

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS

2011

Rīga 2012

Priekšvārds

2011. gadā Satiksmes ministrija turpināja īstenot valdības deklarācijā un nozares politikas plānošanas dokumentos noteiktos uzdevumus, lai veicinātu transporta un sakaru nozares attīstību un tautsaimniecības konkurētspēju kopumā.

Eiropas Savienības fondu apguve bija viena no prioritātēm arī 2011. gadā. Satiksmes ministrija līdz 2011. gada beigām no plānošanas perioda sākuma ES fondu aktivitātēs ir apstiprinājusi finansējumu 782,6 milj. LVL jeb 93,3 % apmērā no pieejamā ES fondu līdzfinansējuma (838,8 milj. LVL) 2007.-2013.g. plānošanas perioda projektu īstenošanai.

Turpinājās aktīvs darbs, lai laikā, kad notiek Eiropas Transporta tīkla politikas pārskatīšana, tiktu ņemtas vērā arī Latvijas intereses.

Tika īstenots „Rail Baltica” izpētes projekts. 2011. gada 7. decembrī Tallinā Baltijas valstu transporta ministri parakstīja nodomu deklarāciju par projekta „Rail Baltica 2” tālāko attīstību.

Uzsākts darbs pie dzelzceļa satiksmes kvalitātes uzlabošanas Maskavas virzienā.

Latvijas ostās 2011. gadā tika apstrādātas 68,8 milj. tonnas kravu, kas ir lielākais apjoms pēdējo 20 gadu laikā.

Veiksmīgi turpinājās konteinerkravu tranzīta attīstība Latvijā. 2011. gadā uz Afganistānu caur Latviju tika nosūtītas aptuveni 11 000 TEU kravas, bet apmēram 4 400 TEU kravas turp nogādātas ar Latvijā iepirktiem produktiem.

Arī dzelzceļa pārvadājumos tika sasniegts jauns pārvadāto kravu rekords- 59,4 milj. tonnas kravu.

Lidosta „Rīga” ir saglabājusi savas līderpozīcijas starp Baltijas valstu lidostām. Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, 2011. gadā par 9,5% pieaudzis apkalpoto pasažieru skaits.

Valsts veikto finansiālās situācijas un pārvaldības uzlabošanas pasākumu rezultātā ir stabilizēta nacionālās aviokompānijas „airBaltic” darbība.

Neraugoties uz lidojumu skaita samazināšanos, 2011. gadā no Rīgas, Viļņas un Tallinas „airBaltic” pārvadāto pasažieru skaits, salīdzinājumā ar 2010. gada rādītājiem, ir pieaudzis par 5 %.

Lai nodrošinātu vienotu informatīvo sistēmu visām ostām, atvieglotu navigācijas līdzekļu apsaimniekošanu un darbības nodrošināšanu, ir ieviesta Vienotā navigācijas līdzekļu informācijas sistēma.

Latvija, kā pirmā valsts ES, ir uzsākusi piedāvāt drošu sertificētu virtuālo elektronisko parakstu, un tā lietošanai nav nepieciešamas īpašas ierīces un programmatūras.

Nemot vērā nepietiekamo valsts budžeta finansējuma apmēru zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un plānošanas reģioniem, 2011. gadā turpinājās darbs pie maršrutu tīkla optimizācijas, samazinot pārvadājumu intensitāti autobusu satiksmē. Turpinājās darbs arī pie Vienotās biļešu tirdzniecības sistēmas ieviešanas. Ir noslēgts šīs sistēmas lietošanas līgums ar uzziņu dienestu 1188.

Lai šis pārskats palīdz labāk izprast un izvērtēt Satiksmes ministrijas darbību transporta un sakaru nozares attīstības veicināšanā.

Valsts sekretārs



A. Matīss

Saturs

SATURS	3
1. PAMATINFORMĀCIJA	4
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS.....	4
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	4
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI	6
1.4. 2010.GADA GALVENĀS PRIORITĀTES	6
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	8
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	10
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS	10
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS.....	11
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	18
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI.....	18
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ĪSTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2010.GADĀ.....	18
2.6. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI..	21
3. PERSONĀLS	23
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	25
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	25
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	27
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	27
5. 2011. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI	30
5.1. UZSĀKTO PASĀKUMU TURPINĀŠANA	30
5.2. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI 2011.GADĀ.....	30
5.3. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI	32
5.4. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS.....	32

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

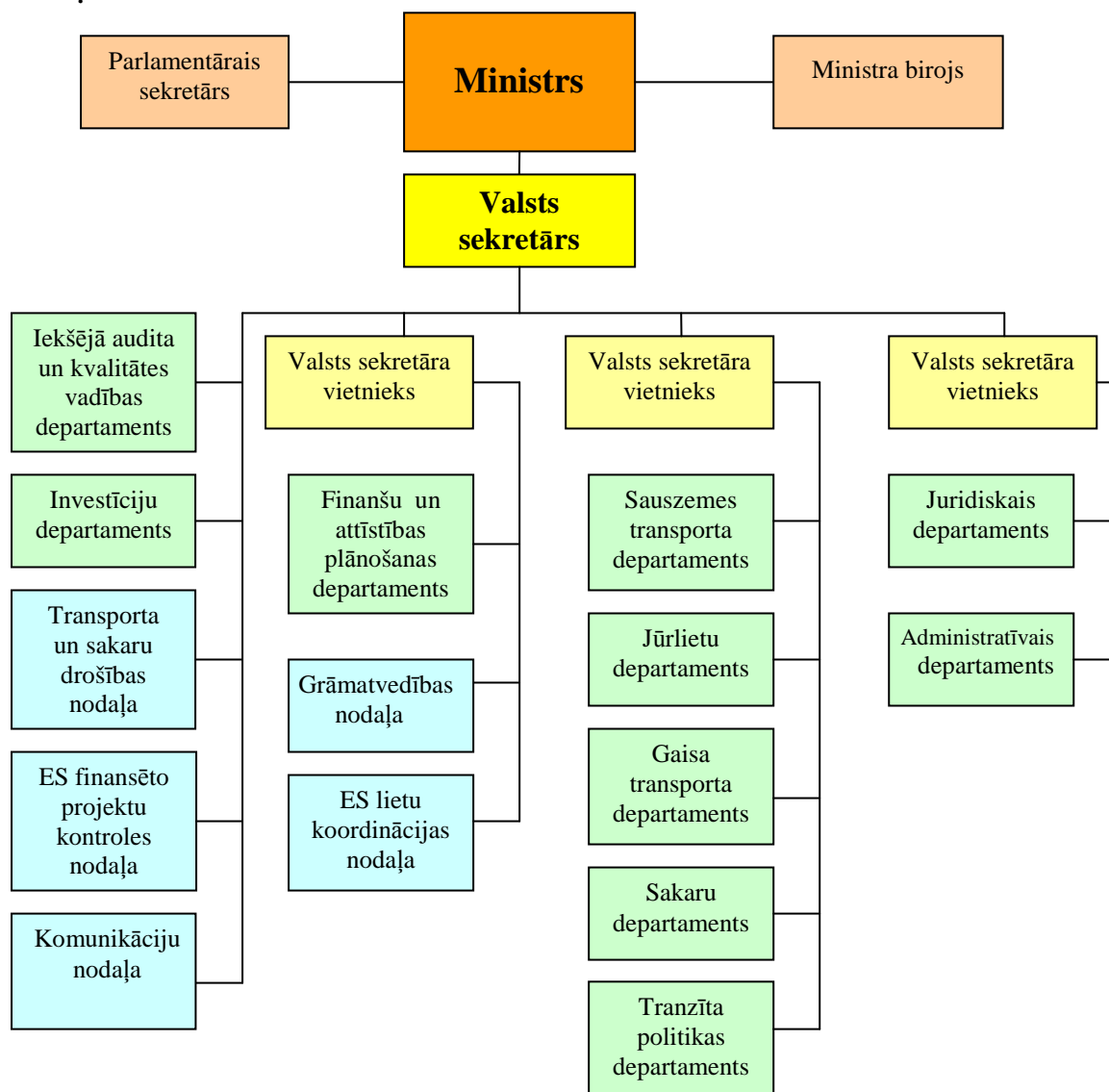
1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijas struktūrvienības ir departamenti un patstāvīgās nodaļas, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Sauszemes transporta departaments;
 - Jūrlietu departaments;
 - Gaisa transporta departaments;
 - Tranzīta politikas departaments;
 - Sakaru departaments;
- horizontālo un koordinējošo funkciju veikšanu:
 - Juridiskais departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Finanšu un attīstības plānošanas departaments;
 - Transporta un sakaru drošības nodaļa;
 - Eiropas Savienības finansēto projektu kontroles nodaļa;
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas nodaļa;
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Grāmatvedības nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa;

kā arī Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments.



1.att. Satiksmes ministrijas struktūra 2011. gada beigās

1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

- ES un kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrēta, kvalitatīva un konkurētspējīga sauszemes transporta infrastruktūra un droša satiksme;
- sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana;
- jūras transporta drošības nodrošināšana atbilstoši starptautiskajiem standartiem;
- transporta un loģistikas pakalpojumu eksports;
- gaisa transporta kā nozīmīgākā starptautiskās sasniedzamības nodrošinātāja attīstība;
- sabiedrībai pieejamu elektronisko sakaru un pasta pakalpojumu nodrošināšana.

1.4. 2011. gada galvenās prioritātes

Nozīmīgākie 2011. gada sasniegumi:

1. Ministrija līdz 2011. gada beigām ES fondu aktivitātēs bija apstiprinājusi finansējumu 782,6 milj. LVL jeb 93,3 % apmērā no pieejamā ES fondu līdzfinansējuma (838,8 milj. LVL) projektu īstenošanai, t.sk. no Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzekļiem ir apstiprināti 19,1 milj. LVL, bet no Kohēzijas fonda līdzekļiem 72,6 milj. LVL.

2. 2011. gadā aktīvi ir strādāts, lai laikā, kad notiek Eiropas Transporta tīkla (turpmāk -TEN-T) politikas pārskatīšana, tiktu ņemtas vērā arī Latvijas intereses. Eiropas Komisija (turpmāk - EK) 2011. gada 19. oktobrī ir publicējusi Priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par Savienības vadlīnijām TEN-T attīstībai. Darbs pie TEN-T politikas turpināsies arī 2012. gadā. Šis TEN-T politikas pārskatīšanas process ir nozīmīgs ne tikai Latvijai, bet arī visai ES transporta sistēmai kopumā.

3. Sagatavoti likumprojekti, kas paredz Liepājas speciālās ekonomiskās zonas un Rēzeknes speciālās ekonomiskās zonas statusa termiņa pagarinājumu līdz 2035. gadam.

4. Īstenots „Rail Baltica” izpētes projekts (tehniski ekonomiskais pamatojums), kas aptvēra Igauniju, Latviju un Lietuvu, un kuru veica Lielbritānijas konsultāciju kompānija „Aecom Ltd.”. Pētījuma rezultātā konsultantu ieteiktais ir taisnākais un īsākais maršruts Tallina–Pērnavā–Rīga–Paņeveža–Kauņa.

5. Uzsākts darbs pie dzelzceļa satiksmes kvalitātes uzlabošanas Maskavas virzienā. Ir izveidota VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDZ) un OAO „Rossijskije žeļezniye dorogi” ekspertu darba grupa un šobrīd darbs notiek pie starptautisko pasažieru vilcienu braukšanas

laika samazināšanas, kas sevī ietver kā organizatoriskos pasākumus, tā arī darbu, kurā tiks izstrādāti dzelzceļa infrastruktūras uzlabošanas pasākumi (ātruma palielināšana atsevišķās vietās, iespējamā elektrifikācija, jaunu ritošā sastāva tehnoloģiju izmantošana). Organizatorisko pasākumu ietvaros ministrija koordinē pasākumus vilciena kustības laika samazināšanai Latvijas teritorijā, tostarp mainot muitas un robežkontroles tehnoloģiju.

6. VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk – lidosta „Rīga”) 2011. gadā ir apkalpojusi 5 106 926 pasažierus, kas ir par 9,5% vairāk nekā 2010. gadā. Apkalpotā pasažieru skaita ziņā lidosta „Rīga” ir saglabājusi savas līderpozīcijas starp Baltijas valstu lidostām, apkalpojot 58,5% no kopējā lidostas „Rīga”, Tallinas un Viļņas lidostu apkalpotā pasažieru skaita.

7. 2011. gada 3. oktobrī Ministru kabinetā tika apstiprināta un pēc tam oficiāli parakstīta vienošanās par nacionālās aviokompānijas „airBaltic” (turpmāk - airBaltic) turpmākās darbības finansējumu un pārvaldību. Saskaņā ar akcionāru – valsts un SIA „Baltijas aviācijas sistēmas” (turpmāk - BAS) – vienošanos tika izbeigts valstij neizdevīgais akcionāru līgums, panākta vienošanās par proporcionālu ieguldījumu lidsabiedrības pamatkapitālā un panākta airBaltic preču zīmju atgūšana.

Pēc AS „Latvijas Krājbanka” sabrukuma valsts, izmantojot pirmpirkuma tiesības, pamatojoties uz Ministru kabineta 2011. gada 29. novembra rīkojumu Nr.621, atpirka BAS piederošās airBaltic akcijas, kļūstot par 99,98% Sabiedrības kapitāla daļu īpašnieku.

Pēc minētā lēmuma pieņemšanas 2011. gada 13. decembrī Ministru kabinets nolēma atbalstīt airBaltic padomes priekšlikumu palielināt airBaltic pamatkapitālu par 57,6 milj. latu. 2011. gada 22. decembra akcionāru sapulcē akcionāri vienbalsīgi pieņēma lēmumu par pamatkapitāla palielināšanu, saskaņā ar kuru valsts ministrijas personā atbilstoši minētajam ieguldīja 57,6 milj. Ls.

Nemot vērā iepriekšminētās darbības un pieņemtos lēmumus, airBaltic darbība ir stabilizēta. Pašlaik ir būtiski nodrošināt airBaltic biznesa plāna 5-7 gadu periodam izpildes rādītājus un strādāt pie investora piesaistes airBaltic tālākās attīstības nodrošināšanai, saglabājot valsts īpašumā vismaz 51% akciju, kas nepieciešams, lai airBaltic saglabātu nacionālās aviokompānijas statusu, attīstītu lidojumus uz trešajām valstīm, tajā skaitā arī Krieviju un Ķīnu, saglabātu un attīstītu Lidostu „Rīga” kā airBaltic bāzes lidostu.

8. Neraugoties uz lidojumu skaita samazināšanos, 2011. gadā no Rīgas, Viļņas un Tallinas airBaltic ir pārvadājis 3 351 294 pasažierus. Salīdzinājumā ar 2010. gada rādītājiem, airBaltic pārvadāto pasažieru skaits 2011. gadā ir pieaudzis par 5 %.

9. 2011. gadā tika izstrādāts un Ministru kabinetā akceptēts informatīvais ziņojums „Par funkcionālo gaisa telpas bloku ieviešanas gaitu un aktuāliem jautājumiem”, kurā, ņemot vērā ES izvirzīto mērķi sasniegt vajadzīgo gaisa satiksmes pārvaldības tīkla kapacitāti un efektivitāti Eiropas vienotajā gaisa telpā un uzturēt augstu drošības līmeni, kā arī sniegt ieguldījumu kopējā gaisa satiksmes sistēmas darbībā un mazināt ietekmi uz vidi, analizēta nepieciešamība ieviest funkcionālos gaisa telpas blokus, kā arī pamatota nepieciešamība Latvijai pievienoties Ziemeļvalstu funkcionālajam gaisa telpas blokam North European Functional Airspace Block (turpmāk - NEFAB).

Lai uzsāktu darbu pie NEFAB izveides, parakstīta Igaunijas, Somijas, Islandes, Latvijas un Norvēģijas valdību kopīgā deklarācija par nodomu izveidot Ziemeļvalstu funkcionālo gaisa telpas bloku.

2011. gada 9. decembrī tika saskaņots nolīguma projekts par NEFAB izveidi, kas tiks iesniegts Eiropas Komisijā izvērtēšanai. Saskaņā ar Eiropas Komisijas uzstādījumu

funkcionālo gaisa telpas bloku izveides process ir jāpabeidz līdz 2012. gada beigām. Līdz ar to 2012. gada laikā bloka dalībvalstīm un to gaisa satiksmes vadības uzņēmumiem ir jāsasakaņo sadarbības principi un tehniskie risinājumi.

10. Lai nodrošinātu vienotu informatīvo sistēmu visām ostām, atvieglotu navigācijas līdzekļu apsaimniekošanu un darbības nodrošināšanu, ir ieviesta Vienotā navigācijas līdzekļu informācijas sistēma (turpmāk - VNLIS). VNLIS ir digitāla informācijas sistēma, kas ietver speciālu uz navigācijas līdzekļiem uzstādītu tālvaldības aprīkojumu, ieskaitot automātiskās identifikācijas sistēmu, un centrālu serveri ar īpašu programmatūru un datubāzi, kas nodrošina datu uzkrāšanu, analīzi un laicīgu informācijas saņemšanu par navigācijas līdzekļa darbības traucējumiem.

11. 2011. gadā uz Afganistānu caur Latviju nosūtītas aptuveni 11 000 TEU kravas, bet apmēram 4 400 TEU kravas turp nogādātas ar Latvijā iepirktiem produktiem. Pastāvīgi veikti pasākumi šo kravu pārvadājumu veicināšanai un pārvadājumu uzsākšanas veicināšanai arī pretējā virzienā, ko plānots uzsākt 2012. gadā.

2011. gadā Latvijas ostās pārkrāva 68,82 milj.tonnu kravu, kas ir par 12,5% vairāk nekā 2010. gadā, savukārt dzelzceļa kravu sektorā 2011. gadā pārvadāja 59,39 milj.tonnu kravu, kas ir par 20,8% vairāk nekā 2010. gadā.

12. 2011. gadā Latvija kā pirmā valsts ES ir uzsākusi piedāvāt drošu sertificētu virtuālo elektronisko parakstu un tā lietošanai nav nepieciešamas īpašas ierīces un programmatūras.

13. 2011. gada 23. martā apstiprinātas Pasta politikas pamatnostādnes 2011.–2017. gadam, kurās noteikts mērķis nodrošināt kvalitatīvu un ērtu pasta pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā. Pamatnostādnēs ir formulēti tādi rīcības virzieni, kā noteikta līmeņa pasta pakalpojumu sniegšanas kvalitātes un pasta tīkla darbības efektivitātes sekmēšana, adekvāta un efektīva tirgus regulēšana, radot uzņēmējdarbībai un investīciju piesaistei labvēlīgus apstākļus, kā arī uz jaunajām tehnoloģijām balstītu un uz klientu vajadzībām orientētu pasta pakalpojumu sniegšanas un jaunu pasta pakalpojumu veidu attīstības veicināšana.

14. 2011. gada 13. aprīlī apstiprinātas Elektronisko sakaru nozares politikas pamatnostādnes 2011.–2016. gadam, kurās noteikts mērķis nodrošināt kvalitatīvu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību visā Latvijas teritorijā, sekmējot investīcijām labvēlīgas regulējamās vides veidošanu un inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu. Pamatnostādnēs ir formulēti tādi rīcības virzieni kā noteikta līmeņa elektronisko sakaru pakalpojumu kvalitātes un uz galalietotāja vajadzībām orientētu pakalpojumu sniegšanas sekmēšana, nosacījumu radīšana inovatīvu tehnoloģiju izmantošanai, valsts privāto elektronisko sakaru tīkla attīstīšana nepārtrauktai un efektīvai valsts pārvaldes funkcionēšanas nodrošināšanai, kā arī stabilas investīciju vides nodrošināšana.

1.5. Padotībā esošās iestādes

Ministrijas padotībā ir:

1. Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. Autotransporta inspekcija (līdz 2011. gada 31. martam);
5. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija";
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija";
3. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi";
4. akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā "Starptautiskā lidosta "Rīga"";
6. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas gaisa satiksme";
7. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas dzelzceļš";
8. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Jūras administrācija";
9. valsts akciju sabiedrībā "Elektronisko sakaru direkcija" (līdz 2011. gada 28. februārim);
10. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Pasts";
11. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs";
12. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Namzinis";
13. valsts akciju sabiedrībā "Biķernieku kompleksā sporta bāze" (ar 2011. gada 6. jūliju pievienota valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija");
14. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:

akciju sabiedrībā "Air Baltic Corporation".

2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

(latos)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	291 271 872	499 071 032	467 830 351
1.1.	dotācijas	258 693 208	464 896 354	443 171 754
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 156 253	994 000	955 873
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	31 422 411	33 180 678	23 702 725
1.4.	ziedojumi un dāvinājumi	0	0	0
2.	Izdevumi (kopā)	296 429 934	441 983 852	410 539 551
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	239 449 927	206 431 944	197 797 793
2.1.1.	kārtējie izdevumi	63 515 529	66 625 872	66 349 749
2.1.2.	procentu izdevumi	173 509	78 490	78 489
2.1.3.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	135 170 150	97 929 460	89 571 434
2.1.4.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	209 570	366 693	366 693
2.1.5.	uzturēšanas izdevumu transferti	40 381 170	41 431 429	41 431 428
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	56 980 006	235 551 908	212 741 758

Ministrijas pamatbudžetu 2011. gadā veidoja 13 budžeta programmas un 18 apakšprogrammas.

Būtiskākās izmaiņas 2011. gadā, salīdzinot ar 2010. gadu, bija finansējuma samazinājums Valsts autoceļu fonda programmai, dotācijām sabiedriskajam transportam un lidostai „Rīga”, kā arī tika samazināti iestāžu kārtējie un uzturēšanas izdevumi.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2011. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets Ls
03.00.00	Nozares vadība	4 076 707
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	157 178
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (<i>tai skaitā apakšprogrammas</i>)	82 062 091
23.04.00	<i>Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)</i>	20 365 411
23.06.00	<i>Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana</i>	61 696 680
31.00.00	Sabiedriskais transports (<i>tai skaitā apakšprogrammas</i>)	49 449 418
31.05.00	<i>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</i>	454 910
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>	40 381 295
31.07.00	<i>Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana</i>	8 613 213
40.00.00	Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana	145 842

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets Ls
44.00.00	Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana starptautiskā lidostā „Rīga”	623 772
48.00.00	AS „Air Baltic Corporation” pamatkapitāla palielināšana	0
60.00.00	Eiropas komunikāciju tīklu projektu un pasākumu īstenošana	11 123 043
60.06.00	<i>Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti</i>	<i>11 123 043</i>
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	156 835 846
61.01.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2004. – 2006.)</i>	<i>21 654</i>
61.02.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2007. – 2013.)</i>	<i>45 170 229</i>
61.07.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie projekti (2004. – 2006.)</i>	<i>13 038 295</i>
61.08.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2007. – 2013.)</i>	<i>60 762 151</i>
61.09.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases projekti (2007. – 2013.)</i>	<i>37 843 517</i>
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	92 546 268
62.02.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu (2007. – 2013.)</i>	<i>27 625 173</i>
62.06.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2007. – 2013.)</i>	<i>39 862 319</i>
62.07.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotā atlases publiskā transporta attīstības projekti (2007. – 2013.)</i>	<i>21 499 045</i>
62.08.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie atklātās atlases pašvaldību tranzītielu sakārtošanas projekti (2007. – 2013.)</i>	<i>3 559 731</i>
69.00.00	3. mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	1 049 878
69.06.00	<i>3. mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2007. – 2013.)</i>	<i>1 049 878</i>
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	251 802
70.05.00	<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF, KF apgūšanai (2007. – 2013.)</i>	<i>251 802</i>
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	12 217 705
	Pavisam kopā:	410 539 551

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2011. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi noteiktos rezultātus. Tomēr jāatzīmē, ka atsevišķos gadījumos tomēr plānotie rādītāji netika sasniegti.

