

Latvijas valsts ceļu tīkls 2040

01 Satiksmes intensitāte

02 Tranzīta plūsmas

03 Ekonomikas attīstība

04 Demogrāfijas tendences

05 Tehnoloģiju iespējas

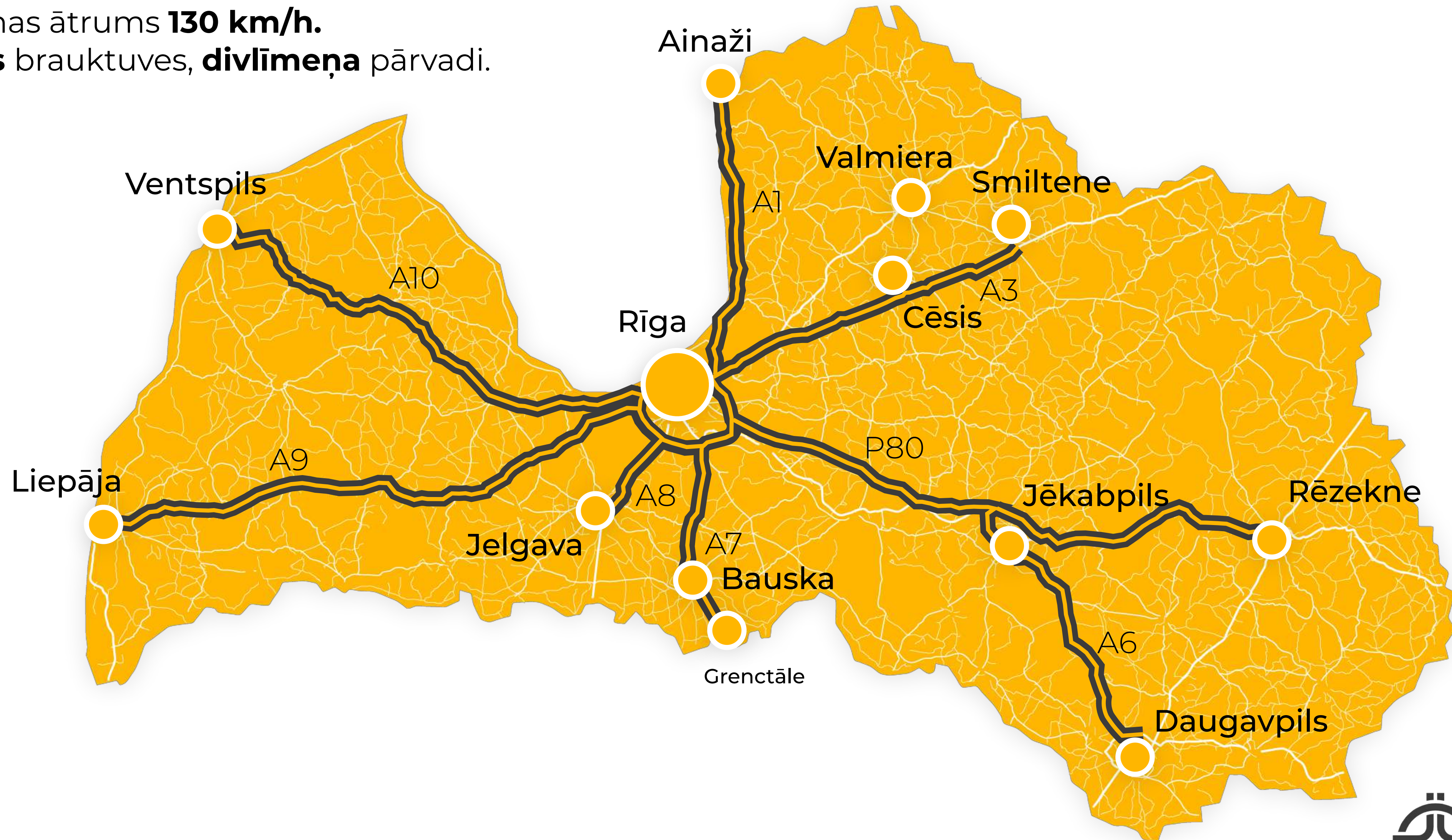
Priekšnosacījumi



01 Efektīvs valsts ceļu tīkls – galvenie un reģionālie autoceļi

01 Līdz Rīgas apvedceļam ne ilgāk kā 2 stundu laikā

Braukšanas ātrums **130 km/h**.
Atdalītas brauktuves, **divlīmeņa** pārvadi.



