

# Ceļu satiksmes drošības plāna 2017.-2020.gadam ietekmes izvērtējums

Prezentācija  
22.10.2020.



# Pētījuma īstenošanā izmantotā pieeja – "Droša sistēma"



## Droša vide

- Satiksmes intensitātes mērījumi
- Infrastruktūras uzlabošana



## Drošs transportlīdzeklis

- Tehniskā stāvokļa uzlabošana un kontrole

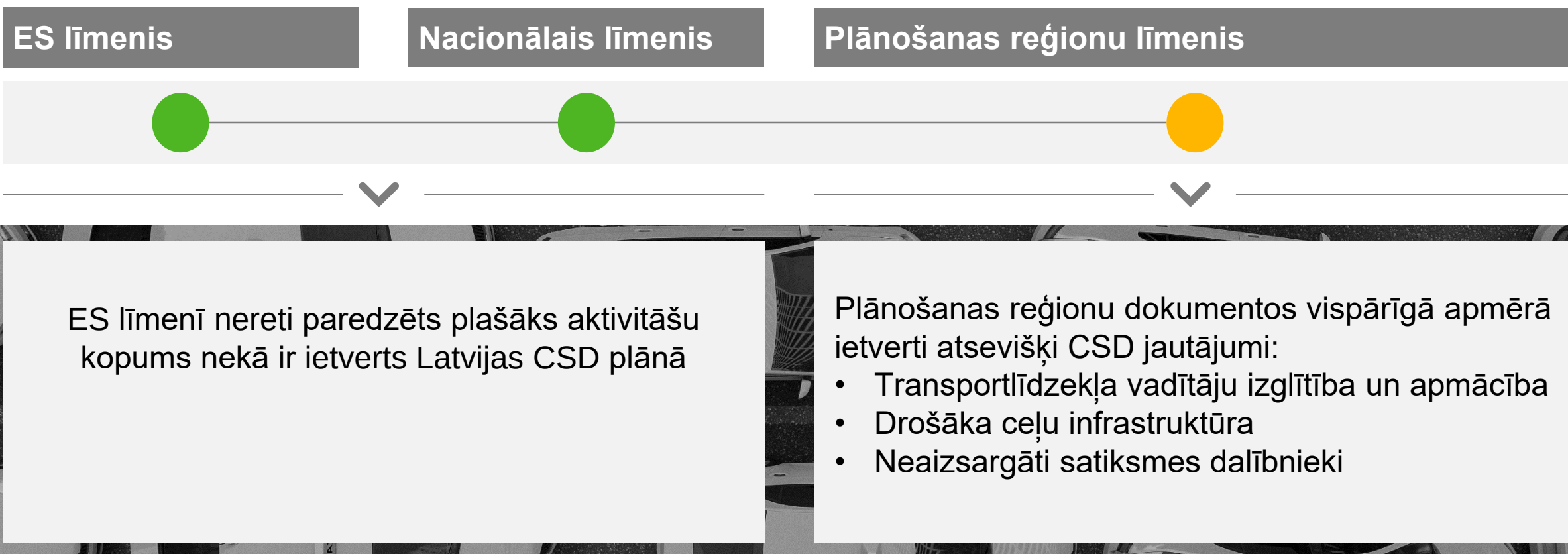


## Drošs satiksmes dalībnieks

- Transportlīdzekļu vadītāju izglītība un apmācība
- Satiksmes noteikumu izpildes panākšana
- Neaizsargāti satiksmes dalībnieki
- Reaģēšana ievainojumu un ārkārtas gadījumos

