



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

# Ikdienas uzturēšanas darbi uz valsts autoceļiem



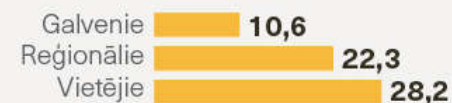
Raitis Nešpors  
Valdes priekšsēdētājs

# 2019.gada apjomīgākie valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi



leguldītais finansējums  
**61,1 milj. euro**

leguldītais finansējums sadalījumā pēc ceļu nozīmes (milj. euro)



Autoceļu apstrāde ar pretslīdes materiālu  
**9,6 milj. euro**  
447 189 km



Grants seguma dilumkārtas atjaunošana  
**9 milj. euro**  
336 km



Bedru remonts asfalta seguma autoceļiem  
**7,2 milj. euro**  
327 881 m<sup>2</sup>



Autoceļa attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu pretslīdes materiālu kaisīšanu  
**6,9 milj. euro**  
215 013 km



Greiderēšana  
**4,8 milj. euro**  
118 641 km



Grāvju tīrīšana  
**3,4 milj. euro**  
420 864 m<sup>3</sup>



Vienkārtas virsmas apstrāde asfalta seguma autoceļiem  
**3 milj. euro**  
143 km



Zāles pļaušana  
**2,2 milj. euro**  
11 601 ha



Autoceļa attīrīšana no sniega  
**1,5 milj. euro**  
99 708 km



Caurteku nomaiņa, tīrīšana  
**1,2 milj. euro**  
9391 m



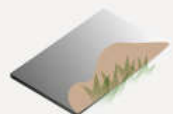
Krūmu griešana  
**1,1 milj. euro**  
2 453 ha



Ceļa zīmju nomaiņa un atjaunošana  
**828 tūkst. euro**  
13 360 gab.



Slīdamības samazināšana, izveidojot rievas apledojumā  
**791 tūkst. euro**  
28 763 km



Nomaļu grunts uzaugumā noņemšana  
**718 tūkst. euro**  
80 485 m<sup>3</sup>



Nomaļu uzpildīšana asfalta seguma autoceļiem  
**690 tūkst. euro**  
14 638 m<sup>3</sup>



Ceļa nodalījuma joslas sakopšana  
**394 tūkst. euro**

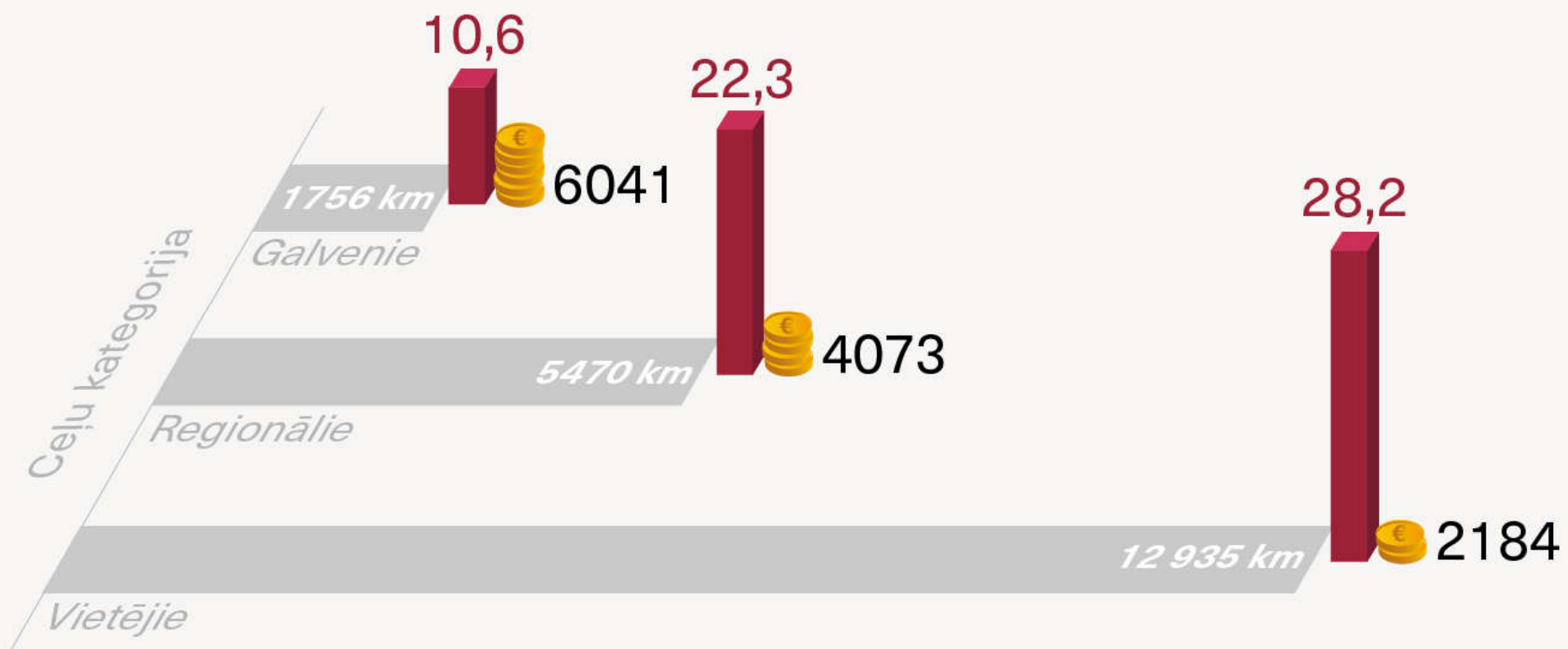




Divkārtas virsmas apstrāde grants seguma autoceļiem  
**201 tūkst. euro**  
5 km



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

## Autoceļu izmaksas sadalījumā pēc autoceļu nozīmes



-  Izmaksas 2019. gadā (milj. EUR)
-  leguldītais finsējums vidēji uz km, EUR

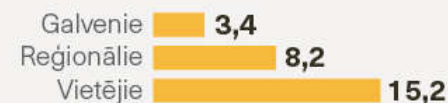
# 2020.gada (janvāris–maijs) apjomīgākie valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi

Pieejamais  
finansējums  
**64,3 milj.  
euro**



leguldītais  
finansējums  
**26,8 milj.  
euro**

leguldītais finansējums sadalījumā  
pēc ceļu nozīmes (milj. euro)



