

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS

2008

Rīga 2009

Priekšvārds

2008. gads Satiksmes ministrijā iezīmējies ar vairākiem nozīmīgiem darbiem, kas paveikti, izpildot Valdības rīcības plānā un citos politikas plānošanas dokumentos noteiktos uzdevumus. Pērn ministrijas galvenās prioritātes bija tranzītpārvadājumu un loģistikas attīstības veicināšana, tālāka valsts autoceļu sakārtošana un ceļu satiksmes drošības uzlabošana, sabiedriskais transports, starptautiskās lidostas „Rīga” attīstība.

Kā viena no ministrijas darbības prioritātēm bijusi Eiropas Savienības līdzekļu apguve. Kohēzijas fonda projektu ietvaros pabeigta Ventspils jauna autotransporta tilta būvniecība. Liepājas ostas pievedceļu uzlabošanas projekta ietvaros pabeigta Karostas tilta dienvidu daļas atjaunošana, kā arī dzelzceļa pievadceļa ostai būvniecība. Tika pabeigti arī šādi ERAF projekti: izbūvēts Brīvības gatves un Juglas ielas divu līmeņu šķērsojums, rekonstruēta Augusta Deglava iela (ieskaitot rotācijas apli Kaivas iela–Augusta Deglava iela–Lubānas iela), izbūvēts Austrumu maģistrāles posms Gaujas iela–Meža prospekts, veikta elektrovilcienu vagonu modernizācija u.c. Sadarbībā ar AS „Telekom Baltija” tika pabeigta ERAF projekta „Platjoslas sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos” ieviešana.

Pabeigts Kohēzijas fonda finansētais lidostas „Rīga” skrejceļa pagarināšanas un apgaismojuma sistēmas modernizācijas projekts. Turklāt lidlaukam 2008. gadā noteikts valsts civilās aviācijas lidlauka statuss.

Lai uzlabotu satiksmes drošību, informēta sabiedrība un veikti citi pasākumi, kas veicinājis bojāgājušo un ievainoto skaita samazinājumu negadījumos uz ceļiem 2008. gadā. Ieguldītais darbs un sasniegtie rezultāti vainagojies ar Eiropas Transporta drošības padomes izteikto atzinību un lēmumu piešķirt Latvijai apbalvojumu par ievērojamo progresu ceļu satiksmes drošības uzlabošanā. Latvija no 2001. gada līdz 2008. gadam veikusi nozīmīgu darbu šajā jomā, panākot bojāgājušo skaita samazinājumu par 39%.

VAS "Latvijas dzelzceļš" izbūvējis paaugstināto peronu pie Skrīveriem pieturā „Dendrārijs”, realizējot valsts un ES politiku par sabiedriskā transporta pieejamību cilvēkiem ar ierobežotām kustības spējām.

2008. gadā tika uzsākts darbs pie Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna izstrādes. Tas ļaus noteikt nepieciešamās darbības, lai veicinātu Rīgas un Pierīgas vienotas satiksmes infrastruktūras izveidi un uzlabotu teritoriju sasniedzamību.

Veicinot divpusējās un daudzpusējās ekonomiskās attiecības ar citām valstīm, 2008. gadā tika izstrādāts un ekspertu līmenī saskaņots Dzelzceļa transporta nolīguma projekts starp Latviju, Igauniju un Lietuvu, izstrādāts un iesniegts Krievijas pusei Dzelzceļa satiksmes nolīgums ar Krieviju. Japānas pusei iesniegts Nolīgums ar Japānu par sadarbību sakaru jomā, kā arī parafēts Autotransporta nolīgums ar Melnkalni. Uzsākts aktīvs dialogs ar Ķīnas, Kazahstānas un Krievijas pārstāvjiem par regulāras konteinervilcienu satiksmes izveidošanu.

Pērn ministrijā ieviesta kvalitātes vadības sistēma, kas ļaus uzlabot ministrijas īstenotos procesus, rezultātus un sniegtos pakalpojumus.

Saturs

SATURS	3
1. PAMATINFORMĀCIJA	4
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS.....	4
1.2. POLITIKAS JOMAS UN DARBĪBAS VIRZIENI, PAR KURIEM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA.....	6
1.3. IZMAIŅAS MINISTRIJAS DARBĪBĀ 2008. GADĀ.....	7
1.4. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	8
2. MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	9
2.1. 2008.GADA GALVENĀS PRIORITĀTES	9
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS	11
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS.....	20
2.4. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI..	21
3. BUDŽETA INFORMĀCIJA	24
3.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS	24
3.2. VALSTS IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS PIEŠĶIRTO VALSTS BUDŽETA LĪDZEKĻU (TO SKAITĀ VALSTS AIZDEVUMU) IZLIETOJUMS PROJEKTU ĪSTENOŠANAI, KĀ ARĪ TO AIZŅĒMUMU IZLIETOJUMS, PAR KURIEM VALSTS IR GALVOJUSI.....	25
3.2.1. <i>Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi</i>	25
3.3. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS REALIZĒTO PROJEKTU LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2008.GADĀ	25
4. PERSONĀLS	33
5. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	36
5.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	36
5.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	40
5.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	41
6. PLĀNI 2009.GADAM	43
6.1. PRIORITĀTES.....	43
6.2. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS.....	43
6.2.1. <i>Ministrijas reģistrētās ilgtermiņa finanšu saistības</i>	44
6.3. STARPTAUTISKIE PROJEKTI	45
6.4. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI	45

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

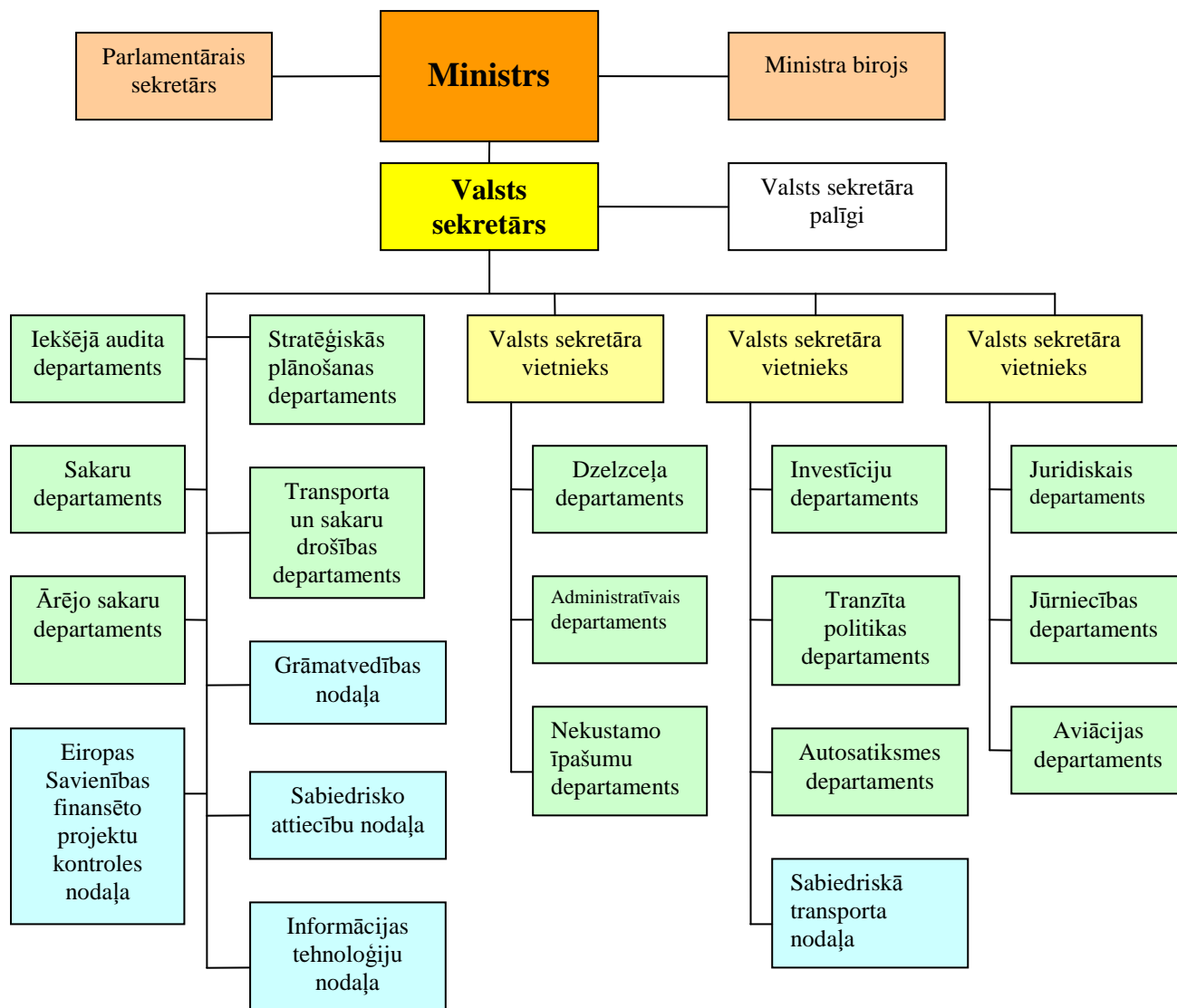
Satiksmes ministrijas darbību reglamentē Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumi Nr. 242 „Satiksmes ministrijas nolikums”, kuros noteikts, ka Satiksmes ministrija ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu un tranzītpārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver telekomunikāciju un pasta apakšnozares.

Atbilstoši jaunajam Ministru kabineta kārtības rullim (Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumi Nr.300), Satiksmes ministrija transporta un sakaru **jomā** atbild par šādu politiku veidošanu un īstenošanu:

- elektronisko sakaru politika,
- pasta politika,
- autosatiksmes politika,
- dzelzceļa politika,
- gaisa transporta politika,
- jūras transporta politika,
- sabiedriskā transporta politika,
- tranzītpārvadājumu politika.

Satiksmes ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

Satiksmes ministrijas struktūrvienības ir departamenti un patstāvīgās nodaļas.



1.1.1.att. Satiksmes ministrijas struktūra uz 31.12.2008.

1.2. Politikas jomas un darbības virzieni, par kuriem ministrija ir atbildīga

Satiksmes ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu, elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un harmonizētu atbilstoši ES prasībām sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) savā atbildības jomā izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

2008.gadā Satiksmes ministrijā bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autosatiksmes departaments;
 - Dzelzceļa departaments;
 - Jūrniecības departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Tranzīta politikas departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Sabiedriskā transporta nodaļa;
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Juridiskais departaments;
 - Stratēģiskās plānošanas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Ārējo sakaru departaments;
 - Iekšējā audita departaments;
 - Nekustamo īpašumu departaments (ar 01.09.2008.);
 - Transporta un sakaru drošības departaments (ar 01.09.2008.);
 - Eiropas Savienības finansēto projektu kontroles nodaļa.
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Grāmatvedības nodaļa;
 - Sabiedrisko attiecību nodaļa;
 - Informācijas tehnoloģiju nodaļa.

Darbības virzieni:

- Labi plānota un regulēta transporta un sakaru nozare.
- Kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrēta, kvalitatīva, konkurētspējīga transporta infrastruktūra, uzņēmējdarbības vide un droša satiksme:

- Autosatiksmes;
- Dzelzceļš;
- Jūrniecība;
- Aviācija.
- Kvalitatīvi, visiem pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.
- Sakārtota un stabila sakaru nozares tiesiskā vide un ikvienam pieejami kvalitatīvi elektronisko sakaru un pasta pakalpojumi.
- Pieejami konkurētspējīgi tranzīta pakalpojumi ar paaugstinātu pievienoto vērtību.

1.3. Izmaiņas ministrijas darbībā 2008. gadā

Būtiskākās izmaiņas Satiksmes ministrijas pārvaldē:

- Ar Satiksmes ministrijas 2008.gada 30.jūlija rīkojumu Nr.0101-03/667 iecelts amatā jauns valsts sekretārs;
- Pamatojoties uz 2008.gada 23.septembra Ministru kabineta sēdes protokola Nr.68 43§ 3.1.punktu un saskaņā ar Satiksmes ministrijas 2008.gada 12.novembra rīkojumu Nr.01.01-03/216 ar 2008.gada 31.decembri likvidēta viena valsts sekretāra vietnieka amata vieta un divas ministra padomnieka amatu vietas.
- Lai efektīvāk realizētu Satiksmes ministrijas darbu, saskaņā ar Satiksmes ministrijas 2008.gada 7.jūlija rīkojumu Nr.01.01-03/126 „Par izmaiņām ministrijas struktūrā” no 2008.gada 1.septembra Nekustamo īpašumu nodaļa pārveidota par Nekustamo īpašumu departamentu.
- Saskaņā ar Satiksmes ministrijas 2008.gada 14.augusta rīkojumu Nr.01.01-03/160 no 2008.gada 1.septembra pārveidota NATO un drošības jautājumu koordinācijas nodaļa par NATO un drošības jautājumu nodaļu un izveidots Transporta un sakaru drošības departaments, iekļaujot tajā Bīstamo kravu pārvadāšanas un vides aizsardzības nodaļu un NATO un drošības jautājumu nodaļu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2001.gada 4.decembra noteikumiem Nr.501 „Noteikumi par kvalitātes vadības sistēmas ieviešanu valsts pārvaldes iestādēs” un starptautiskā standarta LVS EN ISO 9001:2000 „Kvalitātes vadības sistēmas. Prasības” prasībām, kā arī uz Ministru kabineta 2001.gada 11.decembra ieteikumiem Nr.1 „Ieteikumi kvalitātes vadības sistēmas ieviešanai valsts pārvaldes iestādēs”, Satiksmes ministrijā tika izstrādāta kvalitātes vadības sistēma.

2008.gadā Satiksmes ministrija iegādājās VAS „Latvijas Dzelzceļš” meitas uzņēmumu un izveidoja VAS „Pasažieru vilciens”, lai veiktu būtiskus uzlabojumus pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu. Līdz ar to valsts var uzlikt VAS „Pasažieru vilciens” pienākumu sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, slēdzot attiecīgu pasūtījuma līgumu, kā arī tiek aizsargāti no valsts budžeta un Eiropas Savienības fondiem veiktie ieguldījumi dzelzceļa pasažieru transporta attīstībā, un arī turpmāk tiks saglabāta valsts ietekme pār sociāli nepieciešamajiem pasažieru iekšzemes pārvadājumiem pa dzelzceļu.

