
Bīstamie posmi un krustojumi uz valsts galvenajiem autoceļiem

2017.–2019. gada periods

Jānis Lange

VAS Latvijas Valsts ceļi
valdes priekšsēdētājs

Iepriekšējā perioda karte un padarītais

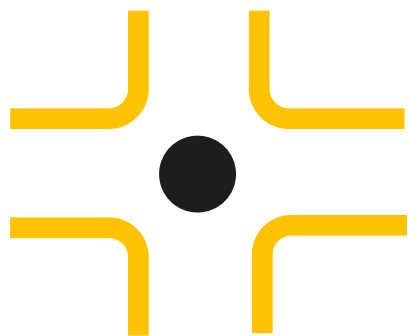
2017.–2019. un
2014.–2016. gadu
bīstamie posmi
un krustojumi uz valsts
galvenajiem autoceļiem

48

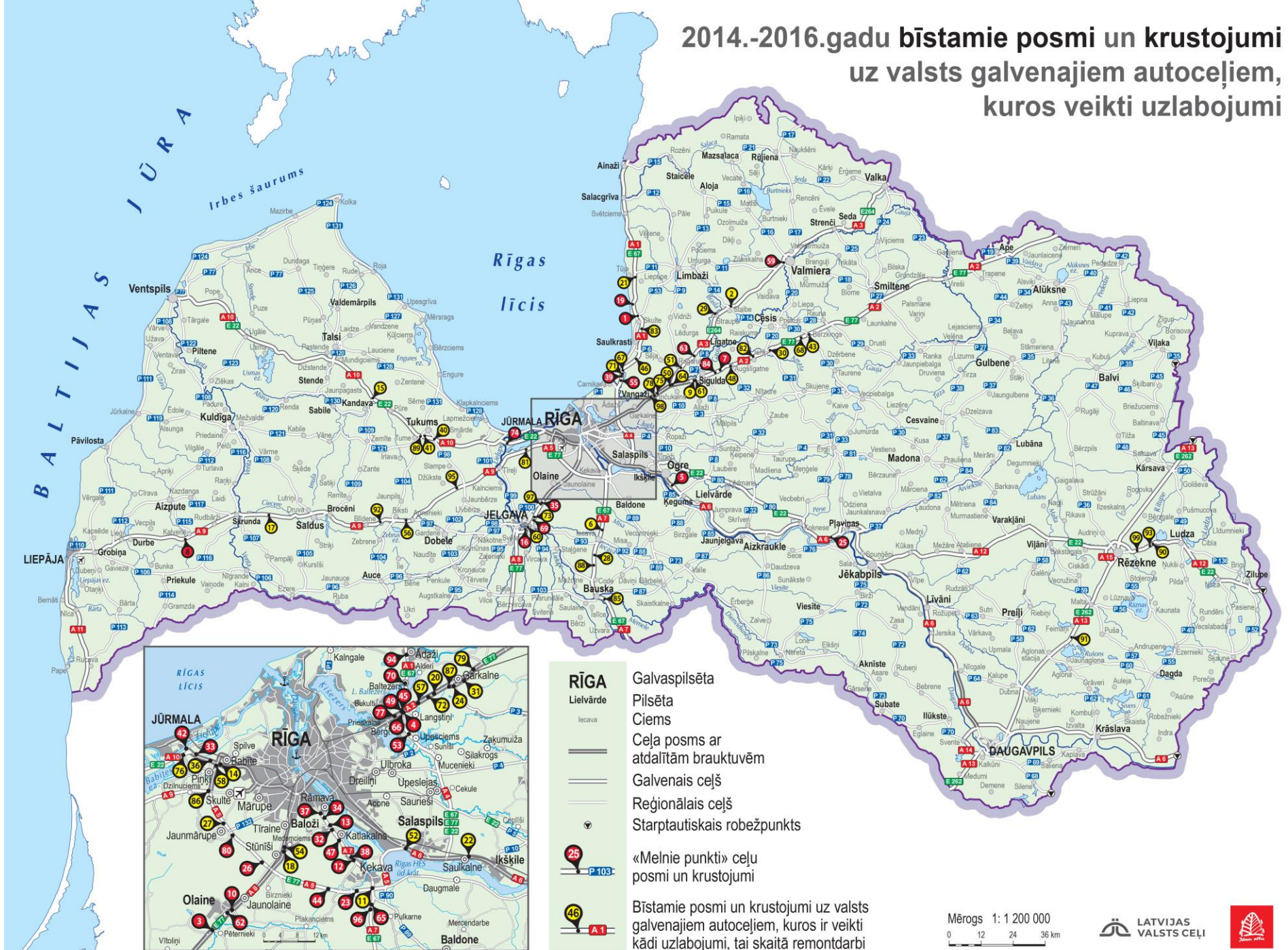
melnie punkti tika konstatēti 2017.–2019.
gada bīstamo posmu
un krustojumu kartē

