



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS

2009

Rīga 2010

Priekšvārds

2009. gadā darbs Satiksmes ministrijā bijis dinamisks – paveikts daudz nozīmīgu darbu, kas virzījis uz priekšu attīstību, kā arī rasti vairāki risinājumi valsts budžeta finansējuma sabalansēšanai ar nozaru prioritātēm ekonomikas lejupslīdes laikā. Iesākie darbi turpinās arī 2010. gadā, lai sasniegtu izvirzītos mērķus.

Intensīvs darbs veltīts, lai īstenotu valdības deklarācijā un nozares politikas plānošanas dokumentos noteiktos uzdevumus.

Eiropas Savienības fondu apguve bija viens no prioritāriem uzdevumiem. Realizēti šādi projekti: veikta sliežu pārmiju pārvadu nomaiņa Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridorā, īstenoti lielo ostu pievadceļu rekonstrukcijas projekti Liepājā un Ventspilī, veikti TEN autoceļu tīkla uzlabojumi. Ar ES fondu finansiālu atbalstu novērstas vairākas satiksmes drošībai bīstamas vietas uz autoceļiem.

Tranzīta pakalpojumi ir Latvijas nozīmīgākais devums eksportam, tādēļ nozīmīgs darbs tiek veltīts tieši šajā jomā. Veicināts konteinerkravu tranzīts uz Krieviju, Ķīnu, Baltkrieviju, Ukrainu, uzsākta jauna konteinercilvēka „Zubr” satiksme uz Baltkrieviju. ASV bruņoto spēku atbalstam, izmantojot Latvijas ostu un dzelzceļa pakalpojumus, uz Afganistānu tiek nosūtītas nemilitārās kravas. Kopumā konteinerkravu pārvadājumu apjoms pa dzelzceļu palielinājies par 35%.

Pēc satiksmes ministra Kaspara Gerharda uzdevuma izstrādāti jauni tarifi starptautiskajā lidostā „Rīga”, kas balstīti uz godīgas konkurences principiem un ir atbilstoši pašreizējai ekonomikas situācijai. Strauji pieaudzis arī lidostā apkalpoto pasažieru skaits, kas ļāvis Rīgai būt Baltijas reģiona aviācijas centram.

Jau 2009. gadā Latvija sasniedza Veronas deklarācijā nosprausto mērķi – līdz 2010. gadam uz pusi samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaitu salīdzinājumā ar 2001. gadu. Tas panākts kopīgā un koordinētā iesaistīto institūciju darbā – izmaiņas tiesību aktos, policijas reidi, infrastruktūras uzlabošana un sabiedrības izglītošana.

Uzsākta ciparu televīzijas ieviešana, kas jau 2010. gadā skatītājiem pavērusi iespēju skatīties televīziju labākā kvalitātē un sniegtot plašākas iespējas programmu izvēlē.

Pērn Satiksmes ministrija rūpīgi strādājusi pie sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas sistēmas sakārtošanas, lai ierobežotos finanšu resursus izlietotu iespējami efektīvāk. Būtisks budžeta samazinājums skāra arī Valsts autoceļu fondu.

Arī 2010. gadā Satiksmes ministrija turpina strādāt tā, lai veicinātu transporta un sakaru nozares attīstību un tautsaimniecības konkurētspēju kopumā.

Valsts sekretārs

A. Matīss

Saturs

SATURS	3
1. PAMATINFORMĀCIJA.....	4
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	4
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	4
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI.....	6
1.4. 2009. GADA GALVENĀS PRIORITĀTES.....	6
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES.....	7
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI.....	9
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS	9
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS.....	10
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS.....	17
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI	18
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ĪSTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2009. GADĀ	18
2.6. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI ..	24
3. PERSONĀLS.....	29
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU.....	31
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI.....	31
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	33
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU.....	33
5. NĀKAMJĀ GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI.....	34
5.1. UZSĀKTO PASĀKUMU TURPINĀŠANA	34
5.2. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI 2010. GADĀ.....	34
5.3. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI.....	35
5.4. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS.....	36

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

Satiksmes ministrijas darbību reglamentē Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”, kuros noteikts, ka Satiksmes ministrija ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

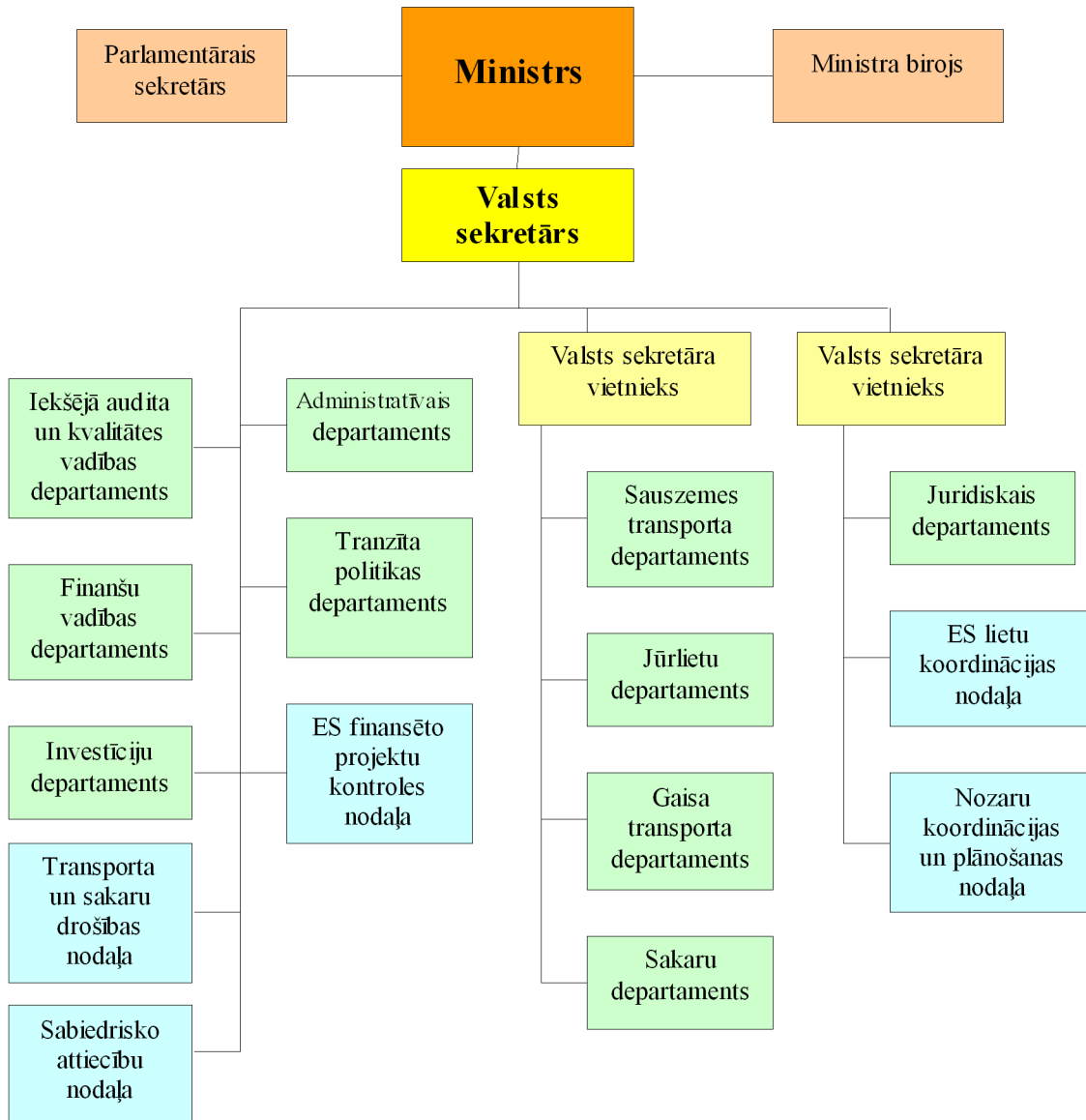
Atbilstoši Ministru kabineta kārtības rullim (Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumi Nr.300), Satiksmes ministrija transporta un sakaru jomā atbild par šādu **politiku** veidošanu un īstenošanu: elektronisko sakaru politika, pasta politika, autosatiksmes politika, dzelzceļa politika, gaisa transporta politika, jūras transporta politika, sabiedriskā transporta politika, tranzītpārvadājumu politika.

Satiksmes ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

Satiksmes ministrijas struktūrvienības ir departamenti un patstāvīgās nodaļas.

Ministrijas struktūras optimizācijas rezultātā no 2009.gada 3.septembra līdz 31.decembrim Satiksmes ministrijā bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Sauszemes transporta departaments;
 - Jūrlietu departaments;
 - Gaisa transporta departaments;
 - Tranzīta politikas departaments;
 - Sakaru departaments.
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Juridiskais departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Transporta un sakaru drošības nodaļa;
 - Eiropas Savienības finansēto projektu kontroles nodaļa;
 - ES lietu koordinācijas nodaļa;
 - Nozaru koordinācijas un plānošanas nodaļa.
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments;
 - Finanšu vadības departaments;
 - Sabiedrisko attiecību nodaļa.



1.2.1.att. Satiksmes ministrijas struktūra no 2009.gada 3.septembra līdz 2009.gada 31.decembrim.

1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni

Satiksmes ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu, elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un harmonizētu atbilstoši ES prasībām sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) savā atbildības jomā izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

- Kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrēta, kvalitatīva, konkurētspējīga sauszemes transporta infrastruktūra un droša satiksme
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana
 - Jūras transporta drošības nodrošināšana atbilstoši starptautiskajiem standartiem
 - Transporta un loģistikas pakalpojumu eksports
 - Gaisa transporta, kā nozīmīgākā starptautiskās sasniedzamības nodrošinātāja, attīstība
 - Sabiedrībai pieejamu elektronisko sakaru un pasta pakalpojumu nodrošināšana

1.4. 2009.gada galvenās prioritātes

Nozīmīgākie 2009.gada sasniegumi:

- Īstenoti vairāki nozīmīgi ES fondu projekti:
 - sliežu pārmiju pārvadu nomaiņa Latvijas Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridorā, īstenoti lielo ostu pievadceļu rekonstrukcijas projekti - pabeigti O.Kalpaka (Karostas) tilta renovācijas būvdarbi Liepājā, pabeigta jauna autotransporta tilta būvniecība Ventspilī. Veikti TEN autoceļu tīkla uzlabojumi – rekonstruēti 48 km E22-A12 posmā Jēkabpils-Varakļāni;
 - pabeigti būvdarbi pirmajos 2007.-2013.plānošanas perioda Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansētās 3.2.1.1. Valsts 1.šķiras autoceļu maršruta sakārtošana aktivitātes ietvaros apstiprinātajos projektos - P73 Rīte-Apserde posmā 75,0-84,8 km un P124 Ventspils-Kolka posmā 56,3-67,3 km , kopumā rekonstruējot 21 km;
 - papildus, 2007.-2013.gada plānošanas perioda ES fondu aktivitāšu ietvaros, lai samazinātu „melnos punktus” uz autoceļiem un uzlabotu satiksmes dalībnieku drošību, veikti satiksmes organizācijas uzlabojumi trijos esošajos melnajos punktos uz autoceļiem: (1) A12 un A13 krustojums; (2) A6 Ķegumā un (3) P128 un P131 krustojums. Izbūvēti gājēju/velosipēdistu celiņi 9.8 km garumā, aprīkota viena gājēju pāreja ar luksoforiem, izbūvēta viena divlīmeņa gājēju pāreja.
- Sekmēta VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” attīstība:

Pēc satiksmes ministra uzdevuma izstrādāti jauni tarifi, kas balstīti uz godīgas konkurences principiem un ir atbilstoši pašreizējai ekonomikas krīzes situācijai.

2009.gadā parakstīti nolīgumi par gaisa satiksmi ar Armēniju, Kuveitu un Tadžikistānu, parafēts nolīgums par gaisa satiksmi ar Jordāniju, kā arī notikušas konsultācijas ar Krievijas, Kazahstānas un Uzbekistānas aviācijas institūcijām, kuru rezultātā parakstīti saprašanās protokoli par gaisa pārvadājumu tīkla paplašināšanu un gaisa pārvadātāju darbības veicināšanu.

- Veicināts konteinerkravu tranzīts uz Krieviju, Ķīnu, Baltkrieviju, Ukrainu, uzsākta jauna konteinervilciena „Zubr” satiksme uz Baltkrieviju, uzsākta kravu transportēšana uz Afganistānu tur izvietoto ASV bruņoto spēku atbalstam, izmantojot Latvijas ostu un dzelzceļa pakalpojumus, kā rezultātā konteinerkravu pārvadājumu apjomi pa dzelzceļu palielinājušies par 35%. Bez tam, veikti uzlabojumi muitas un nodokļu jomā.

- Veiktie sabiedrības informēšanas un citi pasākumi veicinājuši to, ka 2009.gadā Latvijā bojāgājušo skaits, salīdzinājumā ar 2008.gadu, ir samazinājies vairāk nekā par 20%. Tādējādi Latvija ir sasniegusi Veronas deklarācijā noteikto mērķi - ir izdevies samazināt ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo cilvēku skaitu par 54%, salīdzinot ar 2001.gadu

- Ieviesta tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēma (LRIT) kuģu satiksmē Latvijā.

- Uzsākta ciparu televīzijas ieviešana, kas skatītājiem pavērs iespēju skatīties televīziju labākā kvalitātē.

- VAS „Latvijas Pasts” izveidojis jaunu saimnieciskās darbības modeli, lai nodrošinātu uzņēmuma veiksmīgu darbību un attīstību nākotnē.

- Izstrādāta pārskata karte par nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamajām teritorijām. Sagatavota pārlūka programma par transporta infrastruktūras attīstības teritorijām.