1.4. Padotībā esošās iestādes

Ministrijas padotībā ir:

1. valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. valsts aģentūra „Rīgas motormuzejs”;
5. Autotransporta inspekcija
6. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija”;
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
3. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi”;
4. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā "Starptautiskā lidosta "Rīga””;
6. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas gaisa satiksme”;
7. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas dzelzceļš”;
8. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Jūras administrācija”;
9. valsts akciju sabiedrībā "Valsts informācijas tīkla aģentūra”;
10. valsts akciju sabiedrībā "Elektronisko sakaru direkcija”;
11. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Pasts”;
12. valsts akciju sabiedrībā "Latvijas valsts radio un televīzijas centrs”;
13. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Namzinis”;
14. valsts akciju sabiedrībā "Biķernieku kompleksā sporta bāze”;
15. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:
akciju sabiedrībā "Air Baltic Corporation”;

2. Ministrijas darbības rezultāti

2.1. 2008.gada galvenās prioritātes

2008.gadā ministrijas galvenās prioritātes bija tranzītpārvadājumu un loģistikas attīstības veicināšana, tālāka valsts autoceļu sakārtošana un ceļu satiksmes drošības uzlabošana, sabiedriskais transports, lidostas „Rīga” attīstība.

Nozīmīgākie sasniegumi :

- VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" lidlaukam noteikts valsts civilās aviācijas lidlauka statuss.
- 2008.gada 17.oktobrī tika pabeigts ES Kohēzijas fonda finansētais projekts "Lidostas "Rīga" skrejceļa pagarināšana un apgaismojuma sistēmas modernizācija", kā rezultātā lidosta var uzņemt jebkura tipa gaisa kuģus un apkalpot transkontinentālos lidojumus, kas savukārt veicinās Rīgas kā nozīmīga Eiropas gaisa satiksmes centra attīstību.
- Noslēgts līgums "Nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamo teritoriju izpēte", lai izveidotu datubāzi ar datiem par Nacionālas nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamajām teritorijām.
- Noslēgts līgums "Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna izstrādes vadība". Uzsākts darbs pie Darba uzdevuma izstrādes Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna izstrādei. Mobilitātes plāna izstrādes rezultātā tiks noteiktas nepieciešamās darbības, lai veicinātu Rīgas un Pierīgas vienotas satiksmes infrastruktūras izveidi un uzlabotu teritoriju sasniedzamību.
- Veikti sabiedrības informēšanas un citi pasākumi, kas veicināja to, ka 2008.gadā Latvijā, salīdzinot ar 2001.gadu, bojāgājušo skaits ir samazinājies par 39%, savukārt kopējais ceļu satiksmes negadījumu skaits samazinājies par 12%, kas ir viens no labākajiem rādītājiem Eiropas Savienībā.
- Saskaņā ar 2008.gada 13.martā apstiprināto standartu, VAS "Latvijas dzelzceļš" izbūvēja paaugstināto peronu pie Skrīveriem pieturā „Dendrārijs”, realizējot valsts un ES politiku par sabiedriskā transporta pieejamību cilvēkiem ar ierobežotām kustības spējām.
- Veicinot divpusējās un daudzpusējās ekonomiskās attiecības ar citām valstīm, 2008.gadā tika izstrādāts un ekspertu līmenī saskaņots Dzelzceļa transporta nolīguma projekts starp Latviju, Igauniju un Lietuvu, izstrādāts un iesniegts Krievijas pusei Dzelzceļa satiksmes nolīgums ar Krieviju, Japānas pusei iesniegts Nolīgums ar Japānu par sadarbību sakaru jomā, kā arī parafēts Autotransporta nolīgums ar Melnkalni.
- 2008.gadā tika ieviesta Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēma *SafeSeaNet*.
- 2008.gada 15.oktobrī noslēdzās Koncesijas konkurss par tiesībām, sākot ar 2009.gada 1.janvāri sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos. Tika noslēgti ar pārvaldātājiem ilgtermiņa līgumi par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu uz 12 gadiem.
- Veiksmīgi tika organizēti pasākumi VAS „Latvijas Pasts” darbības optimizēšanai un pasta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai, izstrādājot tiesību aktu projektus un veicinot attiecīgu Ministru kabineta lēmumu pieņemšanu jautājumos par preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanas attālinātajās teritorijās radīto zaudējumu kompensēšanu un Pasta bankas izveidošanu.

- 2008.gadā veiksmīgi noslēdzās 2007.gadā uzsāktā pāreja uz astoņzīmju numerāciju balss sakaru elektroniskajos tīklos, kā arī sadarbībā ar AS "Telekom Baltija" tika pabeigta ERAF projekta "Platjoslu sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos" ieviešana.
- 2008.gadā turpinājās 2000.-2006.gada plānošanas perioda ES fondu projektu ieviešana:
 - Kohēzijas fonda projektu ietvaros pabeigta Ventspils jauna autotransporta tilta būvniecība, Liepājas ostas pievadceļu uzlabošanas projekta ietvaros pabeigta Karostas tilta dienvidu daļas renovācija, kā arī dzelzceļa pievadceļa ostai būvniecība;
 - TEN-T budžeta projektu ietvaros pabeigta 3.muliņa būvniecība Ventspils ostā;
 - ERAF projektu ietvaros tika pabeigti šādi projekti: „Luksoforu sistēmas modernizācija, attīstība un luksoforu vadības apakšsistēmas izveide (1.kārta)”; „Brīvības gatves un Juglas ielas divu līmeņu šķērsojums”; „Augusta Deglava ielas rekonstrukcija (ieskaitot rotācijas apli Kaivas iela– Augusta Deglava iela– Lubānas iela)”; „Austrumu maģistrāles posma Gaujas iela - Meža prospekts (1.posms)”; „Esošo elektrovilcienu vagonu modernizācija”; “Projekta „Jaunu vilcienu iegāde” priekšizpēte”.
- Aktīvi ir strādājusi darba grupa Latvijas-Krievijas robežšķērsošanas problēmu risināšanai, kā arī kravu tranzītpārvadājumu un loģistikas attīstības veicināšanai, kā rezultātā Saeimā tika pieņemts „Autoceļu lietošanas nodevas likums”, apstiprināta programma „Konteinerkravu tranzīta palielināšanai”, kā arī aktivizēta sadarbība ar Ķīnas un Tālo austrumu valstu biznesa partneriem par kravu transportēšanu caur Latvijas ostām.
- Uzsākts aktīvs dialogs ar Ķīnas, Kazahstānas un Krievijas pārstāvjiem par regulāras konteinerwilcienu satiksmes izveidošanu.
- Uzsākts nozīmīgs projekts starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas izstrādei un realizācijai.

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2008.gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi pildījusi un vairumā gadījumu sasniegusi noteiktos rezultātus. Tomēr jāatzīmē, ka dažu rezultatīvo rādītāju neizpildi, īpaši gada beigās, ietekmēja ekonomiskā krīze, kas lika virkni uzdevumu, kas galvenokārt saistīti ar tiesību aktu izstrādi, pārcelt uz 2009.gadu (programma „Nozares vadība”).

Vispārējās ekonomiskās krīzes dēļ valstī netika sasniegts plānotais tranzīta kravu apgrozījuma pieaugums, kas bija viens no ministrijas izvirzītajiem politikas rezultātiem (programma „Ostu attīstības fonds”).

Netika noslēgti iepirkuma līgumi Kohēzijas fonda finansēto Ventspils un Liepājas ostu pievedceļu projektu ietvaros, jo Liepājas speciālās ekonomiskās zonas pārvalde un Ventspils brīvostas pārvalde vēl turpināja darbu pie iepirkuma dokumentācijas izstrādes. Savukārt, Daugavas kreisā krasta dzelzceļa pievedceļu lidostai un ostai izpētei jāveic atkārtota iepirkuma procedūra. (programma „Eiropas Savienības un starptautiskā finansējuma koordinācija un tehniskā palīdzība”).

Pilnībā netika sasniegts arī izvirzītais politikas rezultāts sabiedriskā transporta jomā – sakarā ar otrā sliežu ceļa Skrīveri-Krustpils projekta realizācijas kavēšanos, izbūvēti divi, nevis plānotie pieci paaugstinātie peroni (programma „Sabiedriskais transports”). Tomēr jāatzīmē, ka autoostas plānotajā skaitā ir piemērotas cilvēkiem ar īpašām vajadzībām.

Programmas „Kohēzijas fonda finansēto dzelzceļa infrastruktūras attīstības projektu ieviešana” ietvaros darbi tika izpildīti mazākā apjomā nekā plānots vairāku iemeslu dēļ – problēmas ar zemju reģistrāciju, izmaiņas likumdošanā, kas prasīja papildus saskaņojumus dažādās institūcijās, nomainīts piegādātājs, jo iepriekšējais pārtrauca nepieciešamo sistēmu ražošanu.

Programmas „Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai” īstenošana nedaudz kavējās tehnisku iemeslu dēļ.

Jāatzīmē arī pozitīvs fakts - budžeta programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” ietvaros, piesaistot papildus finansējumu un pilnveidojot tehnoloģijas, melnā seguma bedrīšu remonts un melno segu atjaunošana tika veikta ievērojami lielākā apmērā nekā plānots.

Sakaru nozarē netika sasniegts politikas rezultāts – e-pakalpojumu izmantošanas pieaugums- plānotais rādītājs. Interneta lietotāju īpatsvars uz 100 iedzīvotājiem vēl pagaidām nesasniedz plānotos 63, bet gan 57%. Tas skaidrojams ar to, ka vēl nav izmantotas visas infrastruktūras (kuras izveide tika pabeigta 2008.gada vidū) sniegtās iespējas piekļūšanai internetam. EUROSTAT veiktajā 2008.gada pētījumā par iemesliem, kādēļ LV iedzīvotāji nelieto internetu, 52% no nelietotājiem norādīja kā problēmu lielās iekārtu izmaksas un 49%, ka nav ieinteresēti interneta izmantošanā; 48% kā problēmu norādīja iemaņu trūkumu. Uz projekta uzsākšanas brīdi ministrijas rīcībā šāda vai līdzīga pētījuma nebija.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
1	2	3	4
LABI PLĀNOTA UN REGULĒTA TRANSPORTA UN SAKARU NOZARE			
03.00.00 Nozares vadība	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji:</i>		
	Samazināts noteiktos termiņos neizpildīto uzdevumu skaits, salīdzinot ar iepriekšējo gadu (%)	20	2
	Izstrādāto vai aktualizēto nozaru pamatnostādņu skaits	3	1
	Veikto iekšējo auditu skaits, tai skaitā:	14	18
	ministrijas pārvaldes sistēmās	7	6
	padotībā esošās iestādēs	4	3
	kapitālsabiedrībās	3	9
	Veikto ES finansēto projektu auditu un pārbažu skaits	11	10
09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās	Programma paredzēta iemaksu veikšanai dažādās starptautiskajās organizācijās. 2008.gadā iemaksas tika veiktas šādās organizācijās: <ol style="list-style-type: none"> 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija 2. Pasaules pasta savienība 3. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija 4. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference 5. Sakaru reģionālā padome 6. Dzelzceļa sadarbības organizācija 7. Starptautiskā jūrniecības organizācija 8. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija 9. Starptautiskā dzelzceļa pārvadājumu starpvalstu organizācija 10. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas Starptautiskais transporta forums 11. Parīzes vienošanās memorands par ostu valsts kontroli 12. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls 13. Papildus fonds (jūrniecībai) 		
14.00.00 Eiropas Savienības un starptautiskā finansējuma koordinācija un tehniskā palīdzība	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Uzsākti un īstenoti projekti atbilstoši plānotajam ieviešanas grafīkam un pieejamajam ES fondu finansējumam (noteiktā termiņā uzsāktu vai īstenoto projektu % no plānotajiem)	100	100
	Izstrādāto Ministru kabineta noteikumu projektu ERAF/Kohēzijas fonda aktivitāšu ieviešanai 2007.-2013.g. skaits	7	7
	Noslēgto līgumu Kohēzijas fonda 2004.-2006.g. perioda finansēto projektu ietvaros skaits	8	5
	Kohēzijas fonda finansēto projektu ietvaros noslēgto līgumu administratīvā vadība (skaits)	35	32
	2004.-2006.g. perioda ERAF finansēto nacionālo programmu projektu administratīvā vadība (skaits)	8	10
	Ieviestas un uzraudzītas 2004.-2006.g. perioda ERAF aktivitātes (skaits)	4	5
	Uzraudzīto projektu, kuri tiek līdzfinansēti no TEN-T budžeta, skaits	7	7
37.00.00 Kohēzijas fonda	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
tehniskās palīdzības projekti			
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Iesniegti projektu pieteikumi un īstenoti projekti atbilstoši projektu ieviešanas plānam un pieejamajam ES fondu finansējumam (investīciju projekti balstīti uz tehniski ekonomiski pamatotām izpētēm %)	100	100
	Uzsākta Daugavas kreisā krasta dzelzceļa pievedceļu lidostai un ostai izpēte (līgumu skaits)	1	0
	Uzsākta Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāna izstrādes sagatavošana (līgumu skaits)	1	1
	Turpināt projekta "Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcija" izpēti (līgumu skaits)	1	1
38.00.00 Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti	Programmai saskaņā ar 2008.g.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināta TEN-T budžeta līdzfinansēto projektu atbilstība TEN-T tīkla vadlīnijām un nozares attīstības stratēģijai (%)	100	100
	Pabeigti būvdarbi projekta 2004-LV-92302-P "Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvdarī" ietvaros (objektu skaits)	5	4
	Turpinātas izpētes projektiem (pētījumu skaits)	15	15
	Uzsāktas izpētes projekta 2007-LV-27050-S "Tehniski ekonomiskais pamatojums un tehniskās izpētes par jaunu Eiropas platuma Rail Baltica līniju posmā Kauņa-Rīga-Tallina (Latvijas daļa)" ietvaros (pētījumus skaits)	1	0
	Veikti būvniecības sagatavošanās darbi projekta 2007-LV-27060 "Rail Baltica projekta 1.posma esošās līnijas atjaunošanai: 1) Pārrobežu posma Valmieras ziemeļi-Valka un pārrobežu posma Jelgavas dienvidi-Lietuvas robeža atjaunošana/uzlabošana; 2) iekšzemes posms Jugla (Rīgas pilsētas robežstacija)-Valmiera" ietvaros (projektu skaits)	1	1
<i>autosatiksmē</i>			
23.00.00 Valsts autoceļu fonds	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Savas kompetences ietvaros izpildīts Veronas deklarācijā noteiktais ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums līdz 2010.gadam par 50 procentiem salīdzinājumā ar 2001.gadu (% samazinājums, salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	12	25
23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	<i>Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>		
	Nodrošināts finansējums ceļu un ielu uzturēšanai un atjaunošanai:		
	ceļi (km)	31 432	31 432
	ielas (km)	7 581	7 581