Programmas „**Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas Valsts ceļi” realizētie projekti (2007-2013)**” ietvaros plānotie rezultāti netika sasniegti, jo projekta E22 posma Rīga (Tīnūži) – Koknese” un projekta E22 posma Ludza – Terehova divu posmu būvdarbu izpildītāji iesniedza iesniegumus par līguma laušanu par darba izpildi. Valsts galveno autoceļu segas rekonstrukcijas projektu īstenošanā izvērtējot izsludinātos iepirkumus un kopējās tendences autoceļu būvniecības tirgū, vērojams faktisko autoceļu būvdarbu izmaksu straujš pieaugums, pretstatā izmaksām un to pieauguma riskam, kas tika plānots un ir

apstiprināts projekta iesniegumos. Lai nodrošinātu aktivitātes sekmīgu realizāciju ministrija pārtrauca atsevišķu projektu īstenošanu un izsludināja jaunu projektu iesniegumu atlasī, ņemot vērā esošo tirgus situāciju un attīstības tendenci.

Programmas „**Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlasē projekti (2007-2013)**” ietvaros faktiskā izpilde ir mazāka par plānoto, jo 2011. gadā būvdarbi tika uzsākti mazākā skaitā objektu, jo dažas iepirkuma procedūras tika atceltas sakarā ar nepamatotu izmaksu sadārdzinājumu piedāvājumos.

Programmas **Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlasē VAS „Latvijas Valsts ceļi” realizētie projekti (2007-2013)**” ietvaros plānotie rezultāti netika sasniegti, jo divu projektu ietvaros tika laužti būvdarbu līgumi, jo būvdarbu veicēji nespēja izpildīt līguma nosacījumus. Līdzekļu apgūšana 2.atlasē kārtas ietvaros apstiprinātajos projektos ceļu būves nozarē apgrūtināta izmaksu pieauguma dēļ. Veicot iepirkumu procedūru paredzētajiem projektiem, tika saņemti piedāvājumi, kas pārsniedz projektam pieejamo budžetu. Iepirkumi ir pārtraukti bez rezultātiem.

Programmas „**Tehniskā palīdzība ERAF, ESF un KF apgūšanai (2007–2013)**” faktiskā izpilde mazāka par plānoto, jo tika samazināts projekta budžets sakarā ar to, ka nebija iespējams īstenot dažas sākotnēji plānotās aktivitātes dēļ ierobežojošajiem nosacījumiem, kas tika pieņemti pēc projekta apstiprināšanas, un faktiskās aktivitāšu izmaksas bija mazākas par sākotnēji plānotajām.

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
1. Valsts pamatfunkciju īstenošana (izņemot ES politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana).			
03.00.00	Nozares vadība		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt visus transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1. Izstrādāt nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus 2. Pārstāvēt Satiksmes ministriju starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās. 3. Organizēt un koordinēt nozares politikas īstenošanu. 4. Nodrošināt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja 5. Veicināt informācijas tehnoloģiju drošību Latvijas Republikā.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	1) Izstrādāta transporta un sakaru nozares politika, ievērojot starptautiskās saistības un sabalansētas valsts, sabiedrības un tautsaimniecības intereses:		
	1.1. izstrādāto politikas plānošanas dokumentu skaits;	3	2
	1.2. izstrādāto un Valsts kancelejā iesniegto ārējo tiesību aktu projektu skaits	200	296
	2) Valsts interešu pārstāvība starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās (Ministru Padomes/Eiropas Komisijas darba grupās, Eiropas Savienības aģentūrās u.c.):		
	2.1. organizāciju un institūciju skaits	13	9
	2.2. ES Ministru padomju, Padomes un Komisijas darba grupu, Prezidentūras draugu grupu, ES Aģentūru administratīvās valdes sanāksmju skaits	298	298
	3) Pārraudzīta transporta un sakaru nozaru politikas ieviešana, ievērojot sabalansētas valsts, sabiedrības un tautsaimniecības intereses:		
	3.1. ministrijas padotības iestāžu skaits;	4	4

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	3.2. valsts un privāto kapitālsabiedrību skaits, kurās SM pārvalda valsts kapitāla daļas;	13	13
	3.3. iekšējā audita sniegto rekomendāciju izpilde %;	75	65,4
	4) Novērsti informācijas tehnoloģiju drošības incidenti: 4.1. novērsto incidentu skaits %	100	100
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	2011. gadā iemaksas tika veiktas šādās organizācijās: 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija 2. Pasaules pasta savienība 3. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija 4. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference 5. Sakaru reģionālā padome 6. Dzelzceļa sadarbības organizācija 7. Starptautiskā jūrniecības organizācija 8. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija 9. Starptautiskā jūras dibena institūcija 10. Starptautiskā dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija 11. Starptautiskais transporta forums 12. Parīzes saprašanās memorands par ostu valsts kontroli 13. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls 14. IOPC Papildus fonds (Starptautiskais naftas piesārņojuma radīto zaudējumu kompensācijas fonds)		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Autoceļu uzturēšana, lai pieejamā finansējuma ietvaros maksimāli saglabātu labā un apmierinošā stāvoklī esošos autoceļus, nepalielinot sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošo ceļu īpatsvaru. Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	31477	30742
	ielas (km)	7550	8039
23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Tīrīts sniegs uz autoceļiem (notīrīto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	330 000	338 067
	Nodrošināta apledojošo autoceļu kaisīšana (nokaisīto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	370 000	376 374
	Veikts melno segumu bedrīšu remonts (platība m ²)	570 000	575 229