Grants seguma  
dilumkārtas atjaunošana  
**8,1 milj. euro**  
320 km



Autoceļu apstrāde ar  
pretslīdes materiālu  
**3,6 milj. euro**  
203 422 km



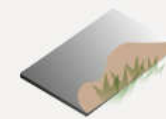
Bedru remonts asfalta  
seguma autoceļiem  
**2,6 milj. euro**  
118 922 m<sup>2</sup>



Greiderēšana  
**2,2 milj. euro**  
53 916 km



Grāvju tīrīšana  
**1,8 milj. euro**  
223 449 m<sup>3</sup>



Nomaļu grunts  
uzauguma noņemšana  
**1,3 milj. euro**  
141 772 m<sup>3</sup>



Krūmu griešana  
**801 tūkst. euro**  
1 741 ha



Slīdamības samazināšana,  
izveidojot rievas  
apledojumā  
**791 tūkst. euro**  
28 763 km



Caurteku nomaiņa,  
tīrīšana  
**675 tūkst. euro**  
5 167 m



Autoceļa attīrīšana no  
sniega ar vienlaicīgu  
pretslīdes materiālu kaisīšanu  
**638 tūkst. euro**  
21 161 km



Vienkārtas virsmas apstrāde  
asfalta seguma  
autoceļiem  
**447 tūkst. euro**  
22 km



Nomaļu uzpildīšana  
asfalta seguma autoceļiem  
**439 tūkst. euro**  
9 614 m<sup>3</sup>



Ceļa zīmju nomaiņa  
un atjaunošana  
**352 tūkst. euro**  
4 664 gab.