99

melnie punkti tika konstatēti
2014.–2016. gada bīstamo posmu
un krustojumu kartē



2014.-2016.gadu bīstamie posmi un krustojumi uz valsts galvenajiem autoceļiem, kuros veikti uzlabojumi



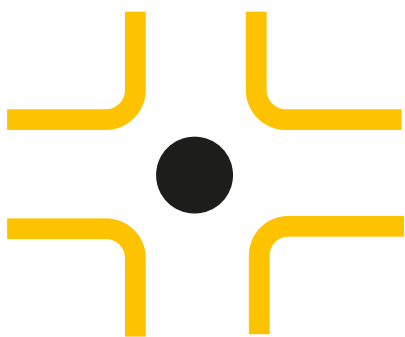
RĪGA

- Galvaspilsēta
- Pilsēta
- Ciems
- Ceļa posms ar atdalītām brauktuvēm
- Galvenais ceļš
- Reģionālais ceļš
- Starptautiskais robežpunkts
- «Melnie punkti» ceļu posmi un krustojumi
- Bīstamie posmi un krustojumi uz valsts galvenajiem autoceļiem, kuros ir veikti kādi uzlabojumi, tai skaitā remontdarbi

Mērogs 1: 1 200 000
0 12 24 36 km



2014.–2016. gada melnie punkti kuros tika veikti uzlabojumi



13 vietās tika veikti satiksmes organizācijas uzlabojumi bez posmu pārbūves

DAŽI PIEMĒRI:

- Vidzemes šosejas (A2) krustojums ar reģionālo autoceļu P32 Augšlīgatnē. Tur tika pārbūvēts krustojums, izbūvēts gājēju un velo celiņš, uzstādīts fotoradars
- Daugavpils šosejas (A6) 18.km pie Salaspils. Tur tika slēgta nobrauktuve uz pašvaldības ceļu no Rīgas apvedceļa (A5) un Daugavpils šosejas (A6) mezgla
- Vidzemes šoseja (A2) Ieriķos, krustojums ar vietējo autoceļu V315. Tur tika izbūvēts veloceliņš un uzstādīts fotoradars
- Liepājas šoseja (A9), pieslēgums Rīgas apvedceļam (A5). Pie kafejnīcas pretējā ceļa pusē tika uzstādīta barjera, lai nomali neizmantotu automašīnu novietošanai