1.5. Padotībā esošās iestādes

2009.gadā tika veikta ministrijas padotības iestāžu atbalsta funkciju izvērtēšana, kā rezultātā sākotnēji tika pārņemtas Autotransporta inspekcijas, Valsts dzelzceļa administrācijas, Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja, kā arī valsts aģentūras „Rīgas motormuzejs” grāmatvedības funkcijas, tomēr 2009.gada decembrī tika atzīts par lietderīgu ministrijai pārņemt tikai Autotransporta inspekcijas grāmatvedības funkcijas.

Lai optimizētu valsts pārvaldes aparātu, uzlabojot funkciju kvalitatīvāku un efektīvāku izpildi, ar 2009.gada 30.jūnija Ministru kabineta rīkojumu Nr.418 tika veikta valsts aģentūras „Rīgas motormuzejs” likvidācija un tās funkciju nodošana VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”.

Tā kā valsts akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs” neveic valsts pārvaldes uzdevumus, ar 2009.gada 17.septembri tā mainīja savu nosaukumu uz „Akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs”” (izmaiņas tika reģistrētas Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra komercreģistrā) Šādu nosaukuma maiņas nepieciešamību noteica likuma *Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām* 28.pants un Ministru kabineta 2009.gada 30.jūnija *Noteikumi par valsts un pašvaldības akciju sabiedrību tipveida statūtiem*.

Ministrijas padotībā ir:

1. valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;

3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. valsts aģentūra „Rīgas motormuzejs” (līdz 2009.gada 30.jūnijam);
5. Autotransporta inspekcija
6. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija";
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija";
3. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi";
4. akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs” (līdz 2009.gada 16.septembrim valsts akciju sabiedrība);
5. valsts akciju sabiedrībā "Starptautiskā lidosta "Rīga"";
6. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas gaisa satiksme";
7. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas dzelzceļš";
8. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Jūras administrācija";
9. valsts akciju sabiedrībā "Valsts informācijas tīkla aģentūra";
10. valsts akciju sabiedrībā "Elektronisko sakaru direkcija";
11. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Pasts";
12. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas valsts radio un televīzijas centrs";
13. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Namzinis";
14. valsts akciju sabiedrībā "Biķernieku kompleksā sporta bāze";
15. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:
akciju sabiedrībā "Air Baltic Corporation".

2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

(latos)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	455 008 980	332 002 537	311 142 612
1.1.	dotācijas	428 927 065	293 654 844	292 818 979
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	2 865 075	2 979 486	2 500 469
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	23 216 840	35 368 207	15 823 164
1.4.	ziedojumi un dāvinājumi	0	0	0
2.	Izdevumi (kopā)	443 250 030	339 582 223	322 939 615
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	242 196 102	196 108 413	190 724 832
2.1.1.	kārtējie izdevumi	84 173 965	65 973 808	63 968 190
2.1.2.	procentu izdevumi	0	25 000	14 719
2.1.3.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	58 201 263	72 601 564	69 240 568
2.1.4.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	247 078	723 405	716 717
2.1.5.	uzturēšanas izdevumu transferti	99 573 794	56 784 636	56 784 636
2.2.	izdevumi kapitālie guldījumiem	201 053 928	143 473 810	132 214 783

Ministrijas pamatbudžetu 2009.gadā veidoja 23 budžeta programmas un 8 apakšprogrammas. 2009.gada budžeta likumā tika veikti 2 grozījumi, kopumā gada ietvaros samazinot izdevumus par 160,0 milj.Ls.

Būtiskākās izmaiņas 2009.gadā, salīdzinot ar 2008.gadu, bija finansējuma samazinājums Valsts autoceļu fonda programmai, dotācijām sabiedriskajam transportam un lidostai „Rīga”, kā arī tika samazināti iestāžu kārtējie un uzturēšanas izdevumi.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2009. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets Ls
03.00.00	Nozares vadība	11 760 098
08.00.00	Valsts aģentūras „Rīgas motormuzejs” darbības nodrošināšana	120 403
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	203 919
11.00.00	Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības nodrošināšana	304 689
12.00.00	Valsts dzelzceļa administrācijas darbības nodrošināšana	203 919
14.00.00	Eiropas Savienības un starptautiskā finansējuma koordinācija	6 236
23.00.00	Valsts autoceļu fonds <i>(tai skaitā apakšprogrammas)</i>	121 711 692
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem <i>(ielām)</i>	28 265 000
23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	93 446 692
26.00.00	Ostu attīstības fonds	99 734
29.00.00	Kohēzijas fonda finansēto projektu ieviešana autoceļu jomā	24 464 600
31.00.00	Sabiedriskais transports <i>(tai skaitā apakšprogrammas)</i>	67 474 263
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu	573 126

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets Ls
	<i>organizēšanai</i>	
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>	66 901 137
33.00.00	Kohēzijas fonda finansēto dzelzceļa infrastruktūras attīstības projektu ieviešana	18 887 876
34.00.00	Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai	3 604 407
37.00.00	Kohēzijas fonda finansētie tehniskās palīdzības projekti	168 864
38.00.00	Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti	2 749 239
39.00.00	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbības nodrošināšana	134 854
40.00.00	Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana	611 198
41.00.00	Civiltās aviācijas aģentūras darbības nodrošināšana	1 049 781
43.00.00	Kohēzijas fonda finansētie autoceļu attīstības projekti 2007. – 2013. gada plānošanas periodam (<i>tai skaitā apakšprogrammas</i>)	53 548 670
43.01.00	<i>Kohēzijas fonda finansētie autoceļu attīstības projekti (2007. – 2013.)</i>	6 212 948
43.02.00	<i>Atmaksa valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda finansējumu (2007. – 2013.)</i>	34 607 467
43.03.00	<i>Kohēzijas fonda finansētie lielo ostu attīstības projekti (2007. – 2013.)</i>	3 512 954
43.04.00	<i>Kohēzijas fonda finansētie dzelzceļa attīstības projekti (2007. – 2013.)</i>	9 215 301
44.00.00	Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana starptautiskā lidostā „Rīga”	3 640 516
46.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) pasākumu īstenošana (2007. – 2013.) (<i>tai skaitā apakšprogrammas</i>)	7 675 481
46.01.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) transporta projektu īstenošana (2007. – 2013.)</i>	2 340 000
46.02.00	<i>Atmaksa valsts pamatbudžetā par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu (2007. – 2013.)</i>	4 471 028
46.03.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) tranzītielu sakārtošanas projektu īstenošana (2007. – 2013.)</i>	717 173
46.04.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) informācijas sistēmu un elektronisko pakalpojumu attīstības projektu īstenošana (2007. – 2013.)</i>	147 280
47.00.00	Tehniskās palīdzības Eiropas Savienības fondu apgūšanai (2007. – 2013.)	276 778
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	4 242 397
	Pavisam kopā:	322 939 614

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2009.gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi noteiktos rezultātus. Tomēr jāatzīmē, ka valsts vispārējā ekonomiskā krīze ietekmēja arī rezultatīvo rādītāju izpildi, un atsevišķos gadījumos plānotie rādītāji netika sasniegti.

Finansējuma samazinājums programmai „**Tiešās pārvaldes iestādes Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana**” neļāva sasniegt tās plānotos politikas un darbības rezultātus – tika veikts mazāk pārbaužu nekā sākotnēji plānots gan uz ceļiem, gan uzņēmumos.

Programmas „**Eiropas Savienības un starptautiskā finansējuma koordinācija**” ietvaros ERAF/Kohēzijas fonda aktivitāšu ieviešanai 2007.–2013. gadā netika pieņemti 2009.gadā 3.2.1.5. aktivitātes „Publiskais transports ārpus Rīgas” un 3.2.1.3.2. apakšaktivitātes „Satiksmes drošības uzlabojumi Rīgā” Ministru kabineta noteikumi, kā bija sākotnēji plānots. Ministru kabinets uzdeva Satiksmes ministrijai sagatavot un iesniegt izskatīšanai informatīvo

ziņojumu, kurā būtu sniegts ekonomiski pamatots piedāvātā 3.2.1.5.aktivitātes īstenošanas risinājuma izvērtējums. Ministrija informatīvā ziņojuma projektu sagatavoja. Aktivitātes Ministru kabineta noteikumi tiks izstrādāti pēc informatīvā ziņojuma izskatīšanas Ministru kabinetā.

3.2.1.3.2.apakšaktivitātes „Satiksmes drošības uzlabojumi Rīgā” Ministru kabineta noteikumi netika pieņemti 2009.gadā, jo ieilga noteikumu projekta saskaņošana inženierkomunikāciju pārbūves izmaksu attiecināmības jautājuma dēļ.

Kohēzijas fonda 2004.-2006. gada plānošanas perioda finansēto projektu ietvaros 2009.gadā netika parakstīts Liepājas ostas pievadceļu rekonstrukcijas projekta jaunā ostas ievadceļa būvdarbu uzraudzības līgums, jo izraudzītais pretendents atteicās parakstīt līgumu. Būvuzraudzību nodrošinās Liepājas SEZ pārvalde, sedzot izmaksas no saviem līdzekļiem.

Netika parakstīts arī līgums par starptautiskās lidostas „Rīga” sasaistes ar valsts galveno autoceļu tīklu un pilsētas maģistrālajām ielām izpēti, jo līdz 2009.gada beigām netika saņemts Eiropas Komisijas apstiprinājums par komponentes finansēšanu no Kohēzijas fonda līdzekļiem.

Programmas „**Kohēzijas fonda finansēto dzelzeļa infrastruktūras attīstības projektu ieviešana**” ietvaros paredzētā sliežu ceļu rekonstrukcija tika veikta mazākā apjomā nekā plānots vairāku iemeslu dēļ - gulšņu piegādes līguma ietvaros sākotnēji bija problēmas ar piegādājamo gulšņu kvalitāti, un šī jautājuma risināšana prasīja neplānoti ilgu laiku, kā arī sakarā ar to, ka rekonstrukcijas darbu veikšanu ietekmē gan šo darbu sezonālais raksturs, gan tas, ka tie ir veicami jau esošajā sliežu ceļā un ceļu pieejamība ir atkarīga arī no pārvadājumu plūsmas, kā arī VAS „Latvijas dzelzeļš” tehniskajām iespējām.

Projekta „Austrumu-Rietumu dzelzeļa koridora vilcienu kustības vadības sistēmas modernizācija” īstenošana kavējās vairāku iemeslu dēļ, galvenokārt tāpēc, ka ilgs centralizācijas sistēmas adaptācijas process atbilstoši pasūtītāja prasībām un neparedzēti ilgs programmatūras izstrādes process neļauj ekspluatēt stacijas.

Programmas „**Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai**” ietvaros atsevišķiem projekta objektiem Ventspils ostā tika veiktas atkārtotas iepirkuma procedūras, ievērojami (vairāk kā par gadu) aizkavējās jaunā Liepājas ostas pievadceļa tehniskā projekta izstrāde.

Programmas „**Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) pasākumu īstenošana (2007-2013)**” ietvaros paredzētās aktivitātes „Noasfaltēti valsts I.šķiras autoceļi (kopgarums km)” projektu uzsākšanu aizkavēja finansēšanas nosacījumu maiņa – ERAF finansējuma vietā VAS „Latvijas valsts ceļi” bija jāņem Valsts kases kredīts. Aizdevuma līguma noformēšana aizņēma vairākus mēnešus, kas aizkavēja iepirkuma līgumu parakstīšanu. Tāpat līgumu parakstīšanu aizkavēja nepamatotas sūdzības par iepirkuma procedūru rezultātiem.

Programmas „**Tehniskā palīdzība Eiropas Savienības fondu apgūšanai (2007-2013)**” ietvaros ES fondu tehniskās palīdzības projekta „Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai, kā ES fondu atbildīgajai iestādei, 2008.-2010.gadā” īstenošana kavējās, jo, sakarā ar grozījumiem Ministru kabineta noteikumos par Tehniskās palīdzības projektu, no tehniskās palīdzības līdzekļiem vairs nevarēja finansēt sākotnēji plānotās aktivitātes. Otrs iemesls – sakarā ar ieilgušo iepirkuma procedūru (liela saņemto konkursa piedāvājumu skaita dēļ), 2009.gadā netika parakstīts iepirkuma līgums par Latvijas dzelzeļa tīkla elektrifikācijas izpēti.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
03.00.00	Nozares vadība		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Samazināts noteiktos termiņos neizpildīto uzdevumu skaits, salīdzinot ar iepriekšējo gadu (%)	15	35
	Izstrādāto vai aktualizēto nozaru pamatnostādņu skaits	2	1
	Veikto iekšējo auditu skaits, tai skaitā:	10	10
	ministrijas pārvaldes sistēmās	5	5
	padotībā esošās iestādēs	3	3
	kapitālsabiedrībās	2	2
	Veikto ES finansēto projektu auditu un pārbažu skaits	12	12
08.00.00	Valsts aģentūras „Rīgas motormuzejs” darbības nodrošināšana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Apmierināta sabiedrības prasība pēc kvalitatīviem muzeja pakalpojumiem un tā pieejamība sabiedrībai (muzeja apmeklētāju skaits)	30000	33000
	Izglītota sabiedrība seno spēkratu un ceļu satiksmes drošības jomā, veicot izglītojošo darbu ar muzeja pedagoģisko programmu palīdzību (novadītas muzejpedagoģiskās nodarbības)	10	14
	Sadarbībā ar Satiksmes ministrijas sabiedrisko attiecību nodaļu un Ceļu satiksmes drošības direkciju (CSDD) izstrādāta muzejpedagoģiskā programma par satiksmes drošības jautājumiem skolēnu auditorijai (programmu skaits)	1	1
	Veidota jauna ekspozīcija, kā arī veikta esošo ekspozīciju atjaunošana, lai nodrošinātu sabiedrībai muzeja krājuma pieejamību (ekspozīciju skaits)	1	1
	Muzeja apmeklētājiem sniegta kvalitatīva informācija par muzeja ekspozīciju (novadīto ekskursiju skaits)	80	80
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās Programma paredzēta iemaksu veikšanai dažādās starptautiskajās organizācijās. 2009. gadā iemaksas tika veiktas šādās organizācijās: 1. Starptautiskā telesakaru organizācija 2. Pasaules pasta savienība 3. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija 4. Eiropas pasta un telesakaru konference 5. Sakaru reģionālā padome 6. Dzelzceļa sadarbības organizācija 7. Starptautiskā jūras organizācija 8. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija 9. Starptautiskā jūras dibena institūcija 10. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija 11. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas Starptautiskais transporta forums 12. Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli 13. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls Papildus fonds (jūrniecei)		
11.00.00	Dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības nodrošināšana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veiktas pārbaudes par dzelzceļa ritošā sastāva un infrastruktūras atbilstību dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu prasībām (pārbažu skaits)	100	107
	Veikta dzelzceļa nozares uzņēmumu sertificēšana un izsniegtas drošības apliecības (apliecību skaits)	30	50
	Veikta dzelzceļu speciālistu atestācija un sertificēšana (speciālistu skaits)	210	505