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
23.06.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Sniega tīrīšana (km)	18 300	18437
	Kaisīšana (km)	5 600	5651,8
	Melno seguma bedrīšu remonts (m ²)	470 000	685 581
	Grants ceļu planēšana (km)	11 975	11 975
	Melno segumu atjaunošana (km)	329	518
	Grants segumu atjaunošana (km)	283,5	291,6
	2.šķiras autoceļu sakārtošana (km)	175,5	176,3
29.00.00 Kohēzijas fonda finansēto projektu ieviešana autoceļu jomā	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Savas kompetences ietvaros izpildīts Veronas deklarācijā noteiktais ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums līdz 2010.gadam par 50 procentiem salīdzinājumā ar 2001.gadu (% samazinājums, salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	12	25
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti autoceļa rekonstrukcijas darbi ceļa posmā Jēkabpils – Varakļāni (%)	50,4	80,4
	Pabeigti būvdarbi projektā "E67 Via Baltica, Saulkrastu apvedceļš 2002/LV/P/PT/008" (%)	100	100
43.00.00 Kohēzijas fonda finansētie autoceļu attīstības projekti 2007.–2013.gada plānošanas periodam	Programmai saskaņā 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Savas kompetences ietvaros izpildīts Veronas deklarācijā noteiktais ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums līdz 2010.gadam par 50 % salīdzinājumā ar 2001.gadu (% samazinājums, salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu)	12	25
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Pabeigta autoceļa E-22, posmā Ludza–Terehova Nirza–Ploski posma rekonstrukcija, noslēgts līgums posmā Ludza–Nirza (līgumu skaits)	2	1
	Tiltu pastiprināšana (gab.)	1	1
40.00.00 Tiešās pārvaldes iestādes Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Uzlabojusies autopārvadājumu kontroles efektivitāte (uz ceļiem)	6	-22,90*

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	un uzņēmumos veikto pārbaūžu skaita pieaugums % salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu)		+68,92*
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Kontrolēto uzņēmumu skaits	700	1147
	Eiropas Savienības prasībām atbilstoši un lielāki kontroles apjomi saistībā ar autovadītājiem noteiktā darba un atpūtas laika un tā reģistrēšanas ierīces lietošanas noteikumu ievērošanu (% no darbdiēnām, kurās strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas darba un atpūtas režīma nosacījumi)	5	7,75
	Kontrolēto transportlīdzekļu skaits	34 000	37145
	Transportlīdzekļu skaits, kuriem veikta faktiskās masas vai ass slodžu kontrole (transportlīdzekļu skaits)	1 000	1210
08.00.00 Valsts aģentūras „Rīgas motormuzejs” darbības nodrošināšana	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts:</i>		
	Savas kompetences ietvaros izpildīts Veronas deklarācijā noteiktais ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo skaita samazinājums līdz 2010.gadam par 50 % salīdzinājumā ar 2001.gadu (% samazinājums, salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu)	12	25
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Apmierināta sabiedrības prasība pēc kvalitatīviem muzeja pakalpojumiem un tā pieejamība sabiedrībai (muzeja apmeklētāju skaits)	35 000	61001
	Izglītota sabiedrība seno spēkratu un ceļu satiksmes drošības jomā, veicot izglītojošo darbu ar muzeja pedagoģisko programmu palīdzību (novadītas muzejpedagoģiskās nodarbības)	15	19
	Sadarbībā ar Satiksmes ministrijas sabiedrisko attiecību nodaļu un Ceļu satiksmes drošības direkciju (CSDD) izstrādāta muzejpedagoģiskā programma par satiksmes drošības jautājumiem skolēnu auditorijai (programmu skaits)	1	1
	Veidota jauna ekspozīcija, kā arī eksponēta ārpus muzeja, lai apmeklētājiem nodrošinātu muzeja krājuma pieejamību sabiedrībai, veikta esošo ekspozīciju atjaunošana (ekspozīciju skaits)	1	6
	Muzeja apmeklētājiem sniegta kvalitatīva informācija par muzeja ekspozīciju (novadīto ekskursiju skaits)	100	139
<i>dzelzceļa transports</i>			
33.00.00 Kohēzijas fonda finansēto dzelzceļa infrastrukturā attīstības projektu ieviešana	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nomainītas dzelzceļa pārmijas (gab.)	105	91
	Rekonstruēti sliežu ceļi (km)	50	90
	Turpinās Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora vilcienu kustības vadības sistēmas modernizācija (% no projektā paredzētā)	29	24

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Turpinās Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēma" modernizācija (% no projektā paredzētā)	90	50
11.00.00 Dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības nodrošināšana	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veiktas pārbaudes par dzelzceļa ritošā sastāva un infrastruktūras atbilstību dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu prasībām (pārbaužu skaits)	110	181
	Veikta dzelzceļa nozares uzņēmumu sertificēšana un izsniegtas drošības apliecības (apliecību skaits)	30	54
	Veikta dzelzceļu speciālistu atestācija un sertificēšana (speciālistu skaits)	190	547
	Dzelzceļa būvprojektu akceptēšana (akceptēto būvprojektu skaits)	30	65
12.00.00 Valsts dzelzceļa administrācijas darbības nodrošināšana	Būvatļauju izsniegšana dzelzceļa objektu būvniecībai (izsniegto būvatļauju skaits) Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji::	30	62
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Izsniegtas ritošā sastāva reģistrācijas apliecības (apliecību skaits)	400	388
	Izsniegtas infrastruktūras reģistrācijas apliecības (apliecību skaits)	50	79
	Saskaņoto valsts pasūtījumu līgumu skaits	2	-
	Dzelzceļa infrastruktūras radītā riska novērtēšana dzelzceļa mezglos (novērtēšanu skaits)	1	1
	Dzelzceļa infrastruktūras radītā riska novērtēšana dzelzceļa iecirkņos (novērtēšanu skaits)	3	3
<i>jūras transports</i>			
34.00.00 Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta Ventspils ostas pievedceļu rekonstrukcija (%)	50	45
	Veikta Liepājas ostas pievedceļu rekonstrukcija (%)	79	55
<i>gaisa transports</i>			
35.00.00 Kohēzijas fonda finansētie projekti lidostu attīstībai	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atjaunots un pagarināts skrejceļš, sasniedzot kopējo garumu 3200m, kas nodrošinās tā iekļaušanos ICAO code 4E prasībām un ļaus uzņemt lidostā gaisa kuģus ar pacelšanās masu virs 200t, (atjaunotā un pagarinātā skrejceļa garums, m)	650	650
	Ieviestas ICAO code 4E prasības, kas nodrošinās lielākas manevrēšanas iespējas Rīgas lidostā (% no projekta apjoma)	100	100
	Uzlabota apgaismošanas sistēma, lai nodrošinātu atbilstību ICAO CAT II prasībām (% no projekta apjoma)	100	100
	Uzlabota eksistējošā drenāžas sistēma, kas palīdzēs novērst problēmas liela nokrišņu daudzuma gadījumā un palielinās gaisa	100	100

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	kuģu drošību un lidostas spēju nodrošināt pakalpojumu sniegšanu arī sliktos laika apstākļos (% no projekta apjoma)		
44.00.00 Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Izpildītas valsts uzņemtās starptautiskās saistības, nodrošinot Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas un Eiropas Savienības standartu un starptautisko drošības auditu prasību izpildi aviācijas drošības, glābšanas un pirmās medicīniskās palīdzības jomā atbilstoši pieaugošajam gadā apkalpoto pasažieru skaitam (paredzamais pasažieru skaita pieaugums %)	17	17
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Izlidojošo pasažieru kontrole (skaits (milj.))	1,9	1,9
	Reģistrētās bagāžas kontrole (skaits (milj.))	1,9	1,9
	Kritiskās daļas uzraudzība (izsniegto pastāvīgo caurlaižu skaits gadā) (tūkst.)	3,9	3,7
	Ugunsdzēsības tehnikas ekspluatācija, saskaņā ar konkrētām tehnikas ekspluatācijas instrukcijām un uzturēšana pastāvīgā darba gatavībā (tehnikas vienību skaits)	4	4
39.00.00 Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbības nodrošināšana	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikts šāds rezultatīvais rādītājs:		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Kvalitatīvi un savlaicīgi izmeklēti aviācijas nelaimes gadījumi, incidenti un dzelzceļa avārijas, tiek noteikti patiesie aviācijas nelaimes gadījumu, incidentu, dzelzceļa avāriju un starpgadījumu cēloņi (% no kopējā incidentu un nelaimes gadījumu skaita)	100	100
41.00.00 Civilās aviācijas aģentūras darbības nodrošināšana	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Sertificēto gaisa kuģu ekspluatantu darbības uzraudzība (sertificēto aviosabiedrību skaits)	13	10
	Lidlauku sertifikācija un darbības uzraudzība (sertificēto lidlauku skaits)	10	10
	Sertificēto aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju skaits saskaņā ar Regulu (EK) 2096/2005, ar kuru paredz kopīgas prasības aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanai	2	2
	Sertificēto gaisa kuģu tehniskās apkopes organizāciju uzraudzība saskaņā ar Regulas (EK) 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaisfīto organizāciju un personāla apstiprināšanu II Pielikumu (sertificēto tehniskās apkopes organizāciju skaits)	15	11
	Sertificēto gaisa kuģu lidotspējas uzturēšanas vadības	11	11

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	organizāciju uzraudzība saskaņā ar Regulas (EK) 2042/2003 I Pielikumu (sertificētas lidotspējas uzturēšanas organizācijas)		
KVALITATĪVI, VISIEM PIEEJAMI SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMI			
31.00.00 Sabiedriskais transporta	Programmai saskaņā ar 2008.12.17 MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Pakalpojumu pieejamība pasažieriem ar īpašām vajadzībām (autoostas un stacijas piemērotas, %)	20/5	20/2
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Modernizēti elektrovilcienu vagoni (%)	34	35
31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	<i>Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	apsekoti reisi no kopējā pakalpojumu apjoma (%)	5	5
	katra pakalpojumu sniedzēja uzņēmuma pārbaude (pārbaužu skaits)	1	1
	finanšu izlietojuma pārbaude katrā pašvaldībā (pārbaužu skaits)	2	2
31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	<i>Darbības rezultāts:</i>		
	Pārvadātājiem segtie zaudējumi (% no pamatoti plānotā)	79	95
PIEEJAMI KONKURĒTSPĒJĪGI TRANZĪTA PAKALPOJUMI AR PAAUGSTINĀTU PIEVIENOTO VĒRTĪBU			
26.00.00 Ostu attīstības fonds	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	Tranzīta kravu apgrozījuma pieaugums Latvijas ostās straujāks nekā konkurējošo valstu ostās. (% salīdzinot ar iepriekšējo gadu)	5	1.9
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pētījumi par eksporta mērķu tirgiem un kravu piesaistes iespējām Āzijas un Tālo austrumu valstīs (pētījumu skaits)	1	1
	Nodrošināta Latvijas ostu un ar tranzīta biznesu saistītu uzņēmumu dalība izstādēs ar nacionālajiem stendiem (izstāžu skaits)	5	4
	Latvijas ostu un ar tranzīta biznesu saistītu uzņēmumu dalība tirdzniecības misijās, semināros Āzijas un Tālo austrumu valstīs (tirdzniecības misiju, semināru skaits)	3	3
	Latvijas ostu un tranzīta pakalpojumu mārketinga pasākumi un informatīvie materiāli (reklāmas materiālu skaits)	4	4
SAKĀRTOTA UN STABILA SAKARU NOZARES TIESISKĀ VIDE UN IKVIENAM PIEEJAMI KVALITATĪVI ELEKTRONISKO SAKARU UN PASTA PAKALPOJUMI			
42.00.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda	Programmai saskaņā ar 2008.12.17. MK noteikumiem Nr.808. noteikti šādi rezultatīvie rādītāji:		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programma apakšprogramma</i>	<i>Rezultatīvo rādītāju nosaukums</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
(ERAF) finansētā platjoslu sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos			
	<i>Politikas rezultāts</i>		
	e-pakalpojumu izmantošanas pieaugums (Interneta lietotāju īpatsvars uz 100 iedzīvotājiem (procentos))	63	57
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta piekļuve platjoslas pieslēgumam (Platjoslu piekļuves iespējamības nodrošinājums Latvijas teritorijā) (%)	98	98

*Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/22/EK, no 2008.gada 1.janvāra vismaz 30% no kopējā pārbaudīto darba dienu skaita (transportlīdzekļu vadītājiem uz kuriem attiecas darba un atpūtas laika režīma nosacījumi) ir jāpārbauda uz ceļiem un vismaz 50% - uzņēmumu telpās.

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2008.gadā Ministru kabinetā tika atbalstītas šādas iniciatīvas:

<i>Programmas (apakšprogrammas) kods</i>	<i>Programmas (apakšprogrammas) nosaukums</i>	<i>Prioritārais pasākums</i>	<i>Piešķirtie valsts budžeta līdzekļi Ls</i>
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	Dotācijas palielinājums zaudējumu segšanai par pārvadājumiem pilsētas maršrutos (tikai rajonu pilsētās)	971 523
31.06.00		Dotācijas palielinājums zaudējumu segšanai par pārvadājumiem rajonu maršrutos	3 755 740
31.06.00		Dotācijas palielinājums zaudējumu segšanai par pārvadājumiem tālsatiksmes maršrutos	1 512 433
31.06.00		Dotācijas palielinājums zaudējumu segšanai par pārvadājumiem dzelzceļa maršrutos	5 636 684
31.06.00		Dotācijas palielinājums Rīgas domei zaudējumu segšanai par sabiedriskā transporta pakalpojumiem	4 000 000
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	Dotācijas palielinājums Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai (telpu nomai)	12 421
		Darba samaksas paaugstināšanai valsts tiešās pārvaldes iestādēs nodarbinātajiem saskaņā ar MK 2005.gada 20.decembra noteikumiem Nr.995:	
08.00.00	VA Rīgas motormuzejs	VA Rīgas motormuzejs	16 438
		Kopā	15 905 239

2.4. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Iekšējā audita departaments darbojas kā neatkarīga Satiksmes ministrijas struktūrvienība un ir atbalsts ministrijas vadībai, jo sniedz neatkarīgu vērtējumu par vadības izveidotajām iekšējās kontroles sistēmām, sniedz konsultācijas vadībai un ministrijas departamentiem par būtiskiem jautājumiem, kā arī 2008.gadā uzsāka veikt kvalitātes vadības funkciju ministrijā. Ministrijas kvalitātes vadības sekmīgai ieviešanai 2008.gadā Iekšējā audita departaments izstrādāja un iesniedza Sabiedrības integrācijas fondā Eiropas Sociālā fonda projektu par kvalitātes vadības sistēmas ieviešanu Satiksmes ministrijā, projekts ir apstiprināts un tiks īstenots 2009. un 2010.gados.

Iekšējā audita departaments izvērtē arī atsevišķus normatīvos dokumentus, sniedzot par tiem savu viedokli un piedalās atsevišķos procesos ar padomdevēja tiesībām. Kopējais rezultāts ir panākt, lai, pilnveidojot iekšējās kontroles sistēmas, ministrijas vadība varētu sekmīgi īstenot noteiktos stratēģiskos mērķus un politiku, kā arī ieviest un uzturēt kvalitātes vadības sistēmu ministrijā.