Ceļa nodalījuma  
joslas sakopšana  
**335 tūkst. euro**

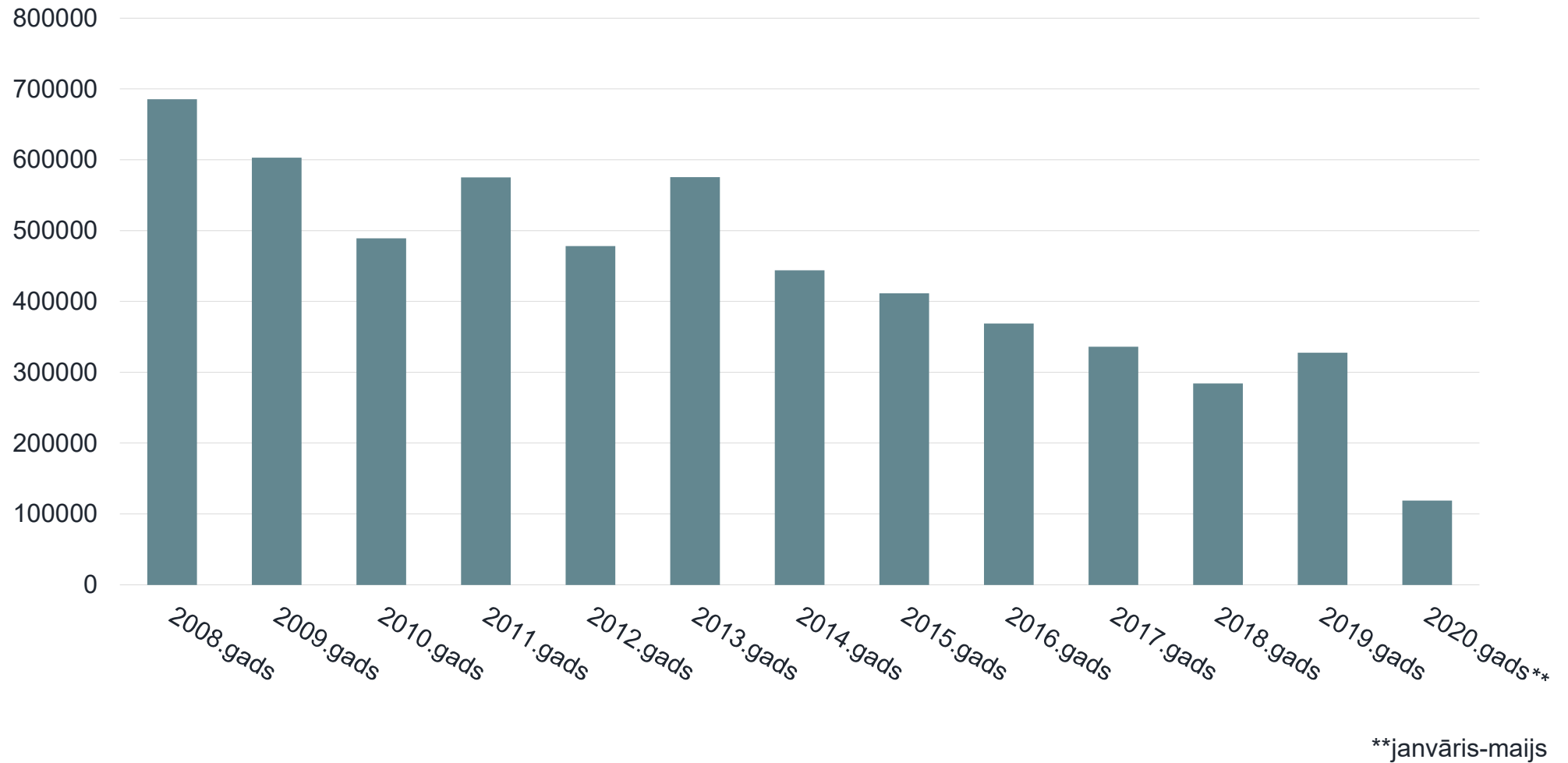


Autoceļa attīrīšana  
no sniega  
**29 tūkst. euro**  
2 005 km



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

# Bedru remonts melnā seguma autoceļiem, m<sup>2</sup>



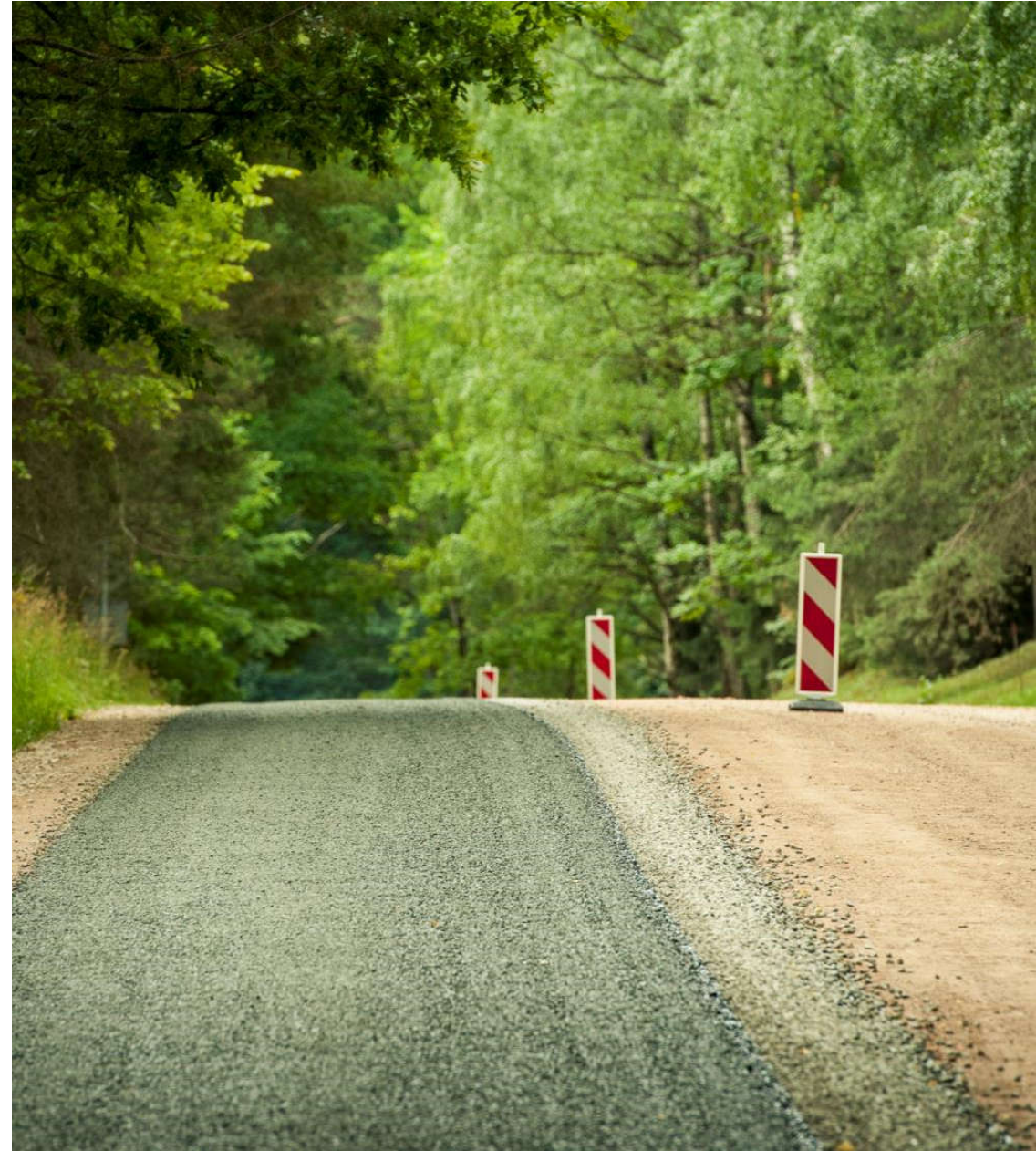