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Dzelzeļa būvprojektu akceptēšana (akceptēto būvprojektu skaits)	30	67
	Būvatļauju izsniegšana dzelzeļa objektu būvniecībai (izsniegto būvatļauju skaits)	30	62
12.00.00	Valsts dzelzeļa administrācijas darbības nodrošināšana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Izsniegtas ritošā sastāva reģistrācijas apliecības (apliecību skaits)	400	2023
	Izsniegtas infrastruktūras reģistrācijas apliecības (apliecību skaits)	50	49
	Dzelzeļa infrastruktūras radītā riska novērtēšana dzelzeļa iecirkņos (novērtēšanu skaits)	3	6
14.00.00	Eiropas Savienības un starptautiskā finansējuma koordinācija		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Izstrādāti Ministru kabineta noteikumu projekti ERAF/Kohēzijas fonda aktivitāšu ieviešanai 2007.–2013. gadā (projektu skaits)	5	3
	Noslēgti līgumi Kohēzijas fonda 2004.-2006. gada plānošanas perioda finansēto projektu ietvaros (līgumu skaits)	5	3
	Kohēzijas fonda finansēto projektu ietvaros noslēgto līgumu administratīvā vadība (līgumu skaits)	20	30
	ES fondu 2007.–2013. gada plānošanas perioda ERAF finansēto aktivitāšu/apakšaktivitāšu īstenošana, uzraudzība un kontrole (aktivitāšu/apakšaktivitāšu skaits)	4	4
	ES fondu 2007.–2013. gada plānošanas perioda Kohēzijas fonda finansēto aktivitāšu/apakšaktivitāšu īstenošana, uzraudzība un kontrole (aktivitāšu/apakšaktivitāšu skaits)	4	6
	Uzraudzīti 6 projekti, kuri tiek līdzfinansēti no TEN-T budžeta (projektu skaits)	6	6
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Savas kompetences ietvaros izpildīts Veronas deklarācijā noteiktais ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums līdz 2010.gadam par 50 procentiem salīdzinājumā ar 2001.gadu (% samazinājums, salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	13	20
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināts finansējums ceļu un ielu uzturēšanai un atjaunošanai:		
	ceļi (km)	31477	31382
	ielas (km)	7550	7871
23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Tīrīts sniegs (km)	15500	17440
	Nodrošināta kaisīšana (km)	4900	5107
	Veikts melno segumu bedrīšu remonts (m ²)	450000	603100
	Veikta grants ceļu planēšana (km)	11380	11974
	Atjaunoti melnie segumi (km)	149	212

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Atjaunoti grants segumi (km)	8	10
26.00.00	Ostu attīstības fonds		
	<i>Politikas rezultāti</i>		
	Kravu apgrozījuma pieaugums Latvijas ostās straujāks nekā konkurējošo valstu ostās (% , salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	5	64
	Konteinerkravu un ro-ro kravu apgrozījuma pieaugums, salīdzinot ar konkurējošām Baltijas jūras ostām (% , salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	20	30
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināta Latvijas ostu un ar tranzīta biznesu saistītu uzņēmumu dalība izstādēs ar nacionālajiem stendiem (izstāžu skaits)	5	4
	Nodrošināta Latvijas ostu un ar tranzīta biznesu saistītu uzņēmumu dalība tirdzniecības misijās, semināros Āzijas un Tālo austrumu valstīs (tirdzniecības misiju, semināru skaits)	3	3
	Nodrošināti Latvijas ostu un tranzīta pakalpojumu mārketinga pasākumi un sagatavoti informatīvie materiāli (mārketinga pasākumu skaits)	4	4
29.00.00	Kohēzijas fonda finansēto projektu ieviešana autoceļu jomā		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Savas kompetences ietvaros izpildīts Veronas deklarācijā noteiktais ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums līdz 2010.gadam par 50 procentiem salīdzinājumā ar 2001.gadu (% samazinājums, salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	13	20
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pabeigti 2004.-2006.gada plānošanas perioda autoceļa rekonstrukcijas darbi ceļa posmā Jēkabpils – Varakļāni un Saulkrastu apvedceļā (%)	100	100
31.00.00	Sabiedriskais transports		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Pakalpojumu pieejamība pasažieriem ar īpašām vajadzībām (piemēroto autoostu un staciju īpatsvars, %):		
	piemērotas autoostas	95	95
	piemērotas stacijas	3	3
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Modernizēti elektrovilcienu vagoni (%)	5	14
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	apsekoti reisi no kopējā pakalpojumu apjoma (%)	1	1
	veikta katra pakalpojumu sniedzēja uzņēmuma pārbaude (pārbauzu skaits katrā uzņēmumā)	1	1
	veikta finanšu izlietojuma pārbaude katrā pašvaldībā (pārbauzu skaits)	1	1
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Pārvadātājiem segtie zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos (% no pamatoti plānotā)	100	94,3% (reģionālajos starppilsētu maršrutos); 97,44% (reģionālajos vietējos maršrutos); 94,27% (pilsētu maršrutos)
33.00.00	Kohēzijas fona finansēto dzelzceļa infrastruktūras attīstības projektu ieviešana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nomainītas dzelzceļa pārmijas (skaits)	22	23
	Rekonstruēti sliežu ceļi (km)	116	104
	Turpinās Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora vilcienu kustības vadības sistēmas modernizācija (% no projektā paredzētā)	83	38
	Pabeigta Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija (% no projektā paredzētā)	100	93
34.00.00	Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pabeigta Ventspils ostas pievedceļu rekonstrukcija (%)	100	71
	Pabeigta Liepājas ostas pievedceļu rekonstrukcija (%)	100	80
35.00.00	Kohēzijas fonda finansētie projekti lidostu attīstībai		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atjaunots un pagarināts skrejceļš, sasniedzot kopējo garumu 3200m, kas nodrošinās tā iekļaušanos ICAO code 4E prasībām un ļaus uzņemt lidostā gaisa kuģus ar pacelšanās masu virs 200t, (atjaunotā un pagarinātā skrejceļa garums, m)	650	650
	Ieviestas ICAO code 4E prasības, kas nodrošinās lielākas manevrēšanas iespējas Rīgas lidostā (% no projekta apjoma)	100	100
	Uzlabota apgaismošanas sistēma, lai nodrošinātu atbilstību ICAO CAT II prasībām (% no projekta apjoma)	100	100
	Uzlabota eksistējošā drenāžas sistēma, kas palīdzēs novērst problēmas liela nokrišņu daudzuma gadījumā un palielinās gaisa kuģu drošību un lidostas spēju nodrošināt pakalpojumu sniegšanu arī sliktos laika apstākļos (% no projekta apjoma)	100	100
37.00.00	Kohēzijas fonda tehniskās palīdzības projekti		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Iesniegti projektu pieteikumi un īstenoti projekti atbilstoši projektu ieviešanas plānam un pieejamajam ES fondu finansējumam (investīciju projekti balstīti uz tehniski ekonomiski pamatotām izpētēm %)	100	100
	Pabeigta Daugavas kreisā krasta dzelzceļa pievedceļu lidostai un ostai izpēte (līgumu skaits)	1	0

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Pabeigta projekta "Rīgas dzelzeļa mezgla rekonstrukcija" izpēte (līgumu skaits)	1	0
38.00.00	Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināta TEN-T budžeta līdzfinansēto projektu atbilstība TEN-T tīkla vadlīnijām un nozares attīstības stratēģijai (%)	100	100
	Pabeigti būvdarbi projekta 2004-LV-92302-P "Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvdostā" ietvaros (objektu skaits)	5	5
	Turpinātas izpētes projektiem (pētījumu skaits)	6	6
39.00.00	Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbības nodrošināšana		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Kvalitatīvi un savlaicīgi izmeklēti aviācijas nelaimes gadījumi, incidenti un dzelzeļa avārijas, tiek noteikti patiesie aviācijas nelaimes gadījumu, incidentu, dzelzeļa avāriju un starpgadījumu cēloņi (% no kopējā incidentu un nelaimes gadījumu skaita)	100	100
40.00.00	Tiešās pārvaldes iestādes Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Autopārvadājumu kontroles efektivitāte saglabāta iepriekšējā līmenī (uz ceļiem un uzņēmumos veikto pārbaūžu skaita pieaugums % salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu)	0	-28
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Kontrolēti uzņēmumi (kontrolēto uzņēmumu skaits)	1024	857
	Eiropas Savienības prasībām atbilstoši un lielāki kontroles apjomi saistībā ar autovadītājiem noteiktā darba un atpūtas laika un tā reģistrēšanas ierīces lietošanas noteikumu ievērošanu (% no darbdienām, kurās strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas darba un atpūtas režīma nosacījumi)	5	7
	Kontrolēti transportlīdzekļi (kontrolēto transportlīdzekļu skaits)	28160	26695
	Veikta faktiskās masas vai ass slodžu kontrole transportlīdzekļiem (kontrolēto transportlīdzekļu skaits)	1500	1225
41.00.00	Civilās aviācijas aģentūras darbības nodrošināšana		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Sertificēto gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzība (sertificēto aviosabiedrību skaits)	11	11
	Lidlauku sertifikācija un darbības uzraudzība (sertificēto lidlauku skaits)	10	13
	Sertificēti aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji saskaņā ar Regulu (EK) 2096/2005 , ar kuru paredz kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai (sertificēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju skaits)	2	2
	Sertificēto gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju uzraudzība saskaņā ar Regulas (EK) 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu II Pielikumu (sertificēto tehniskās apkopes organizāciju skaits)	11	10
	Sertificēto gaisa kuģu lidotspējas uzturēšanas vadības organizāciju uzraudzība saskaņā ar Regulas (EK) 2042/2003 I Pielikumu (sertificēto lidotspējas uzturēšanas organizāciju skaits)	11	10
43.00.00	Kohēzijas fonda finansētie projekti 2007.–2013.gada plānošanas periodam		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta autoceļa E-22 posma Rīga (Tīnūži) – Koknese būvniecība (32,7 km)	13,76	13,76
	Veikta autoceļa E-22 posma Ludza – Terehova Būvniecība (71,78 km)	0	0
44.00.00	Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana starptautiskajā lidostā „Rīga”		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Izpildītas Eiropas Savienības un starptautisko tiesību aktu prasības par civilās aviācijas drošību un LR valsts deleģētās publiskās funkcijas - civilās aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības nodrošināšana, atbilstoši pieaugošajam gadā apkalpoto pasažieru skaitam (paredzamais pasažieru skaita pieaugums %)	14	10
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Izlidojošo pasažieru kontrole (pasažieru skaits milj.)	1,9 – 2,2	2,1
	Reģistrētās bagāžas kontrole (skaits (milj.))	1,9 – 2,2	2,1
	Kritiskās daļas uzraudzība (izsniegto pastāvīgo caurlaižu skaits gadā tūkst.)	4,1 – 5,2	5,2
	Ugunsdzēsības tehnikas vienību ekspluatācija, saskaņā ar konkrētām tehnikas ekspluatācijas instrukcijām un uzturēšana pastāvīgā darba gatavībā (tehnikas vienību skaits)	6	6
46.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) pasākumu īstenošana (2007-2013)		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Savas kompetences ietvaros izpildīts Veronas deklarācijā noteiktais ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums līdz 2010. gadam par 50 procentiem salīdzinājumā ar 2001. gadu (% samazinājums, salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	13	20
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Noasfaltēti valsts I. šķiras autoceļi (kopgarums km)	100	21
47.00.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Savienības fondu apgūšanai (2007-2013)		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Uzsākti un īstenoti projekti atbilstoši plānotajam ieviešanas grafikam un pieejamajam ES fondu finansējumam (noteiktā termiņā uzsāktu vai īstenoto projektu skaits no plānotajiem)	1	1
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	ES fondu tehniskās palīdzības projekta „Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai, kā ES fondu atbildīgajai iestādei, 2008.-2010. gadā” īstenošana (%)	45	19

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

Jaunas politikas iniciatīvas 2009. gadā netika izvirzītas sakarā ar fiskālās disciplīnas noteiktajiem ierobežojošiem pasākumiem.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2009. gadā ministrija neveica un nepasūtīja pētījumus par valsts budžeta līdzekļiem.

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2009.gadā

2000.-2006.g. periodā apstiprinātie Kohēzijas fonda finansētie projekti

1. Projekts 2000/LV/16/P/PT/003 Dzelzceļa pārmiju nomaiņa Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā

Projekta ietvaros paredzēta 760 pārmiju nomaiņa Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridorā. Koridora garums ir 454 km (kopējais pārmiju skaits 3023), un tas sastāv no 4 posmiem:

- Zilupe-Rēzekne-Krustpils-Jelgava-Ventspils;
- Indra-Daugavpils-Krustpils-Rīga;
- Kārsava-Rēzekne-Daugavpils;
- Rīga-Jelgava-Liepāja.