Kopsavilkums par gada laikā paveikto

Iekšējā audita departaments pārskata periodā kopumā veicis 28 auditus un pārbaudes. Saskaņā ar Iekšējā audita departamenta nodaļu 2008.gada plānos paredzēto, veikti 14 sistēmas auditi un 4 Kohēzijas fonda izdevumu deklarāciju pārbaudes. Bez tam no 2007.gadā plānotajiem darbiem - pabeigtas un noslēgtas 3 Kohēzijas fonda finansēto projektu izdevumu deklarācijas un 2 sistēmu auditi.

Minēto auditu un pārbažu veikšanas procesā tika izanalizētas, novērtētas un pārbaudītas:

- 6 pārvaldes sistēmas ministrijā, no kurām 2 pārbaudītas neplānoti,
- 10 ES finansēto programmu un projektu īstenošanas sistēmas gan ministrijā, gan pie projektu īstenotājiem, no kurām 1 pārbaudīta neplānoti,
- 3 plānotās padotības iestāžu sistēmas,
- 9 kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja iekšējās kontroles sistēmas, no kurām 4 auditētas atbilstoši iekšējā audita stratēģiskajam un gada plānam, bet 5 neplānoti pēc iestādes vadītāja un ministra norādījumiem.

Papildus plānotajiem darbiem departamenta darbinieki snieguši 3 konsultācijas un kopumā piedalījušies 5 dienesta komisijās un risku vadības grupās.

Pārskata gadā auditētās sistēmas

- Finanšu vadības sistēma (2 auditi)

Sistēmas auditā par komandējumu un dienesta braucienu izdevumu plānošanas un izpildes kontroli tika norādīts, ka nepieciešams izstrādāt vienotu un saprotamu kārtību, kura reglamentētu Satiksmes ministrijas komandējumu un darba braucienu atskaitīšanos par avansā saņemtajiem finanšu līdzekļiem un tekstuālo atskaišu iesniegšanu, kā arī personīgo automašīnu izmantošanu dienesta vajadzībām, dodoties komandējumos, kas audita rezultātā arī tika paveikts.

- Personāla vadības sistēma (1 audits un 1 neplānotā pārbaude)

Pirmo reizi ministrijā tika auditēta darba drošības sistēma. Šobrīd ir nodrošinātas pamatprasības darba drošībā, pārējās funkcijas sistēmas uzturēšanā tiek pirktas kā ārpalpojums.

- Reģistrācijas sistēma (1 neplānota pārbaude)

Sniegts novērtējums Sevišķās lietvedības iekšējās kontroles sistēmai.

- Informācijas tehnoloģiju sistēma (1 audits)

Konstatēts, ka Ministrijā joprojām nav izstrādāts un apstiprināts informācijas sistēmas drošības riska pārvaldības un sistēmas atjaunošanas plāns, kā to nosaka MK noteikumi. Tāpat arī Ministrijā veiktās kontroles par informācijas tehnoloģiju sistēmas lietošanas drošību netiek dokumentētas, kas tālāk nedod iespēju analizēt iepriekš konstatētās kļūdas un izvairīties no līdzīgām nākotnē.

- Ministrijas padotībā esošo iestāžu uzraudzība (3 auditi)

Ministrijas padotības iestāžu veiksmīgas vadības nodrošināšanai tika noteikta kārtība par ikgadējo darbu plānu saskaņošanu ar Ministriju un atskaitīšanos par paveikto, atgriezeniskās informācijas nodrošināšanai no ministrijas puses, lai iestādes saņemtu savas darbības novērtējumu, kas tām ļautu novērst norādītās nepilnības.

- Kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir kapitāla daļu turētāja uzraudzība (4 auditi un 5 neplānotās pārbaudes)

Kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, sistēmu auditos tika identificēti riski, kuru mazināšanai jau tūlītēji tika veikti attiecīgi pasākumi : veiktas būtiskas izmaiņas Deleģēšanas līgumā, atspoguļojot deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, norādīts uz pievienotās vērtības nodokļa piemērošanas pamatotības izvērtēšanu deleģēto uzdevumu izpildei paredzētajiem finanšu resursiem, veicot valsts pārvaldes uzdevumu izpildes kontroli un uzraudzību, nosakot katras šajā procesā iesaistītās struktūrvienības pienākumus un atbildību; ministrijai nepieciešamību operatīvi risināt jautājumu par kapitālsabiedrību saimniecisko darbību reglamentējošo ārējo normatīvo aktu aktualizāciju vai nepieciešamību jaunu normatīvo aktu izstrādei.

- Eiropas Savienības finansēto programmu un projektu īstenošanas sistēmas (10 auditi)

ES finansēto projektu Kohēzijas fonda izdevumu deklarācijas pārbaudēs projektu vairākiem īstenojamiem atkārtoti tika norādīts uz dažādu atskaišu iesniegšanas termiņu regulāriem kavējumiem. Šīs nepilnības veiksmīga risināšana notiek sadarbībā ar Investīciju departamentu, kurš ir koordinators projektu īstenojamu iestādēm un uzņēmumiem. Pārbažu rezultātā ir uzlabojusies iepirkumu rezultātā noslēgto līgumu objektu būvniecības pamata dokumentācijas aizpildīšana, kura pirms tam atsevišķos gadījumos bija nepilnīga.

Veicot ERAF finansēto projektu auditu par izveidoto vadības sistēmu atklājās nepilnības, kuras nepieciešams novērst, īstenojot 2007.-2013.gada plānošanas perioda finansētos projektus.

Būtiski uzlabojumi un izpratne par nepieciešamo informāciju iekšējās kontroles sistēmas aprakstos panākta ES fondu – Kohēzijas un TEN-T sistēmas auditu rezultātā pie projektu ieviešējiem – VAS „Latvijas dzelzceļš”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, Liepājas, Ventspils un Rīgas brīvostas pārvaldēs, kā arī VAS „Starptautiskā Lidosta Rīga”.

Viedoklis par iekšējās kontroles sistēmu

Kopumā ministrijā izveidotā iekšējās kontroles sistēma nodrošina ministrijas noteikto mērķu sasniegšanu un darbības plāna īstenošanu. Atsevišķos gadījumos ir nepieciešami sistēmas uzlabojumi, vai arī kontroles mehānismu pilnveidošana, lai efektīvāk pārvaldītu un apsaimniekotu esošos resursus, nodrošinot to izlietojumu tikai atbilstoši paredzētajiem mērķiem. Par to liecina arī samērā lielais ieteikumu skaits ar augstas prioritātes pakāpi (77%).

Pirmo reizi tika auditēta darba drošības sistēma ministrijā, šobrīd ir nodrošinātas pamatprasības darba drošībā, pārējās funkcijas sistēmas uzturēšanā tiek pirktas kā ārpalpojums. Sniegts novērtējums un ieteikumi Sevišķās lietvedības iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanā.

ES fondu finansēto projektu iekšējās kontroles sistēma ministrijā darbojas, tomēr jānorāda, ka ir atsevišķas jomas, kuras būtu jāpilnveido, galvenokārt saistītas ar dažādu termiņu neievērošanu. Būtiski jāpilnveido projektiem nepieciešamo zemju iegādes sistēma, gan procedūras, gan arī jāgroza un jāpilnveido ārējie normatīvie akti, padarot šo procesu paredzamu, prognozējamu un skaidru.

Iekšējā audita ieteikumi

2008. gadā Iekšējā audita departaments ir sniedzis 113 ieteikumus iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanai, tai skaitā 77% ieteikumi ir ar augstu prioritāti, 20% ar vidēju un tikai 3% ar zemu prioritāti, kas liecina par sniegto ieteikumu nozīmīgumu un būtisku nepieciešamību uzlabot esošo kontroles sistēmu. 42.5% no pārskata periodā sniegtajiem ieteikumiem ir ieviesti. Trīs ieteikumi ir atcelti sakarā ar to, ka tie zaudējuši aktualitāti.

Nav ieviesti 18 iepriekšējos pārskata gados sniegtie ieteikumi, kuru termiņš bija iepriekšējie pārskatu gadi, bet, kuriem termiņa pagarinājums ir uz 2009.gadu.

2008.gadā būtiski mainījās ieteikumu ieviešanas principi tieši no vadības puses, proti, ieteikumu ieviešanas uzraudzībai un kontrolei ik ceturksni tika sagatavoti pārskati par ieviestajiem un neieviestajiem ieteikumiem, ieteikumu ieviešanas termiņa pagarinājums iespējams tikai rakstiski saskaņojot ar iestādes vadītāju pirms tam informējot un paskaidrojot iemeslus, kāpēc ieteikumus nebija iespējams ieviest apstiprinātajā termiņā, ieteikumu ieviešanai tika noteikti saprātīgi īsi termiņi un departamenta izstrādātā kārtība papildināta un detalizētāki noteikta procedūra ieteikumu ieviešanas uzraudzībai un kontrolei.

Sadarbība ar Valsts kontroli

Satiksmes ministrijā laikā no 2008.gada 29.maija tika noteikta jauna kārtība, kādā tiek nodrošināta Valsts kontroles ieteikumu ieviešanas uzraudzība, aprakstīts un identificēts ieteikumu ieviešanas uzraudzības process, noteikts par ieteikumu ieviešanas uzraudzību atbildīgā amatpersona, atskaitīšanās un ziņošana valsts kontrolei un iestādes vadībai par ieteikumu ieviešanu. Par 2008.gadu no ministrijai sniegtajiem 25 Valsts kontroles ieteikumiem ieviesti gada laikā 23, bet ministrijas padotības iestādēs ieviesti visi 6 Valsts kontroles sniegtie ieteikumi.

Saskaņā ar noteikto kārtību Iekšējā audita departaments 2008.gadā izveidoja Valsts kontroles ieteikumu ieviešanas uzraudzībai atbilstošu datu bāzi, ir noteikti pienākumi par datu bāzes uzturēšanu, izmaiņu un papildinājumu izdarīšanu.

Lai nodrošinātu **korupcijas** risku vadības procesa īstenošanu, Satiksmes ministrija 2008.gadā aktualizējusi informāciju pretkorupcijas pasākumu plānā „Korupcijas novēršanas un apkarošanas valsts programma 2004.-2008.gadam” noteikto uzdevumu izpildei.

Lai nodrošinātu atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti, 2008.gadā tika aktualizēts Satiksmes ministrijas korupcijas risku reģistrs. Korupcijas risku reģistra aktualizāciju veic valsts sekretāra izveidota korupcijas risku vadības grupa, kas pārskata tos procesus Satiksmes ministrijā, kuros iespējami korupcijas gadījumi, pielietojot aptaujas vai citas metodes, veic risku identificēšanu ministrijas struktūrvienībās. Risku reģistrā noteikti iespējamie riski, to varbūtības un ietekmes pakāpes, prioritātes, risku īpašnieki, regulārie un vienreizējie pasākumi, to ieviešanas termiņi, kas tiek iekļauti pretkorupcijas pasākumu plānā. Identificēto risku pārskatīšanai, novērtēšanai un aktualizēšanai risku novērtēšanas grupas sanāksmes tiek rīkotas ne retāk kā reizi gadā.

3. Budžeta informācija

3.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

lati

Nr. p.k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gadā (faktiskā izpilde)	Pārskata gadā	
			apstiprināts likumā	faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	376306430	460049071	455008980
1.1.	dotācijas	327983575	428927065	428927065
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	2408306	2694263	2865075
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	45714549	28427743	23216840
1.4.	valsts budžeta transferti	200000		
2.	Izdevumi (kopā)	362999604	474525516	443250030
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	175210122	244189238	242196102
2.1.1.	subsīdijas un dotācijas, tai skaitā iemaksas starptautiskajās organizācijās	113582581 203334	158630107 247120	158022136 247078
2.1.2.	pārējie uzturēšanas izdevumi			
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	187789482	230336278	201053928

3.2. Valsts ieguldījumu programmu ietvaros piešķirto valsts budžeta līdzekļu (to skaitā valsts aizdevumu) izlietojums projektu īstenošanai, kā arī to aizņēmumu izlietojums, par kuriem valsts ir galvojusi

3.2.1. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2008.gadā Satiksmes ministrija nepasūtīja pētījumus par valsts budžeta līdzekļiem.

3.3. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros realizēto projektu līdzekļu izlietojums 2008.gadā

2000.-2006.g. periodā apstiprinātie Kohēzijas fonda finansētie projekti

1. Projekts 2000/LV/16/P/PT/002 Lidostas „Rīga” pievedceļa un ar to saistītā A10 autoceļa (Rīga – Ventspils) uzlabojumi pievedceļa pārvada tuvumā

Lidostas “Rīga” pievedceļš sadalīts 3 atsevišķos būvprojektos.

A daļa: Līguma ietvaros tika veikta krustojumu rekonstrukcija, autobusu pieturu, 4 paviljonu izbūve, autoceļa seguma rekonstrukcija, kustības pārvadu pār K.Ulmaņa gatvi rekonstrukcija, apgaismojuma zonu papildināšana, jauns ceļa aprīkojums (ceļa zīmes, barjeras, signālstabiņi, brauktuves krāsojums, “vārti”), krustojumu ar Kalnciema ielu un Dzirnīku ielas pieslēgumu rekonstrukcija. Projekts pabeigts 2003.gada novembrī.

B daļa: Satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi ar autoceļu P133 saistītā autoceļa A10 (Rīga – Ventspils) posmā Lielirbes iela – Gaviezes iela. Jauna pārvada izbūve pār Zolitūdes ielu, divu jaunu rampu izbūve, izveidojot pilnu krustojuma shēmu Ulmaņa gatvei ar lidostas pievedceļu un Jūrkalnes ielu, vietējo servisa joslu izbūve, apgrīšanās vietu slēgšana uz Ulmaņa gatves projekta robežās. Projekts realizēts 2004.gadā.

C daļa: Jauna divlīmeņu gājēju pārvada pār K.Ulmaņa gatvi projektēšana un būvniecība, ietverot pieejas pārvadam un norobežojošo gājēju žogu brauktuves sadalošajā joslā.

2005.gadā parakstīts projektēšanas un būvdarbu līgums, uzsākta projektēšana., 2006.gadā uzsākti un pabeigti gājēju pārvada būvniecības darbi. Projekts pabeigts.

2007.gada augustā Eiropas Komisijai nosūtīta projekta noslēguma izdevumu deklarācija un noslēguma ziņojums.

2008.gada beigās no Eiropas Komisijas saņemts noslēguma maksājums.