# Vienkārtas virsmas apstrāde asfalta seguma autoceļiem

- pagarina autoceļa kalpošanas laiku
- nodrošina komfortablākus braukšanas apstākļus
- tiek nodrošināta autoceļa seguma ūdensnecaurlaidība
- samazina ikdienas uzturēšanas izmaksas (nav jāveic ikgadējais masveida bedru remonts)



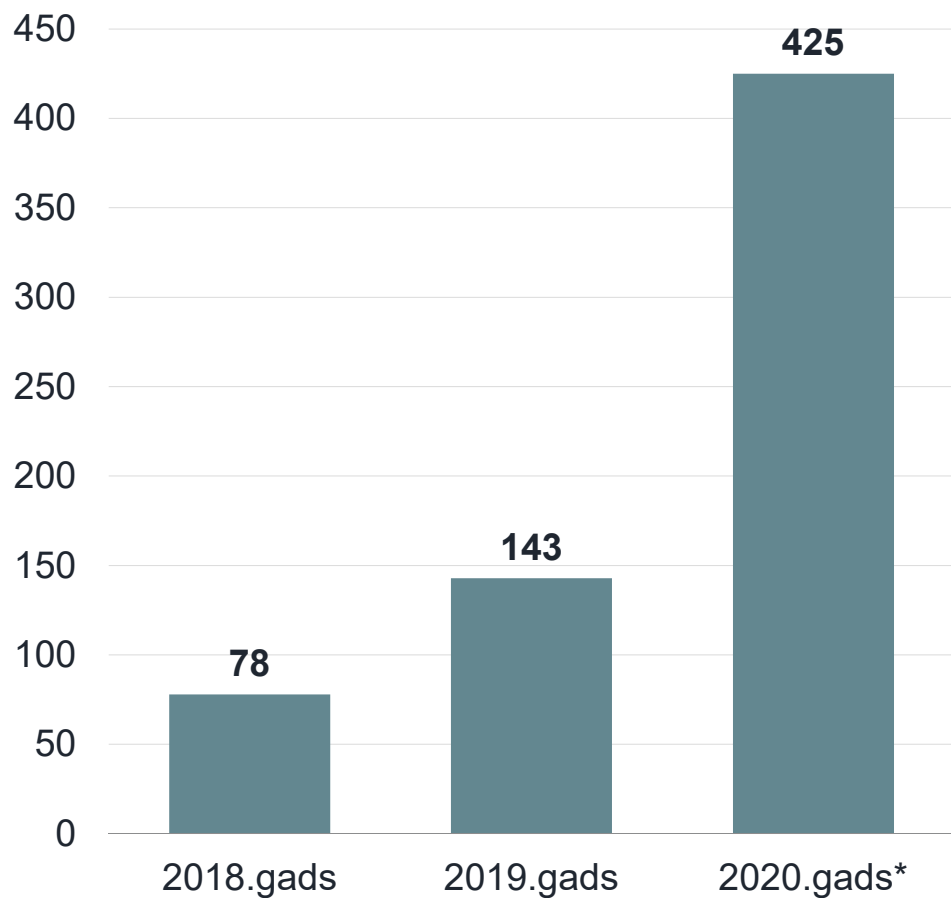
# Divkārtas virsmas apstrāde grants seguma autoceļiem