2005.gadā pabeigta pirmā līguma realizācija par 390 pārmiju piegādi. 2006.gada sākumā tika parakstīts otrs piegāžu līgums par 370 pārmiju piegādi. 2009.gada laikā piegādātas 23 pārmijas. Visas projektā paredzētās pārmijas ir piegādātas un nomainītas. Projektu paredzēts pabeigt 2010.gadā.

2. Projekts 2001/LV/16/P/PT/006 Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācija: vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija

Galvenās pasākuma sastāvdaļas (ietilpst divos posmos):

1. esošo releja pusautomātisko bloķēšanas sistēmu, signālu un pārmiju centralizācijas sistēmas nomaiņa ar modernām autobloķēšanas sistēmām, elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu dzelzceļa posmos Krustpils- Rēzekne, Ventspils- Jelgava un Krustpils- Daugavpils (327,6 km).

2. esošo releja autobloķēšanas sistēmu un signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu nomaiņa posmos Jelgava- Krustpils un Daugavpils- Indra (237.9 km) ar modernām autobloķēšanas sistēmām, elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu;

3. centralizēto vilcienu kustības vadības sistēmu atjaunošana Daugavpils un Jelgavas posteņos, un Rēzeknes- Zilupes posma iekļaušana jaunajā centralizētajā vilcienu kustības vadības sistēmā;

4. esošo releja signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu nomaiņa ar elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu Jelgavas stacijā;

5. jaunu signālu ierīkošana stacijās un uz galvenajām līnijām;

6. jaunu sliežu ķēžu ierīkošana stacijās un uz līnijām;

7. augstsprieguma elektroapgādes līniju atjaunošana (enerģijas piegāde jaunajām signalizācijas sistēmām);

8. visu 125 automātisko pārbrauktuvju atjaunošana (no tām 10 ar pārbrauktuves barjerām);

9. jaunu speciālu skapju (ēkas) izbūve un tehnisko telpu atjaunošana jaunajām signalizācijas vadības un kontroles iekārtām (signālu un pārmiju centralizācijas sistēma).

Projekta 1.posms uzsākts 2005.gada janvārī. Projekta 2.posms uzsākts 2007.gada novembrī.

2009.gadā turpinājās projekta abu posmu realizācija. Projektu paredzēts pabeigt 2010.gadā.

3. Projekts 2001/LV/16/P/PT/007 Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācija: ritošā sastāva sakarsušo buksu atklāšanas sistēmas modernizācija

58 jaunu kontrolpunktu ierīkošana, tai skaitā uzstādot uz sliežu ceļiem sakarsušo bukšu atklāšanas iekārtas, gaismas signālus un radio sistēmas (ar antenām un selektoriem);

Projekts uzsākts 2004.gada novembrī.

2009.gadā turpinājās projekta realizācija. Projektu paredzēts pabeigt 2010.gadā.

4. Projekts 2002/LV/16/P/PT/008 Saulkrastu apvedceļš

Lai saglabātu Saulkrastiem raksturīgo atpūtas vietas funkciju, paaugstinātu gājēju drošību un palielinātu autoceļa posma caurlaides spēju, bija paredzēts:

- Izbūvēt Saulkrastu apvedceļu - 20,24 km jauna ceļa, kurš ilgstošā laika periodā ļautu novirzīt galveno autotransporta plūsmu no Saulkrastu centra. Apvedceļš ar divām braukšanas joslām (ceļa klātnes platums 14,0 m, brauktuve - 11,0 m), ar savienojumiem esošajam autoceļa posmam un esošajam ceļu (ielu) tīklam (savienojšie ceļi, otrās šķiras ceļi: kopā 12,97 km). Kopumā uzbūvētas 17 konstrukcijas (tilti, ceļa pārvadi, ieskaitot divus gājēju tuneļus); 4 dzelzceļa pārbrauktuves; žogi; 4,46 km gājēju/ velosipēdistu ceļš; 18,43 km ielu apgaismojums. Veikti vides aizsardzības pasākumi: pakešu logu izbūve tuvu esošajām dzīvojamām ēkām, egļu dzīvžogu ierīkošana un blīvo žogu izbūve.

- Uzlabot satiksmes drošību esošajam autoceļa A1 posmam no 21,05 līdz 41,57 km - rekonstruēt esošo ceļu 14,8 km garumā, ieskaitot ietvju izbūvi vai rekonstrukciju 5,5 km garumā, autobusa pieturu, autopaviljonu (4 gab.) un apgaismojuma (11,6 km) rekonstrukciju.

2005.gadā projekta ietvaros parakstīti Saulkrastu apvedceļa būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi, uzsākti būvdarbi. 2007.septembrī Saulkrastu apvedceļa būvniecība pabeigta.

2009.gadā Eiropas Komisijā iesniegta noslēguma izdevumu deklarācija noslēguma maksājuma saņemšanai.

5. Projekts 2004/LV/16/C/PT/001 TEN-1 autoceļu tīkla uzlabojumi, 1.projekts

Projekts paredzēja uzlabot atsevišķus TEN tīklā iekļauto autoceļu posmu tehniskos parametrus, palielinot seguma aprēķina slodzi līdz 11,5 t uz asi. Maksimāli tika izmantoti esošā seguma materiāli, iepriekš veicot to detalizētu pārbaudi. Ceļa trase iekļauta esošajā ceļa nodalījuma joslā. Uzlabota ceļa pārredzamība un samazināts nobrauktuviņu skaits un izvērtēta esošo transporta stāvvietu lietderība. Nozīmīgāko krustojumu zonās, kā arī gājēju un velosipēdistu intensīvāko plūsmu vietās ierīkots apgaismojums, veikta arī autobusu pieturu paviljonu pārbūve vai remonts.

Projektā tika iekļauti objekti:

(E67) autoceļa A1 posms Skulte – Svētciems (no 40,57 līdz 80,7 km).

(E67) autoceļa A1 posms Ādaži – Gauja (no 6,3 līdz 12,2 km).

(E67) autoceļa A7 posms Bauska – Grenctāle (no 67,4 līdz 85,6 km).

(E22) autoceļa A12 posms Jēkabpils – Varakļāni no 6,7 līdz 54,6km. (izņemot 17,9 līdz 19,0 km): tiltu pār Atašu, Kaževu un Malmuti būvniecība, dzelzceļa pārvada pār Rīgas-Rēzeknes dzelzceļu būvniecība, autoceļu A12 un A6 krustojuma Jēkabpilī būvniecība. 2007.gada septembrī parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un oktobrī uzsākta būvniecība. 2009.gada oktobrī būvdarbi pabeigti.

6. Projekts 2004/LV/16/C/PT/002 Sliežu ceļa atjaunošana Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora posmos

No 2006.gada līdz 2010.gadam paredzēts pilnībā rekonstruēt nokalpojošo un tehniskām prasībām neatbilstošo sliežu ceļa virsbūvi Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora iecirkņos. Rekonstrukcijas laikā tiks nomainīti virsbūves materiāli - sliedes, gulšņi ar stiprinājumiem, šķembu slānis un pārbrauktuviņu gumiju klājumi 220 km kopējā sliežu ceļa

garumā. Sliežu ceļa rekonstrukciju, izmantojot šos jaunus materiālus, veic SIA „LDz infrastruktūra”, veicot pilnīgu sliežu ceļa demontāžu, šķembu balasta izgrābšanu un tīrīšanu, jauna balasta slāņa izveidošanu un profilēšanu, jauna sliežu ceļa ielikšanu (jaunas sliedes, gulšņi ar stiprinājumiem), inženiertehnisko būvju remontu (caurteku, nelielu tiltu) drenāžas sistēmas uzlabošanu, krūmu izgriešanu nodalījuma joslā un pārbrauktu vju remontu

2005.gadā tika noslēgts sliežu piegāžu līgums. 2006.gadā tika noslēgti gulšņu un šķembu piegāžu līgumi, tehniskās palīdzības līgums.

2008.gadā parakstīts līgums par gumijas klājuma piegādi. Līdz 2008.gada beigām veiktas visas piegādes līguma ietvaros.

2009.gadā pabeigtas sliežu un šķembu piegādes. Tika turpinātas gulšņu piegādes.

7. Projekts 2004/LV/16/C/PA/001 Tehniskā palīdzība transporta nozarē

Projekta ietvaros bija paredzēts veikt E22 Austrumu ievada Rīgā, GSM-R komunikāciju sistēmas ieviešanas, Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcijas projekta un Daugavas kreisā krasta dzelzceļa maršrutu uz ostas teritorijām un starptautisko lidostu „Rīga” tehniski – ekonomisko izpēti, ietekmes uz vidi novērtējumu, sagatavot Kohēzijas fonda projektu pieteikumus, ka arī konkursa dokumentāciju.

2005.gada augustā parakstīts pakalpojumu līgums par E22 Austrumu ievada Rīgā tehniski ekonomiskās izpētes veikšanu. 2009. gadā pabeigta līguma izpilde.

2006.gada aprīlī tika noslēgts līgums par GSM-R komunikāciju sistēmas ieviešanas tehniski – ekonomisko izpēti. Šī līguma izpilde tika pabeigta 2007.gada augustā.

2006.gada novembrī parakstīts pakalpojumu līgums par Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcijas projekta izpēti. 2009. gadā turpinājās Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcijas izpētes darbi.

2009.gada augustā tika noslēgts līgums par Daugavas kreisā krasta dzelzceļa maršrutu uz ostas teritorijām un starptautisko lidostu „Rīga” izpēti. Līguma ietvaros 2009.gadā tika uzsākts darbs pie dzelzceļa maršrutu alternatīvu analīzes.

8. Projekts 2005/LV/16/C/PT/003 Liepājas ostas pievedceļu rekonstrukcija (dzelzceļš un autoceļš)

Dzelzceļš: Liepājas SEZ teritorijā izbūvēti Ziemeļu un Rietumu dzelzceļa parki, kā arī savienojošie sliežu ceļi.

Autoceļi, galvenās sastāvdaļas: rekonstruēts Karostas kanāla tilts un atsevišķu ielu posmi, paredzēts izveidot jaunu ostas pievedceļu no autoceļa A9 Rīga – Liepāja līdz Pulvera ielai.

Projektu plānots realizēt 2006.-2010. gadā.

2006.gada janvārī parakstīts pievedceļu projektēšanas līgums. 2008.gadā projektēšanas darbi pabeigti. 2009.gada beigās noslēgts būvdarbu līgums.

2006.gada jūlijā parakstīts Karostas tilta renovācijas būvdarbu līgums un maijā - būvdarbu uzraudzības līgums. Sakarā ar 2006.gada vidū notikušo sadursmi ar tankkuģi, tilta renovācijas būvdarbu uzsākšana atlikta uz nenoteiktu laiku. 2006. gada novembrī Karostas tilta renovācijas būvdarbi tika atsākti. 2009.gadā pabeigti Karostas tilta renovācijas darbi.

2007. gadā tika noslēgti dzelzceļa Ziemeļu parka un savienošā dzelzceļa ar Rietumu parku būvniecības un būvuzraudzības līgumi. 2008. gada janvārī pabeigta dzelzceļa parka būvniecība.

9. Projekts 2005/LV/16/C/PT/002 Pievadceļu rekonstrukcija Ventspils ostas termināliem

Projekta ietvaros izbūvēts jauns autotransporta tilts un tā pievadceļus, izbūvēts prāmju termināls ar piestātni un tā pievedceļi, kā arī rekonstruēti atsevišķi ielu posmi, tiek rekonstruēts esošais tilts pār Ventas upi. Projektu plānots realizēt 2006.-2010.gadā.

2006.gadā parakstīti prāmju termināla būvniecības un 17.piestātnes rekonstrukcijas līgumi, uzsākti būvdarbi. 2007.gadā būvdarbi pabeigti.

2007.gadā parakstīti līgumi par Sarkanmuižas dambja, Kurzemes ielas un Rūpniecības ielas rekonstrukciju. 2008.gadā būvdarbi pabeigti.

2008.gadā parakstīti līgumi jauna autotransporta tilta un tā pievedceļu būvniecību Ventspilī, kā arī noslēgts līgums par Fabrikas ielas rekonstrukciju. Būvdarbi pabeigti 2009.gadā.

2009.gadā noslēgts būvdarbu līgums par Ventspils autotransporta tilta rekonstrukciju. Uzsākti būvdarbi.

10. Projekts 2005/LV/16/C/PT/002 VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga” skrejceļa pagarināšana un apgaismojuma sistēmas uzlabošana

Projekta ietvaros pagarināts lidostas „Rīga” skrejceļš par 650 m, sasniedzot 3 200 m, izbūvēti manevrēšanas ceļi 850 m garumā, modernizēta skrejceļa apgaismojuma sistēma un elektroapgāde, lidlauka ūdens atvades sistēma un drošības nožogojums.

2007.gada martā noslēgti būvdarbu līgumi.

Būvdarbi pabeigti 2008.gada oktobrī. 2009.gadā Eiropas Komisijā iesniegta noslēguma izdevumu deklarācija noslēguma maksājuma saņemšanai.

11. Projekts 2005/LV/16/C/PA/002 Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai

Projekta ietvaros bija plānots veikt reģionālo lidostu (Ventspils, Liepājas un Daugavpils) tehniski – ekonomisko izpēti, ietekmes uz vidi novērtējumu, piesaistīt konsultantus dažādu jautājumu risināšanā saistībā ar Kohēzijas fonda projektu ieviešanu, kā arī veikt nacionālās nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamo teritoriju izpēti.

2006.gada sākumā noslēgts līgums par reģionālo lidostu izpēti. Izpēte tika pabeigta 2007.gada oktobrī.

2006.gada septembrī tika noslēgts līgums par Kohēzijas fonda projektu publicitātes pasākumu realizēšanu.

2007.gada jūnijā tika noslēgts līgums ar ekspertu par konsultatīvo pakalpojumu sniegšanu atklātā konkursa iepirkuma komisijai Kohēzijas fonda projekta „Vilcienu kustības vadības sistēmas modernizācija (Latvijas Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridorā)” 2.posma būvdarbu iepirkuma ietvaros iesniegto pretendentu piedāvājumu izvērtēšanā. 2007.gada jūlijā eksperts pabeidza darbu pie iepirkuma komisijai iesniegto piedāvājumu izvērtēšanas.