2. Projekts 2000/LV/16/P/PT/003 Dzelzceļa pārmiju nomaiņa Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā

Projekta ietvaros paredzēta 760 pārmiju nomaiņa Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridorā. Koridora garums ir 454 km (kopējais pārmiju skaits 3023), un tas sastāv no 4 posmiem:

- Zilupe-Rēzekne-Krustpils-Jelgava-Ventspils;
- Indra-Daugavpils-Krustpils-Rīga;
- Kārsava-Rēzekne-Daugavpils;

- Rīga-Jelgava-Liepāja.

2005.gadā pabeigta pirmā līguma realizācija par 390 pārmiju piegādi. 2006.gada sākumā tika parakstīts otrs piegāžu līgums par 370 pārmiju piegādi. Uzsāktas piegādes.

2005.gadā tika pabeigti 1.posma darbi un nomainīta 171 pārmija iecirknī Zilupe-Ventspils, 187 pārmijas iecirknī Indra-Rīga, 16 pārmijas iecirknī Kārsava-Daugavpils un 16 pārmijas iecirknī Rīga-Liepāja.

2.posma ietvaros 2006.-2009. gados plānots nomainīt 169 pārmijas iecirknī Zilupe-Ventspils, 173 pārmijas iecirknī Indra-Rīga, 4 pārmijas iecirknī Kārsava-Daugavpils un 24 pārmijas iecirknī Jelgava-Liepāja. 2008.gada laikā piegādāta 91 pārmija.

3. Projekts 2001/LV/16/P/PT/006 Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācija: vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija

Galvenās pasākuma sastāvdaļas:

1. esošo releja pusautomātisko bloķēšanas sistēmu, signālu un pārmiju centralizācijas sistēmas nomaiņa ar modernām autobloķēšanas sistēmām, elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu dzelzceļa posmos Krustpils- Rēzekne, Ventspils- Jelgava un Krustpils- Daugavpils (327,6 km).

2. esošo releja autobloķēšanas sistēmu un signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu nomaiņa posmos Jelgava- Krustpils un Daugavpils- Indra (237.9 km) ar modernām autobloķēšanas sistēmām, elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu;

3. centralizēto vilcienu kustības vadības sistēmu atjaunošana Daugavpils un Jelgavas posteņos, un Rēzeknes- Zilupes posma iekļaušana jaunajā centralizētajā vilcienu kustības vadības sistēmā;

4. esošo releja signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu nomaiņa ar elektronisko signālu un pārmiju centralizācijas sistēmu Jelgavas stacijā;

5. jaunu signālu ierīkošana stacijās un uz galvenajām līnijām;

6. jaunu sliežu ķēžu ierīkošana stacijās un uz līnijām;

7. augstsprieguma elektroapgādes līniju atjaunošana (enerģijas piegāde jaunajām signalizācijas sistēmām);

8. visu 125 automātisko pārbrauktuvju atjaunošana (no tām 10 ar pārbrauktuves barjerām);

9. jaunu speciālu skapju (ēkas) izbūve un tehnisko telpu atjaunošana jaunajām signalizācijas vadības un kontroles iekārtām (signālu un pārmiju centralizācijas sistēma).

Projekta 1.posms uzsākts 2005.gada janvārī. Projekta 2.posms uzsākts 2007. gada novembrī.

2008.gadā turpinājās projekta realizācija.

4. Projekts 2001/LV/16/P/PT/007 Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora modernizācija: ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija

58 jaunu kontrolpunktu ierīkošana, tai skaitā uzstādot uz sliežu ceļiem sakarsušo bukšu atklāšanas iekārtas, gaismas signālus un radio sistēmas (ar antenām un selektoriem);

Projekts uzsākts 2004.gada novembrī.

2008.gadā turpinājās projekta realizācija.

5. Projekts 2002/LV/16/P/PT/008 Saulkrastu apvedceļš

Lai saglabātu Saulkrastiem raksturīgo atpūtas vietas funkciju, paaugstinātu gājēju drošību un palielinātu autoceļa posma caurlaides spēju, ir paredzēts:

- Izbūvēt Saulkrastu apvedceļu - 20,24 km jauna ceļa, kurš ilgstošā laika periodā ļaus novirzīt galveno autotransporta plūsmu no Saulkrastu centra. Apvedceļš paredzēts ar divām braukšanas joslām (ceļa klātnes platums 14,0 m, brauktuve - 11,0 m), ar savienojumiem esošajam autoceļa posmam un esošajam ceļu (ielu) tīklam (savienojošie ceļi, otrās šķiras ceļi: kopā 12,97 km). Kopumā tiks uzbūvētas 17 konstrukcijas (tilti, ceļa pārvadi, ieskaitot divus gājēju tuneļus); 4 dzelzceļa pārbrauktuves; žogi; 4,46 km gājēju/velosipēdistu ceļš; 18,43 km ielu apgaismojums. Nepieciešams veikt vides aizsardzības pasākumus: pakešu logu izbūvi tuvu esošajām dzīvojamām ēkām, egļu dzīvžogu ierīkošanu un blīvo žogu izbūvi.

- Uzlabot satiksmes drošību esošajam autoceļa A1 posmam no 21,05 līdz 41,57 km: - rekonstruēt esošo ceļu 14,8 km garumā, ieskaitot ietvju izbūvi vai rekonstrukciju 5,5 km garumā, autobusa pieturu, autopaviljonu (4 gab.) un apgaismojuma (11,6 km) rekonstrukciju.

2005.gadā projekta ietvaros parakstīti Saulkrastu apvedceļa būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi, uzsākti būvdarbi. 2007.septembrī Saulkrastu apvedceļa būvniecība pabeigta.

2008.gada laikā veikti pēdējie maksājumi projektu izpildītājiem, uzsākta noslēguma izdevumu deklarācijas un noslēguma ziņojuma sagatavošana.

6. Projekts 2003/LV/16/P/PT/009 Via Baltica, posms Ķekava – Iecava

Projekta ietvaros tika veikta esošā autoceļa posma uzlabošana - brauktuves asfaltbetona seguma paplašināšana (tai skaitā ceļa segas nestspējas paaugstināšana), satiksmes drošības uzlabojumi pieslēgumos un krustojumos, Ķekaviņas tilta rekonstrukcija un dzelzceļa pārvada izbūve pie Iecavas stacijas.

2005.gadā tika parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2006.gadā būvdarbi tika pabeigti. Projekts pabeigts. 2007.gadā Eiropas Komisijai tika nosūtīta projekta noslēguma izdevumu deklarācija un noslēguma ziņojums.

2008.gada februārī saņemts noslēguma maksājums no Eiropas Komisijas.

7. Projekts 2004/LV/16/C/PT/001 TEN-1 autoceļu tīkla uzlabojumi, 1.projekts

Projekts paredz uzlabot atsevišķus TEN-1 tīklā iekļauto autoceļu posmu tehniskos parametrus, palielinot seguma aprēķina slodzi līdz 11,5 t uz asi. Maksimāli tiks izmantoti esošā seguma materiāli, iepriekš veicot to detalizētu pārbaudi. Ceļa trase tiks iekļauta esošajā ceļa nodalījuma joslā. Tiks uzlabota ceļa pārredzamība un samazināts nobrauktuvju skaits un izvērtēta esošo transporta stāvvietu lietderība. Atsevišķos posmos tiks paredzēta slēgtā virsmas ūdeņu novade ar ūdens attīrīšanu, nozīmīgāko krustojumu zonās, kā arī gājēju un velosipēdistu intensīvāko plūsmu vietās tiks projektēts apgaismojums, plānota arī autobusu pieturu paviljonu pārbūve vai remonts.

Projektā ietilpst objekti:

(E67) autoceļa A1 posms Skulte – Svētciems (no 40,57 līdz 80,7 km). Projektā paredzēti autoceļa būvdarbi E67-A1 posmā Skulte- Svētciems no 40,57 līdz 80,7 km un tiltu pāri Liepupei un Vitrupei būvniecība..

2005.gada jūnijā parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2007.gada septembrī būvdarbi pabeigti.

(E67) autoceļa A1 posms Ādaži – Gauja (no 6,3 līdz 12,2 km). Projektā paredzēti autoceļa būvdarbi E67-A1 posmā Ādaži- Gauja no 6,3 līdz 12,2 km (izņemot 7,525 līdz 8,06 km, kas izbūvēts citā projektā) un autotransporta un gājēju pārvada pāri autoceļam A1 Draudzības ielas pieslēgumā būvniecība.

2005.gada jūnijā parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2006.gada oktobrī būvdarbi pabeigti.

(E67) autoceļa A7 posms Bauska – Grenctāle (no 67,4 līdz 85,6 km). Projektā paredzēti autoceļa būvdarbi E67- A& posmā Bauska- Grenctāle no 67,4 līdz 85,6 km un tilta pāri Ceraukstei būvniecība.

2005.gada jūnijā parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un uzsākti būvdarbi. 2006.gada septembrī būvdarbi pabeigti.

(E22) autoceļa A12 posma Jēkabpils – Varakļāni no 6,7 līdz 54,6km. Autoceļa būvdarbi E22-A12 posmā Jēkabpils- Varakļāni no 6,7 līdz 54,6 km (izņemot 17,9 līdz 19,0 km). Tiltu pār Atašu, Kaževu un Malmuti būvniecība. Dzelzceļa pārvada pār Rīgas-Rēzeknes dzelzceļu būvniecība. Autoceļu A12 un A6 krustojuma Jēkabpilī būvniecība. 2007.gada septembrī parakstīti būvdarbu un būvdarbu uzraudzības līgumi un oktobrī uzsākta būvniecība. Darbus paredzēts pabeigt 2009.gadā.

8. Projekts 2004/LV/16/C/PT/002 Sliežu ceļa atjaunošana Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora posmos

No 2006.gada līdz 2009.gadam paredzēts pilnībā rekonstruēt nokalpojošo un tehniskām prasībām neatbilstošo sliežu ceļa virsbūvi Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora iecirkņos. Rekonstrukcijas laikā tiks nomainīti virsbūves materiāli - sliedes, gulšņi ar stiprinājumiem, šķembu slānis un pārbrauktuvju gumiju klājumi 220 km kopējā sliežu ceļa garumā. Sliežu ceļa rekonstrukciju, izmantojot šos jaunus materiālus, veiks SIA „LDz infrastruktūra”, veicot pilnīgu sliežu ceļa demontāžu, šķembu balasta izgrābšanu un tīrīšanu, jauna balasta slāņa izveidošanu un profilēšanu, jauna sliežu ceļa ielikšanu (jaunas sliedes, gulšņi ar stiprinājumiem), inženiertehnisko būvju remontu (caurteku, nelielu tiltu) drenāžas sistēmas uzlabošanu, krūmu izgriešanu nodalījuma joslā un pārbrauktuvju remontu

2005.gadā tika noslēgts sliežu piegāžu līgums. 2006.gadā tika noslēgti gulšņu un šķembu piegāžu līgumi, tehniskās palīdzības līgums.

2008.gada janvārī parakstīts līgums par gumijas klājuma piegādi 19 pārbrauktuvēm. Līdz 2008.gada beigām veiktas visas piegādes līguma ietvaros. Tika turpinātas sliežu, šķembu un gulšņu piegādes.

9. Projekts 2004/LV/16/C/PA/001 Tehniskā palīdzība transporta nozarē

Projekta ietvaros paredzēts veikt E22 Austrumu ievada Rīgā, GSM-R komunikāciju sistēmas ieviešanas, Rīgas dzelzceļa mezgla rekonstrukcijas projekta un Daugavas kreisā krasta dzelzceļa maršrutu uz ostas teritorijām un starptautisko lidostu „Rīga” tehniski – ekonomisko izpēti, ietekmes uz vidi novērtējumu, sagatavot Kohēzijas fonda projektu pieteikumus, ka arī konkursa dokumentāciju.

2005.gada augustā parakstīts pakalpojumu līgums par E22 Austrumu ievada Rīgā tehniski ekonomiskās izpētes veikšanu. 2008. gadā turpinājās E22 Austrumu ievada Rīgā izpētes darbi.

2006.gada aprīlī tika noslēgts līgums par GSM-R komunikāciju sistēmas ieviešanu. Šī līguma izpilde tika pabeigta 2007. gada augustā.

2006. gada novembrī parakstīts pakalpojumu līgums par Rīgas dzelzceļa mezglas rekonstrukcijas projekta izpēti. 2008. gadā turpinājās Rīgas dzelzceļa mezglas rekonstrukcijas izpētes darbi.

2008. gada novembrī tika pārtraukta maijā izsludināta iepirkuma procedūra par Daugavas kreisā krasta dzelzceļa maršrutu uz ostas teritorijām un Starptautisko lidostu "Rīga" izpēti sakarā ar nepieciešamību veikt izmaiņas tehniskajā specifikācijā.

10. Projekts 2005/LV/16/C/PT/003 Liepājas ostas pievedceļu rekonstrukcija (dzelzeļš un autoceļš)

Dzelzeļš: paredzēts Liepājas SEZ teritorijā izbūvēt Ziemeļu un Rietumu dzelzceļa parkus, kā arī savienošos sliežu ceļus;

Autoceļi, galvenās sastāvdaļas: paredzēts izveidot jaunu ostas pievedceļu no autoceļa A9 Rīga – Liepāja līdz Pulvera ielai; rekonstruēt Karostas kanāla tiltu un atsevišķu ielu posmus. Projektu plānots realizēt 2006.-2010. gadā.

2006. gada janvārī parakstīts pievedceļu projektēšanas līgums. 2007. gadā turpinājās projektēšanas darbi.

2006. gadā jūlijā parakstīts Karostas tilta renovācijas būvdarbu līgums un maijā - būvdarbu uzraudzības līgums. Sakarā ar 2006. gada vidū notikušo sadursmi ar tankkuģi, tilta renovācijas būvdarbu uzsākšana atlikta uz nenoteiktu laiku. 2006. gada novembrī Karostas tilta renovācijas būvdarbi tika atsākti.

2007. gadā tika noslēgti dzelzceļa Ziemeļu parka un savienošā dzelzceļa ar Rietumu parku būvniecības un būvuzraudzības līgumi.

2008. gada janvārī pabeigta dzelzceļa parka būvniecība, septembrī - Karostas tilta dienvidu daļas renovācija.

11. Projekts 2005/LV/16/C/PT/002 Pievadceļu rekonstrukcija Ventspils ostas termināliem

Paredzēts izbūvēt jaunu autotransporta tiltu un tā pievadceļus, kā arī rekonstruēt esošo tiltu pār Ventas upi, izbūvēt prāmju terminālu ar piestātņi un tā pievedceļu, kā arī rekonstruēt atsevišķus ielu posmus. Projektu plānots realizēt 2006.-2010. g.

2006. gadā parakstīti prāmju termināla būvniecības un 17. piestātnes rekonstrukcijas līgumi, uzsākti būvdarbi.

2007. gadā parakstīti līgumi par Sarkanmuižas dambja, Kurzemes ielas un Rūpniecības ielas rekonstrukciju.