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
31.00.00	Sabiedriskais transports		
	<i>Programmas mērķis</i> Segt pārvadātājiem zaudējumus par sabiedrībai nepieciešamiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem un veikt kopējā sabiedriskā transporta sistēmas (izņemot pilsētas nozīmes maršruta tīklu) reformu (administrēšanas un finansēšanas modeļa reforma).		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozarē veikt pasākumus, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļa un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.1191/69 un Padomes Regulu (EKK) Nr.1107/70 prasības: 1) sakārtot maršrutu tīkla sistēmu; 2) noslēgt ilgtermiņa līgumus ar pārvadātājiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.		
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	apsekoto reisu īpatsvars % no kopējā pakalpojumu apjoma	X (netiek plānots, jo reisi tiek apsekoti pēc vajadzības)	1
	pārbaužu skaits katrā pakalpojumu sniedzēja uzņēmumā	1	1
	finanšu izlietojuma pārbaužu skaits katrā pašvaldībā	1	1
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: % no pamatoti plānotā reģionālajos starppilsētu maršrutos; % no pamatoti plānotā reģionālajos starppilsētu maršrutos pa dzelzceļu; % no pamatoti plānotā reģionālajos vietējos maršrutos; % no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos	86 94 80 100	92 97 94 96
31.07.00	Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemtie ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: % no pamatoti plānotā reģionālajos starppilsētu maršrutos; % no pamatoti plānotā reģionālajos starppilsētu maršrutos pa dzelzceļu; % no pamatoti plānotā reģionālajos vietējos maršrutos; % no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos	72 71 71 100	92 100 100 100
40.00.00	Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt autopārvadājumu atbilstību Latvijas un Latvijas Republikai saistošo normatīvo aktu prasībām, veicot kravas un pasažieru autopārvadājumu kontroli un uzraudzību uz ceļiem un uzņēmumos.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1. Kontrolēt uzņēmumus, transportlīdzekļus; 2. kontrolēt autovadītājiem noteiktā darba un atpūtas laika un tā reģistrēšanas ierīces lietošanas		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	noteikumu ievērošanu; 3. veikt faktiskās masas vai ass slodžu kontroli transportlīdzekļiem.		
	<i>Darbības rezultāti (2011.gada 1.ceturksnī)</i>		
	Kontrolēti uzņēmumi (kontrolēto uzņēmumu skaits).	100	100
	Eiropas Savienības prasībām atbilstoši kontroles apjomi saistībā ar autovadītājiem noteiktā darba un atpūtas laika un tā reģistrēšanas ierīces lietošanas noteikumu ievērošanu (% no darbdienām, kurās strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas darba un atpūtas režīma nosacījumi).	0,75	0,75
	Kontrolēti transportlīdzekļi (kontrolēto transportlīdzekļu skaits).	1500	1500
44.00.00	Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana starptautiskajā lidostā „Rīga”		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt aviācijas drošības uzturēšanas pasākumu kvalitāti vienlaicīgi saglabājot VAS Starptautiskajā lidostā „Rīga” apkalpoto pasažieru skaitu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Izpildītas Eiropas Savienības un starptautisko tiesību aktu prasības par civilās aviācijas drošību un Latvijas Republikas valsts deleģētās publiskās funkcijas – civilās aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības nodrošināšanu: 1) Izlidojošo pasažieru kontrole (pasažieru skaits milj.) 2) Reģistrētās bagāžas kontrole (skaits milj.)	2,4 1,7	2,56 1,8
2. Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana			
60.00.00	Eiropas komunikāciju tīklu projektu un pasākumu īstenošana		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt Eiropas Komisijas lēmumos par Eiropas Transporta tīkla TEN-T finansējuma piešķiršanu paredzēto pasākumu veikšanu – projektu kvalitatīvu ieviešanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) pētījumi, tehniski-ekonomiskie pamatojumi, skiču projekti un tehniskie projekti Rīgas Ziemeļu transporta koridoram; 2) tehniski ekonomiskā pamatojuma izstrāde par Eiropas standarta platuma dzelzceļa izbūvi Rail Baltica maršrutā; 3) dzelzceļa rekonstrukcijas īstenošana (būvniecība) Rail Baltica maršrutā; 4) izpēte un tehniskais projekts Rīgas brīvostas pienākošā kanāla padziļināšanai.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināta TEN-T budžeta līdzfinansēto projektu atbilstība TEN-T tīkla vadlīnijām un nozares attīstības stratēģijai (% no projekta apjoma).	100	100
	Turpinātas izpētes projektiem (projektu skaits).	3	3
	Turpināta projektu īstenošana (būvniecība)	1	1
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana		
61.08.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas Valsts ceļi” realizētie projekti (2007-2013)		
	<i>Programmas mērķis</i> 1) palielināt satiksmes drošību;		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	2) veicināt kvalitatīvas, drošas, kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrētas, konkurētspējīgas transporta sistēmas uzturēšanu un attīstību, kas veicinātu līdzsvarotu un ilgtspējīgu valsts teritoriju attīstību, ilgtermiņā nodrošinot dažādu sabiedrības grupu sociālās un ekonomiskās vajadzības.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1. autoceļa „E22 posma Rīga (Tīnūži) – Koknese” būvniecība, 2. autoceļa „E22 posma Ludza – Terehova” būvniecība. 3. īstenoti Kohēzijas fonda 3.3.1.1. aktivitātes „TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi” otrās atlases projekti.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Īstenota autoceļa „E22 posma Rīga (Tīnūži) – Koknese” būvniecība (% no projektā paredzētā).	49	41
	Īstenota autoceļa „E22 posma Ludza – Terehova” būvniecība (% no projektā paredzētā).	88	68
	Īstenoti Kohēzijas fonda 3.3.1.1. aktivitātes „TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi” otrās atlases projekti (% no projektā paredzētā).	67	29
61.09.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases projekti (2007-2013)</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> 1) veicināt kvalitatīvas, drošas, kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrētas, konkurētspējīgas transporta sistēmas uzturēšanu un attīstību, kas veicinātu līdzsvarotu un ilgtspējīgu valsts teritoriju attīstību, ilgtermiņā nodrošinot dažādu sabiedrības grupu sociālās un ekonomiskās vajadzības; 2) nodrošināt ostu kompleksu attīstību, veicot nepieciešamos infrastruktūras uzlabošanas darbus un jaunu objektu izbūvi.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1. Kohēzijas fonda 3.3.1.3. aktivitātes Liepājas ostas padziļināšanas projekts – Liepājas SEZ pārvalde; 2. Kohēzijas fonda 3.3.1.3. aktivitātes projekts „Pievadceļi Ventspils brīvdostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām” – Ventspils brīvdostas pārvalde; 3. Kohēzijas fonda 3.3.1.3. aktivitātes projekts „Zirņu-Ganību ielu rekonstrukcija un pieslēguma Zemnieku ielai izbūve (Dienvidu pieslēgums Liepājas ostai)” – Liepājas pilsētas dome; 4. Kohēzijas fonda 3.3.1.4. aktivitātes projekts „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” – lidosta „Rīga”; 5. Kohēzijas fonda 3.3.1.5. aktivitātes projekta „Daugavpils autotransporta mezgla rekonstrukcija (Vidzemes, Piekrastes, A.Pumpura, Višķu iela)” – Daugavpils pilsētas dome.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Īstenots Kohēzijas fonda 3.3.1.3. aktivitātes Liepājas ostas padziļināšanas projekts (% no projektā paredzētā).	82	80
	Īstenots Kohēzijas fonda 3.3.1.3. aktivitātes projekts „Pievadceļi Ventspils brīvdostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām” (% no projektā paredzētā).	42	23
	Īstenots Kohēzijas fonda 3.3.1.3. aktivitātes projekts „Zirņu-Ganību ielu rekonstrukcija un pieslēguma Zemnieku ielai izbūve (Dienvidu pieslēgums Liepājas ostai)” (% no projektā paredzētā).	40	37
	Īstenots Kohēzijas fonda 3.3.1.4. aktivitātes projekts „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” – lidosta „Rīga” (% no projektā paredzētā).	2	0,6
	Īstenots Kohēzijas fonda 3.3.1.5. aktivitātes projekta „Daugavpils autotransporta mezgla rekonstrukcija (Vidzemes, Piekrastes, A.Pumpura, Višķu iela)” – Daugavpils pilsētas dome (% no projektā paredzētā).	66	68
62.00.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana</i>		
62.06.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas Valsts ceļi” realizētie projekti (2007-2013)</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Programmas mērķis</i> 1) nodrošināt komfortablu un drošu satiksmi valsts reģionālo autoceļu tīklā, asfaltējot grants seguma ceļus (tai skaitā veicot ceļu posmos ietilpstošo tiltu rekonstrukciju), kas nodrošina attīstības centru savienojumu ar valsts galvenajiem autoceļiem vai attīstības centru savstarpējo savienojumu; 2) veicināt sabiedriskā transporta attīstību ārpus Rīgas kā alternatīvu privāto automašīnu izmantošanai.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Valsts reģionālo autoceļu maršrutu sakārtošana		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Noasfaltēti valsts reģionālie autoceļi (kopgarums km)	128,36	102,43
62.07.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie atklātās atlasēs pašvaldību tranzītielu sakārtošanas projekti (2007-2013)</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt komfortablu un drošu satiksmi pilsētu tranzītielās, rekonstruējot un attīstot pilsētu tranzītielas valsts galveno vai reģionālo autoceļu maršrutos vietās, kur esošā infrastruktūra ir nolietojusies (piemēram, sabrukušie ielu posmi) vai nav iespējams nodrošināt pieaugošo transporta plūsmu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> ERAF 3.2.1.2. aktivitātes „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” 2009. gadā apstiprināto pilsētu tranzītielu sakārtošanas projektu īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Īstenoti ERAF 3.2.1.2. aktivitātes „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” 2009. gadā apstiprinātie pilsētu tranzītielu sakārtošanas projekti (Bauskā, Ventspilī, Jelgavā, Valkā, Liepājā, Rēzeknē un Ogrē) (īstenoto projektu skaits)	1	0
	Īstenoti ERAF 3.2.1.2. aktivitātes „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” 2010. gadā apstiprināto pilsētu tranzītielu sakārtošanas projekti (Alūksnē, Ikšķilē, Dobelē, Kārsavā, Balvos, Madonā, Ludzā, Daugavpilī, Līvānos, Tukumā, Cēsīs, Krāslavā, Jaunjelgavā, Aucē, Jēkabpilī, Kuldīgā, Aknīstē, Strenčos un Smiltenē) (īstenoto projektu skaits).	1	1
69.00.00	<i>3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana</i>		
69.06.00	<i>3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” VAS „Latvijas Valsts ceļi” realizētie projekti (2007-2013)</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Autoceļu asfaltēšana Latvijas – Igaunijas pierobežā, lai veicinātu sadarbību un attīstību.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt autoceļa rekonstrukcijas darbus autoceļa Karksi- Nuiā – Sedas upe posmā Unguriņi – Sedas upe		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Rekonstruēts autoceļa Karksi-Nuiā – Sedas upe posms Unguriņi – Sedas upe	14,242	14,242
70.00.00	<i>Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana</i>		
70.05.00	<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF un KF apgūšanai (2007–2013)</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt Eiropas Savienības fondu 2008.–2011. gada tehniskās palīdzība projekta īstenošanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) Eiropas Savienības fondu 2007.–2013. gada plānošanas Satiksmes ministrijas aktivitāšu administrēšana; 2) Eiropas Savienības fondu 2007.–2013. gada plānošanas Satiksmes ministrijas aktivitāšu īstenošanas uzraudzība; 3) informatīvo un publicitātes pasākumu organizēšana saistībā ar Eiropas Savienības fondu		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	2007.–2013. gada plānošanas Satiksmes ministrijas aktivitāšu īstenošanu; 4) projektu iesniegumu vērtēšanas nodrošināšana Eiropas Savienības fondu 2007.–2013. gada plānošanas Satiksmes ministrijas aktivitāšu ietvaros; 5) finanšu kontroles un revīzijas nodrošināšana Eiropas Savienības fondu 2007.–2013. gada plānošanas Satiksmes ministrijas aktivitāšu ietvaros.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Īstenots Eiropas Savienības fondu tehniskās palīdzības projekts „Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai, kā Eiropas Savienības fondu atbildīgajai iestādei, 2008.–2011. gadā” (% no kopējā apstiprinātā projekta budžeta apmēra).	53	28,9

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

Jaunas politikas iniciatīvas 2011. gadā netika izvirzītas fiskālās disciplīnas noteikto ierobežojošo pasākumu dēļ.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2011. gadā ministrija neveica un nepasūtīja pētījumus par valsts budžeta līdzekļiem.

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2011. gadā

2000.-2006.g. periodā apstiprinātie Kohēzijas fonda finansētie projekti

Visi 2000.-2006.gada plānošanas perioda Kohēzijas fonda projekti pabeigti līdz 2010. gada beigām. 2011. gadā Eiropas Komisijā tika iesniegti sešu 2010. gadā pabeigto projektu noslēguma ziņojumi un noslēguma izdevumu deklarācijas noslēguma maksājuma saņemšanai no Eiropas Komisijas. Pēdējais noslēguma ziņojums un noslēguma izdevumu deklarācija (projektam 2001/LV/16/P/PT/006 Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācija: vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija) 2000.-2006. gada plānošanas perioda Kohēzijas fonda ietvaros sagatavota un tiks iesniegta Eiropas Komisijā 2012. gadā.

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (ERAF, Kohēzijas fonds) aktivitātes

3.2.1.1.aktivitāte „Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana” tiek īstenota. 2011. gadā būvdarbi tika veikti 22 projektos, no tiem deviņi - 2011. gadā uzsāktie projekti. 2011. gadā būvdarbi pabeigti 11 projektos.

3.2.1.2.aktivitāte „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”: 2011. gadā īstenoti Ventspils, Ludzas, Tukuma, Madonas, Dobeles un Krāslavas projekti, bet darbi turpinās Valkas, Liepājas, Jelgavas, Ogres, Rēzeknes, Alūksnes, Ikšķiles, Kārsavas, Balvu, Daugavpils, Līvānu, Cēsu, Jaunjelgavas, Auces, Kuldīgas, Strenču, Aknīstes un Smiltenes projektos.

2011. gadā izsludināta trešā projektu iesniegumu atlases kārtā.

3.2.1.3.1.apakšaktivitāte „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas”. 2011. gadā īstenoti 38 satiksmes drošības uzlabojumu projekti.

3.2.1.3.2.apakšaktivitāte „Satiksmes drošības uzlabojumi Rīgā”: 2011. gadā uzsākta visu (astonu) apstiprināto projektu īstenošana.

3.2.1.4.aktivitāte „Mazo ostu infrastruktūras uzlabošana”. 2011. gadā īstenots Mērsraga ostas projekts, līdz ar to ir pabeigta aktivitātes īstenošana.

3.2.1.5.aktivitāte „Publiskais transports ārpus Rīgas” 2011. gada maijā noslēgtas vienošanās par Daugavpils un Liepājas pilsētu tramvaju transporta sistēmas uzlabošanas projektu īstenošanu. Uzsākta projektu īstenošana.

3.2.2.3.aktivitāte „Elektronisko sakaru pakalpojumu vienlīdzīgas pieejamības nodrošināšana visā valsts teritorijā (platjoslas tīkla attīstība)”: 2011. gadā tika veikta dokumentācijas valsts atbalsta saskaņošanai ar Eiropas Komisiju sagatavošana un saskaņošana ar Eiropas Komisiju un Ministru Kabineta noteikumu par aktivitātes īstenošanu izstrāde aktivitātes īstenošanas uzsākšanai 2012. gadā.

3.2.2.4.1.apakšaktivitāte „Valsts nozīmes elektronisko sakaru tīklu izveide, attīstība un pilnveidošana”: Ar Ministru kabineta 2011. gada 5. jūlija rīkojumu Nr.295 "Grozījumi darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājumā" ir izņemts finansējums no 3.2.2.4.1.apakšaktivitātes.

3.3.1.1.aktivitāte „TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi”. Aktivitātes valsts galveno autoceļu segas rekonstrukcijas projektu īstenošanā izvērtējot izsludinātos iepirkumus un kopējās tendences autoceļu būvniecības tirgū vērojams faktisko autoceļu būvdarbu izmaksu straujš pieaugums, pretstatā izmaksām un to pieauguma riskam, kas tika plānots un ir apstiprināts projekta iesniegumos. Lai nodrošinātu aktivitātes sekmīgu realizāciju ministrija pārtrauca atsevišķu projektu īstenošanu un izsludināja jaunu projektu iesniegumu atlasī ņemot vērā esošo tirgus situāciju un attīstības tendenci. 2011. gada 21. aprīlī ceturtās atlases kārtas ietvaros apstiprināti 15 projekti.