2008.gada decembrī tika parakstīts līgums par nacionālās nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamo teritoriju izpēti. 2009.gadā pabeigta līguma izpilde.

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (ERAF, Kohēzijas fonds) aktivitātes

3.2.1.1.aktivitāte „Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana” tiek īstenota. 2009.gada beigās pabeigta divu 2008.gadā uzsākto autoceļu posmu rekonstrukcija. Pabeigti būvdarbi P73 Rite-Apserde posmā 75,0-84,8 km (pieņemts ekspluatācijā 19.10.2009.) un P124 Ventspils-Kolka posmā 56,3-67,3 km (pieņemts ekspluatācijā 03.11.2009.). 2009.gada septembrī uzsākti būvdarbi 10 objektos.

3.2.1.2.aktivitātē „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās” par divu (Bauskas un Ventspils pašvaldību) no septiņiem pirmajā projektu iesniegumu atlasē kārtā apstiprinātajiem projektu īstenošanu 2009.gada otrajā pusgadā noslēgtas vienošanās par projektu īstenošanu, uzsākta projektu īstenošana. 21.12.2009. izsludināta otrā projektu iesniegumu atlasē kārtā. Projektu iesniegumu iesniegšanas termiņš - 22.03.2010.

3.2.1.3.1.apakšaktivitātes „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas” ietvaros 2009.gadā uzsākta visu 29 pirmajā atlasē kārtā apstiprināto projektu īstenošana. Otrās projektu iesniegumu atlasē izsludināšanai uzsākta projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriju un Ministru kabineta noteikumu par apakšaktivitātes īstenošanu grozīšana.

Eiropas Savienības fondu Uzraudzības komitejas 15.10.2009.sēdē tika apstiprināti **3.2.1.3.2.apakšaktivitātes „Satiksmes drošības uzlabojumi Rīgā”** projektu vērtēšanas kritēriji. Apakšaktivitātes Ministru kabineta noteikumi ir saskaņošanas procesā.

3.2.1.4.aktivitāte „Mazo ostu infrastruktūras uzlabošana” 2009.gada otrajā pusgadā noslēgti līgumi par abu (Mērsraga un Skultes ostu) apstiprināto projektu īstenošanu. Uzsākta projektu īstenošana.

Ministru kabineta 31.03.2009.sēdes protokola Nr.22 50.parakrāfa 19.punktā Satiksmes ministrijai bija uzdots līdz 2009.gada 1.jūnijam izvērtēt **3.2.1.5.aktivitātes „Publiskais transports ārpus Rīgas”** ekonomisko pamatojumu un pierādīt, ka piedāvātais aktivitātes īstenošanas risinājums ir ekonomiski racionāls. Izpildot uzdoto, ministrija 2009.gada 1.jūnijā nosūtīja Ministru prezidentam vēstuli par uzdevuma izpildi, vēstules kopiju nosūtot Finanšu ministrijai kā Eiropas Savienības fondu vadošajai iestādei. 2009.gada 29.jūnijā Satiksmes ministrija saņēma Finanšu ministrijas vēstuli, kurā Satiksmes ministrijai uzdots sagatavot un iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu, kurā sniegts ekonomiski pamatots piedāvātā 3.2.1.5.aktivitātes īstenošanas risinājuma izvērtējums. Izpildot Finanšu ministrijas vēstulē noteikto, ministrija sagatavoja informatīvo ziņojumu par 3.2.1.5.aktivitātes „Publiskais transports ārpus Rīgas” ekonomisko pamatojumu un aktivitātes īstenošanas risinājuma ekonomisko racionalitāti.

3.2.2.3.aktivitātē „Elektronisko sakaru pakalpojumu vienlīdzīgas pieejamības nodrošināšana visā valsts teritorijā (platjoslas tīkla attīstība)” notiek projektu vērtēšanas kritēriju un Ministru kabineta noteikumu par aktivitātes īstenošanu izstrāde. Paralēli notiek dokumentu gatavošana valsts atbalsta paziņojuma iesniegšanai Eiropas Komisijā.

3.2.2.4.1.apakšaktivitāte „Valsts nozīmes elektronisko sakaru tīklu izveide, attīstība un pilnveidošana”: Ministru kabinetā vēl nav apstiprināta "Vienotas tehnoloģiskās platformas izveide 112 un pārējiem īso kodu lietotājiem, kas sniedz ārkārtas un neatliekamo palīdzību" koncepcija un līdz ar to nav iespējams uzsākt projektu vērtēšanas kritēriju sagatavošanu.

3.3.1.1.aktivitātē „TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi” 2009.gada otrajā pusgadā pirmās projektu iesniegumu atlasē ietvaros atbildīgajā iestādē apstiprināto divu lielo projektu (Autoceļa E22 posma Ludza – Terehova būvniecība un Autoceļa E22 posma Rīga (Tīnūži) - Koknese būvniecība) iesniegumi iesniegti Eiropas Komisijā. Abi projekti tiek īstenoti.

Otrās projektu iesniegumu atlasē izsludināšanai par pirmajā atlasē kārtā apstiprinātajos projektos iepirkumu rezultātā ietaupītajiem līdzekļiem uzsākta projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriju un Ministru kabineta noteikumu par aktivitātes īstenošanu grozīšana.

3.3.1.2.aktivitātes „TEN-T dzelzceļa posmu rekonstrukcija un attīstība (Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras attīstība un Rail Baltica)” ietvaros 2009.gada 13.novembrī Eiropas Komisijā apstiprināts lielais projekts „Otrā sliežu ceļa izbūve iecirknī

Rīga – Krustpils”. Otrās projektu iesniegumu atlasē izsludināšanai uzsākta Ministru kabineta noteikumu par aktivitātes ieviešanu grozīšana.

3.3.1.3.aktivitātē „Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu” ietvaros” 2009.gada otrajā pusgadā uzsākta pirmajā atlasē kārtā apstiprinātā Liepājas ostas padziļināšanas projekta īstenošana. Nav uzsākts Ventspils sauskraavu termināla būvniecības projekts, jo notiek valsts atbalsta saskaņošana ar Eiropas Komisiju.

Eiropas Savienības fondu Uzraudzības komitejas 15.10.2009.sēdē tika apstiprināti grozījumi projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijos. Tika veikti attiecīgie grozījumi Ministru kabineta noteikumos par aktivitātes īstenošanu. Otrā atlasē kārtā netika uzsākta 2009.gada beigās, kā bija plānots, jo netika pieņemts Ministru kabineta lēmums par finansējuma pārdali no lielajiem infrastruktūras projektiem. Atlase tika izsludināta 2010.gada sākumā pēc lēmuma pieņemšanas.

3.3.1.4.aktivitātes „Lidostu infrastruktūras attīstība” ietvaros Eiropas Savienības fondu Uzraudzības komitejas 15.10.2009.sēdē tika apstiprināti grozījumi projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijos. Tika apstiprināti Ministru kabineta noteikumi par aktivitātes īstenošanu. Atlase netika uzsākta 2009.gada beigās, kā bija plānots, jo netika pieņemts Ministru kabineta lēmums par finansējuma pārdali no lielajiem infrastruktūras projektiem. Atlase tika izsludināta 2010.gada sākumā pēc lēmuma pieņemšanas.

3.3.1.5.aktivitātē „Pilsētu infrastruktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T” tiek īstenots pirmajā atlasē kārtā apstiprinātais projekts „Daugavpils autotransporta mezgls (Vidzemes, Piekrastes, A. Pumpura, Višķu iela)”. Otrā projektu iesniegumu atlasē kārtā tiks izsludināta, kad Rīgas pašvaldība būs gatava iesniegt projekta iesniegumu.

3.3.2.1.aktivitātes „Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība” ietvaros 2009.gada 30.novembrī atbildīgajā iestādē apstiprināts lielais projekts „Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu sistēmas modernizācija un dīzeļvilcienu ritošā sastāva atjaunošana”. 2010.gada sākumā projekta iesniegums iesniegts Eiropas Komisijā.

TEN-T budžeta līdzfinansētie projekti

Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvēstā

Projekta plānoto aktivitāšu ietvaros bija paredzēts paplašināt Ventspils ostas pienākošo kanālu, veikt klientu apkalpošanas centra universālajā terminālī un smago transportlīdzekļu stāvvietas būvniecību, būvdarbus 3.mulīņā, 14.piestātnes būvniecību, kā arī enkurvietas galvenās daļas un kuģu iekraušanas mašīnu sliežu ceļa pamata būvniecību 14.piestātnē.

2008.gadā tika pabeigta projekta realizācija. 2009.gadā apstiprināts projekta noslēguma ziņojums, saņemts noslēguma maksājums no Eiropas Komisijas.

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā

Projekta ietvaros paredzēts izstrādāt tehnisko projektu diviem Austrumu maģistrāles ceļu mezgliem, izstrādāt Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma (Brīvības ielas dubliera un Jaunciema gatves savienojums) skiču projektu un veikt saistītās izpētes, izstrādāt Rīgas Ziemeļu transporta koridora 2.posma (Daugavas šķērsojuma Austrumu pievedceļi un Daugavas šķērsojums) skiču projektu un veikt saistītās izpētes, kā arī veikt Rīgas Ziemeļu transporta koridora satiksmes un maksas jutīguma izpētes un VPP risinājuma ekonomisko, juridisko un finanšu izpētes. 2009.gadā pabeigts Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma skiču projekts un saistītās izpētes. Turpinājās Ziemeļu transporta koridora 2.posma skiču projekta izstrāde.

TEN-T ostu infrastruktūras uzlabošanas izpēte

Projekta ietvaros bija paredzēts veikt izpēti un izstrādāt tehniskos projektus RO-PAX terminālam un molu rekonstrukcijai Rīgas brīvdostā, kokmateriālu terminālam un hidrotehnisko būvju rekonstrukcijai Ventspils brīvdostā un viļņlaužu rekonstrukcijai Liepājas ostā. 2009.gadā projekta īstenošana pabeigta.

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā: Rīgas Ziemeļu transporta koridora izpēti pabeigšana

Projekta ietvaros paredzēts veikt tehniskās izpēti par Ziemeļu transporta koridora 3. un 4.posmu, tehniskās izpēti par Rīgas ostas savienojumu ar Via Baltica Dienvidu ievadu Rīgā un veikt VPP risinājuma izstrādi un VPP konkursa dokumentācijas izstrādi (par visu Ziemeļu transporta koridoru).

2009.gadā tika uzsākta tehniskā izpēte par Ziemeļu transporta koridora 3. un 4. posmu. Turpinājās tehniskās izpēti par Rīgas ostas savienojumu ar Via Baltica Dienvidu ievadu Rīgā izstrāde un VPP risinājuma izstrāde.

Pētījumi par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju (Latvijas posms)

Projekta ietvaros paredzēts veikt detalizēta tehniski-ekonomiskā pamatojuma izstrādi un tehniskās izpēti par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju.

2009.gadā tika uzsākts iepirkums par Eiropas platuma sliežu ceļa līnijas izpēti.

Rekonstrukcija/modernizācija: ziemeļu pārrobežu posms Valmiera Valka, dienvidu pārrobežu posms Jelgava-LT robeža. Rekonstrukcija / modernizācija: Jugla (Rīgas pilsētas robežstacija)-Valmiera

Projekta ietvaros plānots veikt projektēšanas un rekonstrukcijas darbus ziemeļu pārrobežu dzelzceļa posmā Valmiera – Valka, dienvidu pārrobežu posmā Jelgava – Lietuvas robeža un posmā Jugla (Rīgas pilsētas robežstacija) – Valmiera. Projekta īstenošanas uzsākšana atlikta līdz 2011.gadam.

Izpēte un tehniskā projektēšana projektam „Pieejas kanāla kuģu ienākšanai Rīgas ostā rekonstrukcija”

Projekta ietvaros paredzēts veikt izpēti, kā arī izstrādāt skici un tehnisko projektu. 2009.gada beigās parakstīts līgums par izpēti veikšanu.

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā: Viestura un Meža prospektu divlīmeņu šķērsojuma izbūve

Projekta ietvaros paredzēts veikt Viestura un Meža prospektu divlīmeņu šķērsojuma izbūvi. Projekta īstenošana tiks uzsākta 2010.gadā.

2.6. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments darbojas kā neatkarīga Satiksmes ministrijas struktūrvienība un ir atbalsts ministrijas vadībai, sniedzot neatkarīgu vērtējumu par vadības izveidotajām iekšējās kontroles sistēmām, sniedzot konsultācijas vadībai un ministrijas departamentiem par būtiskiem jautājumiem, kā arī no 2008.gada veicot kvalitātes vadības funkciju ministrijā. Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments izvērtē arī atsevišķus normatīvos dokumentus, sniedzot par tiem savu viedokli un piedalās procesos ar padomdevēja tiesībām. Departamenta darbības mērķis ir panākt, lai, pilnveidojot iekšējās kontroles sistēmas, ministrijas vadība varētu sekmīgi īstenot noteiktos stratēģiskos mērķus un politiku.

Iekšējā audita un kvalitātes vadības departamenta 2009.gada darba plānā paredzētais apjoms - 10 sistēmas auditi, 10 Eiropas Savienības un Kohēzijas fonda finansēto projektu sistēmu auditi, ieteikumu izpildes pārbaude, izdevumu deklarācijas pārbaude un 3 iepirkuma pārbaudes, ir izpildīts.

Tika veikti 10 sistēmas auditi, 7 Eiropas Savienības finansēto projektu sistēmu auditi, audita ieteikumu pārbaude un izdevumu deklarācijas pārbaude, trīs Eiropas Savienības finansēto projektu sistēmu auditi turpinās 2010.gadā.