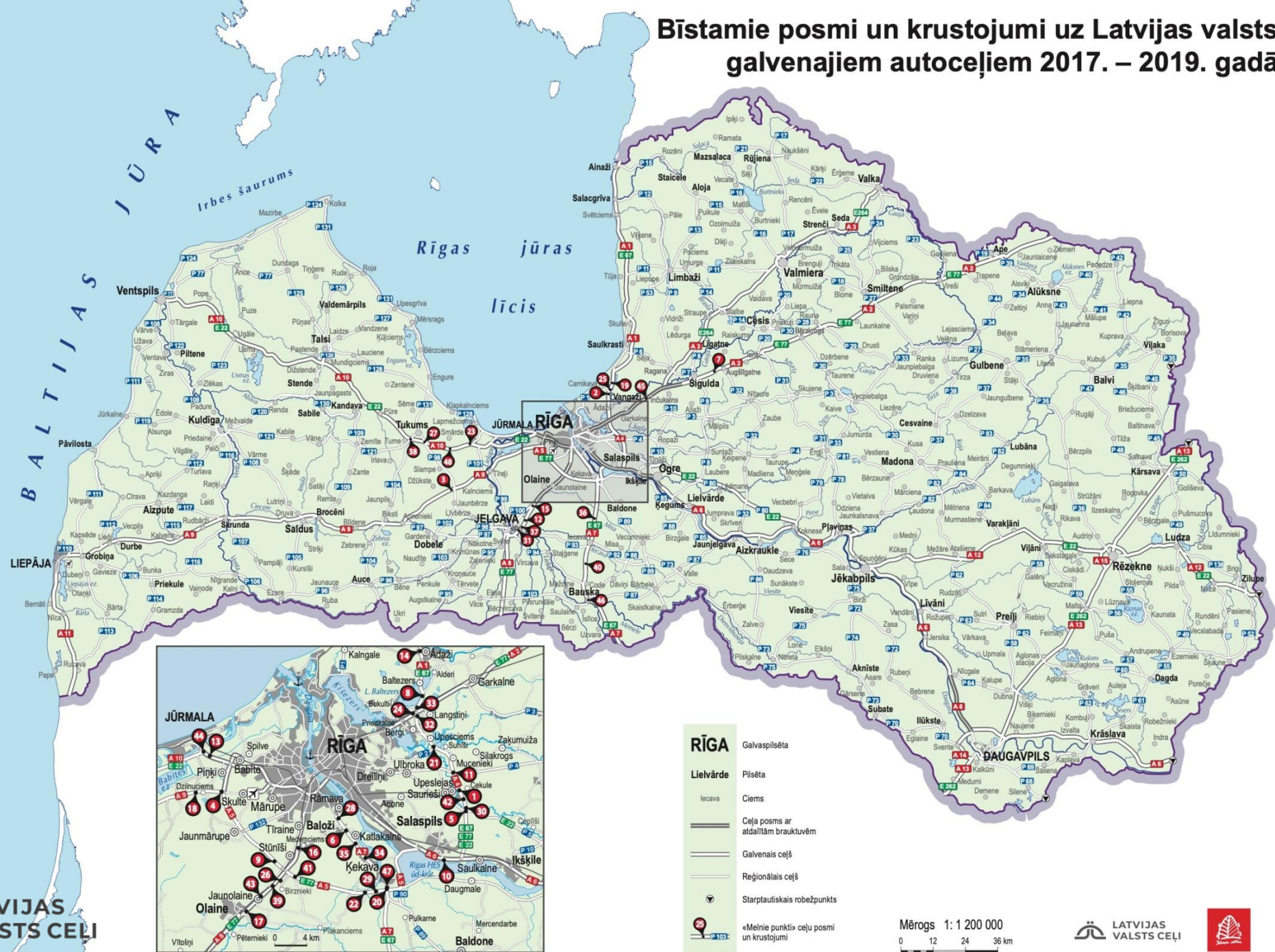
46 vietās ir veikta ceļa posma pārbūve, seguma atjaunošana vai uzstādīts fotoradars

DAŽI PIEMĒRI:

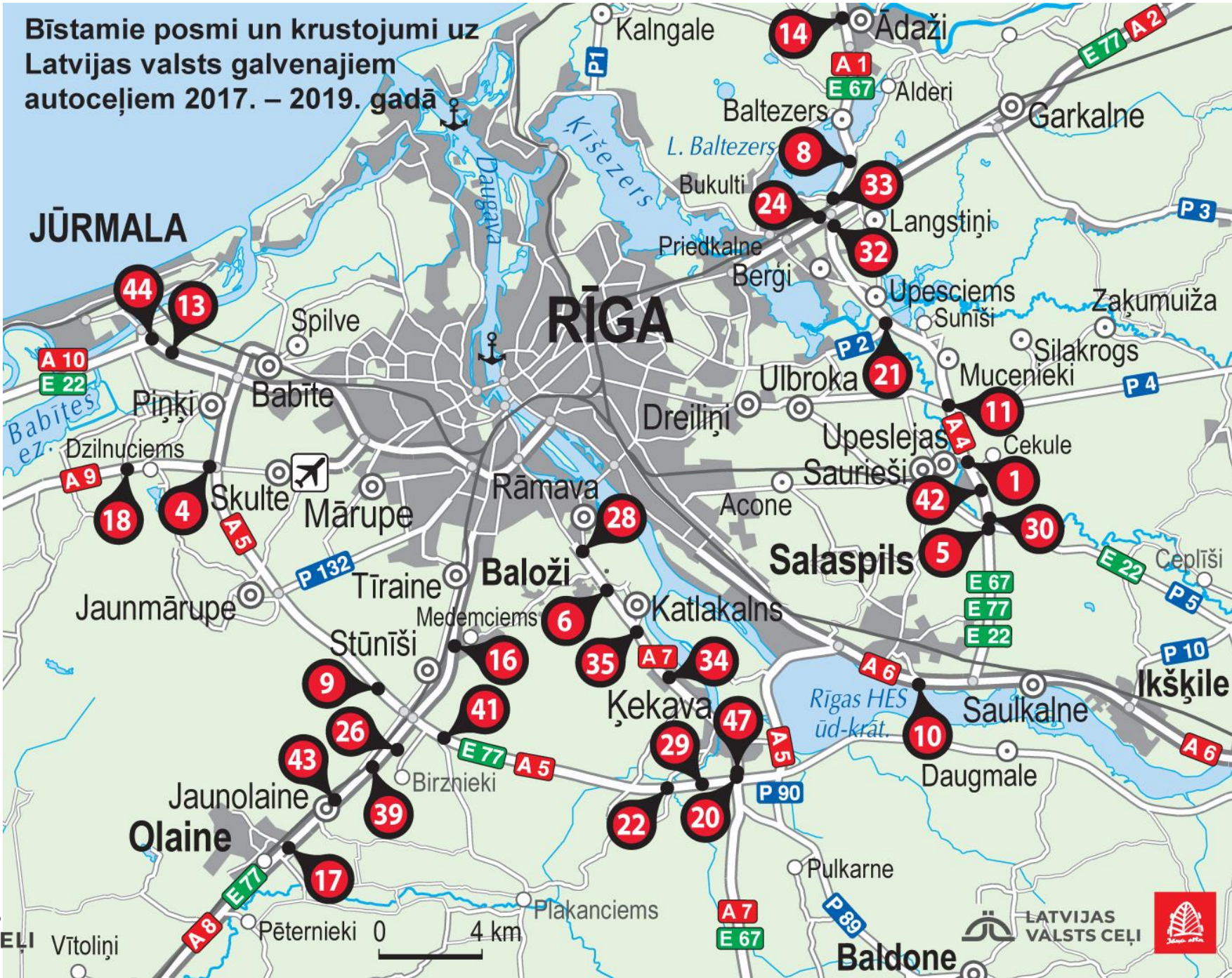
- Jūrmalas šoseja (A10)
- Vidzemes šosejas (A2) *Sēnītes* posms

2017. – 2019. gada karte

Bīstamie posmi un krustojumi uz Latvijas valsts galvenajiem autoceļiem 2017. – 2019. gadā



**Bīstamie posmi un krustojumi uz
Latvijas valsts galvenajiem
autoceļiem 2017. – 2019. gadā**

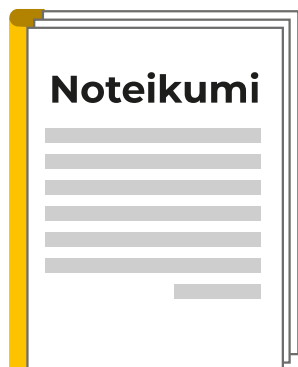


Bīstamo posmu un krustojumu klasifikācija uz valsts galvenajiem autoceļiem

MK 01.10.2019. noteikumi Nr. 1240

3. Klasificējot ceļu posmus ārpus apdzīvotām vietām, ceļu tīklā nosaka vietas (ja tās ir ekspluatācijā vairāk nekā trīs gadus), kur vienu kilometru garos posmos notikuši vismaz trīs ceļu satiksmes negadījumi, kuros ir cietušie, vai vismaz astoņi ceļu satiksmes negadījumi.

3.¹ Klasificējot ceļu posmus apdzīvotās vietās, ceļu tīklā nosaka vietas (ja tās ir ekspluatācijā vairāk nekā trīs gadus), kur krustojumos vai ielu posmos starp krustojumiem, kas nav garāki par 300 metriem, notikuši vismaz trīs ceļu satiksmes negadījumi, kuros ir cietušie, vai vismaz 10 ceļu satiksmes negadījumi.