2011. gadā aktivitātes ietvaros turpinājās divu lielo projektu: autoceļa E22 posma Ludza – Terehova būvniecība un autoceļa E22 posma Rīga (Tīnūži) - Koknese īstenošana, kā arī 17 segu rekonstrukcijas un nestspējas paaugstināšanas projektos (no tiem 10 – 2011. gadā uzsāktie projekti). 2011. gadā pabeigti 6 segu rekonstrukcijas un nestspējas paaugstināšanas projekti.

3.3.1.2.aktivitāte „TEN-T dzelzceļa posmu rekonstrukcija un attīstība (Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras attīstība un Rail Baltica)”: 2011. gadā turpinājās projekta „Otrā sliežu ceļa izbūve iecirknī Rīga – Krustpils” īstenošana. Tika veiktas iepirkuma procedūras projekta „Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija” ietvaros

3.3.1.3.aktivitātes „Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu” ietvaros 2011. gadā turpinājās projektu „Liepājas ostas padziļināšana”, „Pievadceļi Ventspils brīvdostas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām”, „Ventspils brīvdostas infrastruktūras attīstība” un „Zirņu – Ganību ielu rekonstrukcija un pieslēguma Zemnieku ielai izbūve (Dienvidu pieslēgums Liepājas ostai)” īstenošana. Projekta „Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra” ietvaros 2011. gadā tika veikta iepirkuma procedūra. Tika uzsākta iepirkuma procedūra projekta „Ventspils sauskraavu termināļa būvniecība” ietvaros.

3.3.1.4.aktivitāte „Lidostu infrastruktūras attīstība”: 2011. gadā projekta „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” ietvaros veikta projektēšana un 2011. gada beigās izsludināti slēgti konkursi būvdarbu un būvdarbu uzraudzības veikšanai. Otrajā projektu iesniegumu atlasē kārtā projekta iesniegumus par Liepājas un Ventspils reģionālo lidostu attīstību iesniedza 2011. gada 29. aprīlī. Tā kā Eiropas Komisija bija uzsākusi 2005. gada 9. decembra Kopienas vadlīniju par lidostu finansēšanu un valsts atbalstu

darbības uzsākšanai aviosabiedrībām pārskatīšanu un aktualizāciju, kas kavētu Eiropas Komisijas Konkurences direktorāta iesniegtā valsts atbalsta paziņojuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu un vienlaicīgi Kohēzijas fonda projektu īstenošanu, Liepājas un Ventspils reģionālās lidostas atsaucis iesniegto valsts atbalsta paziņojumu.

Līdz ar to tika mainīts likums „Par aviāciju” un uz tā pamata vēlāk izstrādāti Ministru kabineta 23.08.2011. noteikumi Nr. 661 „Noteikumi par lidostas uzliekamām sabiedriskās nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām”, kur tika iestrādāta norma, ka valsts un pašvaldība var uzlikt lidostām sabiedriskās nozīmes pakalpojumu saistības, tajā skaitā infrastruktūras būvju būvniecību. Sabiedriskās nozīmes pakalpojumu saistības var uzlikt, noslēdzot trīspusēju līgumu.

Liepājas un Ventspils reģionālās lidostas 29.07.2011. sakarā ar likumdošanas maiņu atsaucis iesniegtos projekta iesniegumus.

10.11.2011. Liepājas un Ventspils reģionālās lidostas iesniedza atkārtoti precizētus projektu iesniegumus atbilstoši likumdošanas izmaiņām. Tika uzsākta projektu iesniegumu vērtēšana.

3.3.1.5.aktivitātē „Pilsētu infrastruktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T”: 2011. gadā turpinājās projekta „Daugavpils autotransporta mezgls (Vidzemes, Piekrastes, A. Pumpura, Višķu iela)” īstenošana. 2011. gada 30. augustā apstiprināti grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.750 "Noteikumi par darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.3.1.5.aktivitāti "Pilsētu infrastruktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T", ar kuriem otrās atlases kārtas finansējums izņemts no aktivitātes.

3.3.2.1.aktivitāte „Ilgspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība”. 2011. gadā projekta „Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu sistēmas modernizācija un dīzeļvilcienu ritošā sastāva atjaunošana” ietvaros veikta iepirkuma procedūra. Līguma slēgšana ir aizkavēta, jo notiek līgumprojekta atbilstības konkursa nolikumā iekļautajam līgumprojektam vērtēšana.

TEN-T budžeta līdzfinansētie projekti

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā

Visa projekta īstenošana pabeigta 31.12.2010. 2011. gadā saņemts noslēguma maksājums no Eiropas Komisijas.

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā: Rīgas Ziemeļu transporta koridora izpētes pabeigšana

2011. gadā pabeigtas tehniskās izpētes par Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posmu, turpinājās tehniskā izpēte par Rīgas ostas savienojumu ar Via Baltica Dienvidu ievadu Rīgā, kā arī VPP risinājuma izstrāde un VPP konkursa dokumentācijas izstrāde (par visu Ziemeļu transporta koridoru).

Pētījumi par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju (Latvijas posms)

Projekta ietvaros paredzēts veikt detalizēta tehniski-ekonomiskā pamatojuma izstrādi un tehniskās izpētes par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju.

2011. gadā pabeigta tehniski – ekonomiskā pamatojuma izstrāde par Eiropas standarta līnijas būvniecību Baltijas valstīs.

Rekonstrukcija/modernizācija: ziemeļu pārrobežu posms Valmiera-Valka, dienvidu pārrobežu posms Jelgava-LT robeža. Rekonstrukcija / modernizācija: Sigulda-Valmiera

Projekta ietvaros plānots veikt projektēšanas un rekonstrukcijas darbus ziemeļu pārrobežu dzelzceļa posmā Valmiera – Valka, dienvidu pārrobežu posmā Jelgava – Lietuvas robeža un posmā Sigulda – Valmiera. 2011. gada beigās tika uzsākta projekta īstenošana. Uzsāktas sliežu piegādes.

Izpēte un tehniskā projektēšana projektam „Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcija”

2011. gadā pabeigta tehniskā projekta izstrāde.

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā: Viestura un Meža prospektu divlīmeņu šķērsojuma izbūve

2011. gadā turpinājās Viestura un Meža prospektu divlīmeņu šķērsojuma izbūve.

2.6. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

2011. gadā tika veikts viens vadības un atbalsta funkciju sistēmas audits, divi Eiropas Savienības finansēto programmu un projektu un ārvalstu finanšu palīdzības projektu vadības sistēmas auditi, seši sistēmu auditi turpinās 2012. gadā.

Papildus plānotajiem darbiem pārskata gadā tika veiktas arī divas ministrijas vadības izdotās pārbaudes – atbalsta sistēmas un pamatdarbības sistēmas ietvaros.

2011. gadā ministrija turpināja darbu pie kvalitātes vadības sistēmas (KVS) pilnveidošanas un tika apstiprināta Kvalitātes vadības sistēmas rokasgrāmatas 2.versija.

Pārskata gadā auditētās sistēmas:

- Personāla vadība (1 audits)

Audits tika veikts ar mērķi sniegt pārliecību ministrijas vadībai, ka Satiksmes ministrijā personāla vadība ir nodrošināta atbilstoša likumu prasībām. Audita rezultātā tika sniegti ieteikumi izdarīt labojumus KVS procedūrās.

- Eiropas Savienības finansēto programmu un projektu īstenošana (trīs auditi)

Tika veikti auditi atsevišķi 2007.-2013.gada plānošanas perioda un 2004.-2006.gada plānošanas perioda projektiem un to sistēmām.

2007.-2013.gada plānošanas perioda projektiem tika veikti divi vadības un kontroles sistēmas atbilstības un efektivitātes auditi:

- pārbaudes projekta īstenošanas vietās sistēma;
- komercdarbības atbalsta kontroles sistēma.

Vadības un kontroles sistēmas atbilstības un efektivitātes auditu laikā tika konstatēta nepilnība, kas saistīta ar atsevišķas kontroles trūkumu sistēmā. Audita ieteikums ir ieviests.

2004.-2006.gada plānošanas perioda projektiem tika veikts viens audits:

- ieteikumu ieviešanas pēcpārbaude.

Tika veikta audita ieteikumu ieviešanas pēcpārbaude par vadības un kontroles sistēmas atbilstības un efektivitātes auditiem un izdevumu deklarāciju izlases pārbaudēm. Tika izsekota 21 audita ieteikuma ieviešana ministrijas Investīciju departamentā, VAS „Latvijas dzelzceļš” un VAS „Latvijas Valsts ceļi”, un Rīgas domes Satiksmes departamentā. Konstatēts, ka ir ieviesti astoņi ieteikumi, 11 ieteikumi noņemti no uzskaites, jo projekti ir īstenoti un ieteikumi zaudējuši aktualitāti, bet diviem ieteikumiem pagarināts ieviešanas termiņš.

Iekšējā audita ieteikumi

Iekšējā audita un kvalitātes vadības departamenta izstrādāto ieteikumu skaits, kuru ieviešanas termiņš ir pārskata gads, pavisam kopā bija 29, no tiem ieviesti tika 27 ieteikumi jeb 93,1%.

Sadarbība ar Valsts kontroli

Ministriņā ir noteikta kārtība, kādā tiek nodrošināta Valsts kontroles ieteikumu ieviešanas uzraudzība, aprakstīts un identificēts ieteikumu ieviešanas uzraudzības process, noteikta par ieteikumu ieviešanas uzraudzību atbildīgā amatpersona, atskaitīšanās un ziņošana Valsts kontrolei un iestādes vadībai par ieteikumu ieviešanu. Par 2011. gadu no ministrijai sniegtajiem 20 Valsts kontroles ieteikumiem 10 ieteikumi ieviesti gada laikā, diviem ieteikumiem ir pagarināts ieteikuma ieviešanas termiņš, deviņiem ieteikumiem izpildes termiņš ir 2012. gads un vienam ieteikumam izpildes termiņš ir 2015. gads.

Saskaņā ar noteikto kārtību, Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments uzturēja Valsts kontroles ieteikumu ieviešanas uzraudzībai atbilstošu datu bāzi. Ir noteikti pienākumi par datu bāzes uzturēšanu, izmaiņu un papildinājumu izdarīšanu.

Lai nodrošinātu atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti, ir izveidots ministrijas **korupcijas risku** reģistrs. Korupcijas risku reģistra aktualizāciju katru gadu veic valsts sekretāra izveidota korupcijas risku vadības grupa, kas pārskata tos procesus ministrijā, kuros iespējami korupcijas gadījumi, pielietojot aptaujas vai citas metodes, veic risku identificēšanu ministrijas struktūrvienībās. Risku reģistrā noteikti iespējamie riski, to varbūtības un ietekmes pakāpes, prioritātes, risku īpašnieki, regulārie un vienreizējie pasākumi, to ieviešanas termiņi, kas tiek iekļauti pretkorupcijas pasākumu plānā. Identificēto risku pārskatīšanai, novērtēšanai un aktualizēšanai risku novērtēšanas grupas sanāksmes tiek rīkotas reizi gadā.

Lai novērstu iespējamās korupcijas riskus, 2008. gada novembrī tika apstiprināts un 2009. gadā uzlabots un papildināts Ētikas kodekss, kas nosaka ministrijas ierēdņu un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus, kā arī lobēšanas atklātības pamatprincipus.