Papildus plānotajiem darbiem pēc iestādes vadītāja un ministra norādījumiem tika sniegtas 4 konsultācijas, departamenta darbinieki piedalījušies 6 dienesta pārbaudes veikšanas komisijās un 1 valsts pārvaldes atbalsta funkciju audita darba grupā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 24.septembra rīkojuma Nr.655 „Par funkciju audita plānu līdz 2009.gada 31.decembrim” 1.3.apakšpunktu un Pasākumu plāna valsts pārvaldes sistēmas un civildienesta optimizēšanai (apstiprināts ar Ministru kabineta 2009.gada 22. jūlija rīkojumu Nr.483 „Par Pasākumu plānu valsts pārvaldes sistēmas un civildienesta optimizēšanai”) 1.8.apakšpunktu, tika izdots Ministru prezidenta 2009.gada 2.novembra rīkojums Nr.463 „Par funkciju audita grupu un funkciju audita veikšanu atbalsta (administratīvo) funkciju optimizēšanai”. Funkciju audita darba grupas sastāvā tika iekļauts arī pārstāvis no Satiksmes ministrijas Iekšējā audita un kvalitātes vadības departamenta.

2009.gadā ministrija turpināja darbu pie Kvalitātes vadības sistēmas pilnveidošanas. Tika pārskatīti un definēti galvenie iestādes darbības procesi, to savstarpējā mijiedarbība, uzsākts darbs pie stratēģiskās plānošanas un īstermiņa (operatīvās) darbības plānošanas procesu sasaistes.

Pārskata gadā auditētās sistēmas

- Informācijas tehnoloģiju sistēmas (1 audits)

Audits tika veikts apakšsistēmai „Interneta un Intraneta vadība” ar mērķi sniegt pārliecību ministrijas vadībai, ka piekļuve Internetam un Intranetam ir nodrošināta valsts institūcijām noteiktajā kārtībā atbilstoši normatīvo aktu prasībām, notiek droša, lietderīga informācijas iegūšana un tiek veikta pilnīga un pastāvīga kontrole. Audita rezultātā tika sniegti ieteikumi nodrošināt kontroles pasākumus par Interneta resursu izmantošanu, atbilstošu paroli veidošanu, kā arī veikt pasākumus, lai nepieļautu surogātpasta iekļūšanu ministrijas tīklā.

- Nozaru fondu finanšu līdzekļu plānošana un izlietojuma kontrole (1 audits)

Audita mērķis – sniegt pārliecību ministrijas vadībai, ka nozaru fondu finanšu līdzekļu vadības sistēma (budžeta programmu finansējums tiek nodots konkrētu valsts uzdevumu īstenošanai citām institūcijām) ir izveidota un darbojas, nodrošinot ekonomisku finanšu līdzekļu izlietojumu. Audita rezultātā tika izvērtēta esošā situācija un skatīta iespēja Latvijas ostu padomes sekretariātam finansējumu plānot ārpus valsts budžeta.

- Ministrijas kopējā pārvalde un vadība (1 audits)

Audits tika veikts apakšsistēmai „Sabiedrisko attiecību un ārējo sakaru veidošanas sistēma, publicitāte, prese” ar mērķi gūt pārliecību, ka sabiedrisko attiecību sistēma ministrijā darbojas un nodrošina vienotu un saskaņotu politikas veidošanu saiknē ar sabiedrību. Konstatēts, ka nepieciešams pilnveidot darbu plānošanu un atskaitīšanās kārtību, kā arī jānodrošina, lai plānotie darbi un pasākumi tiktu saskaņoti ar ministrijas vadību un apstiprināti.

- Personālvadība (1 audits)

Audits tika veikts apakšsistēmai „Personas datu apstrādes sistēma”, lai gūtu pārliecību, vai datu apstrādes process ministrijā ir drošs, pilnīgs un kontrolējams, atbilst ārējo un iekšējo normatīvo aktu prasībām un ir ieviesti atbilstoši tehniskie un organizatoriskie pasākumi, kas nodrošina personas datu aizsardzību. Ministrijas atbildīgajam departamentam jāstiprina likuma izpratne par personu datu aizsardzību, nepieciešams izstrādāt iekšējos datu

apstrādes aizsardzības noteikumus un izvērtēt struktūrvienībās veicamo fizisko personu datu apstrādi.

- Ministrijas padotībā esošu iestāžu kontroles sistēmas novērtējums (3 auditi)

2009.gadā ministrija ir veikusi auditus valsts aģentūrā „Civīlās aviācijas aģentūra”, Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā un Valsts dzelzceļa administrācijā, pārbaudot līdzekļu plānošanas un to izmantošanas likumību, nodrošinot normatīvajos aktos noteikto funkciju izpildi.

- Valsts kapitāla daļu pārvaldības sistēma (2 auditi)

Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments ir veicis institūcijas darbības auditu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”. Audita mērķis - sniegt pārliecību akcionāram, ka valsts akciju sabiedrības „Latvijas autoceļu uzturētājs” amatpersonu pieņemtie lēmumi un veiktie darījumi ir likumīgi un lietderīgi, sabiedrība darbojas atbilstīgi valsts interesēm un normatīvo aktu prasībām. Auditējamajā institūcijā tiek veikti pasākumi nekustamo īpašumu uzskaites sistēmas sakārtošanai, izstrādāti iekšējie normatīvie akti, kas reglamentē nekustamo īpašumu uzskaites kārtību un ir izveidota nekustamo īpašumu uzskaites datu bāze. Audits veikts arī valsts akciju sabiedrībā „Bīķernieku kompleksā sporta bāze”, rosināts pilnveidot kapitāla struktūras un debitoru kontroli un vadību.

- Korupcijas novēršanas un apkarošanas valsts programmas izpilde (1 audits)

Amatpersonu atrašanās interešu konfliktā novēršana kapitālsabiedrībās ir ikgadējs audits ar mērķi sniegt pārliecību ministrijas vadībai, ka iespējamā interešu konflikta novēršana valsts amatpersonu darbībā ministrijā un kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tiek nodrošināta pastāvīgi un tā kontroles mehānisms atbilst ārējo un iekšējo normatīvo aktu prasībām.

- Eiropas Savienības finansēto programmu un projektu īstenošanas sistēmas (12 auditi)

Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments ir veicis auditus atsevišķi 2004.-2006.gada un 2007.-2013.gada plānošanas periodu projektiem un to sistēmām.

2004.-2006.gada plānošanas perioda projektiem tika veikti:

- 4 vadības un kontroles sistēmas atbilstības un efektivitātes auditi;
- ieteikumu ieviešanas pēcpārbaude;
- starpposma izdevumu deklarācijas pārbaude.

Vadības un kontroles sistēmas atbilstības un efektivitātes auditu laikā būtiski trūkumi netika konstatēti un ieteikumi netika izteikti. Iepirkumu procedūru auditu laikā tika pārbaudīts iepirkumu vadības un kontroles process trijiem ministrijas īstenojamiem projektiem. Tika secināts, ka izvēlētajā iepirkumu procedūra atbilst Latvijas Republikas un Eiropas Komisijas projektu ieviešanas normatīvo aktu prasībām un izstrādātā iekšējā vadības un kontroles sistēma iepirkumu procedūrā darbojas labi. Tika veikts arī ERAF projektu noslēgumu sistēmas audits, kura mērķis bija sniegt pārliecību vadībai, ka ministrijā Eiropas Reģionālās attīstības fonda finanšu izlietojums atbilst darbības programmas mērķiem un aktivitāšu ietvaros noteiktajiem fiziskajiem un finanšu rādītājiem.

Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments veica audita ieteikumu ieviešanas pēcpārbaudi par 6 vadības un kontroles sistēmas atbilstības un efektivitātes auditiem un 9 izdevumu deklarāciju izlases pārbaudēm. Tika izsekota 42 audita ieteikumu ieviešana ministrijas Investīciju departamentā, Ventspils Brīvostas pārvaldē, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””, Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā un Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvaldē. Konstatēts, ka ieviesti ir 28 ieteikumi, 11 ieteikumi noņemti no uzskaites, jo

projekti ir īstenoti un ieteikumi zaudējuši aktualitāti, un 3 ieteikumiem pagarināts ieviešanas termiņš līdz 2010.gada 31.decembrim.

2009. gadā tika veikta viena starpposma izdevumu deklarācijas pārbaude Tehniskās palīdzības transporta sektorā projektam, kā rezultātā tika pārbaudīti 14,2 % no visiem 2009.gadā kopējiem starpposmu izdevumu deklarācijās apliecinātajiem attiecināmajiem izdevumiem. Izdevumu deklarācijas pārbaudē projekta īstenošanai valsts akciju sabiedrībai „Latvijas dzelzceļš” tika norādīts nodrošināt projekta īstenošanas termiņu ievērošanu, būvniecības dokumentu noformēšanu atbilstoši normatīvo aktu prasībām, kā arī savlaicīgu izdevumu deklarāciju iesniegšanu ministrijā. Starpniekinstitūcijai tika sniegts ieteikums par iekšējo normatīvo aktu aktualizāciju attiecībā uz datu ievadi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadības informācijas sistēmā.

2007.-2013.gada plānošanas perioda projektiem ministrija veica 6 iekšējās kontroles un vadības sistēmu auditus.

No uzsāktajiem auditiem 3 tika pabeigti 2009.gadā:

- informācijas kvalitātes un drošības sistēma 2007.-2013.gada plānošanas perioda Eiropas Savienības fondu finansēto projektu īstenošanai;
- Satiksmes ministrijas funkciju sadalījuma un atbildības sistēma ERAF finansēto programmu projektu īstenošanai 2007.-2013.g.plānošanas periodā;
- Satiksmes ministrijas funkciju sadalījuma un atbildības sistēma Kohēzijas fonda finansēto programmu projektu īstenošanai 2007.-2013.g.plānošanas periodā.

Trīs auditi turpināsies 2010.gadā.

Vadības un kontroles sistēmas atbilstības un efektivitātes auditu laikā tika konstatēts, ka nepieciešamā kontrole ir izveidota, tā ir efektīva, bet nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, kuriem nav būtiskas ietekmes uz Eiropas Savienības fondu vadības un kontroles sistēmas darbību. Galvenie izvirzītie ieteikumi ir saistīti ar iekšējo normatīvo aktu aktualizāciju un funkciju nodalīšanu ministrijā un ministrijā kā Atbildīgajā iestādē.

Iekšējā audita ieteikumi

2009.gadā Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments ir sniedzis 31 ieteikumu iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanai, tai skaitā 77.4% ieteikumi ir ar augstu prioritāti, 19.4% ar vidēju un tikai 3.2% ar zemu prioritāti, kas liecina par sniegto ieteikumu nozīmīgumu un būtisku nepieciešamību uzlabot esošo kontroles sistēmu. 38.7% no pārskata periodā sniegtajiem ieteikumiem ir ieviesti. Četri ieteikumi ir atcelti sakarā ar to, ka tie zaudējuši aktualitāti.

Nav ieviesti deviņi iepriekšējos pārskata gados sniegtie ieteikumi, kuriem ir pagarināti ieteikumu ieviešanas termiņi. 2009.gadā ieteikumu ieviešanas uzraudzībai un kontrolei ik ceturksni tika sagatavoti pārskati par ieviestajiem un neieviestajiem ieteikumiem. Ieteikumu ieviešanas termiņa pagarinājumi iespējami tikai rakstiski, saskaņojot ar iestādes vadītāju, informējot un skaidrojot iemeslu, kāpēc ieteikumus nebija iespējams ieviest apstiprinātajā termiņā.

Sadarbība ar Valsts kontroli

Satiksmes ministrijā ir noteikta kārtība, kādā tiek nodrošināta Valsts kontroles ieteikumu ieviešanas uzraudzība, aprakstīts un identificēts ieteikumu ieviešanas uzraudzības process, noteikta par ieteikumu ieviešanas uzraudzību atbildīgā amatpersona, atskaitīšanās un ziņošana valsts kontrolei un iestādes vadībai par ieteikumu ieviešanu. Par 2009.gadu no ministrijai sniegtajiem 18 Valsts kontroles ieteikumiem 15 ieteikumi ieviesti gada laikā, 2 ieteikumiem ir pagarināts ieteikuma ieviešanas termiņš un vienam ieteikumam izpildes termiņš ir 2010.gads.

Saskaņā ar noteikto kārtību Iekšējā audita un kvalitātes vadības departaments uztur Valsts kontroles ieteikumu ieviešanas uzraudzībai atbilstošu datu bāzi. Ir noteikti pienākumi par datu bāzes uzturēšanu, izmaiņu un papildinājumu izdarīšanu.

Lai nodrošinātu atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti, ir izveidots ministrijas **korupcijas risku** reģistrs. Korupcijas risku reģistra aktualizāciju veic valsts sekretāra izveidota korupcijas risku vadības grupa, kas pārskata tos procesus Satiksmes ministrijā, kuros iespējami korupcijas gadījumi, pielietojot aptaujas vai citas metodes, veic risku identificēšanu ministrijas struktūrvienībās. Risku reģistrā noteikti iespējamie riski, to varbūtības un ietekmes pakāpes, prioritātes, risku īpašnieki, regulārie un vienreizējie pasākumi, to ieviešanas termiņi, kas tiek iekļauti pretkorupcijas pasākumu plānā. Identificēto risku pārskatīšanai, novērtēšanai un aktualizēšanai risku novērtēšanas grupas sanāksmes tiek rīkotas reizi gadā.

Lai novērstu iespējamās korupcijas riskus, 2008.gada novembrī tika apstiprināts Ētikas kodekss, kas nosaka Satiksmes ministrijas ierēdņu un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus. Savukārt, 2009.gadā tas tika uzlabots un papildināts, - ar 2009.gada 1.septembri stājās spēkā grozījumi Satiksmes ministrijas 2008.gada 12.novembra reglamentā Nr.01.01.-04/8 „Satiksmes ministrijas Ētikas kodekss”. Tajā tika iekļauti lobēšanas atklātības pamatprincipi atbilstoši koncepcijas „Lobēšanas tiesiskās reglamentācijas nepieciešamība Latvijā” ētiskās uzvedības noteikumiem.