- pagarina autoceļa kalpošanas laiku
- novērš ceļa putēšana
- nodrošina komfortablākus braukšanas apstākļus
- samazina ikdienas uzturēšanas izmaksas

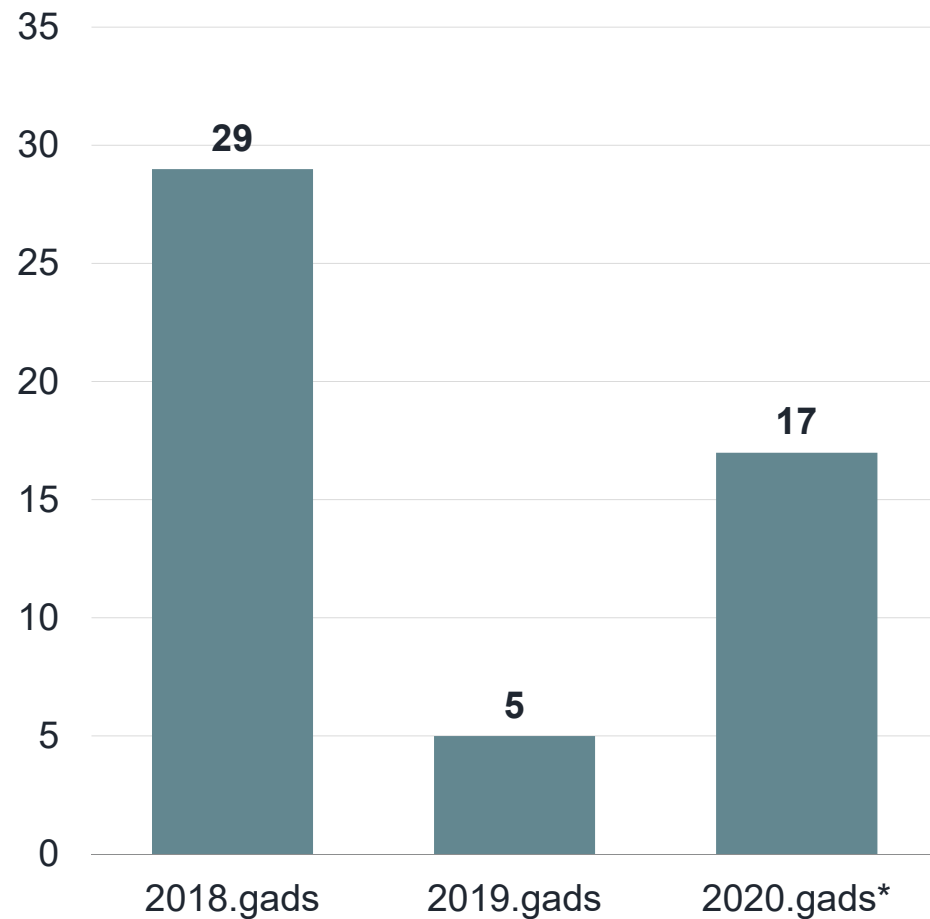




## Vienkārtas virsmas apstrāde, km



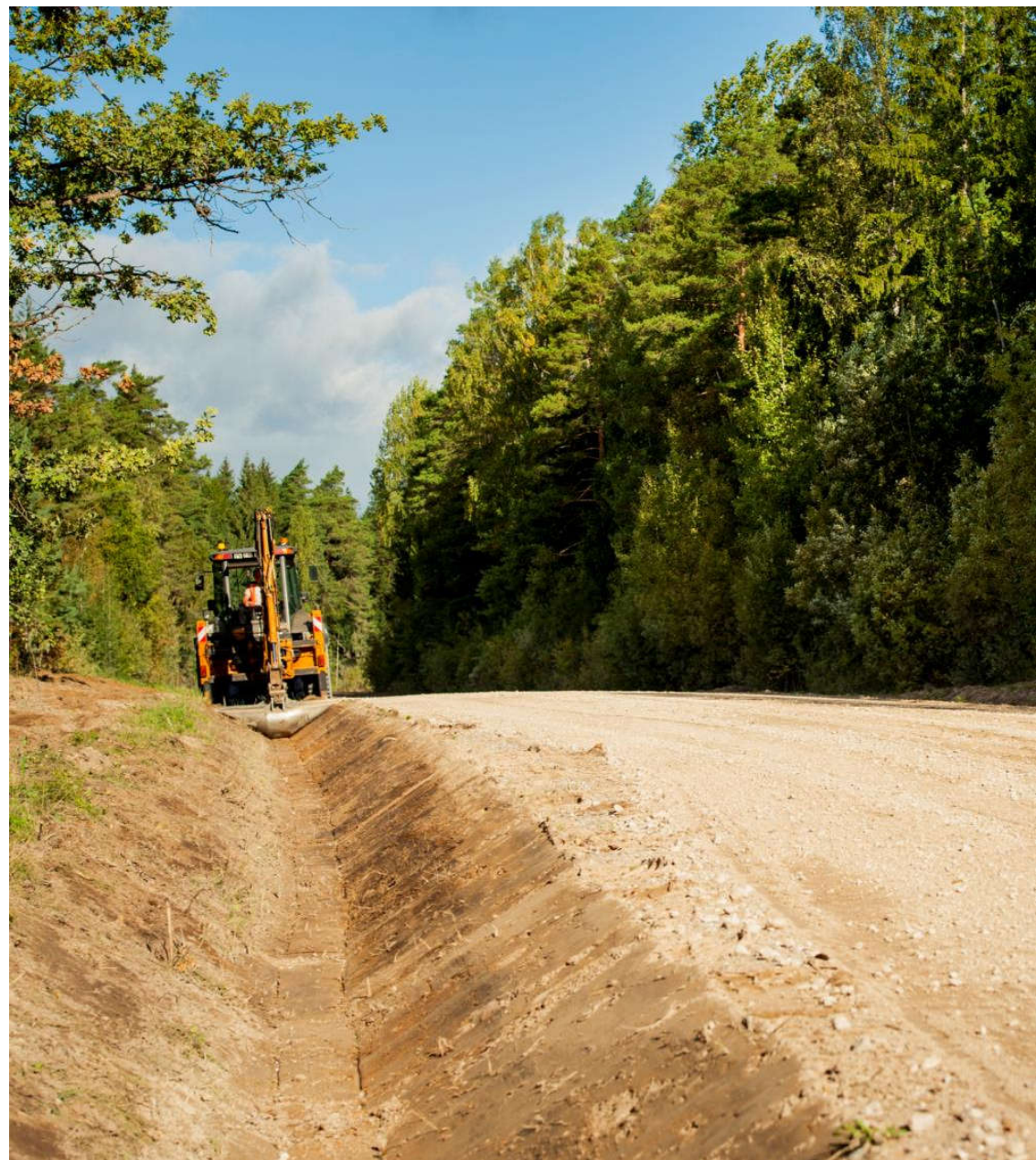
## Divkārtas virsmas apstrāde, km



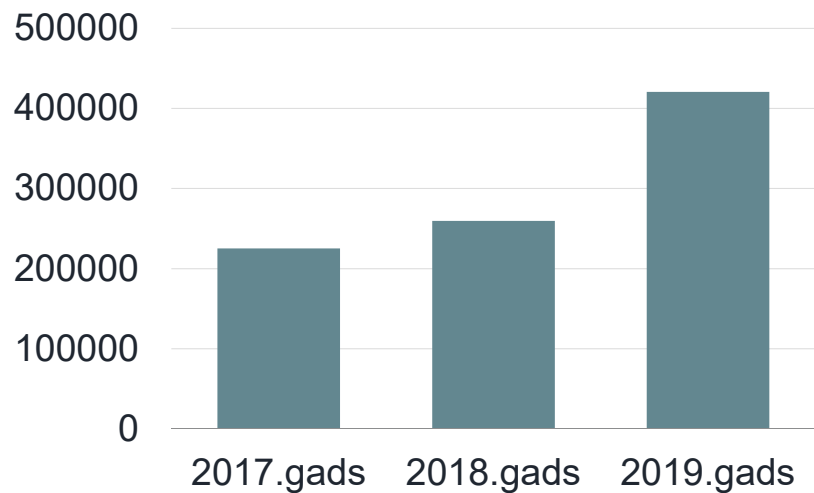
\*plānotais apjoms

# Ūdens atvades sistēmas sakārtošana

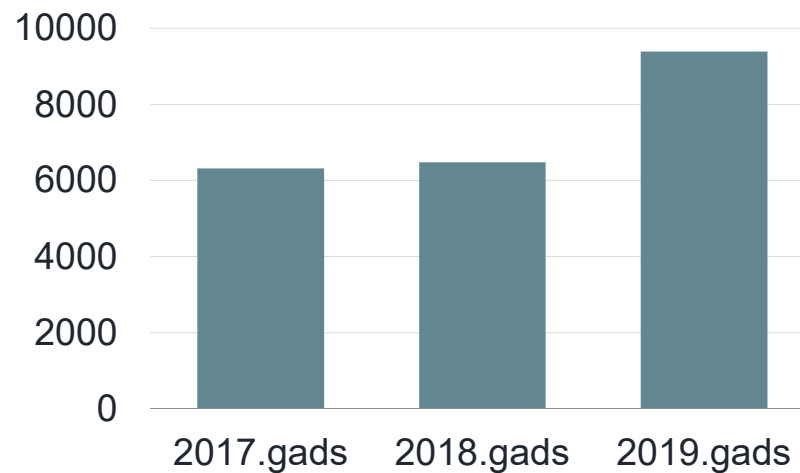
- uzlabo ūdens atvadi no autoceļa seguma
- pagarina autoceļa kalpošanas laiku
- samazina defektu veidošanās iespējamību autoceļa segumā