Informācija par veiktajām strukturālajām reformām, reorganizācijām

Lai optimizētu ministrijas struktūru, nodrošinot efektīvu funkciju izpildi, 2011. gadā tika veiktas izmaiņas struktūrā, reorganizējot Investīciju departamentu, mainot funkciju sadalījumu un līdzšinējo trīs nodaļu vietā izveidojot divas nodaļas.

Lai koordinētu kontrolēto kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, budžeta sastādīšanu, sniegtu atzinumus par šo kapitālsabiedrību budžeta projektiem un risinātu citus finanšu jautājumus šajās kapitālsabiedrībās, ar 2011. gada 1. martu Juridiskā departamenta Valsts kapitāla daļu pārvaldes un publisko līgumu nodaļā tika izveidotas divas vecākā referenta (darbinieka) amata vietas.

Svarīgākās izmaiņas iestādes darbībā

Ar 2011. gada 1. aprīli Autotransporta inspekcijas funkcijas nodotas Valsts policijai, atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 13. decembra rīkojumam Nr. 727 „Par Autotransporta inspekcijas likvidāciju”.

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija kļuvusi par valstij piederošās valsts akciju sabiedrības „Elektronisko sakaru direkcija” (kopš 2011. gada novembra – valsts akciju sabiedrība „Elektroniskie sakari”) kapitāla daļu turētāju, atbilstoši Ministru kabineta 2011. gada 7. janvāra rīkojumam Nr. 6 „Par valsts kapitāla daļu turētāju valsts akciju sabiedrībā „Elektronisko sakaru direkcija””.

Ar 2011. gada 1. februāri Latvijas Universitātes aģentūra „Latvijas Universitātes Matemātikas un informātikas institūts” pārņēma no ministrijas Nacionālās datoru drošības incidentu reaģēšanas vienības funkciju izveidojot CERT.LV (Informācijas tehnoloģiju drošības incidentu novēršanas institūcija).

Ar 2011. gada 6. jūliju valsts akciju sabiedrība "Biķernieku kompleksā sporta bāze" pievienota valsts akciju sabiedrībai "Ceļu satiksmes drošības direkcija".

Lai nodrošinātu izmeklēšanas neatkarību atbilstoši Trešajā tiesību aktu paketē (Erika III) iekļautās direktīvas 2009/18/EK prasībām, ar 2011. gada 1. jūniju jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas funkcija no VAS „Latvijas Jūras administrācija” ir nodota Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam.

3. Personāls

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 147 amata vietas, tajā skaitā:

- 110 ierēdņu vietas
- 37 darbinieku amata vietas

Faktiskais vidējais nodarbināto skaits (ierēdņu un darbinieku) skaits – 147, tajā skaitā

- 109 ierēdņi
- 38 darbinieki

Kopējais nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2011. – 142, tajā skaitā:

- 105 sievietes
- 37 vīrieši

Nodarbināto sadalījums pēc amatiem 2011. gadā:

- Politiskā vadība – 4
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 3
- Departamentu direktori un vietnieki – 20
- Nodaļu vadītāji – 8
- Vecākie referenti, referenti, speciālisti – 106

Nodarbināto sadalījums pa amatu līmeņiem

Nr. p.k	Amatu līmeņi	Sievietes	Vīrieši
1	Augstākā līmeņa vadība (valsts sekretārs, valsts sekretāra vietnieki, departamentu direktori, to vietnieki, politiskā vadība)	16	12
2	Vidēja līmeņa vadība (nodaļu vadītāji)	5	3
3	Zemākā līmeņa darbinieki (vecākie referenti, referenti, speciālisti)	84	22

Nodarbināto iegūtā izglītība

Ministrijā nodarbinātajiem ir augsts izglītības līmenis:

- 1,4% nodarbināto ir doktora grāds;
- 44% nodarbināto ir maģistra grāds;
- 54% nodarbināto ir augstākā akadēmiskā vai profesionālā izglītība (tai skaitā, arī iegūtie bakalaura grādi);

- 0,7% nodarbināto ir vidējā izglītība.

2011. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 31 nodarbināto:

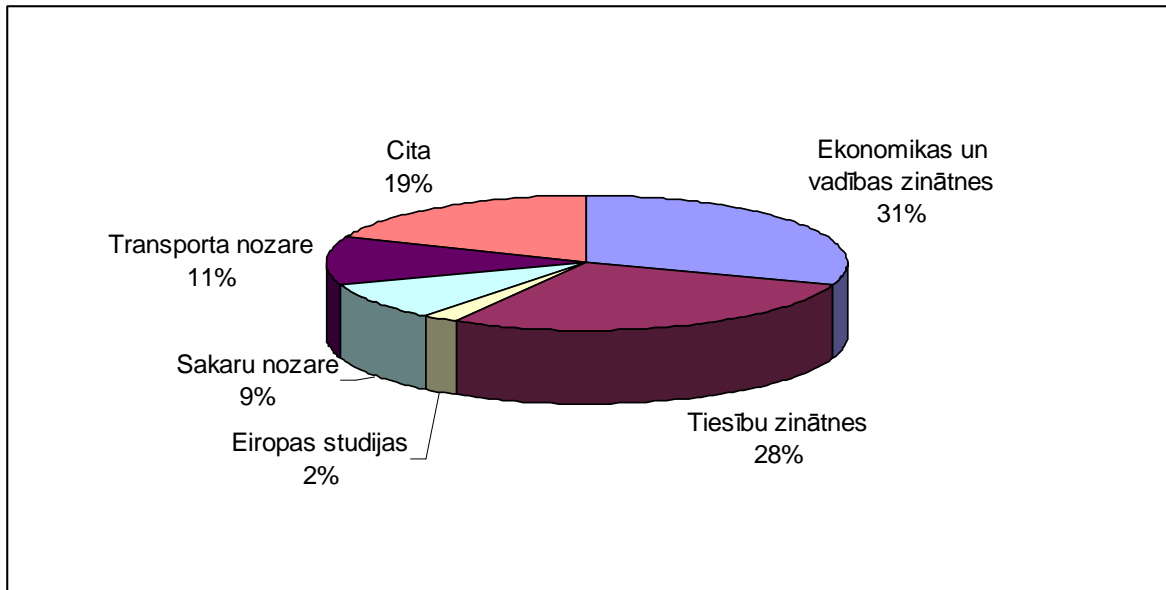
Nr.p.k	Amatu līmeņi	Sievietes	Vīrieši
1	Augstākā līmeņa vadība	6	2
2	Vidējā līmeņa vadība	3	1
3	Zemākā līmeņa darbinieki	11	8

2011. gadā ministrija nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 22 nodarbinātajiem:

Nr.p.k	Amatu līmeņi	Sievietes	Vīrieši
1	Augstākā līmeņa vadība	1	3
2	Vidējā līmeņa vadība	1	1
3	Zemākā līmeņa darbinieki	12	4

Ministrijas nodarbināto sadalījums pēc vecuma grupām un dzimuma

Vecums/dzimums (skaits)	Sievietes	Vīrieši
20-29 gadi	7%	5%
30-39 gadi	34%	10%
40-49 gadi	14%	8%
50-59 gadi	15%	2%
60-69 gadi	3%	2%



2. attēls. Ministrijas nodarbināto sadalījums pēc iegūtās augstākās izglītības

4. Komunikācija ar sabiedrību

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Ministrijas Komunikācijas nodaļa 2011. gada laikā pastāvīgi veikusi sabiedrību informējošus un izglītojošus pasākumus.

Arvien vairāk uzmanība veltīta preventīvai komunikācijai - sagatavotas un masu medijiem izsūtītas gandrīz 350 preses relīzes, kas ir aptuveni par 40 % vairāk, nekā iepriekšējā gadā. Lielākoties tās rakstītas par ministrijas vadības vizītēm, plānotām tikšanās reizēm ar vēstniekiem, ārvalstu kolēģiem un nozares ekspertiem, ministrijas pārstāvju dalību padomēs un darba grupās, sagatavotajiem tiesību aktiem, pieņemtajiem lēmumiem attiecībā uz kapitālsabiedrību pārvaldību, un kā skaidrojoši ministrijas amatpersonu viedokļi par nozares aktualitātēm.

2011. gada laikā sniegtas aptuveni 400 atbildes uz žurnālistu uzdotajiem jautājumiem, kas ir aptuveni tikpat, cik iepriekšējā gadā. Atbildes gatavotas, sadarbojoties ar ministrijas struktūrvienību, kā arī padotības iestāžu un kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, speciālistiem.

Lielāko masu mediju interesi 2011. gadā izraisīja ministrijas pieņemtais lēmums mainīt kapitālsabiedrības - aviokompānijas „airBaltic” vadītāju un pārņemt uzņēmumu valsts īpašumā. Tāpat mediji pastāvīgi sekoja notikumu attīstībai saistībā ar AS „Pasažieru vilciens” jauno vilcienu iepirkuma konkursu, kā arī dzelzceļa projekta „Rail Baltica” virzībai. Tradicionāli liela interese ir par ministrijas budžeta jautājumiem un to, cik daudz naudas tiks atvēlēts autoceļiem, ES fondu līdzekļu apguvi, kā arī pasažieru pārvadājumiem sabiedriskajā transportā.

No 2011. gada maija ministrijai ir konts fotovietnē „Flickr.com”, savukārt no jūnija - sociālajā tīklā „Twitter.com”, kas veicina ministrijas atpazīstamību plašākā sabiedrībā, tostarp gados jaunu un sociāli aktīvu cilvēku vidū. Šis komunikācijas kanāls ļauj uzturēt ministrijas tiešu saikni ar savu auditoriju un katram interesentam uzdot interesējošos jautājumus ministrijai.

Pastāvīgi tiek uzturēts dialogs ar sabiedrību un veicināta tiešā komunikācija ar mērķauditoriju ministrijas mājaslapā www.sam.gov.lv – sadaļā „Jautājiet – mēs atbildēsim”. Komunikācijas nodaļas speciālisti pastāvīgi pārskata šajā sadaļā uzdotos jautājumus un sadarbībā ar citām ministrijas struktūrvienībām, vai, piesaistot iestāžu vai kapitālsabiedrību speciālistus, sniedz uz tiem atbildes. Tāpat mājaslapā ikviens var iepazīties ar ministrijas un ar to saistīto uzņēmumu būtiskākajām tābrīža aktualitātēm, kā arī iegūt vispārīgu informāciju par ministrijas darbu. Liela interese ir par ministrijas pārziņā esošajām Eiropas Savienības fondu aktivitātēm un tajās realizētajiem projektiem – informācija par to atspoguļota pārskatāmā un viegli uztveramā (tabulas) veidā. Mediji daudz izmanto mājaslapā publicēto ministrijas un ministra darba kalendāru, kurā ik nedēļu tiek atspoguļoti svarīgākie notikumi un ieplānotās tikšanās. 2011. gadā ministrijas mājaslapā izveidots jauns modulis – „Galerija”, kurā tiek ievietoti fotoattēli no ministrijas vadības, kā arī struktūrvienību svarīgākajiem pasākumiem, un masu mediji var tos lejuplādēt.

2011. gadā ministrijā rīkotas 18 preses konferences un mediju brīfingi, lielākoties par jautājumiem, kas saistīti ar autoceļiem, nacionālās aviokompānijas „Air Baltic Corporation” stabilizēšanas pasākumiem un Eiropas Savienības fondu apguvi. Tikšanās ar mediju pārstāvjiem notikušas arī ārpus ministrijas – gan piedaloties kapitālsabiedrību un padotības iestāžu rīkotos pasākumos, gan vizītēs ārvalstīs, gan arī, valsts sekretāram, ministram vai atbildīgajiem speciālistiem sniedzot intervijas pirms un pēc valdības sēdēm.

