

Satiksmes ministrija

4.5.1.specifiskā atbalsta mērķa «Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru» 4.5.1.2.pasākums «Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru» (autobusi)

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



Satiksmes ministrija

Pasākums 4.5.1.2. «Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru» (autobusi)

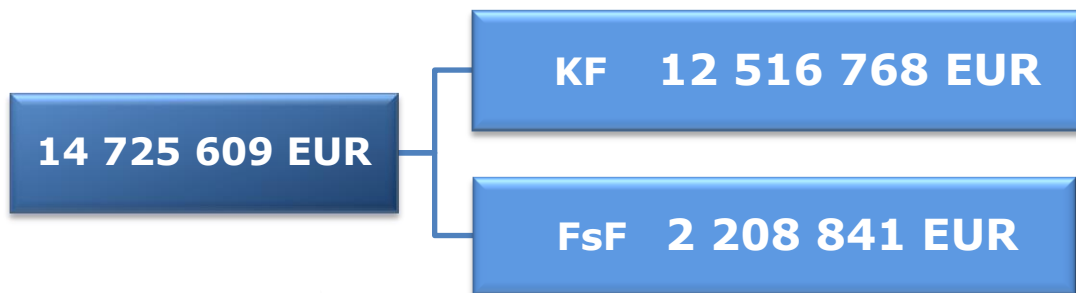
- ❑ Lai mazinātu gaisa piesārņojumu un attīstītu efektīvāku videi draudzīgu transporta infrastruktūru, līdztekus tramvaju maršrutu tīkla attīstībai Rīgā, Liepājā un Daugavpilī, tiks veicināta videi draudzīgāku energoresursu izmantošana sabiedriskajā transportā arī pārējās valsts pilsētās – **Jelgavā, Jēkabpilī, Jūrmalā, Rēzeknē, Ventpilī un Valmierā.**
- ❑ Finansējuma saņēmēji: nacionālās nozīmes attīstības centru pašvaldības (t.sk. tās uzņēmumi, kas nodrošina sabiedrisko pakalpojumu sniegšanu), izņemot Rīgu, Liepāju un Daugavpili.
- ❑ Īstenojot SAM, rezultāts būs pasažieru skaita palielinājums videi draudzīgā sabiedriskajā transportā.



Satiksmes ministrija

Plānotais finansējums un sagaidāmais rezultāts

Finansējums



Rezultāts





Satiksmes ministrija

Pasākuma 4.5.1.2. izstrādes ietvaros paveiktais

- ❑ 29.12.2015. sākotnējais novērtējums tika iesniegts ES Kohēzijas politikas fondu Konsultatīvās izvērtēšanas darba grupā (KIDG) saskaņošanai.
- ❑ Būtiskākie komentāri – tiek ierosināts paredzēt atbalstu kompleksam risinājumam, atbalstot videi draudzīgu transportlīdzekļu iegādi un saistītās infrastruktūras (uzlādes/uzpildes staciju) izbūvi.
- ❑ Tika identificēts, ka piemērojot sākotnēji pasākuma 4.5.1.2. plānošanas dokumentos noteikto definīciju attiecībā uz atbalstāmajām darbībām, t.i. atbalstot jaunu videi draudzīgu autobusu iegādi un/vai esošo autobusu aprīkošanu (**tikai**) ar atjaunojamo energoresursu (AER) darbināmām iekārtām, tiktu apdraudēta DP noteikto specifisko iznākumu rādītāju sasniegšana.



Satiksmes ministrija

Pasākuma 4.5.1.2. izstrādes ietvaros paveiktais (2)

- ❑ Atbildīgā iestāde (Satiksmes ministrija) veica konsultācijas ar Eiropas Komisiju un iesniedza priekšlikumu Darbības programmas grozījumiem ar mērķi paplašināt atbalstāmo darbību tvērumu, lai nodrošinātu pasākuma darbību sasniegšanu.
- ❑ Indikatīvās atbalstāmās darbības (pēc grozījumu veikšanas): nacionālās nozīmes attīstības centros (NNAC), kuros nav tramvaju maršrutu tīklu – jaunu videi draudzīgu sabiedriskā transporta transportlīdzekļu (autobusu) iegāde, esošo sabiedriskā transporta transportlīdzekļu (autobusu) aprīkošana to *videi draudzīgākai darbībai, t.sk. ar AER vai citiem Direktīvā 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu obligāti paredzētajiem alternatīvās degvielas veidiem, kā arī saistītās uzlādes/uzpildes infrastruktūras izveide.*



Satiksmes ministrija

Veicamie uzdevumi

- ❑ Potenciālajiem finansējuma saņēmējiem līdz š.g. **30.jūnijam** ir nepieciešams sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijā informāciju (brīvā formā) par plānotajām aktivitātēm Pasākuma 4.5.1.2. ietvaros – iespējamo projekta saturu un izmaksām sava sabiedriskā transporta pārvadājumu tīklā.
- ❑ Satiksmes ministrijas kontaktpersona – Vilnis Preimanis, SM Investīciju departamenta Valsts autosatiksmes un pašvaldību infrastruktūras attīstības projektu nodaļas vecākais eksperts, tālr. 67028223, e-pasts: vilnis.preimanis@sam.gov.lv



Satiksmes ministrija

Turpmākā virzība (indikatīvi)

Aktivitāte	Termiņš
Sākotnējā novērtējuma papildināšana, KIDG komentāru un iebildumu iestrāde	2016.g. jūnijs – jūlijs
Kritēriju komplekta iesniegšana AK	2016.g. III cet.
Ministru kabineta noteikumu izstrāde un apstiprināšana	2016.g. III cet.
Projektu atlase	2017.g. I cet.



Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Kohēzijas fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