Informācija par veiktajām strukturālajām reformām, reorganizācijām.

Būtiskākās izmaiņas Satiksmes ministrijas pārvaldē:

- ar 2009.gada 20.jūliju samazināts valsts sekretāra vietnieku skaits no trim uz diviem;
- 2009.gada 15.decembrī iecelts amatā jauns valsts sekretārs.

Lai nodrošinātu Ministru kabineta 2009.gada 31.marta sēdes protokola Nr.22 56§ „Par likumprojektu „Grozījumi likumā „Par valsts budžetu 2009.gadam”” 4.1.3.apakšpunktā noteiktā uzdevuma izpildi par amata vietu skaita samazināšanu, kā arī Satiksmes ministra 2009.gada 24.aprīļa rīkojuma Nr.01.01-03/96 „Par Satiksmes ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu darbības optimizāciju” izpildi:

- ar 2009.gada 17.jūliju no Starptautisko attiecību departamenta izslēgta Eiropas Savienības lietu koordinācijas nodaļa un izveidota kā patstāvīga nodaļa, izslēgta Starptautisko saistību nodaļa un iekļauta Juridiskajā departamentā, izslēgta Starptautisko ekonomisko attiecību nodaļa, likvidēts Starptautisko attiecību departaments, bet Tranzīta politikas un Juridiskajam departamentam noteikta jauna struktūra. No ministrijas struktūras izslēgta patstāvīgā Informācijas tehnoloģijas nodaļa, patstāvīgais Nekustamo īpašumu departaments, iekļaujot tos Administratīvajā departamentā, kam līdz ar to noteikta jauna struktūra;

- ar 2009.gada 20.jūliju no ministrijas struktūras izslēgta Grāmatvedības nodaļa, Stratēģiskās plānošanas departaments, Autosatiksmes departaments, Aviācijas departaments, Jūrniecības departaments, Dzelzceļa departaments, Transporta un sakaru drošības departaments, savukārt izveidots Finanšu vadības departaments, Transporta departaments, patstāvīga Nozaru koordinācijas un plānošanas nodaļa, patstāvīga NATO un drošības jautājumu nodaļa.

Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas 2009.gada 2.septembra rīkojumu Nr.01.02-03/490, „Par izmaiņām ministrijas struktūrā”, vēlreiz tika veikta ministrijas struktūras optimizācija, kuras rezultātā daži departamenti tika atjaunoti. (skat. 1.1.1.att. 4.lpp).

3. Personāls

Pārskata gadā ministrijā bija 178 amatu vietas gada sākumā un 155 amatu vietas gada beigās, tajā skaitā, 118 ierēdņu amatu vietas un 37 darbinieku amatu vietas. Amatu vietu samazinājums izskaidrojams ar izmaiņām ekonomiskajā situācijā un Ministru kabineta pieņemtajiem lēmumiem par valsts pārvaldē strādājošo skaita samazināšanu 2008. – 2009. gadā un likumprojektu „Par valsts budžetu 2010. gadam”.

Faktiskais vidējais nodarbināto skaits bija 156, tajā skaitā, 121 ierēdnis un 35 darbinieki.

Uz 2009. gada 31. decembri kopējais nodarbināto skaits ministrijā bija 139, tajā skaitā, 100 sievietes un 39 vīrieši.

Strādājošo sadalījums pēc amata 2009. gadā:

• politiskā vadība	4
• valsts sekretāri	1
• valsts sekretāra vietnieki	2
• departamentu direktori un vietnieki	20
• nodaļu vadītāji	8
• vecākie referenti, pārvaldes referenti, speciālisti	80
• pārējie darbinieki	24

Strādājošo sadalījums pa amatu līmeņiem:

Nr. p.k.	Amatu līmeņi	Sievietes	Vīrieši
1.	Augstākā līmeņa vadība (valsts sekretārs, valsts sekretāra vietnieki, departamentu direktori, departamentu direktoru vietnieki, padomnieki)	17	9
2.	Vidējā līmeņa vadība (nodaļu vadītāji)	4	5
3.	Zemākā līmeņa darbinieki (vecākie referenti, pārvaldes referenti, palīgi)	79	25

Strādājošo iegūtā izglītība daļījumā pa dzimumiem un amatu līmeņiem

Nr. p.k.	Amatu līmeņi	Sievietes			Vīrieši		
		Bakalaura grāds	Maģistra grāds un augstāka	Zemāka par bakalaura grādu	Bakalaura grāds	Maģistra grāds un augstāka	Zemāka par bakalaura grādu
1.	Augstākā līmeņa vadība	10	6	1	2	6	0
2.	Vidējā līmeņa vadība	2	2	0	3	2	0
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	47	29	3	12	10	2

2009. gadā ministrija izbeigusi darba tiesiskās/ valsts civildienesta attiecības ar 65 nodarbinātajiem, t.sk., pa amatu līmeņiem:

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	11	9
2.	Vidējā līmeņa vadība	3	3
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	32	7

2009.gadā ministrija nodibinājusi darba tiesiskās/ valsts civildienesta attiecības ar 24 nodarbinātajiem, t.sk., pa amatu līmeņiem:

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	5	3
2.	Vidējā līmeņa vadība	2	1
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	10	3

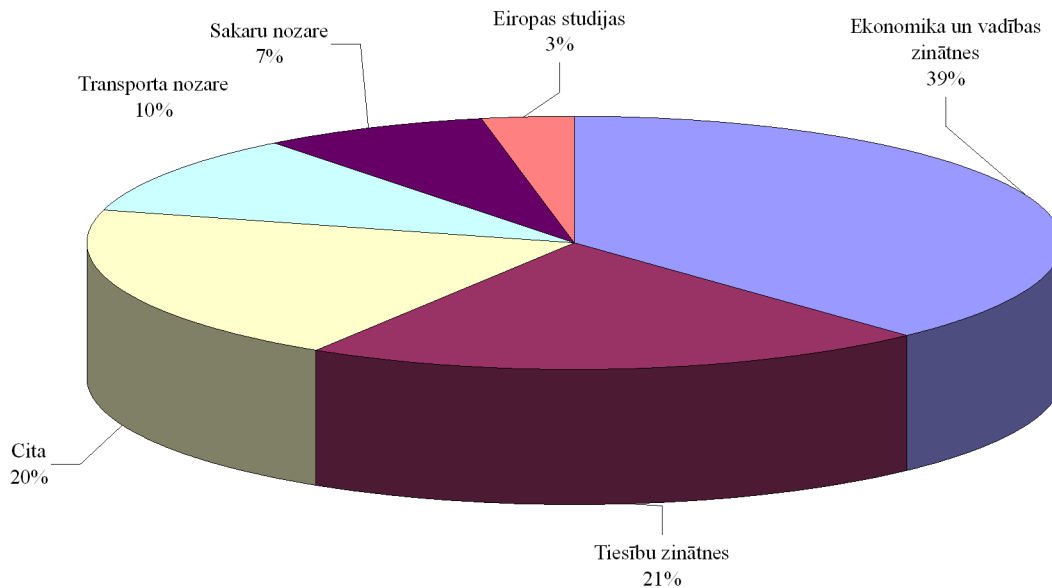
Strādājošo skaits procentos pēc vecuma un dzimuma grupām 2009.gadā.

<i>Vecums/dzimums (skaits)</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
20-29 gadi	22 %	9 %
30-39 gadi	26%	12 %
40-49 gadi	12 %	4 %
50-59 gadi	10 %	1 %
60-69 gadi	2 %	2 %

Izglītības līmenis nodarbinātajiem (ierēdņi + darbinieki, kas strādā uz darba līguma pamata):

<i>Izglītības līmenis</i>	<i>Strādājošo skaits</i>	
	<i>Ir ieguvuši</i>	<i>Turpina studijas</i>
Bakalaura grāds	23	2
Maģistra grāds	53	5
Vairāki maģistra grādi	2	-
Profesionālā augstākā izglītība	20	1
Doktora grāds	2	2
Kopā darbinieki ar augstāko izglītību	132	
Kopā darbinieki ar vidējo izglītību	4	
Ar valstīs iegūta izglītība	7	
Padomju laikā iegūta augstākā izglītība	35	

Ministrijas nodarbināto sadalījums pēc iegūtās augstākās izglītības



4. Komunikācija ar sabiedrību

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa 2009. gadā sabiedrības informēšanai izvēlējusies dažādus komunikācijas kanālus – atbilstoši sabiedrībai nododamā vēstījuma saturam, izvirzītās aktivitātes (pasākuma) koncepcijai, mērķauditorijai un tās ieradumiem lietot konkrētus medijus, pieejamā finansējuma apmēram u.tml.

Ikdienas komunikācijai ar sabiedrību (medijiem) tiek izmantots **preses relīzes** formāts. Pagājušajā gadā šādā veidā sagatavota informācija par ministra gaitām, dažādiem Satiksmes ministrijā izstrādātajiem tiesību aktu projektiem, grozījumiem tajos un aktuālajiem notikumiem transporta un sakaru nozarē. Nosūtītas medijiem un ievietotas ministrijas mājaslapā vairāk kā 250 preses relīzes.

Lai nodrošinātu sabiedrības informēšanu, Sabiedrisko attiecību nodaļa regulāri ikdienā sniedz **atbildes uz žurnālistus interesējošajiem jautājumiem**, kā arī organizē intervijas ar nozaru speciālistiem. Atbildes tiek gatavotas, sadarbojoties ar ministrijas struktūrvienību, padotības iestāžu un kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, darbiniekiem. Pārskata periodā sagatavotas vairāk kā 240 dažāda apjoma atbildes uz jautājumiem.

Pērn mediji visvairāk interesējušies par šādām tēmām: valsts budžeta grozījumi un kādu ietekmi tas atstās uz Satiksmes ministrijas finansēm, valsts pārvaldes reforma, autoceļu projekti, aviācijas jomas attīstība, sabiedriskais transports, tranzīts, satiksmes drošība, ciparu televīzijas ieviešana, ES fondu līdzekļu apguve u.c.

Nepastarpinātās ikdienas komunikācijas nodrošināšanai starp sabiedrību un Satiksmes ministriju Sabiedrisko attiecību nodaļa regulāri un operatīvi aktualizē informāciju Satiksmes ministrijas mājaslapā www.sam.gov.lv. Tajā tiek publicēta aktuālā nozaru informācija (pamatā preses relīzes), ievietots apraksts par ministriju, nozaru raksturojums, informācija par

Eiropas Savienības (ES) lietām, tai skaitā par ES fondiem. Būtiskas mājaslapas sadaļas ir notikumu kalendārs, kurā ik nedēļu valsts iestādes darba caurskatāmības nodrošināšanai tiek atspoguļotas ministrijā nodarbināto aktuālākas aktivitātes (darba grupas, sanāksmes, tikšanās, komandējumi un citi pasākumi), kā arī sadaļa „Jautājiet – mēs atbildēsim”, kurā ikviens interesents var uzdot savu jautājumu un saņemt atbildi (par šo sadaļu vairāk aprakstīts šīs nodaļas nākamajā punktā, kur uzskaitīti pasākumi sabiedrības viedokļa izziņāšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti).

Sabiedrisko attiecību nodaļa patstāvīgi un arī sadarbībā ar citām ministrijas struktūrvienībām un tās padotībā esošajām iestādēm un kapitālsabiedrībām, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, 2009. gadā organizējusi un īstenojusi vairākus pasākumus sabiedrības informēšanai un izglītošanai. Rīkotas **preses konferences** un **preses brīfingi** par aktualitātēm ministrijas kompetencē esošajās nozarēs, piemēram, starptautiskās lidostas „Rīga” attīstības plāni un tarifu politika, izmaiņas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, aktualitātes satiksmes drošībā, valsts autoceļu projekti, starptautiskā sadarbība.

Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa 2009. gadā organizējusi arī citus publiskus pasākumus, piemēram, Ēnu dienu, kas vairākiem jauniešiem deva iespēju gan iepazīties ar ministrijas darbinieku ikdienu, gan gūt ieskatu transporta un sakaru nozaru aktualitātēs. Pērn gada sākumā tika īstenota arī satiksmes drošības kampaņa „Kājāmgājēj, bez atstarotāja tu būsi eņģelis”. Kampaņa tika rīkota otro reizi (pirmā bija 2007. gadā) un šoreiz tā notika visā Latvijā. Pilsētās tika izvietoti vides objekti „cilvēkeņģeļi”, sabiedriskā transporta pieturvietās vides plakāti, pilsētu sabiedriskajā transportā informatīvie materiāli, kā arī izdalīti vairāki tūkstoši atstarotāju. Akcija guva lielu publicitāti un interesi gan no mediju, gan iedzīvotāju, gan vēlāk arī no studentu puses, kas izvēlējās pēfīt šo kampaņu.

Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa 2009. gadā **līdzdarbojusies** arī tās kapitālsabiedrības VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk – **CSDD**) **organizētajās kampaņās** par aktuālajiem jautājumiem satiksmes drošībā. Jau tradicionāli ap Jāņiem tika rīkota kampaņa, kas aicināja auto vadītājus nesēties pie stūres alkohola reibumā, pērn tā bija „Izglāb draugu”. Kampaņas laikā tika uzsvērts, ka ikkatrs sabiedrības pārstāvis ir līdzatbildīgs par savu draugu, radu, paziņu atturēšanu no liktenīgas kļūdas pieļaušanas, braucot apreibinošo vielu ietekmē. Lai arī alkohola reibumā aizturēto autovadītāju skaitam ir tendence samazināties, „Jāņi – alus – stūre” diemžēl joprojām ir ik gadu sastopama vasaras saulgriežu trīsvienība. Kampaņas laikā



raidorganizācijās tika translēti iepriekšējo gadu labākie video un audio klipī.