Ātrgaitas valsts ceļš

Elektrība
Optiskie tīkli

VIENOTS
KOMUNIKĀCIJU
KORIDORS

130 km/h



VEDAIS
APRĪKOJUMS



APRĪKOJUMS
PRET
DŽĪVNIEKIEM



PRETTROKŠŅU
SIENAS

Divlīmeņu pieslēgumi

un

Paralēlie ceļi

TRANSPORTAM

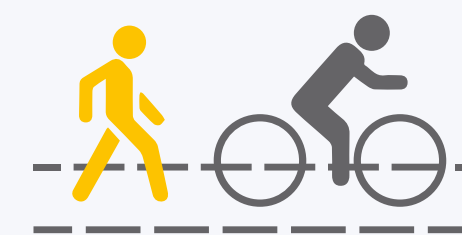
GĀJĒJIEM UN
VELOSIPĒDISTIEM



PIEKĻUVE
SERVISA
OBJEKTIEM



SABIEDRISKĀ
TRANSPORTA
PIETURAS

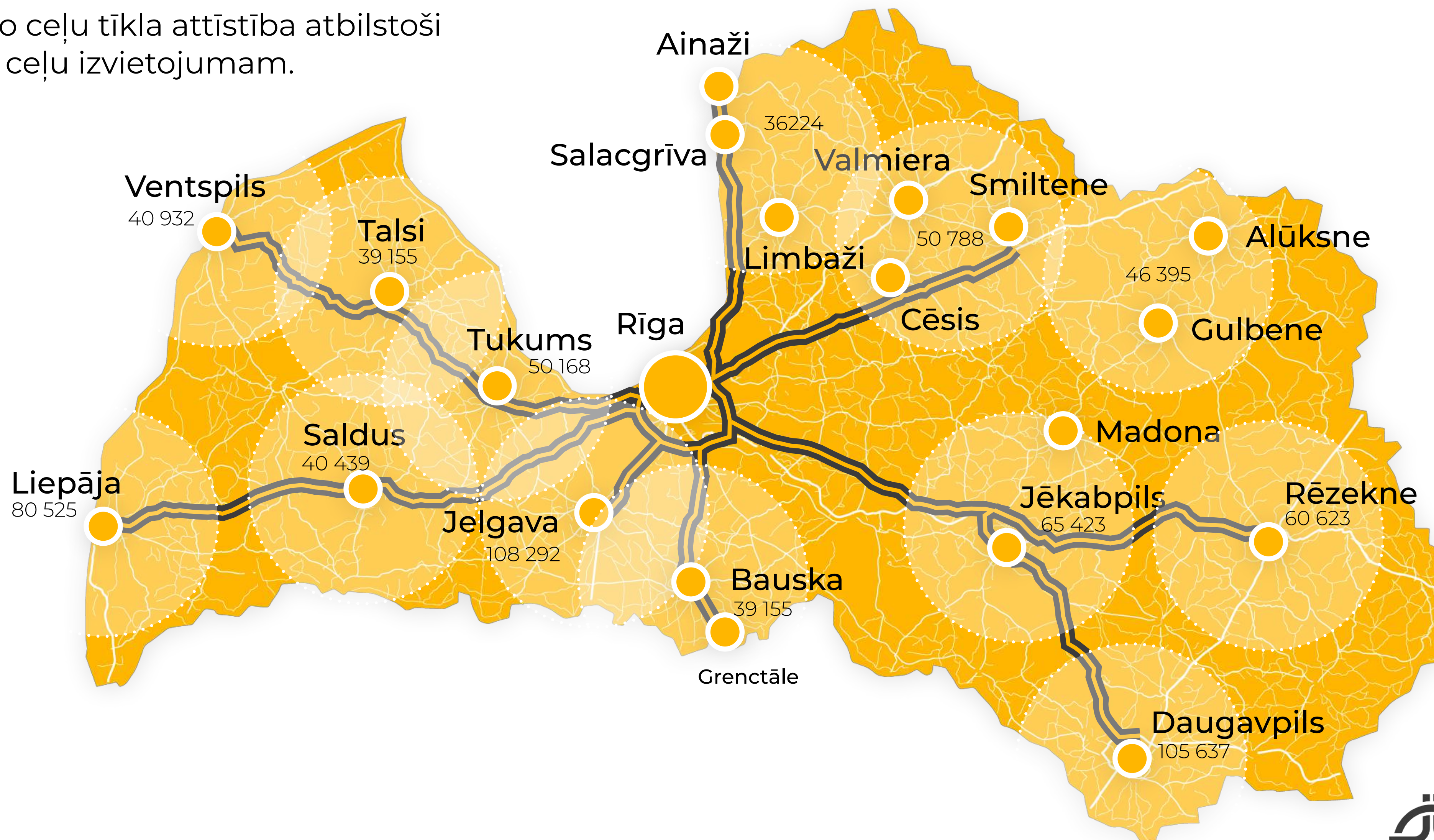


GĀJĒJU UN
VELO CEĻI

02 Mobilitāte valsts un reģionu griezumā

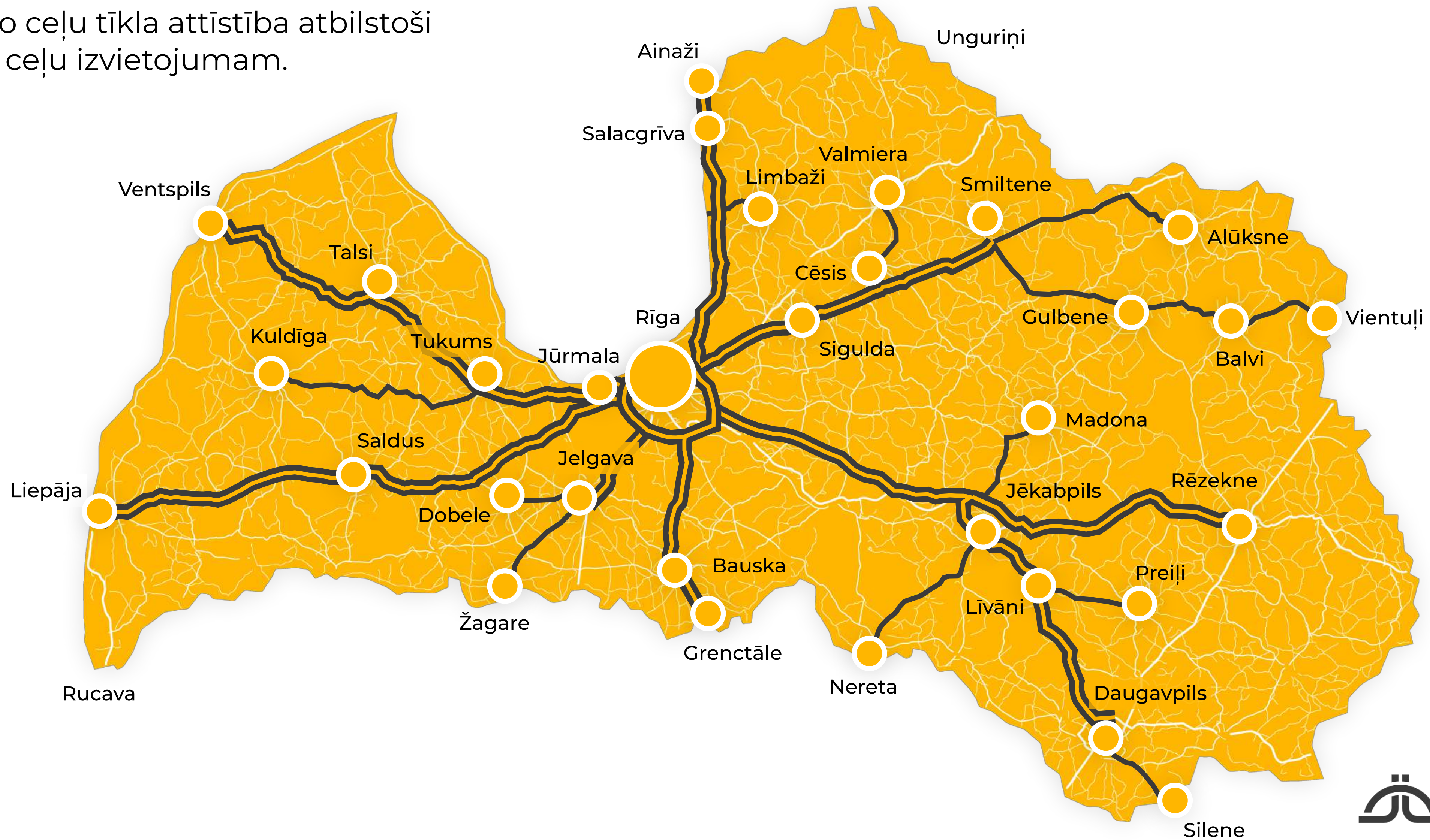
02 Piekļuve pie ātrgaitas ceļiem

Reģionālo ceļu tīkla attīstība atbilstoši ātrgaitas ceļu izvietojumam.