2008. gadā parakstīti līgumi jauna autotransporta tilta un tā pievedceļu būvniecību Ventspilī, kā arī noslēgts līgums par Fabrikas ielas rekonstrukciju.

2008. gadā pabeigta Rūpniecības ielas rekonstrukcija un jauna autotransporta tilta būvniecība.

12. Projekts 2005/LV/16/C/PT/002 VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga" skrejceļa pagarināšana un apgaismojuma sistēmas uzlabošana

Paredzēts pagarināt lidostas „Rīga” skrejceļu par 650 m, sasniedzot 3 200 m, izbūvēt manevrēšanas ceļu 850 m garumā, modernizēt skrejceļa apgaismojuma sistēmu un elektroapgādi, lidlauka ūdens atvades sistēmu un drošības nožogojumu.

2007. gada martā noslēgti būvdarbu līgumi.

Būvdarbi pabeigti 2008.gada oktobrī.

13. Projekts 2005/LV/16/C/PA/002 Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai

Projekta ietvaros plānots veikt reģionālo lidostu (Ventspils, Liepājas un Daugavpils) tehniski – ekonomisko izpēti, ietekmes uz vidi novērtējumu, piesaistīt konsultantus dažādu jautājumu risināšanā saistībā ar Kohēzijas fonda projektu ieviešanu, kā arī veikt nacionālās nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamo teritoriju izpēti. 2006.gada sākumā noslēgts līgums par reģionālo lidostu izpēti. Izpēte tika pabeigta 2007. gada oktobrī.

2006. gada septembrī tika noslēgts līgums par Kohēzijas fonda projektu publicitātes pasākumu realizēšanu.

2007. gada jūnijā tika noslēgts līgums ar ekspertu par konsultatīvo pakalpojumu sniegšanu atklātā konkursa iepirkuma komisijai Kohēzijas fonda projekta „Vilcienu kustības vadības sistēmas modernizācija (Latvijas Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridorā)” 2. posma būvdarbu iepirkuma ietvaros iesniegto pretendentu piedāvājumu izvērtēšanā. 2007. gada jūlijā eksperts pabeidza darbu pie iepirkuma komisijai iesniegto piedāvājumu izvērtēšanas.

2008.gada decembrī tika parakstīts līgums par nacionālās nozīmes transporta infrastruktūras attīstībai nepieciešamo teritoriju izpēti.

2004.-2006.g. periodā apstiprinātie Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansētie projekti

1. prioritāte: Ilgtspējīgas attīstības veicināšana

1.2 pasākums: Pieejamības un transporta sistēmas attīstība

1.2.2. aktivitāte „Transporta sistēmas efektivitātes uzlabošana apdzīvotās teritorijās”

1.2.2.1. apakšaktivitāte “Transporta sistēmas organizācijas optimizācija un satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās teritorijās”

2006.gadā atklātā projektu iesnieguma konkursa Nr.1 ietvaros daļa apstiprināto projektu tika īstenota.

2008.gadā pabeigta atklātā projektu iesnieguma konkursa Nr.2 ietvaros apstiprināto 64 projektu īstenošana.

1.2.2.2. apakšaktivitāte „Rīgas pilsētas satiksmes vadības, satiksmes drošības infrastruktūras un sabiedriskā transporta vadības elementu uzlabošana”:

1. Austrumu maģistrāles posma Gaujas iela - Meža prospekts (1. posms)

Projekts paredz izstrādāt skiču projektu, tehnisko projektu un veikt būvdarbus Austrumu maģistrāles posmam Gaujas iela-Meža prospekts. Projekta būvniecība tika uzsākta 2007.gadā un pabeigta 2008.gadā.

2. Brīvības gatves un Juglas ielas divu līmeņu šķērsojums

Projekts paredz tehniskā projekta izstrādi, zemju iegādi, kā arī Brīvības gatves un Jugla ielas divu līmeņu šķērsojuma izbūvi. Projekta būvniecība tika uzsākta 2007.gadā un pabeigta 2008.gadā.

3. Augusta Deglava ielas rekonstrukcija (ieskaitot rotācijas apli Kaivas iela - Augusta Deglava iela -Lubānas iela)

Projekts paredz Deglava ielas rekonstrukciju un Kaivas ielas rotācijas apļa izbūvi. Projekta būvniecība ir uzsākta 2007.gadā un pabeigta 2008.gadā.

1.2.4. aktivitāte „Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu ritošā sastāva modernizācija”

2008.gadā tika pabeigta nacionālās programmas projekta “Esošo elektrovilcienu vagonu modernizācija” realizācija. 2008.gadā modernizēti 35 elektrovilciena vagoni, kā arī 4 elektrovilcienu galvas vagoniem modernizētas drošības sistēmas .

Nacionālās programmas projekta „Jauno elektrovilcienu iegāde” priekšizpēte” realizācija pabeigta 2008.gada jūnijā.

1.3.3. aktivitāte „Informācijas un sakaru tīklu attīstība ģeogrāfiski attālinātajās teritorijās, paplašinot augstas kvalitātes platjoslas tīklus”

2008.gadā tika pabeigta projekta “Platjoslu infrastruktūras attīstība lauku apvidos” īstenošana.

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (ERAF, Kohēzijas fonds) aktivitātes

2008.gadā tika uzsākta viena no 13 Satiksmes ministrijas pārziņā esošajām aktivitātēm - **3.2.1.1. Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana.**

Aktivitātes mērķis – komfortabla un droša satiksme valsts 1.šķiras autoceļu tīklā, asfaltējot ceļus ar grants segumu (tajā skaitā, veicot ceļu posmos ietilpstošo tiltu rekonstrukciju), kas nodrošina attīstības centru savienojumu vai to savienojumu ar valsts galvenajiem autoceļiem, priekšroku dodot autoceļiem ar lielāku satiksmes intensitāti.

Projektu atlase tika veikta 2008.gada jūnijā Aktivitātes 3.2.1.1. ietvaros tika apstiprināti 35 projektu iesniegumi.

Apstiprināto projektu ietvaros tika noslēgti 2 būvdarbu līgumi:

1. Valsts 1.šķiras autoceļa P73 Vecumnieki – Nereta - Subate posma Rite - Apserde (km 75,00 – 84,80) rekonstrukcija” 3DP/2.1.1.0./08/IPIA/SM/009: līguma izpilde uz 2008.gada beigām - 70%;

2. Valsts 1.šķiras autoceļa P124 Ventspils – Kolka posma Mazirbe - Vaide (km 56,30 – 67,30) rekonstrukcija 3DP/2.1.1.0./08/IPIA/SM/020: līguma izpilde uz 2008.gada beigām - 7%.

2008.gadā ir izsludināta projektu atlase **3.2.1.2.aktivitātē Tranzūtielu sakārtošana pilsētu teritorijās** un **3.2.1.3.1.apakšaktivitātē Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas.**

Kohēzijas fonda **3.3.1.2. „TEN-T dzelzceļa posmu rekonstrukcija un attīstība (Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras attīstība un Rail Baltica)”** aktivitātes ietvaros 2008.gada decembrī ir veikta projektu atlase. Atlasīts projekts „Otrā sliežu būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga – Krustpils iecirknis)”, kurš iesniegts apstiprināšanai Eiropas Komisijā.

Uzsākta projektu atlase Kohēzijas fonda **3.3.1.5.aktivitātē Pilsētu infrastuktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T.**

TEN-T budžeta līdzfinansētie projekti

Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvastā

Projekta „Esošās infrastruktūras jaudas un efektivitātes optimizācija Ventspils brīvastā” plānoto aktivitāšu ietvaros ir paredzēts paplašināt Ventspils ostas pienākošo kanālu, veikt klientu apkalpošanas centra universālajā terminālī un smago transportlīdzekļu stāvvietas būvniecību, būvdarbus 3. muliņā, 14.piestātnes būvniecību, kā arī enkurvietas galvenās daļas un kuģu iekraušanas mašīnu sliežu ceļa pamata būvniecību 14.piestātnē.

2008. gadā tika pabeigta projekta realizācija.

Rīgas pilsētas un Rīgas ostas integrēšana TEN-T tīklā

2008. gadā projekta ietvaros ir izvēlēts Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma ģenerālvariants.

TEN-T ostu infrastruktūras uzlabošanas izpēte

2008. gadā projekta ietvaros paveikti šādi darbi: izstrādāts Rīgas brīvastas Rietumu mola rekonstrukcijas tehniskais projekts, izstrādāti tehniskie projekti kokmateriālu terminālam un hidrotehnisko būvju rekonstrukcijai Ventspils brīvastā, veikta Liepājas ostas viļņlaužu rekonstrukcijas projekta izpēte.

4. Personāls

Pārskata gadā ministrijā bija 179 amata vietas, tajā skaitā:

- 141 ierēdņu amata vieta;
- 38 darbinieku amata vietas.

Faktiskais vidējais strādājošo (ierēdņu un darbinieku) skaits- 178, tajā skaitā:

- ierēdņi-138;
- darbinieki-40.

Kopējais strādājošo skaits ministrijā uz 31.12.2008. – 173, tajā skaitā:

- sievietes – 119;
- vīrieši – 54.

Strādājošo sadalījums pēc amata 2008.gadā:

• politiskā vadība	4
• valsts sekretārs	1
• valsts sekretāra vietnieki	3
• departamentu direktori un vietnieki	29
• nodaļu vadītāji un vietnieki	25
• referenti un vecākie referenti, speciālisti	86
• darbinieki	25

Strādājošo sadalījums amatu līmeņos:

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība (piem., valsts sekretārs, valsts sekretāra vietnieks, departamenta direktors, departamenta direktora vietnieks, padomnieks)	18	19
2.	Vidējā līmeņa vadība (piem., nodaļas vadītājs, nodaļas vadītāja vietnieks)	21	4
3.	Zemākā līmeņa darbinieki (piem., vecākais referents, referents, pārvaldes referents, palīgs)	80	31

Strādājošo iegūtā izglītība dalījumā pa dzimumiem un amatu līmeņiem:

<i>Nr. p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>			<i>Vīrieši</i>		
		<i>Bakalaura grāds</i>	<i>Maģistra grāds un augstāka</i>	<i>Zemāka par bakalaura grādu</i>	<i>Bakalaura grāds</i>	<i>Maģistra grāds un augstāka</i>	<i>Zemāka par bakalaura grādu</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	11	6	1	12	6	0
2.	Vidējā līmeņa vadība	11	8	1	2	0	2
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	45	25	10	20	7	4

2008.gadā darbu ministrijā atstājuši 34 darbinieki, t.sk., pa amatu līmeņiem:

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	2	3
2.	Vidējā līmeņa vadība	3	1
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	16	6

2008.gadā ministrijā pieņemti darbā 46 darbinieki, t.sk., pa amatu līmeņiem:

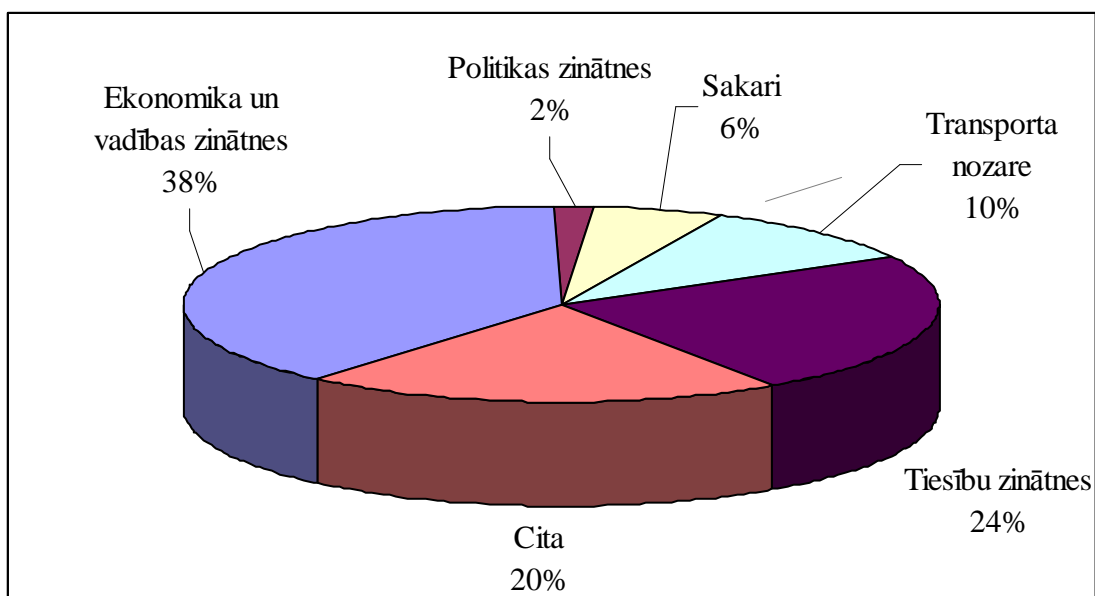
<i>Nr.p.k.</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība	4	4
2.	Vidējā līmeņa vadība	2	2
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	22	10

Strādājošo skaits procentos pēc vecuma un dzimuma grupām 2008.gadā:

<i>Vecums/dzimums (skaits)</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
20-29 gadi	18 %	10 %
30-39 gadi	21 %	13 %
40-49 gadi	14 %	3 %
50-59 gadi	11 %	3 %
60-69 gadi	5 %	2 %
70 gadi un vairāk	0 %	0 %

**Izglītības līmenis darbiniekiem
(ierēdņi + darbinieki, kas strādā uz darba līguma pamata):**

<i>Izglītības līmenis</i>	<i>Strādājošo skaits</i>	
	<i>Ir ieguvuši</i>	<i>Turpina studijas</i>
Bakalaura grāds	25	11
Maģistra grāds	49	19
Vairāki maģistra grādi	3	
Profesionālā augstākā izglītība	48	2
Doktora grāds	3	1
Kopā darbinieki ar augstāko izglītību	161	
Kopā darbinieki ar vidējo izglītību	10	
Ārvalstīs iegūta izglītība	8	
Padomju laikā iegūtā augstākā izglītība	36	



4.1.att. Ministrijas ierēdņu sadalījums pēc iegūtās augstākās izglītības

5. Komunikācija ar sabiedrību

5.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa 2008. gadā sabiedrības informēšanai izvēlējusies dažādus komunikācijas kanālus – atbilstoši sabiedrībai nododamā vēstījuma saturam, izvirzītās aktivitātes (pasākuma) koncepcijai, mērķauditorijai un tās ieradumiem lietot konkrētus medijus, pieejamā finansējuma apmēram u.tml.

Ikdienas komunikācijai ar sabiedrību (medijiem) tiek izmantots **preses relīzes** formāts. Pagājušajā gadā šādā veidā sagatavota informācija par ministra gaitām, dažādiem Satiksmes ministrijā izstrādātajiem tiesību aktu projektiem, grozījumiem tajos un aktuālajiem notikumiem transporta un sakaru nozarē. Nosūtītas medijiem un ievietotas ministrijas mājaslapā vairāk kā 230 preses relīzes.