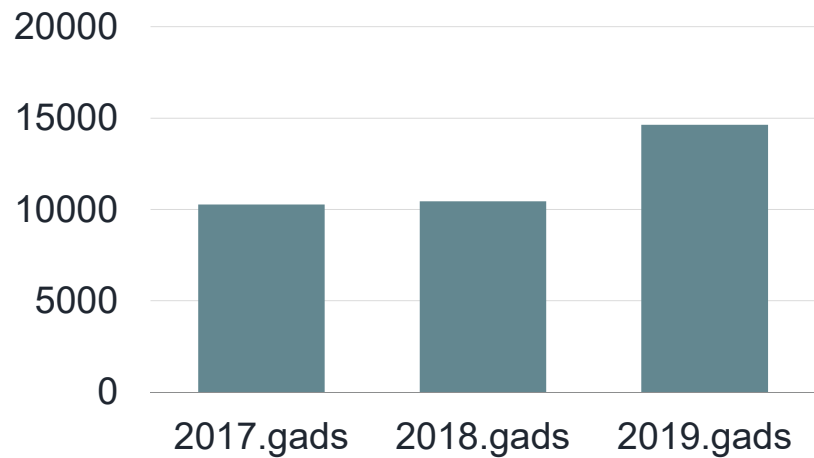
**Grāvju tīrīšana, m<sup>3</sup>**



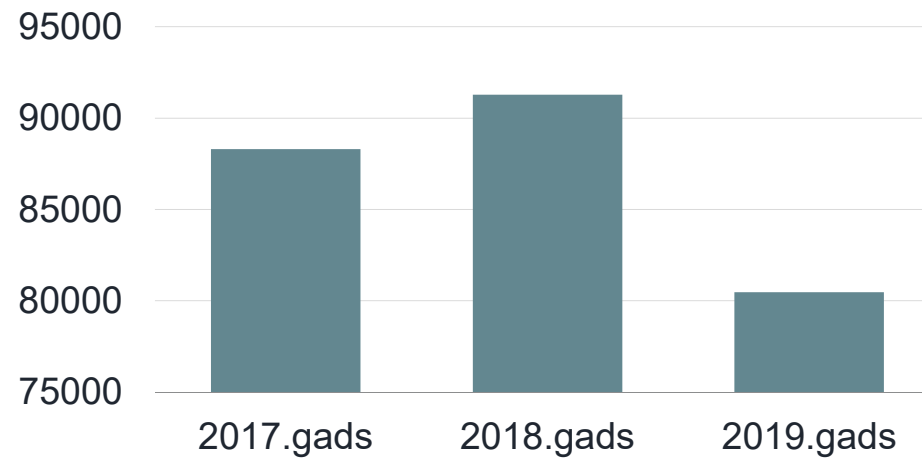
**Caurteku nomaiņa/atjaunošana, m**



**Nomaļu uzpildīšana, m<sup>3</sup>**

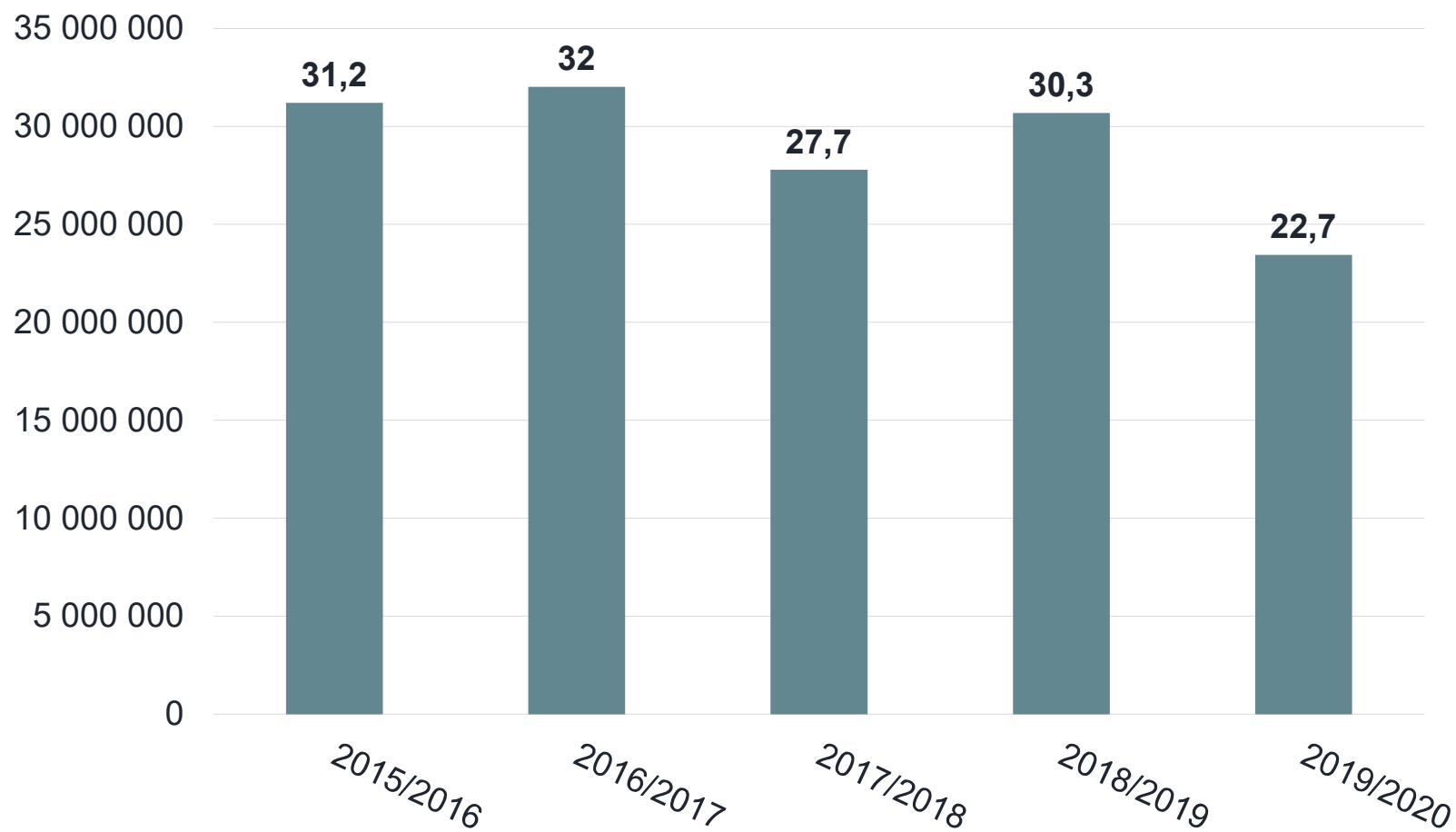


**Nomaļu grunts uzauguma noņemšana, m<sup>3</sup>**

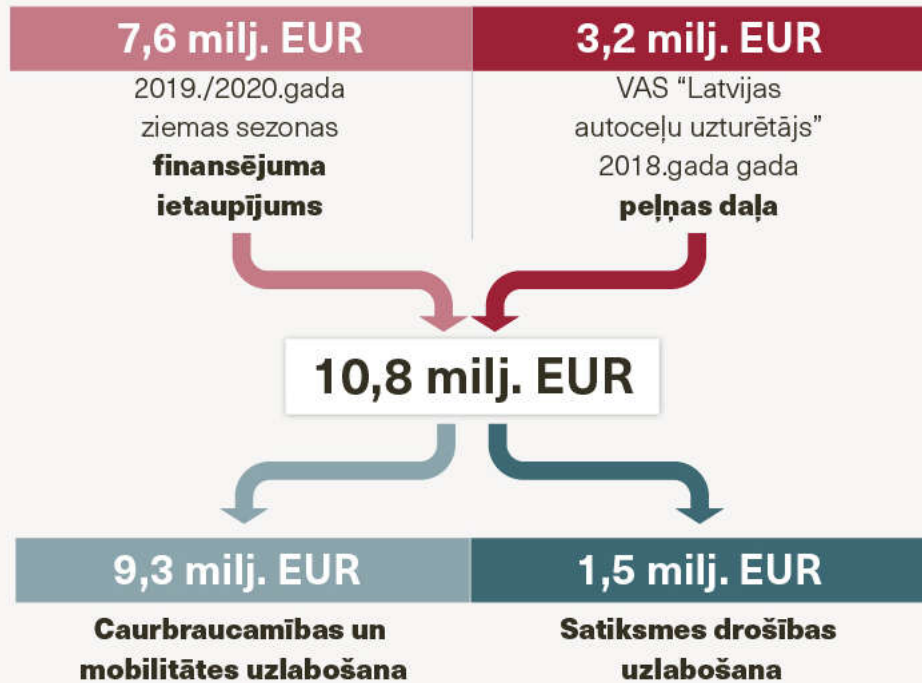


# Ziemas sezonas darbu izmaksas, milj. euro

## 1.novembris - 31.marts



# Caurbraucamības un satiksmes drošības uzlabošana avārijas stāvoklī esošiem valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem