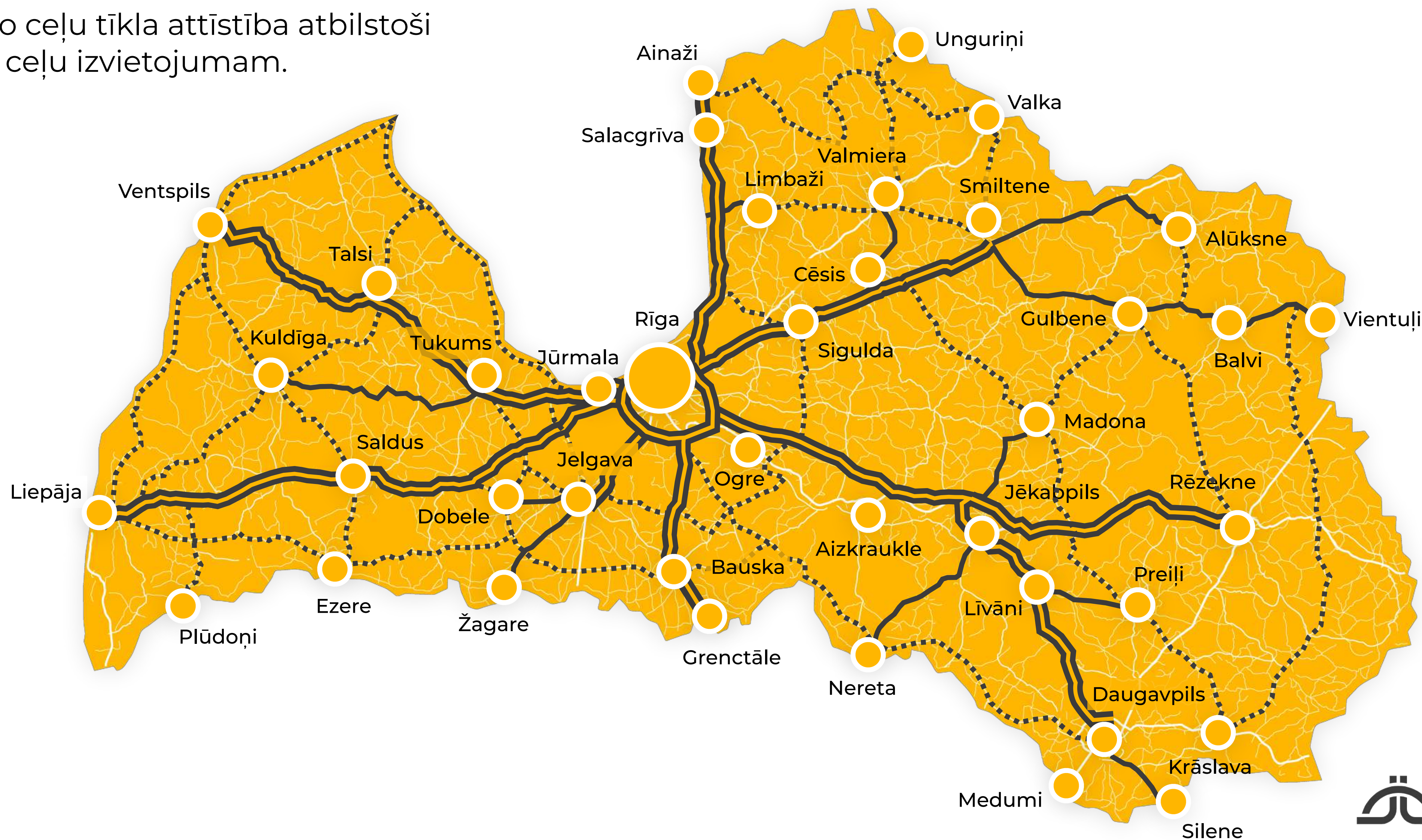
02 Piekļuve pie ātrgaitas ceļiem. Primāro reģionālo ceļu tīkls

Reģionālo ceļu tīkla attīstība atbilstoši ātrgaitas ceļu izvietojumam.



02 Aglomerāciju iedzīvotājiem piekļuve pie ātrgaitas ceļiem. Reģionālo ceļu tīkls

Reģionālo ceļu tīkla attīstība atbilstoši ātrgaitas ceļu izvietojumam.