Lai nodrošinātu sabiedrības informēšanu, Sabiedrisko attiecību nodaļa regulāri ikdienā sniedz **atbildes uz žurnālistus interesējošajiem jautājumiem**, kā arī organizē intervijas ar nozaru speciālistiem. Atbildes tiek gatavotas, sadarbojoties ar ministrijas struktūrvienību, padotības iestāžu un kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, darbiniekiem. Pārskata periodā sagatavotas vairāk kā 250 dažāda apjoma atbildes uz jautājumiem.

Reprezentatīvs rādītājs ir arī nacionālās ziņu aģentūras LETA ziņās latviešu valodā pieminētais vārds „Satiksmes ministrija”, proti, dažādos locījumos 2008. gadā tas pieminēts 1567 reizes¹, savukārt ziņu aģentūrā BNS – 2233 reizes². Satiksmes ministra Aināra Šlesera vārds pieminēts 747 reizes LETA ziņās, BNS – 1239 reizes. (Salīdzinājumam – 2007. gadā Satiksmes ministrija LETA ziņās pieminēta 1293 reizes, BNS – 1325 reizes, savukārt satiksmes ministrs LETA ziņās pieminēts 1834 reizes, BNS – 1019 reizes.)

Nepastarpinātās ikdienas komunikācijas nodrošināšanai starp sabiedrību un Satiksmes ministriju Sabiedrisko attiecību nodaļa regulāri un operatīvi aktualizē informāciju Satiksmes ministrijas **mājaslapā** www.sam.gov.lv. Tajā tiek publicēta aktuālā nozaru informācija (pamatā preses relīzes), ievietots apraksts par ministriju, nozaru raksturojums, informācija par Eiropas Savienības (ES) lietām, tai skaitā par ES fondiem. Divas no būtiskākajām mājaslapas sadaļām ir notikumu kalendārs, kurā ik nedēļu tiek atspoguļotas ministrijā nodarbināto aktuālākas aktivitātes, kā arī sadaļa „Jautājiet – mēs atbildēsim”, kurā ikviens interesents var uzdot savu jautājumu un saņemt atbildi (par šo sadaļu vairāk aprakstīts šīs nodaļas nākamajā punktā, kur uzskaitīti pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti).

Sabiedrisko attiecību nodaļa patstāvīgi un arī sadarbībā ar citām ministrijas struktūrvienībām un tās padotībā esošajām iestādēm un kapitālsabiedrībām, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, 2008. gadā organizējusi un īstenojusi vairākus pasākumus sabiedrības informēšanai un izglītošanai.

Rīkotas **preses konferences** un **preses brīfingi** par aktualitātēm ministrijas kompetencē esošajās nozarēs. Piemēram,

- Preses konference par Satiksmes ministrijas izstrādāto priekšlikumu par bezmaksas kravas automašīnu iebraukšanu pierobežas stāvlaukumos un to finansēšanu nodrošināt

¹ Nacionālās ziņu aģentūras LETA arhīvs: <http://www.leta.lv/lat/arhivs/>

² Baltijas informācijas aģentūras BNS arhīvs: <http://terminal.bns.lv/archive.jsp>

no ceļu maksas – eirovinjetes – ieņēmumiem. Preses konferencē piedalījās Satiksmes ministrijas un VAS „Latvijas Valsts ceļi” pārstāvji.

- Par satiksmes ministra ierosinājumu VAS „Latvijas Pasta” valdes priekšsēdētāja amatā apstiprināt Ivaru Kraukli, kas tobrīd vēl bija VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” valdes loceklis. Pasākuma laikā klātesošie tika arī informēti, ka „Latvijas Pasta” partneris Pasta bankas izveidei būs Latvijas daudznozaru kompānija „MONO” un starptautiska konsultāciju kompānija „Corporate Value Associates”. Pasākumā piedalījās Satiksmes ministrijas, „Latvijas Pasta” padomes un abu minēto uzņēmumu pārstāvji, kā arī „Latvijas Pasta” vadītāja amata pretendents.
- Satiksmes ministra tikšanās ar reģionālo mediju pārstāvjiem, lai pārrunātu aktualitātes transporta un sakaru nozarēs.
- Preses konference pēc Latvijas - Uzbekistānas starpvaldību komisijas sēdes un pušu protokola parakstīšanas par turpmāko valstu savstarpējo sadarbību. Protokolu parakstīja un pēc tam preses konferencē piedalījās satiksmes ministrs un Uzbekistānas ārējo ekonomisko attiecību, investīciju un tirdzniecības ministra pirmais vietnieks.
- ERAF līdzfinansētā projekta „Platjoslas sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos” noslēguma preses konference, kurā piedalījās Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks un AS „Telekom Baltija” izpilddirektors.
- Sadarbībā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” organizētais pasākums, kurā klātesošie, tai skaitā mediji, tika informēti par Latvijas ceļu nozarē pirmā valsts un privātās partnerības projekta autoceļa E77/A2 posma „Rīgas apvedceļš – Sēnīte” realizācijas uzsākšanu.
- VAS „Latvijas Dzelzceļš” un Satiksmes ministrijas kopīgi rīkotā preses konference par minētā koncerna 2007. gadā sasniegto rekordlielo peļņu – 28,2 miljoniem latu pēc nodokļu nomaksas. Pasākumā piedalījās satiksmes ministrs un „Latvijas Dzelzceļš” valdes priekšsēdētājs.
- Preses konference pēc trīs Baltijas valstu transporta un sakaru ministru sanāksmes Rīgā, kurā Latvijas, Lietuvas un Igaunijas ministri vienojās par galvenajām nozares prioritātēm.

Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa 2008. gadā organizējusi sociālās un publicitātes kampaņas un publiskus pasākumus, kā arī iesaistījusies citos valsts pārvaldes iestāžu rīkotajos pasākumos.

1. Kā vienu no piemēriem var minēt dalību akcijā „**Veselīga dāvana**”, ko jau otro gadu pēc kārtas organizēja Veselības ministrija un Sabiedrības veselības aģentūra. Šoreiz dāvanas Ziemassvētku laikā tika sarūpētas Ludzas rajona padomes bērnu nama – patversmes iemītniekiem, pateicoties Satiksmes ministrijas darbinieku saziņotajai naudai un sarūpētajām dāvanām.

2. Tāpat Satiksmes ministrija pērn atbalstīja Veselības ministrijas un Valsts Asinsdonoru centra rīkoto akciju „Palīdzī palīdzēt!”, kurā valsts pārvaldes iestādēs strādājošie tiek aicināti ziedot asinis.

3. Pērn 19. septembrī Satiksmes ministrija piedalījās valsts pārvaldes **Atvērto durvju dienā**, piesaistot vairāku simtu skolēnu uzmanību. Zem viena jumta pulcējās tādi ministrijas paspārnē strādājoši uzņēmumi kā „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, „Latvijas Valsts ceļi”, „Elektronisko sakaru direkcija”, „Autotransporta direkcija”, starptautiskā lidosta „Rīga”, „Latvijas Dzelzceļš”, „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”, „Rīgas Motormuzejs”,

„Latvijas Jūras administrācija”, „Latvijas Pasts”. Bezmaksas ekskursijās skolēni varēja doties uz Latvijas Dzelzceļa vēstures muzeju, „Latvijas Pasta” šķirošanas kompleksu, Rīgas radio un televīzijas torni, Rīgas motormuzeju un arī lidostu „Rīga”. Satiksmes ministrijā tika izvietoti krāsaini plakāti ar interesantiem faktiem, par kuriem, skolēniem verot durvis tika jautāts: „Vai Tu zināji, ka...?” Ceļā uz iepazīšanos ar transporta un sakaru nozares iestādēm un uzņēmumiem skolēni varēja nokārtot ceļu satiksmes noteikumu testu, novērtēt zināšanas aviācijas, dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības, pasta un elektronisko sakaru jomā.

3. Satiksmes ministrija sadarbībā ar VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” (LVRTC) pagājušā gada 13. novembrī rīkoja īpašu **pasākumu Zaķusalā Rīgas radio un televīzijas torņa izgaismošanai**. Tajā piedalījās ministru prezidents, satiksmes ministrs, kultūras ministre, pārstāvji no Satiksmes ministrijas un LVRTC, aicināti bija gan masu mediji, gan ikviens interesents. ES augstākā torņa izgaismošana bija dāvana Rīgai, tās iedzīvotājiem un visai Latvijai valsts 90. dzimšanas dienā.



4. Satiksmes ministrija sadarbībā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2008. gada aprīlī organizēja ceļu būves jomas profesiju popularizēšanas kampaņu „**Ceļš ved uz augšu**”. Kampaņas mērķis bija radīt interesi jauniešos par ceļu būves jomas profesijām, piesaistīt kvalificētu darbaspēku, tādējādi palielinot konkurenci šajā sfērā un mudinot cilvēkus strādāt Latvijā, nevis meklēt darbu ārpus tās. Kampaņai bija arī izglītojoši informatīvs raksturs, jo tajā tika parādīts, ka to, vai ceļš būs uz goda, nosaka ne tikai tajā ieguldītie līdzekļi, projekts vai

iegādātie materiāli, bet arī strādājošo darba kvalitāte. Buldozeru, traktoru, autogreideru, ekskavatoru, ceļa veltņu vadītāji, ceļu meistari, atslēdznieki, elektriķi, drupināšanas operatori, mehānikas, ražošanas, sistēmu un ceļa inženieri, būvinženieri un citi – no šīm profesijām, kas saistītas ar ceļu būves jomu, ir atkarīgs, pa kādu ceļu mēs brauksim. Kampaņas laikā medijos tika izvietoti video un audio klipī, kā arī veiktas dažādas sabiedrisko attiecību aktivitātes.

5. Organizēta otrā – pēdējā – kārtā Eiropas Savienības (ERAF) līdzfinansētā un Satiksmes ministrijas vadītā **projekta „Platjoslu sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos” publicitātes kampaņai**. Mērķis: informēt sabiedrību par projekta nozīmīgumu un tā piedāvātajām iespējām, un panākt to, ka cilvēki aktīvi izmanto platjoslu sakaru infrastruktūras sniegtos pakalpojumus. Mērķauditorija: jebkurš Latvijas reģionu iedzīvotājs un telekomunikāciju operatori. Šāda projekta īstenošana bija nepieciešama, jo valsts attālinātajās teritorijās zemā iedzīvotāju blīvuma un maksātspējas dēļ nav iespējama piekļuve platjoslas tīkliem, jo elektronisko komunikāciju pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo infrastruktūru nav iespējams attīstīt uz komerciāliem pamatiem. Platjoslu sakaru infrastruktūras izveide lauku apvidos ir būtiski nepieciešama, jo Latvijas Republikā tas ir vājākais sakaru attīstības posms. Platjoslu piekļuve nenozīmē tikai ātrāku internetu, kā to pieņemts uzskatīt, tai ir izšķiroša nozīme informācijas sabiedrības potenciālo iespēju īstenošanā. Vienlaicīgi šajā kampaņā bija jānodrošina arī ERAF publicitāte. Kampaņas aktivitātes: video un audio klipī, kas pārraidīti LNT un PBK, LR, reģionālajās televīzijās un radiostacijās. Kā komunikācijas kanāls izmantots arī internets un prese. Kampaņas otrajā kārtā bijušas arī sabiedrisko attiecību



aktivitātes. Kampanas otrās kārtas laiks – no 2008. gada sākuma līdz maijam. Kampana sākās 2007. gada septembrī.

Satiksmes ministrijas Sabiedrisko attiecību nodaļa 2008. gadā **līdzdarbojusies** arī tās kapitālsabiedrības VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk – **CSDD**) **organizētajās kampanās** par aktuālajiem jautājumiem satiksmes drošībā.

1. Kampana motociklistu un citu divu riteņu satiksmes dalībnieku drošībai „**Skaties divreiz! Divreiz!**” tika realizēta no 14. aprīļa līdz 8. maijam. Kampanas nolūks bija pievērst uzmanību divu riteņu transportlīdzekļu vadītāju drošībai – motociklistiem, velosipēdistiem un mopēdistiem. „Divu riteņu” braucēji ir grūtāk pamanāmi, tie ir manevrēt spējīgāki, turklāt



viņiem ir daudz lielāks risks ciest nopietnus ievainojumus ceļu satiksmes negadījumos. Kampanas laikā tika izveidoti TV un audio klipī, kas tika translēti lielākos TV kanālos un radiostacijās. Uz vides plakātiem tika izvietoti atbilstoši plakāti. Kampanā aktīvi piedalījās Latvijā lielākie moto klubi un asociācijas. Kampanas atklāšanas dienā ap 50 Latvijas motokluba asociācijas biedru sapulcējās Rīgā Doma laukumā un, izkārtējušies simboliskā acs formā, sūtīja draudzīgus sveicienus visiem satiksmes dalībniekiem. Speciāli kampanai dziesminieks un humora fenomens UFO sarakstīja jaunu dziesmu „Skaties 2x 2x!”, kas tika veltīta kampanai.

2. Kampana pret auto vadīšanu alkoholisko vai narkotisko vielu reibumā „**Beigta balle**” tika realizēta pērn jūnijā. Tās mērķis bija aicināt sabiedrību daudz striktāk izturēties pret alkohola lietošanu pirms sēšanās pie stūres, nelietojot alkoholu vispār un neļaujot to darīt arī citiem. Kā rāda pētījums, 69% Latvijas iedzīvotāju ir pārliecināti, ka vadītājs drīkst iedzert nedaudz alkohola un pēc tam vadīt transportlīdzekli. Kā atzīst ceļu satiksmes drošības eksperti, uzskats „vienu jau var” ir maldīgs un bīstams ceļu satiksmes dalībnieku drošībai, jo, patērējot arī nelielu daudzumu alkohola, cilvēkiem mainās uztveres un reakcijas ātrums.

Kampanas “Beigta balle” laikā tika īstenotas dažādas aktivitātes, lai izskaidrotu problēmu un gūtu iespējami vairāk sabiedrības uzmanības. Papildus tradicionālajiem informatīvajiem materiāliem (TV un radio klipī, vides plakāti, interneta baneri), kampanas plakāti tika izvietoti Statoil degvielas uzpildes stacijās un lielveikalu autostāvvietās, uz autobusu aizmugurējā stikla visā Latvijā. Pie alkohola plauktiem un kasēm Rimi veikalos un Statoil DUS bija redzami kampanas vobleri. Nebijusi akcija tika īstenota pie Rīgas lielveikalu (Alfa, Mols un Spice) galvenajām ieejām – tur tika izstādīti sadauzītu automašīnu vraki, kas garāmgājējiem lika aizdomāties par iespējamām avārijas sekām. Kampanas laikā tika dalītas arī nozīmītes, uz kurām tika attēlota kampanas simbolika. Kampanas laikā medijos tika izvietotas arī karikatūras par tēmu „Vienu jau var!”.