### CAURBRAUCAMĪBAS UN MOBILITĀTES UZLABOŠANA

- Asfalta seguma autoceļu vienkārtas virsmas apstrāde**
- Grants autoceļu dubultās virsmas apstrāde**
- Grants autoceļu greiderējāmās kārtas atjaunošana**

### SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOŠANA

- Pārredzamības uzlabošana – krūmu un zāles pļaušana**
- Asfalta seguma autoceļu nomaļu uzpildīšana**

#### IEGUVUMI CEĻU LIETOTĀJIEM:

Nodrošina komfortablākus braukšanas apstākļus	Uzlabo satiksmes drošību autoceļu krustojumos un līkumos
Nodrošina komfortablākus braukšanas apstākļus	Uzlabo ūdens atvadi no autoceļu seguma
Samazina ikdienas uzturēšanas izmaksas	

# 2020.gadā plānotie valsts autoceļu virsmas apstrādes posmi

- Selektīvā vienkārtas virsmas apstrāde asfalta autoceļiem
- Divkārtu virsmas apstrāde grants autoceļiem



## Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanai piešķirtais finansējums 2014.–2020.g.



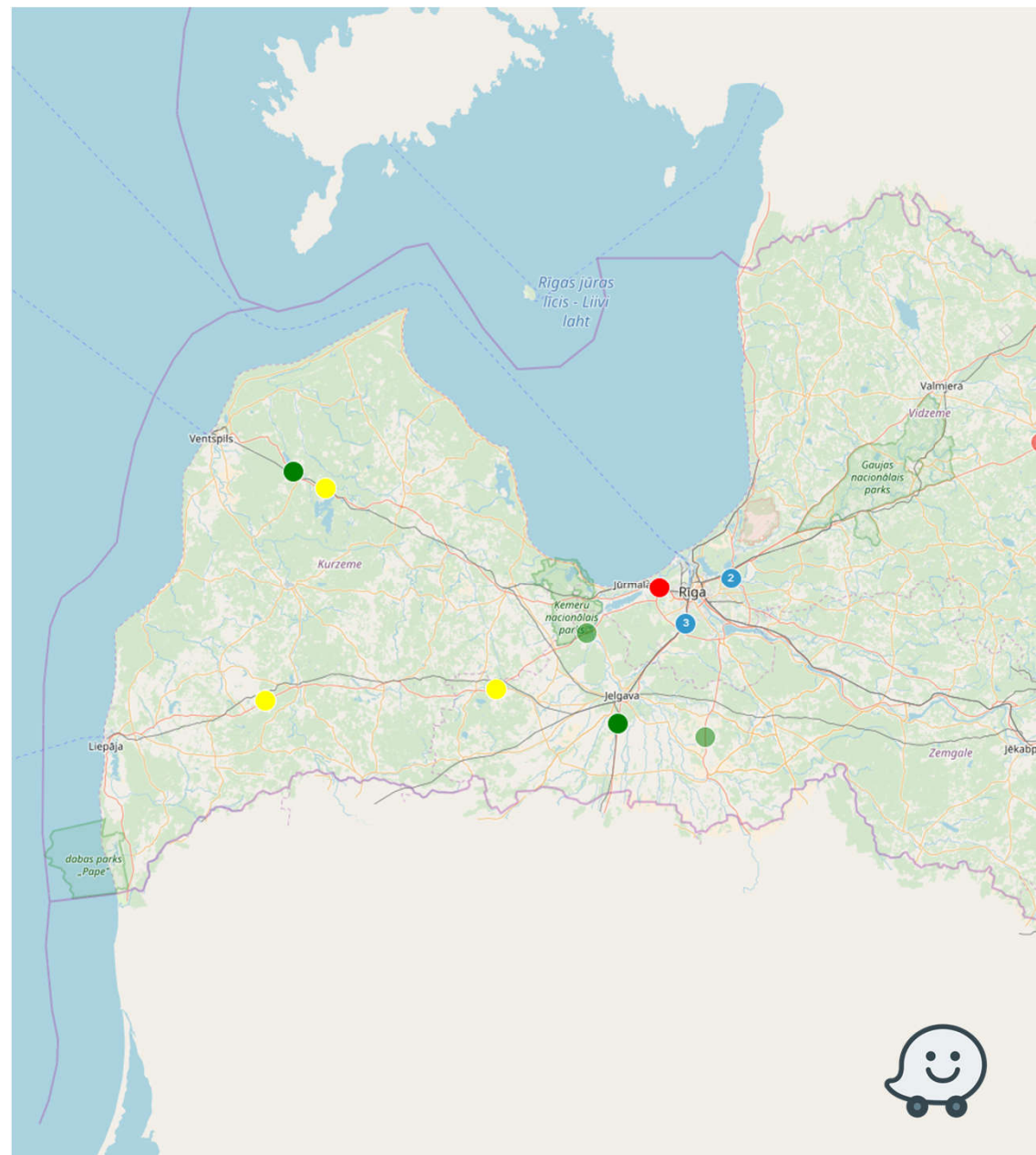
## Ikdienas uzturēšanas darbu cenu izmaiņas 2014.–2019.g.



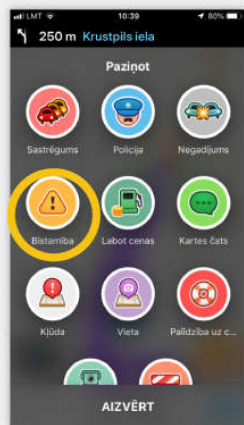


# Waze ziņojumi

- Esošs un plaši izmantots komunikācijas kanāls
- 2020.gadā LAU Klientu atbalsta dienestā saņemtas 638 ziņas (60 % no tām – WAZE)
- iespēja nodrošināt operatīvāku bīstamību novēršanu uz autoceļiem
- Waze ziņojumu priekšrocības:
  - ziņojuma kvalitātes novērtēšanas algoritmi (citu lietotāju iesaiste)
  - precīza ziņojuma atrašanās vieta

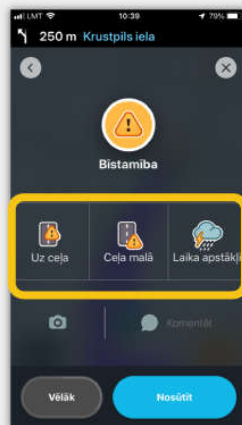


# Waze aplikācijā saņemtie ziņojumi, kurus apstrādā LAU



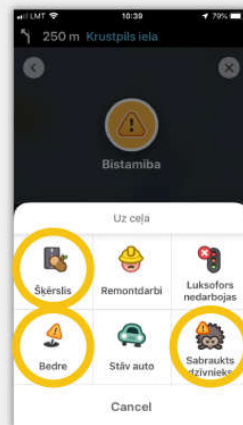
1.