Lai parādītu ministriju kā skolēniem un citiem interesentiem atvērtu iestādi, 2011. gada novembrī organizēta „Atvērto durvju diena”, kuras laikā aptuveni 100 jauniešiem tika prezentēta ministrijas, tās iestāžu un kapitālsabiedrību darbība. Tāpat ministrijas struktūrvienību pārstāvji piedalījās jauniešu organizācijas „Klubs „Māja”” rīkotajā akcijā „Atpakaļ uz skolu!”, kuras laikā valsts iestādēs strādājošie tiek aicināti apmeklēt savu vai kādu citu Latvijas skolu, jauniešus iepazīstinot ar Eiropas Savienības jautājumiem.

Ministrijas Komunikācijas nodaļa atbalstījusi arī tās kapitālsabiedrību rīkoto kampaņu un būtiskāko aktivitāšu komunikācijas pasākumus, gan ievietojot ziņas par šiem notikumiem ministrijas mājaslapā, gan, jaunumus izplatot tālāk sociālajā tīklā „Twitter.com”. Šādi ministrija līdzdarbojusies, piemēram, VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” rīkotās Līgo kampaņas „Ātrums. Nāvīgi viltīgs” popularizēšanā, autobraucējus aicinot nesēties pie stūres reibumā, kampaņas „Velosipēdu redzi?”, konkursa 6.-8.klašu skolēniem „Gribu būt mobilis!”, sacensību „Jauno satiksmes dalībnieku forums” un citu komunicēšanā. Preventīvas akcijas dzelzceļa piesardzīgai šķērsošanai skolēnu brīvlaikā rīkojusi VAS „Latvijas dzelzceļš”, savukārt VAS „Latvijas Jūras administrācija” organizēja konkursu 10.-12.klašu audzēkņiem „Enkurs” – tā mērķis ir ieinteresēt vidusskolniekus apgūt jūras virsnieka profesiju. Liela interese gan no mediju, gan iedzīvotāju puses bijusi par AS „Pasažieru vilciens” rīkotajām „Tautas ekskursijām”, kā arī VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” izstrādāto e-parakstu „mākonī”. Novērtējot valsts kapitālsabiedrību darbu iedzīvotājiem ērtāku un pieejamāku pakalpojumu sniegšanā, ministrija līdzdarbojusies informācijas izplatīšanā par VAS „Latvijas Pasts” sniegtajiem jaunajiem pakalpojumiem, tostarp iespēju apmaksāt komunālo pakalpojumu rēķinus pie pastnieka, kā arī ieviestajiem e-pakalpojumiem. Ministrs ir piedalījies VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” infrastruktūras attīstības plāna prezentācijas pasākumā, bet ministrijas administratīvā vadība - VSIA „Autotransporta direkcija” jaunās klientu zāles atklāšanā, par ko tika informēti arī mediji. Tāpat 2011. gadā veikta virkne pasākumu situācijas stabilizēšanai „Air Baltic Corporation”, par ko sadarbībā ar aviokompānijas Korporatīvo komunikāciju struktūrvienību pastāvīgi sniegta informācija arī žurnālistiem.

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

2011. gada laikā speciālas aptaujas sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti nav veiktas, taču daļēji šāda informācija ir iegūta, pastāvīgi uzturot aktīvu ministrijas kontu sociālajā tīklā „Twitter.com”, kurā personas, kas seko ministrijas komunikācijai, var nepastarpinātā veidā uzdot jautājumu, kā arī izteikt viedokli par ministrijas darbu un pieņemtajiem lēmumiem.

Ministrijas Komunikācijas nodaļas pārstāvji vairākkārt snieguši atbildes uz nozares organizāciju, kolēģu Valsts kancelejā un studentu atsūtīto anketu, kuru mērķis ir pārliecināties par ministrijas darba kvalitāti, jautājumiem.

Tāpat sabiedrības viedokli par tai īpaši aktuāliem nozares jautājumiem iespējams apzināt, vadoties no ministrijas mājaslapas www.sam.gov.lv sadaļā „Jautājiet – mēs atbildēsim” uzdotajiem jautājumiem. Ļoti bieži tiek vaicāts par finansējumu autoceļiem, to remontu, veiktajām un plānotajām dzelzceļa un autobusu kustības izmaiņām, kā arī ministrijas sagatavotajiem tiesību aktu projektiem, piemēram, attiecībā uz transportlīdzekļa reģistrāciju un apskati, transportlīdzekļa vadītāja apliecības iegūšanu, kā arī filatēlijas jautājumiem. Bieži vien izteikts arī viedoklis par valsts pārvaldes iestāžu darbu, lielākoties tas bijis negatīvs un pārmetumu veidā, norādot uz nepieciešamību samazināt birokrātiskos procesus un paātrināt to virzību. Kopumā var secināt, ka uzdotie jautājumi atkarīgi no ministrijas tābrīža aktualitāšu dienaskārtības.

2011. gada laikā ministrijas mājaslapā sniegtas atbildes uz aptuveni 200 iedzīvotāju jautājumiem. To darījusi Komunikācijas nodaļa sadarbībā ar citām ministrijas struktūrvienībām un kapitālsabiedrībām, retāk – padotības iestādēm

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par darba grupām, padomēm, komitejām un komisijām, kā arī ministrijas līdzdalību starptautiskajās organizācijās, to vadītajās darba grupās, padomēs, komitejās, komisijās un kongresos ir pieejama ministrijas mājaslapā, sadaļā „Sabiedrības līdzdalība”.

Mājaslapas sadaļā „Aktualitātes” atrodama informācija par Valsts sekretāru sanāksmē izsludinātajiem būtiskākajiem ministrijas sagatavotajiem tiesību aktu projektiem un valdības pieņemtajiem lēmumiem, lielā daļā šo ziņu sniegtas atsauces uz notikušajām konsultācijām ar nevalstisko sektoru. Tāpat gan ministra, gan ministrijas kalendārā, gan arī sadaļā „Aktualitātes” atrodama informācija par plānotajām darba grupu tikšanās reizēm, kurās bieži vien aicināti piedalīties arī NVO pārstāvji. Gan minētajā sadaļā, gan navigācijas blokā „ES lietas” atrodama informācija par Eiropas Savienības pieņemtajiem un plānotajiem tiesību aktiem, sākotnējām pozīcijām, aktuālajām publiskajām konsultācijām, kā arī publicēta informācija par Eiropas Savienības Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas Ministru padomju darba kārtībām u.c.

2011. gadā. NVO un sociālajiem partneriem tika nosūtītas saskaņošanai 52 nacionālās pozīcijas, atbildes tika saņemtas par 42 pozīcijām.

NVO pastāvīgi tiek iesaistītas projektu izstrādē, to saskaņošanā. Sanāksmēs, darba grupās u.tml. saņemtie priekšlikumi tiek izvērtēti un lēmums pieņemts, sadarbojoties ar NVO pārstāvjiem.

2011. gadā sadarbībā ar NVO tika izstrādāti 55 tiesību aktu projekti un politikas plānošanas dokumenti. NVO atzinumi tika saņemti par 23 tiesību aktu projektiem un politikas plānošanas dokumentiem.

Ministrijā izveidotas šādas pastāvīgās konsultatīvās padomes, darba grupas, kuru sastāvā ietilpst NVO:

- Starptautisko autopārvadājumu konsultatīvā padome;
- Bīstamo kravu aprites konsultatīvā padome
- Nacionālā informācijas tehnoloģiju drošības padome
- Komisija Par kompensācijas līdzekļu izmantošanas likumības, lietderības un pareizības kontroles nodrošināšanu
- Autoostu komisija
- Satiksmes ministrijas elektronisko sakaru nozares padome;
- Elektronisko sakaru nozares padomes ekspertu darba grupa;
- Darba grupa ciparu apraides uzlabošanai, kas izveidota ar Ministru prezidenta 2011.gada 4.aprīļa rīkojumu Nr.127 “Par darba grupu ciparu apraides uzlabošanai””;
- Starpinstitūciju darba grupa Ministru kabineta noteikumu projekta „Noteikumi par elektronisko sakaru komersanta rīcības plānā ietveramo informāciju, šā plāna izpildes kontroli un kārtību, kādā galalietotājiem tiek īslaicīgi slēgta piekļuve elektronisko sakaru tīklam” izstrādei.
- Dzelzceļa infrastruktūras finansēšanas modeļa izstrādes darba grupa;
- Autoostās sniegto pakalpojumu izmaksu samazināšanas darba grupa
- Starpinstitūciju darba grupa, lai koordinētu ar Integrētas Eiropas Savienības jūras politikas izstrādāšanu un īstenošanu saistītās aktivitātes Latvijā.

Elektronisko sakaru nozares padomes ekspertu darba grupā ir deleģēti pārstāvji no lielākajām elektronisko sakaru nozares asociācijām – Latvijas Elektronisko komunikāciju asociācijas, Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācijas, Latvijas Raidorganizāciju asociācijas, Latvijas Interneta asociācijas, Latvijas Telekomunikāciju asociācijas. Ir deleģēti arī pārstāvji no Latvijas Universitātes un Rīgas Tehniskās universitātes, Transporta un sakaru institūta.

Bīstamo kravu aprites konsultatīvā padomē piedalās pārstāvji no Latvijas Degvielu tirgotāju asociācijas un Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas.

Nacionālā informācijas tehnoloģiju drošības padome sadarbības veicināšanai 2011. gada 28. septembrī organizēja speciālu sanākumi ar NVO pārstāvjiem no Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācijas, Latvijas Komerčbanku asociācijas, Latvijas Interneta asociācijas un Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras.

Jūrniecības jomā MK noteikumu projektu izstrādes darba grupā piedalījās biedrības „Latvijas Zēģelētāju savienība” (LZS) pārstāvji, projektu starpinstitūciju saskaņošanā tika iesaistīti arī Latvijas Kuģu kapteiņu asociācijas pārstāvji un Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālās asociācijas (NALSA) pārstāvji.

Tranzīta un loģistikas nozarē notiek aktīva, regulāra sadarbība ar asociācijām. 2011. gadā Latvijas Tranzīta biznesa asociācija (LTBA) tika piesaistīta pie tiesību aktu projektu izstrādes jautājumā par speciālo ekonomisko zonu statusa pagarināšanu. LTBA pati izrādīja interesi par minēto jautājumu un ņēma aktīvu dalību. Kopumā tika sagatavoti trīs normatīvo aktu projekti. Notiek aktīva sadarbība arī ar Baltijas asociāciju – Transports un

loģistika (BATL), Latvijas Loģistikas asociāciju (LLA), Latvijas nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas asociāciju (LAFF) un Autopārvadātāju asociāciju „Latvijas Auto”.

Ceļu satiksmes drošības jomā, izstrādājot Ministru kabineta noteikumu projektus, sadarbība notikusi ar šādām nevalstiskajām organizācijām: Latvijas Darba devēju konfederāciju, Vides reklāmas asociāciju, SIA „JCDecaux Latvija”, Latvijas Reklāmas asociāciju, Latvijas Samariešu apvienību un Latvijas Nedzirdīgo savienību.

2011. gadā viens tiesību aktu projekts dzelzceļa jomā izstrādāts, pamatojoties uz Latvijas Darba devēju konfederācijas priekšlikumu.

