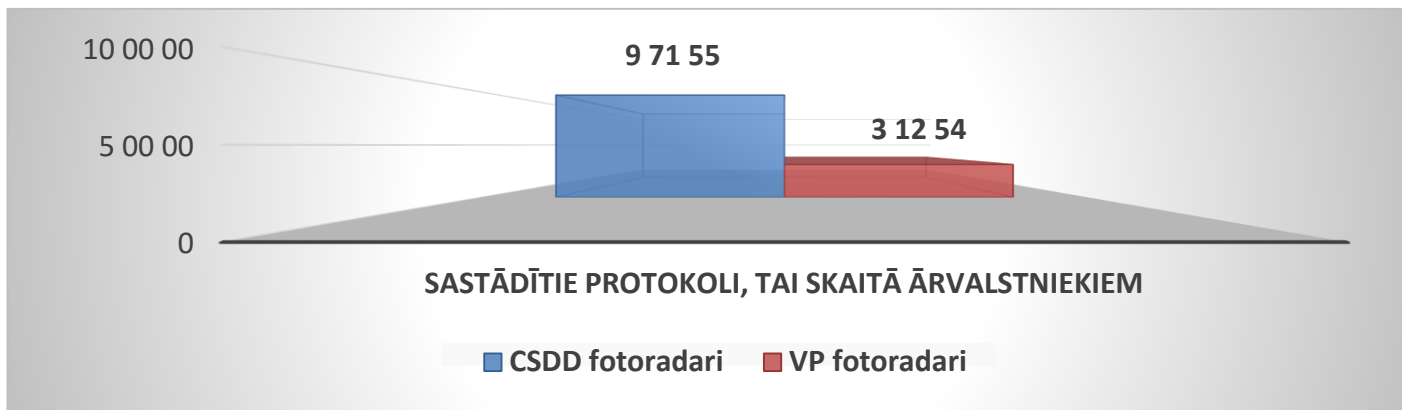
Valsts policijā sastādīto administratīvo protokolu skaits





Valsts policija

Atļautā braukšanas ātruma pārkāpumi, kas fiksēti neapturot transportlīdzekli 2016.gadā



Paveiktais satiksmes drošības uzlabošanā 2014.-2016.gadā



Valsts policija

- Noslēgts Deleģēšanas līgums starp VP un CSDD, lai ieviestu stacionāros fotoradarus. Šobrīd uz Latvijas ceļiem darbojas 42 stacionārie un 2 pārvietojamie fotoradari;
- 2015.gada 2.jūlijā stājās spēkā grozījumi Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā, paaugstinot sodus par atļautā braukšanas ātruma neievērošanu;
- 2015.gadā izdarīti grozījumi Ceļu satiksmes noteikumos, paredzot, ka “diennakts tumšajā laikā, ja ceļš nav pietiekami un vienmērīgi apgaismots, gājējiem, kas pārvietojas pa brauktuvi vai nomali, jābūt tērptiem atstarojošā vestē vai apģērbā ar labi redzamiem gaismu atstarojoša materiāla elementiem”;
- 2015.gadā uzsākta GPS koordināšu fiksēšana reģistrējot ceļu satiksmes negadījumus;
- Līdzdalība infrastruktūras attīstībā, kā rezultātā, lai uzlabotu satiksmes organizāciju, VAS Latvijas Valsts ceļi izveidoja akustiskās ribjoslas uz Tīnūžu – Kokneses šosejas un uzstādīja signālstabiņus no Bauskas līdz Grenctālei;





Valsts policija

Darbības prioritātes 2017. gadā

- pastiprināta uzmanība drošības jostu lietošanai, tai skaitā transportlīdzekļa aizmugurē sēdošajiem pasažieriem, kā arī tiks pievērsta īpaša uzmanība bērnu autosēdeklišu vai atbilstošu paliktņu lietošanai;
- **pastiprināta uzmanība mobilo tālrunu lietošanai transportlīdzeklī atrodoties kustībā;**
- mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošība, kā arī šo dalībnieku rīcība (noteikumu ievērošana, pārkāpumi), piedaloties ceļu satiksmē





Valsts policija

Valsts policijas darbības virzieni, lai nodrošinātu Ceļu satiksmes drošības plāna 2017.-2020. gadam izpildi

- Paplašināt ceļu satiksmes uzraudzībā izmantojamo tehnisko līdzekļu klāstu;
- Pamatojoties uz CSNg cēloņu izpēti un analīzi, aktualizēt jautājumus, kas saistīti ar infrastruktūras problemātiku un tās uzlabošanu;
- Turpināt veikt preventīvas akcijas un kampaņas ceļu satiksmes drošības uzlabošanai.



Valsts policija

Paldies par uzmanību