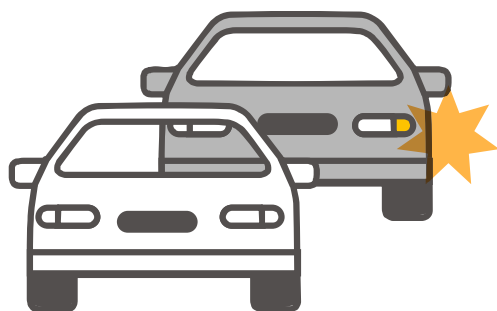


Precizējumi metodoloģijā un datos



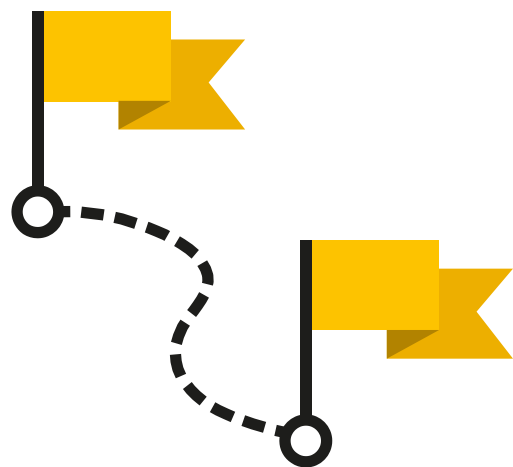
- Ar 2019. gadu precizēta kārtība, kādā klasificē ceļu posmus, kuros bieži notiek ceļu satiksmes negadījumi. Līdz ar to LVC pārvaldībā esošie valsts galveno ceļa posmi apdzīvotās vietās tiek skatīti atbilstoši tam.
- Apdzīvotās vietās neskatās viena kilometra posmus, bet gan krustojumus un taisnus posmus 300 metru garumā, kas attiecas, piemēram, uz Baltezeru, Jaunolaini, Siguldu, Straupi, Špoģiem, Augšlīgatni, Ieriķiem uc.
- Apdzīvotās vietās precīzāk tiek formulēta pietuvināta problemātiskā vieta.
- Precīzāki dati par CSNg no VP.

Tendences



- Lielākā **melno punktu koncentrācija ir Pierīgā**, kur ir arī lielākā satiksmes intensitāte.
- Apskatot ceļa posmus, kur bieži notiek CSNg, piemēram: Vidzemes šosejas (A2) 59.km, Tallinas šosejas (A1) 1.km, Ventspils šosejas (A10) 46.km, jākonstatē, ka tipiski negadījuma cēloņi ir **neatļauta manevra veikšana**, jeb apdzīšana pārkāpjot ceļa satiksmes noteikumus. Uzskatāms piemērs, sadursme Alderu krustojumā Baltezerā. **Līdzīgi negadījumi ir izteikti ne tikai vietās ar paaugstinātu satiksmes intensitāti.**
- Jebkurš satiksmes organizācijas tehniskais līdzeklis, tajā skaitā **horizontālie apzīmējumi ir noteikti normatīvajos aktos un kalpo par satiksmes drošības elementu.** Vadītājam ir jārēķinās ar to, ka noteiktā vietā tas ir uzstādīts vai uzmarķēts ne bez iemesla. Piemērs Tallinas šoseja (A1) pie Lilastes, kur tikai mainīts malas horizontālais apzīmējums uz nepārtrauktu līniju, un uzbraukumu skaits stāvošiem transportlīdzekļiem ir samazinājies.

Tālākās darbības

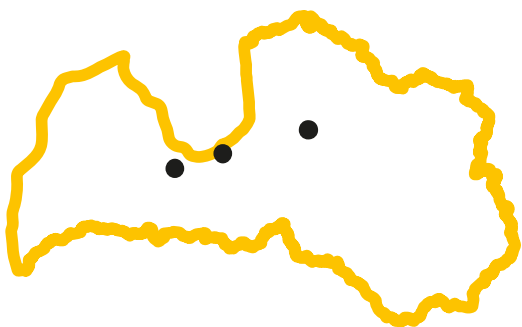


Padziļināta izpēte atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1240 (Rīgā 2010.gada 28.decembrī (prot. Nr.75 78.§)) *Kārtība, kādā klasificē ceļu posmus, kuros bieži notiek ceļu satiksmes negadījumi, un ceļu tīkla drošību Eiropas ceļu tīklā*: Iesaistot arī CSDD, pasūtot drošības auditu, veidojot izpētes grupu.