Velo infrastruktūra

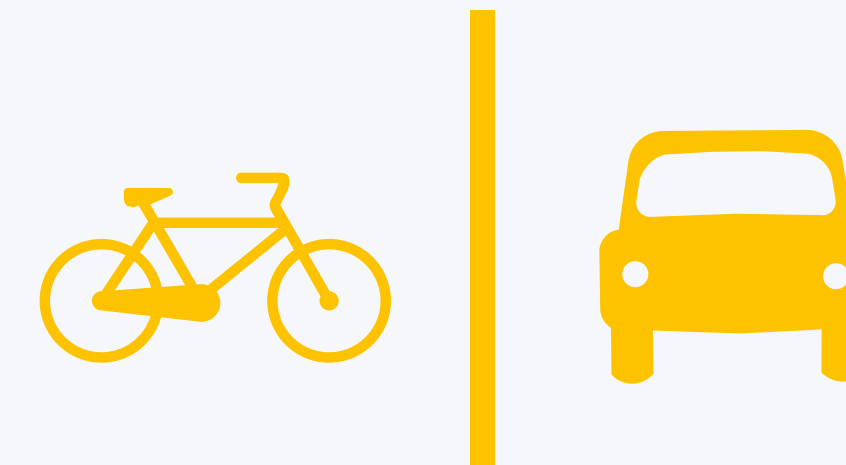
Droša un ērta



Atbilst standartiem

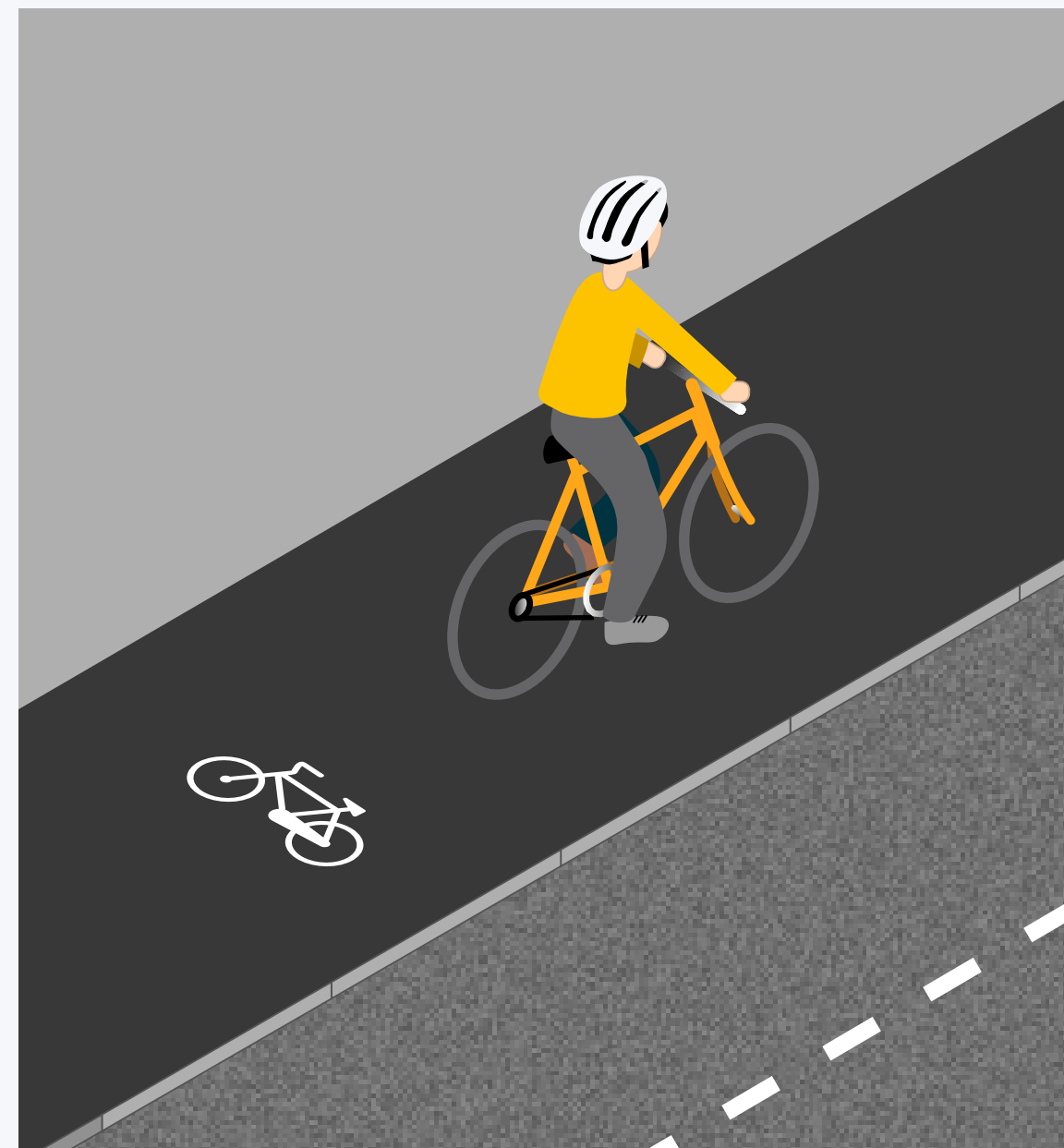


Atdalīta no braucamās daļas



LVC

- REZERVĒ ZEMJU KORIDORUS
- VEIC SASKAŅOJUMUS
- APKOPO INFORMĀCIJU PAR VELO TĪKLU VALSTS GRIEZUMĀ
- IZSTRĀDĀ STANDARTUS



PAŠVALDĪBA

- PLĀNO
- SASKAŅO AR LVC
- BŪVĒ

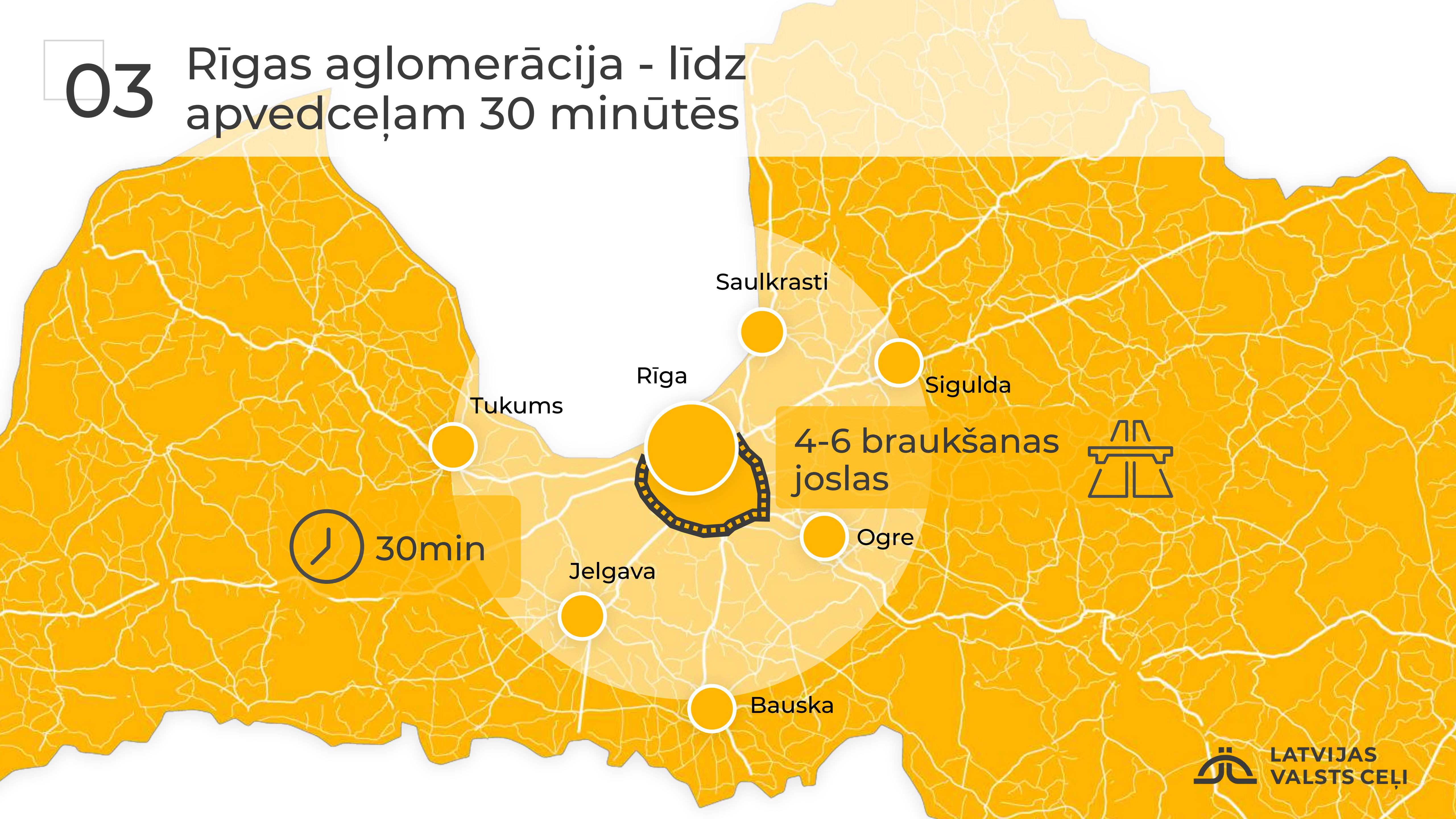
RĪGA 130 ←

LIEPĀJA 87 →



03 Rīga – Baltijas un Latvijas ekonomikas centrs (HUB)

03 Rīgas aglomerācija - līdz apvedceļam 30 minūtēs





04 VIA Baltica – galvenā
tranzīta artērija. Pierobežas
savienojumi

04 VIA Baltica - galvenā tranzīta artērija

- Vidējā diennakts plūsma VIA Baltica maršrutā - **10 078 auto. 29%** no tās veido **kravas transports.**
- Visintensīvākā satiksme ir A1 posmā starp **krustojumu A2/A4 un Ādažiem - 26 856 auto. 14%** no tās veido **kravas transports.**