3. Satiksmes drošības kampana par pasažieru drošību „**Redzi jostu – sprādzējies!**” tika realizēta no 2008. gada 16. septembra līdz 5. oktobrim. Mērķis: pārliecināt cilvēkus, ka drošības josta ir vienkāršākais, bet vienlaikus arī efektīvākais līdzeklis, kā satiksmes negadījumā ne vien pasargāties no ievainojumiem, bet pat nosargāt dzīvību. Tādēļ josta ir obligāta kā vadītājiem, tā arī priekšā un aizmugurē sēdošajiem

pasažieriem. Kampanas pētījums liecināja, ka autovadītāji un blakussēdētāji 90% gadījumos lieto drošības jostas, bet tikai 60 - 70% aizmugurē sēdošo pasažieru ir piesprādzējušies. Aizmugurē sēdošie nepiesprādzējas, jo uzskata, ka tas nav bīstami un ka drošības josta aizmugurē sēdošajiem nav obligāta. Kampanas atklāšanas preses konferencē pirmo reizi Latvijā tika parādīta reāla avārija un tās sekas, frontāli saduroties divām automašīnām Spilves lidlaukā. Kampanas laikā sabiedrība tika uzrunāta ar video, audio klipiem un vides plakātiem. Interneta portālā www.draugiem.lv tika izveidota speciāla kampanas sadaļa, kuras apmeklētāji varēja izmēģināt savus spēkus ar autoavārijām saistītu fizikas uzdevumu risināšanā. CSDD Rīgas nodaļā kampanas laikā bija pieejama satiksmes drošības iekārta – automobiļa apgāšanas stends.

4. Pirmo reizi tika rīkota kampana par pieklājīgu braukšanu „**Ir labi būt labam**”. Tā tika realizēta no 21. novembra līdz 7. decembrim. Kampanas mērķis bija uzlabot autovadītāju braukšanas kultūru uz ceļiem, veidojot vienotu plūsmu, kā arī mazināt ceļu satiksmes negadījumu skaitu. Kampanas sagatavošanas laikā vairāki sabiedrībā zināmi rakstnieki un dzejnieki radīja īsus, pamācošus stāstiņus jeb pasakas pieaugušajiem par labo un sliktu uz ceļa. Katrai no šīm pasakām mākslinieki veidoja atbilstošu ilustrāciju. Ar kampanas atbalstītāju “SEB līzings” un SIA “Latvija Statoil” palīdzību pasakas tika apkopotas izglītojošā grāmatā pieaugušajiem „Ir labi būt labam”. Kampanas ietvaros autovadītāji un citi satiksmes dalībnieki tika uzrunāti ar televīzijas klipiem, radio un vides reklāmām. Noskatīties kampanas video klipus/animācijas filmiņas, kā arī lasīt un klausīties pasakas ikvienam bija iespēja CSDD mājaslapā www.csdd.lv. Kampanas laikā notika Valsts policijas reidi, kuros tika kontrolēts, kā autovadītāji rāda pagriezīenu, ievēro rāvējslēdzēja principu un laicīgi šķērsro krustojumus. Savukārt 3. decembrī pirmo reizi Latvijā tika rīkota Piekļājīgas braukšanas diena, kuras laikā autovadītājus aicināja būt iecietīgiem, pieklājīgiem un ievērot ceļu satiksmes noteikumus un kulturālas braukšanas principus. Kā pirmie par pieklājīgu braukšanu iesaistījās sabiedriskā transporta – autobusu, tramvaju un trolejbusu vadītāji.



Visu iepriekš minēto kampanu laikā bijuši Valsts policijas reidi.

5.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Satiksmes ministrijas mājaslapā www.sam.gov.lv ir īpaša sadaļa „Jautājiet – mēs atbildēsim”, kurā iedzīvotāji regulāri uzdod sev interesējošos jautājumus. 2008.gadā novērots, ka visbiežāk uzdoti jautājumi par autoceļu remontiem, Satiksmes ministrijas projekta „Platjoslu sakaru infrastruktūras attīstība lauku apvidos” piedāvātajām iespējām, par satiksmi Rīgā, par transportlīdzekļu reģistrāciju, tehnisko apskati, autovadītāja apliecības iegūšanu un autoskolām, par sabiedriskā transporta maršrutiem u.c. Analizējot uzdotos jautājumus, secināms, ka iedzīvotāju jautājumu vai komentāru tematika ir atkarīga no konkrētā laika aktualitātēm.

Atbildes uz mājaslapas sadaļā „Jautājiet – mēs atbildēsim” uzdotajiem jautājumiem ikdienā sagatavo Sabiedrisko attiecību nodaļas darbinieki, un, ja nepieciešams, konsultējoties ar ministrijas struktūrvienību, padotības iestāžu un kapitālsabiedrību, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, darbiniekiem. 2008. gadā tādā veidā sagatavotas atbildes uz gandrīz 800 jautājumiem.

5.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Satiksmes ministrija 2008.gadā sadarbojās ar nevalstiskajām organizācijām (turpmāk - NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā - izstrādāšanā, saskaņošanā.

Par pieņemtajiem lēmumiem, Satiksmes ministrijas iepirkumiem, Eiropas Savienības lietām un cita noderīga informācija ir pieejama Satiksmes ministrijas mājas lapā, kurā ir sadaļa „Sabiedrības līdzdalība”, kas vēl tiek pilnveidota, kā arī sadaļa “ES lietas”, kurā ir aktuāla informācija par ES jautājumiem, t.sk. informācija, kura var veicināt NVO līdzdalību (informācija par sākotnējo pozīciju gatavošanu u.c. informācija).

Aktīva sadarbība ar NVO notikusi gan Latvijas, gan Eiropas Savienības likumdošanas aktu izstrādē un saskaņošanā, kā arī nozares interesējošo jautājumu risināšanā.

Nacionālajās pozīcijās tika iestrādāti NVO viedokļi. Pozīciju saskaņošanas protokolos tika atspoguļoti NVO sniegtie atzinumi. Notikusi aktīva viedokļu apmaiņa ar NVO un nodrošināta atgriezeniskā saite - par visiem iesniegtajiem priekšlikumiem Satiksmes ministrija sniegusi atbildi par turpmāko rīcību un pieņemtajiem lēmumiem. NVO tika regulāri informētas par jaunajām Eiropas Kopienų komisijas (EK) iniciatīvām.

Ar NVO līdzdalību 2008.gadā tika izstrādāti 89 tiesību aktu projekti un politikas plānošanas dokumenti. Par 35 tiesību aktu projektiem un politikas plānošanas dokumentiem tika saņemti NVO atzinumi.

Noslēgts četrpusējs sadarbības līgums starp ministrijas Autosatiksmes departamentu, biedrību “Autopārvadātāju asociācija “Latvijas Auto””, Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociāciju un Latvijas sabiedrisko pakalpojumu un transporta arodbiedrību “LAKRS”.

Sadarbība notikusi arī starpvaldību nolīguma kopējo komisiju sēdēs, konferencēs, semināros un citos pasākumos, kas veicina informācijas apmaiņu un nozares problēmu risinājumu. NVO regulāri tiek informētas par notiekošajām sanāksmēm, darba grupām, kurās ir iespējams arī piedalīties, tāpat arī informētas par pieņemtajiem lēmumiem, konkrētas NVO saistošajiem normatīvo aktu projektiem un to tālāku virzību.

Ministrijā izveidotas pastāvīgās konsultatīvās padomes, darba grupas:

- Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvā padome;
- VSIA “Autotransporta direkcija” komercpārvadājumu licencēšanas konsultatīvā padome;
- Starptautisko autopārvadājumu konsultatīvā padome;
- Satiksmes ministra izveidota konsultatīvā padome jautājumos par autoostu darbību;
- Darba grupa par Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas projekta realizācijas koordinēšanu;
- Satiksmes ministra izveidota starpinstitūciju darba grupa, lai koordinētu ar Integrētas Eiropas Savienības jūras politikas izstrādāšanu un īstenošanu saistītās aktivitātes Latvijā.

Tranzīta un loģistikas nozarē notiek aktīva sadarbība ar asociācijām. Tranzīta politikas departaments regulāri saskaņo dažādas Eiropas Komisijas paziņojumus un iniciatīvas.

2008.gadā kā nozīmīgi diskusiju objekti bija EK paziņojumi par Eiropas ostu politiku un Zaļā transporta paketi.

NVO pastāvīgi tiek iesaistītas projektu izstrādē, to saskaņošanā. Sanāksmēs, darba grupās u.tml. saņemtie priekšlikumi tiek izvērtēti un lēmums pieņemts, sadarbojoties ar NVO pārstāvjiem.

Satiksmes ministrija ir atvērta sadarbībai ar NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

6. Plāni 2009.gadam

6.1. Prioritātes

2009.gadam Satiksmes ministrija izvirzījusi šādus prioritāros pasākumus:

- Turpināt starptautiskās lidostas „Rīga” attīstību.
- Sagatavoties maksas iekasēšanas par valsts galveno autoceļu lietošanu kravas transportlīdzekļiem uzsākšanai 2010.gadā; (apstiprināt valdībā MK noteikumus, lai Latvijā ieviestu nodevu par valsts galveno autoceļu lietošanu kravas transportlīdzekļiem, pieņemt Saeimā grozījumus Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksā par pārkāpumiem iemaksājot (nemaksājot) autoceļu lietošanas nodevu, noslēgt līgumu ar ieviesējiem).
- Pabeigt valsts un privātās partnerības projekta E77/A2 Rīgas apvedceļš-Sēnīte iepirkuma procedūru un noslēgt līgumu ar izvēlēto privāto partneri.
- Uzsākt valsts un privātās partnerības projektu par valsts galveno autoceļu segumu atjaunošanu un uzturēšanu.
- Uzraudzīt 2004.-2006.gada plānošanas perioda Kohēzijas fonda projektu ieviešanu, tai skaitā, 2009.gadā pabeidzami projekti: "Pārmiju pārvedu nomaiņa", "Austrumu - Rietumu dzelzceļa koridora ritošā sastāva sakarsušo bukšu noteikšanas sistēmas modernizācija", Rekonstrukcijas darbi autoceļa E22/A12 posmā Jēkabpils-Varakļāni (47,9 km).
- Uzsākt 2007.-2013.gada plānošanas perioda ES līdzfinansēto transporta projektu īstenošanu: darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” 3.2.1.1.aktivitātes „Valsts 1.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana”, 3.2.1.2.aktivitātes „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”, 3.2.1.3.1.apakšaktivitātes „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas”, 3.2.1.4.aktivitātes „Mazo ostu infrastruktūras uzlabošana”, 3.3.1.1.aktivitātes „TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi”, 3.3.1.2. aktivitātes „TEN-T dzelzceļa posmu rekonstrukcija un attīstība (Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras attīstība un Rail Baltica)”, 3.3.1.3. aktivitātes „Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu” ietvaros”, 3.3.1.4.aktivitātes „Lidostu infrastruktūras attīstība” un 3.3.1.5. aktivitātes „Pilsētu infrastruktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T” ietvaros.

6.2. Ministrijas finanšu saistības

Satiksmes ministrijai 2009.gadā ir paredzēts realizēt 22 programmas un 6 apakšprogrammas (ņemot vērā 2008.gada 23.decembra budžeta grozījumus un Finanšu ministrijas 2009.gada 7.maija rīkojumu Nr.276 un 2009.gada 11.maija rīkojumu Nr.283), kam paredzēti šādi finanšu līdzekļi:

Nr.p .k.	Programmas un apakšprogrammas	2009.g Valsts budžeta līdzekļi (latos)
1.	Nozares vadība	10286041
2.	Valsts aģentūras "Rīgas motormuzejs" darbības nodrošināšana	332606
3.	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	205590
4.	Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas darbības nodrošināšana	324530
5.	Valsts dzelzceļa administrācijas darbības nodrošināšana	216523
6.	ES un starptautiskā finansējuma koordinācija	83299
7.	Valsts autoceļu fonds	176170517
7.1	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	40014213
7.2	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	136156304
8.	Ostu attīstības fonds	112831
9.	Kohēzijas fonda finansēto projektu ieviešana autoceļu jomā	28241443
10.	Sabiedriskais transports	74974263
10.1	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	573126
10.2	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	74401137
11.	Kohēzijas fonda finansēto dzelzceļa infrastruktūras attīstības projektu ieviešana	36359259
12.	Kohēzijas fonda finansētie projekti ostu attīstībai	6600735
13.	Kohēzijas fonda finansētie projekti lidostu attīstībai	2327687
14.	Kohēzijas fonda finansētie tehniskās palīdzības projekti	224194
15.	Transeiropas tīklu kopējās intereses projekti	3060877
16.	Transporta nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja darbības nodrošināšana	166759
17.	Autotransporta inspekcijas darbības nodrošināšana	731077
18.	Civilās aviācijas aģentūras darbības nodrošināšana	1747234
19.	Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana starptautiskajā lidostā "Rīga"	5175000
20.	Eiropas reģionālās attīstības fonda (ERAF) pasākumu īstenošana (2007.- 2013.)	65957797
20.1	Eiropas reģionālās attīstības fonda (ERAF) transporta projektu īstenošana (2007.- 2013.)	38340000
20.2	Atmaksa valsts pamatbudžetā par Eiropas reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu (2007.- 2013.)	27617797
21.	Tehniskā palīdzība Eiropas Savienības fondu apgūšanai (2007.- 2013.)	1343519
22.	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	5339

6.2.1. Ministrijas reģistrētās ilgtermiņa finanšu saistības

Satiksmes ministrijas kopējās ilgtermiņa saistības 2008.gada beigās sastādīja Ls 23 406 tūkst., no kurām lielākās ir ilgtermiņa saistības par Eiropas Savienības piešķirto Kohēzijas fonda projektu finansējumu, kas sastāda 90,4% no kopējām ilgtermiņa kredītsaistībām.

6.3. Starptautiskie projekti

2009.gadā ES finansēto projektu ietvaros plānots:

- turpināt iepriekšējos gados parakstīto 20 līgumu ieviešanu Kohēzijas fonda projektu ietvaros, kā arī noslēgt un uzsākt 5 līgumu realizāciju;
- turpināt 6 TEN-T budžeta līdzfinansēto projektu ieviešanu;
- turpināt 2007. – 2013.gada perioda ES finansējuma apgūšanu – uzraudzīt 4 ERAF un 4 Kohēzijas fonda aktivitāšu / apakšaktivitāšu īstenošanu.

6.4. Plānotie pētījumi

2009.gadā Satiksmes ministrijā neplāno pasūtīt pētījumus piešķirtā valsts budžeta ietvaros.