Jau zināmie plānotie darbi 2017.-2019.gadu *melnajos punktos*

1.	Tallinas šoseja (A1) (ietilpst visi punkti) – notiek projektēšanas darbi satiksmes organizācijas uzlabošanai; plānots veikt uzlabojums šī gada laikā	7.	Jelgavas šoseja (A8) 32.km – statistika uzrāda negadījumu skaita kritumu, kas parāda ātruma samazinājuma efektivitāti
2.	Vidzemes šoseja (A2) – notiek pārbūves darbi, kas paredz arī satiksmes drošības paaugstināšanu	8.	Jelgavas šoseja (A8) 37.km – notiek projektēšanas darbi pie A8/V1068 krustojuma
3.	Rīgas apvedceļš (A4 un A5) – galvenais CSNg veids ir sadursmes, kas palielinās palielinoties satiksmes intensitātei; katrs pieslēgums uz šiem ceļiem ir arvien bīstamāks, ir jādomā par paralēlajiem ceļiem, Pierīgas pašvaldībām jāstrādā pie transporta infrastruktūras plāniem	9.	Liepājas šoseja (A9) 39.km – notiks padziļināta izpēte
4.	Bauskas šoseja (A7) – šosejas sākumposmā Melnie punkti rodas dēļ CSNg kas raksturīgi ielām, pazūd galvenā ceļa nozīme; Ķekavas apvedceļa PPP risina satiksmes drošības jautājumus	10.	Jūrmalas šoseja (A10) – notiek pārbūves darbi
5.	Jelgavas šoseja (A8) – Medemciems, notiek būvdarbi	11.	Ventspils šosejas (A10) un P98 krustojums: tika pārbūvēts, izbūvēts rotācijas aplis, kur uzskatāmi CSNg notika pirmajā gadā pēc pārbūves, kas nosaka vadītāju pierašanu satiksmes organizācijas izmaiņām, bet efektivitāte ir skaitāma uzreiz pēc pārbūves, jo galvenais mērķis ir samazināt zaudējumus un izskaust smagos negadījumus un bojā gājušos.
6.	Jelgavas šoseja (A8) 23.km – nākotnē plānots divlīmeņa pārvads		

Jaunā bīstamo posmu un krustojumu karte un plānotie darbi



Vairākās vietās, kuras ir iekļautas jaunajā bīstamo posmu un krustojumu kartē, jau tagad ir ieplānoti pārbūves vai citi darbi.

Ir arī tādi posmi, kuros uzlabošana patlaban jau notiek vai ir notikusi pēdējo trīs gadu laikā, piemēram:

- Jūrmalas šoseja (A10)
- Vidzemes šoseja (A2) Sēnītes posms
- Ventspils šosejas (A10) krustojums ar Tukuma ceļu (P98), kur izbūvēts rotācijas aplis

Satiksmes drošības paaugstināšanas projekti

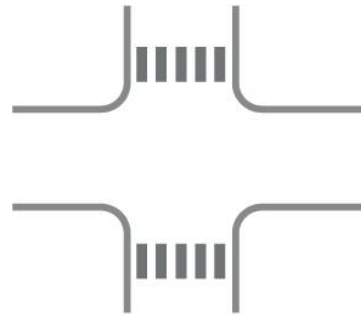
Satiksmes drošības
paaugstināšana arī ārpus
melnajiem punktiem.

Ikgadējā budžeta ietvaros

PRIORITĀTES



**Mazākaizsargātie
satiksmes dalībnieki**



**Bīstamo krustojumu
sakārtošana**

Gājēju un velo celiņš Imanta – Babīte (V20) (km
0,00. - 2,30. km)