Gaisa transporta jomā sadarbība notiek ar Nacionālo trīspusējās sadarbības padomi (NTSP). 2011. gadā NTSP pieteicās un sniedza atzinumus par trim gaisa transporta darbību regulējošiem normatīvajiem aktiem. Laba sadarbība ir izveidojusies ar starptautisko nevalstisko organizāciju „Starptautiskā gaisa transporta asociācija”, veidojot gaisa satiksmes vadības pakalpojumu maksas.

2011. gada otrajā pusē, mainoties valdībai, notika aktīvas diskusijas ar nozares asociācijām par tiem uzdevumiem, kas būtu jārisina ministrijai un uzdevumiem, kas būtu iekļaujami valdības rīcības plānā.

Nozares NVO tika informētas un iesaistītas Eiropas Komisijas rīkotajās aptaujās saistībā ar iespējamu jaunu tiesību aktu projektu izstrādi.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2012. gadā plānotie pasākumi

5.1. Uzsākto pasākumu turpināšana

2012. gadā ES finansēto projektu ietvaros plānots:

- turpināt 4 TEN-T budžeta līdzfinansēto projektu ieviešanu;
- turpināt 2007. – 2013. gada perioda ES finansējuma apgūšanu – uzraudzīt sešus ERAF un sešus Kohēzijas fonda aktivitāšu / apakšaktivitāšu īstenošanu.

5.2. Galvenie uzdevumi un pasākumi 2012. gadā

2012. gadam ministrija izvirzījusi šādus prioritāros pasākumus:

1. Atbilstoši Valdības rīcības plānā noteiktajam, sagatavot priekšlikumus par iespējām attīstīt Latvijas lielākās ostas – Rīgu, Ventspili, Liepāju, kā savstarpēji papildinošus loģistikas centrus, kā arī sagatavot priekšlikumus esošā ostu darbības pārraudzības modeļa efektivitātes uzlabošanai, pārvaldes neatkarības un profesionalitātes stiprināšanai, vienlaikus samazinot politisko partiju ietekmi ostu pārvaldībā.

2. Izvērtējot citu valstu pieredzi klasteru izveidē un pārvaldē, izstrādāt visaptverošu Latvijas transporta un loģistikas nozares operacionālās sadarbības modeli un izveidot institūciju, kas kalpotu kā:

(1) *vienas pieturas aģentūra* jaunu kravu un investīciju piesaistē;

(2) Latvijas transporta un loģistikas pakalpojumu *konsolidētais pārdevējs*.

3. Veikt pasākumus, lai nodrošinātu kravu pārvadājumus virzienā uz un no Afganistānas, izmantojot Latvijas lielākās ostas – Rīgu, Ventspili, Liepāju, kā arī veicināt rietumu-austrumu virziena kravu plūsmu piesaisti Latvijas loģistikas sektoram.

4. Turpināt attīstīt lidostu „Rīga” kā rentablu Eirāzijas nozīmes lidojumu centru, veicinot gan pasažieru, gan kravu plūsmas kapacitātes palielināšanu, kā arī veicināt lidostas infrastruktūras attīstības nodrošināšanu:

(1) turpinot īstenot Kohēzijas fonda līdzfinansēto projektu;

(2) izvērtējot iespējas privāto investoru piesaistē.

5. Turpināt koordinēt airBaltic stabilizācijas procesa nodrošināšanu, kura ietvaros tiks izstrādāts biznesa plāns, kas noteiks airBaltic tālākās attīstības modeli, ietverot tādu elementus kā gaisa flotes modernizācija, finansiālās situācijas stabilizācija, kā arī stratēģiskā investora piesaiste.

6. Jaunās ES 2014. - 2020. gada Finanšu perspektīvas kontekstā meklēt optimālus finansējuma sadalījuma mehānismus, lai ar ES līdzfinansējumu realizētie projekti sniegtu pēc iespējas lielāku ieguldījumu Latvijas transporta un loģistikas infrastruktūras „šauru” vietu likvidēšanā un nodrošinātu kravu plūsmas caurlaidspējas palielināšanu.

7. Turpināt darbu pie Latvijas interešu aizstāvības saistībā ar EK Priekšlikumu Padomes Regulai par Savienības vadlīnijām TEN-T tīkla attīstībai, kas nodrošinātu Latvijas ekonomiskajām interesēm atbilstošu transporta koridoru virzienā Rietumi – Austrumi un Ziemeļi - Dienvidi atspoguļojumu ES dokumentos.

8. Turpināt „Rail Baltica 2” Eiropas standartiem atbilstošas jaunas dzelzceļa līnijas izveides sagatavošanas darbus un veikt II kārtas izpēti iepirkuma sagatavošanu un norisi, kā arī nodrošināt līnijas maršruta atbilstību tādām prioritātēm kā:

- (1) līnijas tieša savienošana ar Rīgas pilsētas centru;
- (2) līnijas tieša savienošana ar starptautisko lidostu „Rīga”;
- (3) līnijas savienošana ar citiem transporta infrastruktūras objektiem;

un jaunu infrastruktūras objektu izveide, kas veicinātu kravu plūsmu novirzīšanu no pilsētas centra un pieeju Daugavas kreisā krasta termināļiem Rīgas ostā.

9. Sagatavot nepieciešamos normatīvos aktu projektus par Speciālo ekonomisko zonu un brīvostu statusa saglabāšanu arī pēc 2017. gada, lai nodrošinātu iespēju investīciju piesaistei, sevišķi ostās, veidojot tās par moderniem tranzīta un loģistikas mezgliem.

10. Izstrādāt jaunu Transporta attīstības pamatnostādņu projektu periodam līdz 2020. gadam, definējot transporta nozares mērķus, prioritātes un sasniedzamos rezultātus, kuri nodrošinātu pamatojumu ES fondu un TEN-T finansējumu piesaistei nākamajās finanšu perspektīvā.

11. Izstrādāt stratēģijas projektu autoceļu būvniecības uzraudzībai un kvalitātes nodrošināšanai, t.sk., pilnveidojot ceļu būves standartus un ceļu būvniecības uzraudzības sistēmu.

12. Lai atvieglotu robežšķērsošanu un uzlabotu gaidīšanas apstākļus autopārvadātājiem, t.sk., ieviešot iespēju elektroniskā veidā reģistrēties rindā robežšķērsošanai, sadarbībā ar Finanšu ministriju un IeM nodrošināt tiesību aktu projektu izstrādi, kas noteiks ārējās sauszemes robežas rindas administrēšanas kārtību un noteikumus.

13. Īstenot valstij piederošās sakaru infrastruktūras un aktīvu pārvaldes izvērtējumu un nodrošināt tās optimizāciju.

14. Līdz ES noteiktajam termiņam, t.i., 2012. gada 4. decembrim paveikt visus nepieciešamos pasākumus funkcionālo gaisa telpas bloku ieviešanai un nodrošināt Latvijas sekmīgu tehnisko un funkcionālo iekļaušanos NEFAB.

15. Sadarbībā ar Tieslietu ministriju, IeM un VARAM izstrādāt drošu un likumam atbilstošu elektronisko vēlēšanu koncepcijas projektu, balstoties uz uzticama sertifikācijas pakalpojumu sniedzēja (USPS) iestrādnēm un pieredzi.

16. Izstrādāt „Nākamās paaudzes tīklu (NGN) attīstības koncepcijas projektu 2013. – 2020. gadam”, nodrošinot liela ātruma piekļuvi interneta resursiem un datu apmaiņai, sasniedzot stratēģijā „Eiropa 2020” noteiktos mērķus.

17. Turpināt 2006. gada Konvencijas par darbu jūrniecībā, kuras mērķis ir izveidot vienotu un saskaņotu tiesību aktu, kurā būtu iekļauti visi jaunākie standarti, ko piemēro darbam starptautiskajā jūrniecībā, ieviešanu. Šī uzdevuma izpilde varētu veicināt jauniešu piesaisti jūrnieka profesijai, vienlaikus nodrošinot vienlīdzīgus konkurences apstākļus kuģu īpašniekiem.

18. Izstrādāt Latvijas informācijas tehnoloģiju drošības attīstības stratēģijas projektu, lai ilgtermiņā noteiktu prioritātes un veicamos pasākumus informācijas tehnoloģiju drošības paaugstināšanai un uzturēšanai Latvijā.

19. Turpināt apgūt pieejamo ES fondu finansējumu, lai veicinātu transporta un sakaru infrastruktūras attīstību un stiprinātu tautsaimniecības konkurētspēju. Turpināt 2007. – 2013. gada plānošanas perioda ES fondu projektu īstenošanu un uzraudzību.

20. Turpināt koncepcijas „Par zemes ciparu televīzijas programmu izplatīšanu no 2014. gada” projekta saskaņošanu un uzsākt tās īstenošanu pēc apstiprināšanas MK.

21. Lai sekmētu elektroniskās informācijas un elektronisko dokumentu apriti kravu pārvadājumu sektorā, uzsākt praktisku Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) projekta ieviešanu.

5.3. Plānotie pētījumi

2012. gadā ministrija neplāno pasūtīt pētījumus piešķirtā valsts budžeta ietvaros.

5.4. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2012. gadā ir paredzēts īstenot 10 programmas un 19 apakšprogrammas saskaņā ar 2011. gada 15. decembra izsludināto likumu „Par valsts budžetu 2012. gadam”.

Nr. p. k.	Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2012. gada valsts budžeta līdzekļi (latos)
1.	03.00.00	Nozares vadība	3 779 996
2.	09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	157 178
3.	23.00.00	Valsts autoceļu fonds	70 581 980
3.1.	23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	16 069 891
3.2.	23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	54 512 089
4.	31.00.00	Sabiedriskais transports	46 912 822
4.1.	31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	454 910
4.2.	31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	35 309 440
4.3.	31.07.00	Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana	11 148 472
5.	44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	57 924
6.	60.00.00	Eiropas komunikāciju tīkla projektu un pasākumu īstenošana	8 209 797
6.1.	60.06.00	Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti	8 209 797
7.	61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	193 756 948
7.1.	61.01.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2004. - 2006.)	6 832 905
7.2.	61.02.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2007. - 2013.)	40 735 375
7.3.	61.04.00	Tehniskā palīdzība Kohēzijas fonda (KF) apgūšanai (2004. - 2006.)	109 151
7.4.	61.07.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie projekti (2004. - 2006.)	15 450 999
7.5.	61.08.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2007. - 2013.)	62 026 786
7.6.	61.09.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases projekti (2007. - 2013.)	68 601 732
8.	62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	70 585 409
8.1.	62.02.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu (2007. - 2013.)	17 889 523
8.2.	62.06.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2007. - 2013.)	31 005 829
8.3.	62.07.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie atklātās atlases pašvaldību tranzītielu sakārtošanas projekti (2007. - 2013.)	12 466 195

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Nr. p. k.	Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2012. gada valsts budžeta līdzekļi (latos)
8.4.	62.08.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskā transporta attīstības projekti (2007. – 2013.)</i>	9 223 862
9.	69.00.00	3. mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	1 790 501
9.1.	69.02.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu finansējumu (2007. – 2013.)</i>	812 085
9.2.	69.06.00	<i>3. mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2007. – 2013.)</i>	978 416
10.	70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	328 950
10.1.	70.05.00	<i>Tehniskā palīdzība ERAF, ESF, KF apgūšanai (2007. - 2013.)</i>	328 950
		KOPĀ:	396 161 505

Ministrijas kopējās ilgtermiņa saistības 2011. gada beigās par ES piešķirto Kohēzijas fonda projektu finansējumu ir Ls 1 766 989.