Rīga

Salacgrīvas
apvadceļš

Baltezera
apvadceļš*

Kekavas
apvedceļš

Iecava

Iecavas
apvedceļš

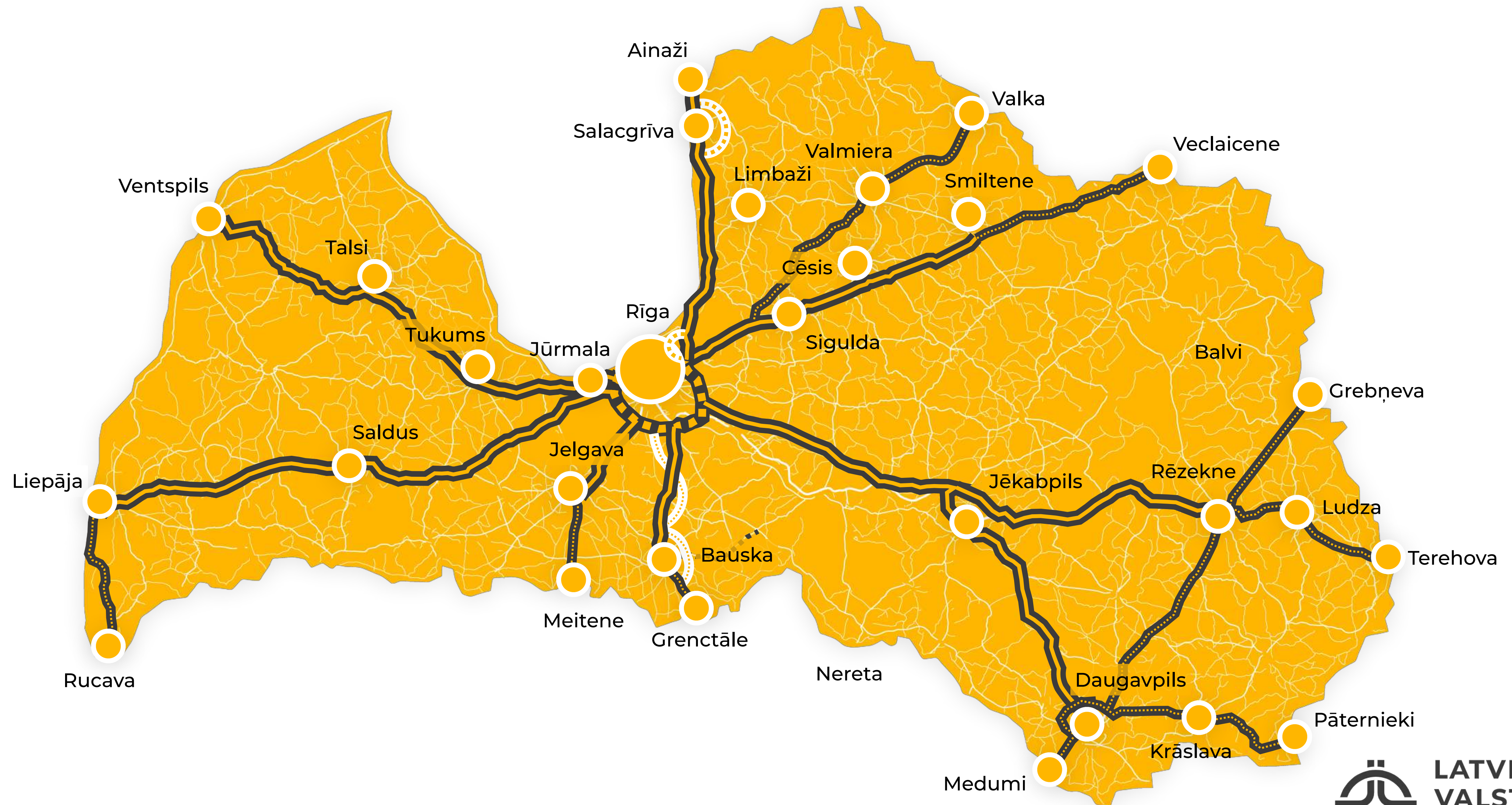
Bauska

Bauskas
apvedceļš



LATVIJAS
VALSTS CEĻI

04 Pierobežas savienojumi



TEN-T ceļu tīkls Baltijas valstīs





05 5G un digitalizācija

05 5G un digitalizācija

- **VIA Baltica** - The Digital Baltic Way.
- **5G tehnoloģijas** arī uz pārējiem ātrgaitas ceļiem.



06 Pamatprincipi

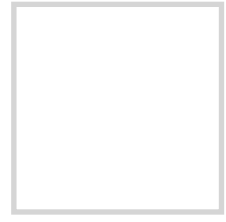
01 **Efektīvs** valsts ceļu tīkls – galvenie un reģionālie autoceļi

02 **Mobilitāte** valsts un reģionu griezumā

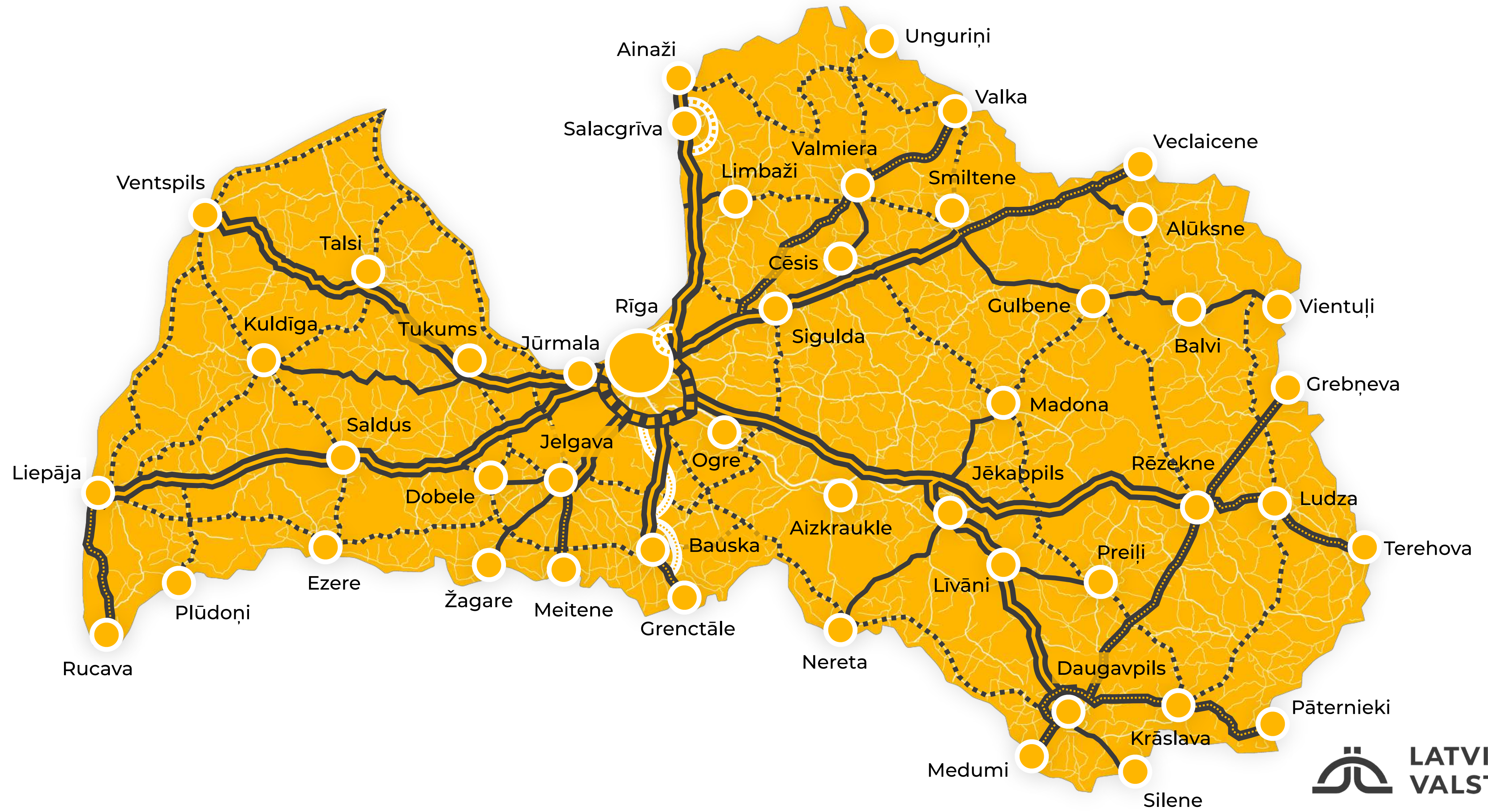
03 **Rīga** – Baltijas un Latvijas loģistikas centrs (HUB)