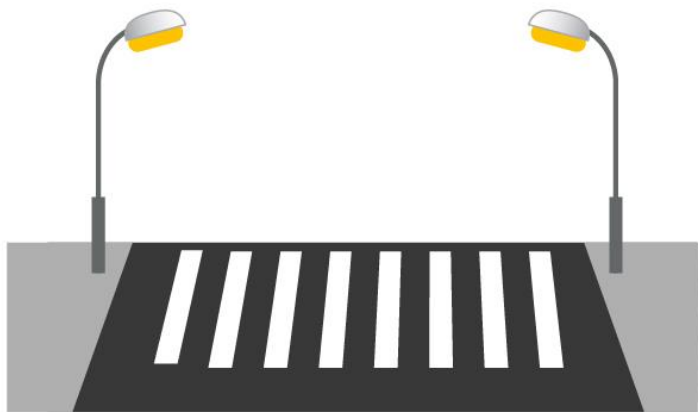
2020. gadā paredzēts sakārtot sekojošus krustojumus:

- Autoceļa Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene) (A8) posmā pie Medemciema, 11,17. km un 12,13. km
- Lidostas Rīga pievedceļa (P133) krustojumā ar Ziemeļu un Dzirnieku ielām Mārupes novadā
- Autoceļu Rīga-Ērgļi (P4) un Juglas papīrfabrikas ciems-Ulbroka (V36) krustojumā

Uzsākta arī izpēte un projektēšana melnajiem punktiem – krustojumos

- Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene) (A8) un autoceļa Ozolnieki-keramikas rūpnīca Spartaks (V1068) krustojumā
- Autoceļa Rīgas robeža-Silnieki-Puķulejas (V15, Kantora iela) un Lielās ielas krustojumā
- Autoceļa Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka) (A3) apdzīvotā vietā Stalbe
- Autoceļa Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle) (A7) posmā no krustojuma ar autoceļu Ķekava-Skaistkalne (P89) līdz Ķekavai

GĀJĒJU PĀREJAS AR APGAISMOJUMU



Turpināsies pērn iesāktā gājēju pāreju aprīkošana ar apgaismojumu:

- Daugavpils šosejā (A6) Lielvārdē (55,33 km)
- Daugavpils šosejā (A6) Koknesē (99,27 km)
- Uz reģionālā autoceļa Ķekava – Skaistkalne (P89) Vecumniekos (28,6 km)
- Uz reģionālā autoceļa Ulbroka – Ogre (P5) pie Līgo parka (2,3 km)

Uzsāks projektēšanu 6 gājēju pāreju uzlabošanai, paredzot sakārtot pieejas tām un ierīkot apgaismojumu:

- Uz Liepājas šosejas (A9) Kaķeniekos (63,55. km)
- Uz Daugavpils šosejas (A6) Skrīveros (80,35. km)
- Uz galvenā autoceļa Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža (Terehova) (A12) Ludzā (127,9. km)
- Uz reģionālā autoceļa Rīga (Jaunciems) - Carnikava - Ādaži (P1) Carnikavā (27,8.km)
- Uz Daugavpils šosejas (A6) Naujenē (241,9. km)
- Uz vietējā autoceļa Valdlauči-Rāmava (V1) pie autobusu pieturas "Sarma" Valdlaučos

**Satiksmes drošības
paaugstināšanas
projekti arī ārpus
melnajiem punktiem.
Papildu 75 milj eiro
ietvaros**



Gājēju un velo celiņi

- Gājēju un velosipēdistu celiņa izbūve uz Valmieras šosejas (A3) no tilta pār Gauju līdz Murjāņu sporta skolai;
- Gājēju un velosipēdistu celiņa izbūve uz Rīgas apvedceļa (A5) (Salaspils – Babīte) Beberbeķos.

Barjeras

- Pie ūdens objektiem uz visiem valsts autoceļiem posmos, kur satiksmes intensitāte ir tūkstoš transporta vienības diennaktī;
- Valsts galveno autoceļu posmos, kas līdz šim vēl nebija aprīkoti ar barjerām, bet kur tas ir nepieciešams:
 - Daugavpils apvedceļš (A14);
 - Vidzemes šoseja (A2) Alūksnes rajonā;
 - Ventspils šoseja (A10).

Ribjoslas

- Bauskas šoseja (A7) posmā no Rīgas līdz Bauskai, ārpus apdzīvotām vietām, izņemot lecavu;
- Valmieras šoseja (A3) posmā no Raganas līdz Valmierai ārpus apdzīvotām vietām un potenciāli bīstamajās vietās.

Ceļazīmju nomainīšana vietās, kur tiks mainīts asfalta segums.

Paldies par uzmanību!