Lai ziņotu par bīstamību uz ceļa, jāizvēlas dzeltenā ikona: **Bīstamība**



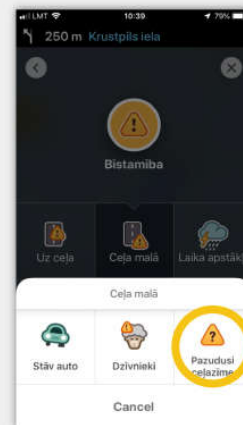
2.

Jāizvēlas atbilstošs bīstamības veids: **Uz ceļa, Ceļa malā** vai **Laika apstākļi**.  
Pogu **Nosūtīt** vēl nedrīkst spiest!



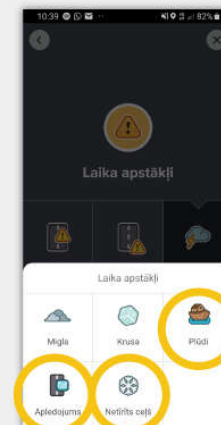
3.

Apakšsadaļā **Uz ceļa** LAU izvērtē ziņojumus: **Šķērslis, Bedre** un **Sabraukts dzīvnieks**



4.

Apakšsadaļā **Ceļa malā** LAU izvērtē ziņojumu: **Pazudusi ceļazīme**



5.

Apakšsadaļā **Laika apstākļi** LAU izvērtē ziņojumu: **Plūdi, Apledojums, Netīrīts ceļš**

## Svarīgi!

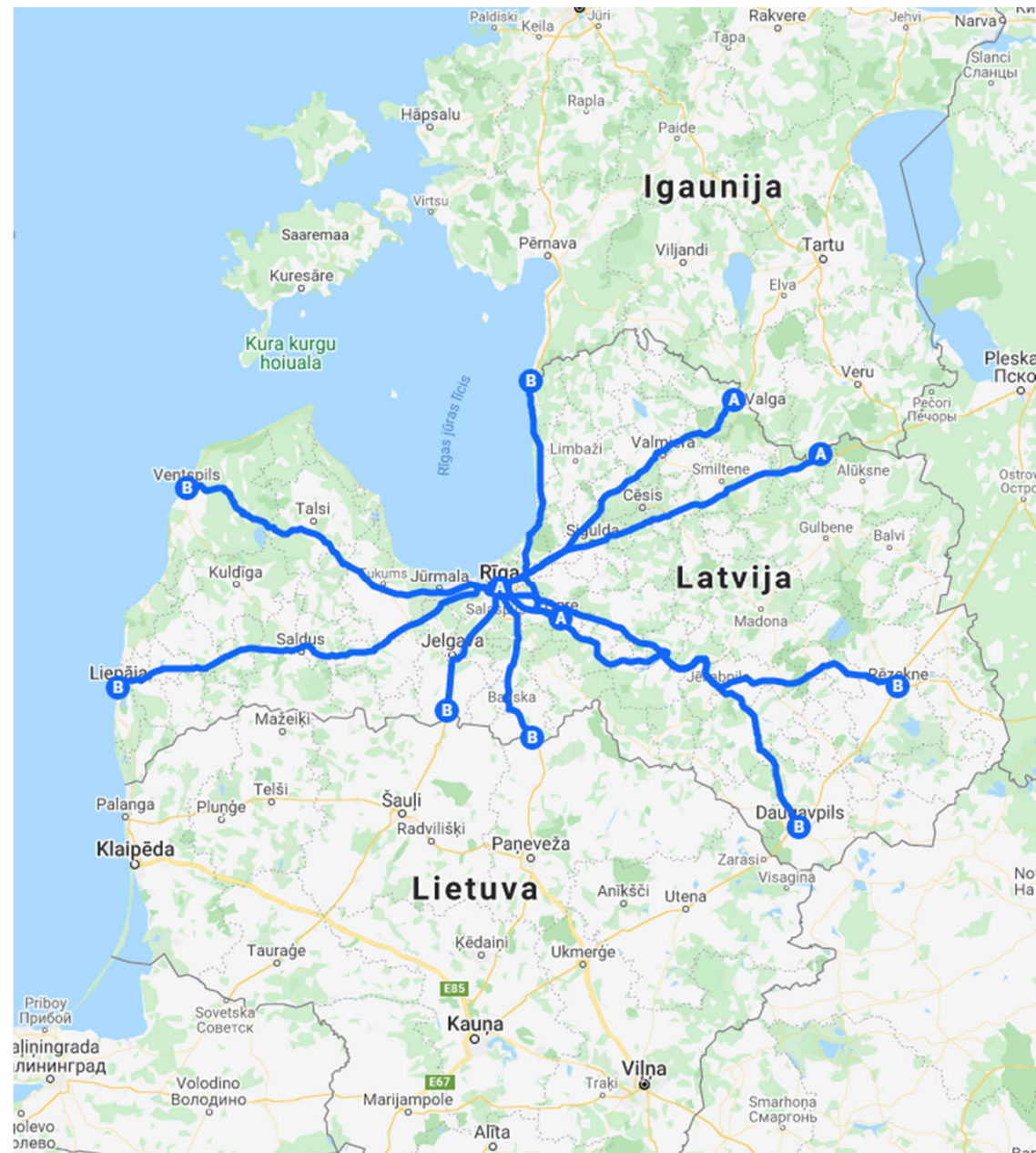
Pogu **Nosūtīt** jāspiež tikai tad, kad izvēlēta kāda no 3., 4. vai 5. punktā minētajām apakšsadaļām. LAU neapstrādā vispārīgus ziņojumus, kuros nav izvēlēta konkrēta bīstamības tēma.



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

# Mobilie virsmas sensori

- Papildu datu avots par brauktuves stāvokli
- Pilotprojekts 2018./2019.gada ziemas sezonā
- Pilnvērtīga ieviešana uz valsts galvenajiem autoceļiem uzsākta 2020.gada ziemā
- Sadarbības partneri - kravu un pasažieru pārvadātāji



**Paldies!**

[www.lau.lv](http://www.lau.lv)