Līdz šim nebijusi kampaņa bija 2009. gada rudenī rīkotā „Ātrums. Nāvīgi viltīgs. Esi gudrāks!” Tās mērķis bija pievērst sabiedrības uzmanību riskiem, kādi rodas,

pārsniedzot braukšanas ātrumu vai to nepareizi izvēloties. Tāpat ar šo pasākumu aizsākts vidējā ātruma samazināšanas process, kas ir nozīmīgs apstāklis, lai samazinātu negadījumu un tajos bojā gājušo skaitu ceļu satiksmē. CSDD veiktās autovadītāju aptaujas atklāja, ka ātruma pārkāpšanas pamatā ir steiga, neuzmanība un citu lēnā braukšana. Kampaņas laikā autovadītāji un citi satiksmes dalībnieki tika uzrunāti ar televīzijas klipiem, radio un vides reklāmām, un citām aktivitātēm. Visu kampaņas laiku jebkuram interesentam bija arī iespēja apmeklēt „Ātruma dzīvokli” tirdzniecības parkā „Alfa”, kurā varēja gan apskatīt Ātruma personīgās lietas, gan noskatīties video klipus, gan saņemt bukletus un speciālista konsultāciju, kā arī nofotografēties ar Ātruma maketu.

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Satiksmes ministrijas mājaslapā www.sam.gov.lv ir īpaša sadaļa „Jautājiet – mēs atbildēsim”, kurā iedzīvotāji regulāri uzdod sev interesējošos jautājumus. 2009. gadā novērots, ka visbiežāk uzdoti jautājumi par autoceļu remontiem, pasta nodaļu tīkla samazināšanu, sabiedriskā transporta maršruta tīkla izmaiņām, dažādiem ar ceļu satiksmes drošību saistītiem jautājumiem (par transportlīdzekļu reģistrāciju, tehnisko apskati, autovadītāja apliecības iegūšanu un autoskolām), pastmarkām, iedzīvotāji izteikuši arī savus viedokļus par valsts pārvaldes darbu un valsts budžetu, bijuši jautājumi arī par ciparu televīzijas ieviešanu. Analizējot uzdotos jautājumus, secināms, ka iedzīvotāju jautājumu vai komentāru tematika ir atkarīga no konkrētā laika aktualitātēm, mediju dienaskārtībā esošām tēmām. Turklāt šādā veidā uzziņātais sabiedrības noskaņojums un intereses tiek ņemtas vērā ikdienas komunikācijā, pievēršot uzmanību tiem jautājumiem, par kuriem cilvēki visvairāk izsakās vai ir neskaidrības.

Atbildes uz mājaslapas sadaļā „Jautājiet – mēs atbildēsim” uzdotajiem jautājumiem ikdienā sagatavo Sabiedrisko attiecību nodaļas darbinieki, un, ja nepieciešams, konsultējoties ar ministrijas struktūrvienību, padotības iestāžu un kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, darbiniekiem. 2009. gadā tādā veidā sagatavotas atbildes uz teju 700 jautājumiem.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija 2009.gadā sadarbojās ar nevalstiskajām organizācijām (turpmāk - NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā - izstrādāšanā, saskaņošanā.

Par pieņemtajiem lēmumiem, Satiksmes ministrijas iepirkumiem, Eiropas Savienības lietām un cita noderīga informācija ir pieejama Satiksmes ministrijas mājas lapā, kurā ir sadaļa „Sabiedrības līdzdalība”, kas vēl tiek pilnveidota, kā arī sadaļa “ES lietas”, kurā ir aktuāla informācija par ES jautājumiem, t.sk. informācija, kura var veicināt NVO līdzdalību (informācija par sākotnējo pozīciju gatavošanu u.c. informācija).

Aktīva sadarbība ar NVO notikusi gan Latvijas, gan Eiropas Savienības likumdošanas aktu izstrādē un saskaņošanā, kā arī nozares interesējošo jautājumu risināšanā.

Nacionālajās pozīcijās tika iestrādāti NVO viedokļi. Pozīciju saskaņošanas protokolos tika atspoguļoti NVO sniegtie atzinumi. Notikusi aktīva viedokļu apmaiņa ar NVO un nodrošināta atgriezeniskā saite - par visiem iesniegtajiem priekšlikumiem Satiksmes ministrija sniegusi atbildi par turpmāko rīcību un pieņemtajiem lēmumiem. NVO tika regulāri informētas par jaunajām Eiropas Kopienų komisijas (EK) iniciatīvām.

Ministrija 2009.gadā ir organizējusi 7 sabiedriskās apspriedes par šādām tēmām:

1. ar radiofrekvenču spektra joslām saistīto tiesību aktu izstrāde;

2. ar numerācijas resursiem saistīto tiesību aktu izstrāde;
3. par ciparu dividendi un citām radiofrekvenču spektra joslām, kas izmantojamas platjoslas pakalpojumiem;
4. par likumprojektu par 2006. gada konvencijas par darbu jūrniecībā sagatavošanu.

NVO pastāvīgi tiek iesaistītas projektu izstrādē, to saskaņošanā. Sanāksmēs, darba grupās u.tml. saņemtie priekšlikumi tiek izvērtēti un lēmums pieņemts, sadarbojoties ar NVO pārstāvjiem.

Ar NVO līdzdalību tika veidotas 5 darba grupas tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu izstrādei. 2009.gadā tika izstrādāti 11 tiesību aktu projekti un politikas plānošanas dokumenti. Par 61 tiesību aktu projektu un politikas plānošanas dokumentu tika saņemti NVO atzinumi.

Ministriņā izveidotas šādas pastāvīgās konsultatīvās padomes, darba grupas:

- Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvā padome;
- VSIA "Autotransporta direkcija" komercpārvadājumu licencēšanas konsultatīvā padome;
- Starptautisko autopārvadājumu konsultatīvā padome;
- Satiksmes ministra izveidota konsultatīvā padome jautājumos par autoostu darbību;
- Elektronisko sakaru un informācijas tehnoloģiju nozares konsultatīvā padome drošības jautājumos
- Darba grupa par Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas projekta realizācijas koordinēšanu;
- Satiksmes ministra izveidota starpinstitūciju darba grupa, lai koordinētu ar Integrētas Eiropas Savienības jūras politikas izstrādāšanu un īstenošanu saistītās aktivitātes Latvijā.

Tranzīta un loģistikas nozarē notiek aktīva sadarbība ar asociācijām.

Satiksmes ministrija ir atvērta sadarbībai ar NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2010. gadā plānotie pasākumi

5.1. Uzsākto pasākumu turpināšana

2010.gadā ES finansēto projektu ietvaros plānots:

- turpināt iepriekšējos gados parakstīto 13 līgumu ieviešanu Kohēzijas fonda projektu ietvaros, kā arī noslēgt un uzsākt 1 līguma realizāciju;
- turpināt 5 TEN-T budžeta līdzfinansēto projektu ieviešanu;
- turpināt 2007. – 2013.gada perioda ES finansējuma apgūšanu – uzraudzīt 6 ERAF un 6 Kohēzijas fonda akti vitāšu / apakšakti vitāšu īstenošanu.

5.2. Galvenie uzdevumi un pasākumi 2010.gadā

2010.gadam ministrija izvirzījusi šādus prioritāros pasākumus:

- Turpināt apgūt pieejamo ES fondu finansējumu, lai veicinātu transporta un sakaru infrastruktūras attīstību un attīstītu tautsaimniecības konkurētspēju. Nodrošināt nosacījumu izstrādi un projektu atlases uzsākšanu visās Satiksmes ministrijas pārziņā esošās 2007.-2013. gada plānošanas perioda ES fondu aktivitātēs, līdz 2010. gada beigām apstiprinot ES fondu finansējuma piešķiršanu projektiem vismaz 85% apmērā no pieejamā finansējuma (vismaz 725 milj. LVL).

- Izstrādāt Rīgas un Pierīgas mobilitātes plānu un Rīcības programmu, kura galvenais mērķis ir noteikt nepieciešamās darbības, lai veicinātu vienotas satiksmes sistēmas izveidi un uzlabotu teritoriju sasniedzamību, nodrošinot koordinētu un saskaņotu gan transporta infrastruktūras plānošanu, gan satiksmes organizēšanu Rīgā un Pierīgā.

- Attīstīt dzelzceļa un autobusu pārvadājumu savstarpējo mijiedarbību, veicinot vienota un izmaksu ziņā efektīva sabiedriskā transporta pakalpojumu tīkla attīstību.

- Turpināt attīstīt lidostu „Rīga” kā rentablu tranzītlidostu un aviosabiedrību bāzes lidostu, un nodrošināt AS "Air Baltic Corporation" maršrutu tīkla paplašināšanu, tādējādi attīstot Rīgu kā dinamiski augošu Eiropas līmeņa gaisa satiksmes centru, kā arī izvērtēt un pieņemt lēmumu par Latvijas dalību kādā no Eiropas "Kopējo debesu" (Single sky) funkcionālajiem gaisa telpas blokiem.

- Pievienoties Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas Starptautiskajai konvencijai par sadarbību aeronavigācijas drošības jomā un tās papildprotokolēm, Daudzpusējam nolīgumam par aeronavigācijas pakalpojumu maksām, Keiptaunas konvencijai par starptautiskajām garantijām attiecībā uz pārvietojamām iekārtām, kā arī Keiptaunas konvencijas Protokolam par jautājumiem, kas attiecas uz gaisa kuģu iekārtām.

- Parafēt divpusējos starptautiskos nolīgumus par gaisa satiksmi ar Bahreinas Karalisti, Irānas Islama Republiku un Libānas Republiku.

- Izstrādāt informācijas tehnoloģiju drošības (kiberdrošības) „jumta likumu”.

- Izvirzīt Latvijas kandidatūru Eiropas Savienības iestādes „Eiropas elektronisko sakaru regulatoru grupas iestāde” (BEREC) biroja izvietojšanai Latvijā (Rīgā)

- Izstrādāt un iesniegt apstiprināšanai Ministru kabinetā elektronisko sakaru nozares politikas pamatnostādnes 2010. - 2015. gadam.

- Veicināt konteinerkravu tranzītu pa dzelzceļu: pārvadājumu aktivizēšana uz Krieviju; pārvadājumu attīstība ar Ķīnu; konteinerkravu pārvadājumi uz Afganistānu tur izvietoto ASV bruņoto spēku atbalstam, pārvadājumi ar konteinervilcienu ZUBR uz Baltkrieviju un Ukrainu)

- Piedalīties Brīvprātīgajā Starptautiskās Jūras organizācijas (IMO) dalībvalstu auditā, kuru Latvijā paredzēts veikt 2010.gada otrajā pusē. IMO audita mērķis ir noteikt, cik efektīvi attiecīgā IMO dalībvalsts ir ieviesusi un turpina piemērot IMO konvencijas, kurām tā ir pievienojusies. IMO audita rezultātā ir iespējams uzlabot kuģošanas drošību un samazināt jūras vides piesārņojuma risku. IMO audits palīdz identificēt un novērst iespējamus pastāvošos trūkumus nacionālo normatīvo aktu sistēmā un jūrlietu pārvaldes sistēmā. Papildus ieguvums, ko Latvijai var sniegt IMO audits, ir atvieglājumi Latvijas valsts karoga kuģiem. Tā piemēram, par „zema riska kuģi” (kuģi, kuram retāk veic inspekcijas ostas valsts kontroles ietvaros) var tikt atzīts tikai tāds kuģis, kas reģistrēts valstī, kurā veikts IMO audits.

5.3. Plānotie pētījumi

2010.gadā Satiksmes ministrijā neplāno pasūtīt pētījumus piešķirtā valsts budžeta ietvaros.

5.4. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2010. gadā ir paredzēts īstenot 10 programmas un 15 apakšprogrammas ar 2009.gada 21.decembra izsludināto likumu „Par valsts budžetu 2010. gadam”, Finanšu ministrijas 2010.gada 2.marta rīkojumu Nr. 145 un 2010.gada 6.maija rīkojumu Nr. 265, kam paredzēti šādi finanšu līdzekļi:

Nr. p. k.	Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2010. gada valsts budžeta līdzekļi (latos)
1.	03.00.00	Nozares vadība	5 140 648
2.	09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	209 570
3.	23.00.00	Valsts autoceļu fonds	89 675 980
3.1.	23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	20 365 411
3.2.	23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	69 310 569
4.	31.00.00	Sabiedriskais transports	56 456 673
4.1.	31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	454 910
4.2.	31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	49 901 763
4.3.	31.07.00	Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana	6 100 000
5.	40.00.00	Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana	444 517
6.	44.00.00	Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana starptautiskā lidostā "Rīga"	2 079 241
7.	60.00.00	Eiropas komunikāciju tīkla projektu un pasākumu īstenošana	4 009 592
7.1.	60.03.00	Atmaksas finansējuma saņēmējam par Eiropas komunikāciju tīklu finansējumu	2 433 811
7.2.	60.06.00	Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti	1 575 781
8.	61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	67 039 205
8.1.	61.01.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2004. - 2006.)	9 656 109
8.2.	61.03.00	Atmaksas finansējuma saņēmējam par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu	13 873 702
8.3.	61.04.00	Tehniskā palīdzība Kohēzijas fonda (KF) apgūšanai (2004. - 2006.)	158 380
8.4.	61.07.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie projekti (2004. - 2006.)	24 938 895
8.5.	61.08.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2007. - 2013.)	18 412 119
9.	62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	12 473 873
9.1.	62.03.00	Atmaksas finansējuma saņēmējam par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu	833 187
9.2.	62.06.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2007. - 2013.)	11 640 686
10.	70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	1 071 901
10.1	70.05.00	Tehniskā palīdzība ERAF, ESF, KF apgūšanai (2007. - 2013.)	1 071 901
		KOPĀ:	238 601 200

Ministrijas kopējās ilgtermiņa saistības 2009.gada beigās sastādīja Ls 11 859 834 milj., no kurām lielākās ir ilgtermiņa saistības par Eiropas Savienības piešķirto Kohēzijas fonda projektu finansējumu, kas sastāda 61.29% no kopējām ilgtermiņa kredītsaistībām, 38.71% par pārējiem Eiropas Savienības finansētajiem projektiem.