04 **VIA Baltica** – galvenā tranzīta artērija

05 **5G** un digitalizācija



Valsts ceļu tīkls 2040



Latvijas ceļu tīkls 2040

VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI

ĀTRGAITAS AUTOCEĻI – 1020 km

Savieno Rīgas apvedceļu ar republikas pilsētām

PĀRĒJIE VALSTS GALVENIE AUTOCEĻI – 700 km

Savieno ātrgaitas ceļus ar valsts robežu

VALSTS REĢIONĀLIE AUTOCEĻI

VALSTS PRIMĀRIE REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – 450 km

Savieno maģistrāles ar attīstības centriem un valsts robežu

VALSTS SEKUNDĀRIE REĢIONĀLIE AUTOCEĻI – 3600 km

Savieno nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centrus un nodrošina piekļuvi augstākas kategorijas autoceļiem

VALSTS VIETĒJIE AUTOCEĻI

Sekundārie valsts reģionālie autoceļi ar grants segumu – 800 km

Valsts vietējie autoceļi, kas savieno attīstības centrus ar novadu centriem un ir ar augstu satiksmes intensitāti – 1500 km

Sekundārie valsts reģionālie autoceļi ar asfaltbetona segumu un zemu satiksmes intensitāti – 600 km

Valsts vietējie autoceļi, kas savieno pagastu centrus un lielākās apdzīvotās vietas ar augstākas kategorijas valsts autoceļiem – 3500 km

PIEVADCEĻI

Valsts vietējie autoceļi ar zemu intensitāti (mazāk kā 200 a/dnn) t.sk. caur apdzīvotām vietām un veiktā valsts vietējo autoceļu izvērtējuma rezultātā identificētie – 3952 km

PAŠVALDĪBU CEĻI UN IELAS (38453 KM T.SK. IELAS 8306 KM)

KOMERSANTA CEĻI (MEŽA CEĻI) (11918 KM)



07 Būvniecības etapi un izmaksas

Ātrgaitas ceļu būvniecība

1. etaps 2020. gads – 2030. gads

2. etaps 2030. gads – 2035. gads

3. etaps 2035. gads – 2040. gads



Ātrgaitas ceļu būvniecība

	Kopējais garums, km	Kopējās izmaksas milj. EUR*
1. etaps 2020. – 2030. gads		
Rīgas apvedceļa izbūve: - Rīgas apvedceļa A4 pārbūve - Rīgas apvedceļa A5 pārbūve - P85 pārbūve posmā no Daugavas tilta - A5/Ķekavas apvedceļš - Jaunais tilts pār Daugavu (kopā ar Rail Baltica) Autoceļa A2 pārbūve no Rīgas apvedceļa līdz Siguldai Autoceļa A8 pārbūve no Rīgas apvedceļa līdz Jelgavai Autoceļa A10 pārbūve no Rīgas apvedceļa līdz Jūrmalai E22 posma Koknese – Pļaviņas 1. kārtas (viena brauktuve) būvniecība E22 posma Pļaviņas – Jēkabpils 1. kārtas (viena brauktuve) būvniecība	178,9	984,6
2. etaps 2030. – 2035. gads		
Autoceļa A7 pārbūve no Rīgas apvedceļa līdz Lietuvas robežai, ieskaitot Iecavas un Bauskas apvedceļus Autoceļa A2 pārbūve no Siguldas līdz Cēsīm Autoceļa A10 pārbūve no Jūrmalas līdz Tukumam Autoceļa A1 pārbūve E22 posma Rīgas apvedceļš – Jēkabpils pārbūve (otra brauktuve)	318,6	1870,5
3. etaps 2035. – 2040. gads		
Autoceļa E22 posma Jēkabpils – Rēzekne pārbūve Autoceļa A6 posma Jēkabpils – Daugavpils pārbūve Autoceļa A10 pārbūve no Tukuma līdz Ventspilij Autoceļa A9 pārbūve Autoceļa A2 pārbūve no Cēsīm līdz Smiltenei	523,0	3063,6

* 2019. gada cenās

Pavisam kopā: **1020,5** **5918,7**



Paldies!