Modernas tehnoloģijas

# Politikas plānošanas atbilstība ES līmenī noteiktajiem rīcības virzieniem

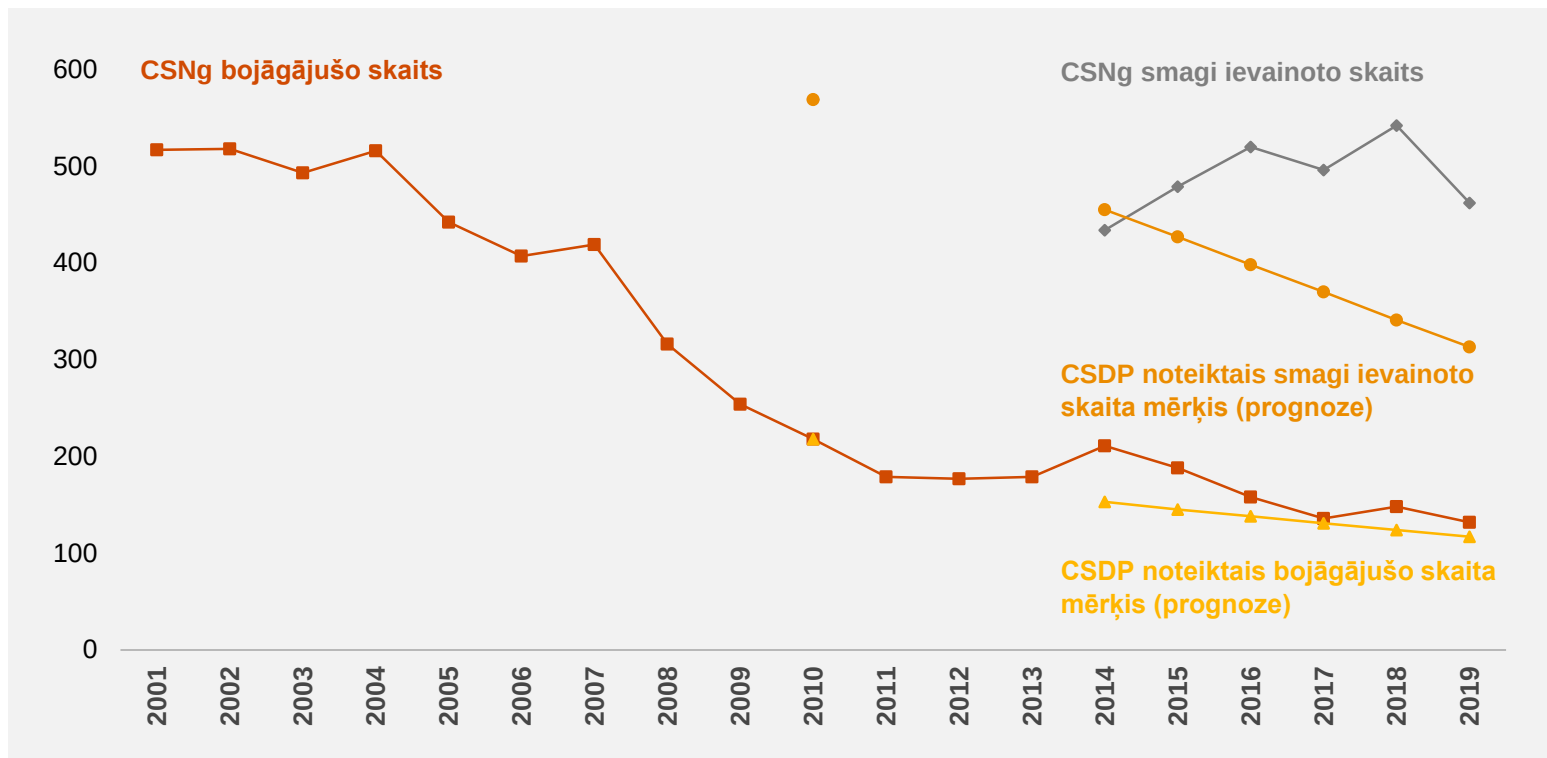


# Politikas mērķu sasniegšanas efektivitātes un ietekmes izvērtējums

## Bojāgājušo skaits – lejupejošs

- drošības jostu un sistēmu lietošana automašīnās
- vadītāja uzvedības maiņa
- automašīnu konstrukcijas un drošības sistēmu kvalitāte
- pēc-avārijas izsaukumu reakcijas ātrums un glābšanas darbu kvalitāte

**Smagi ievainoto skaits – pieaugošs**, jo palielinās satiksmes intensitāte

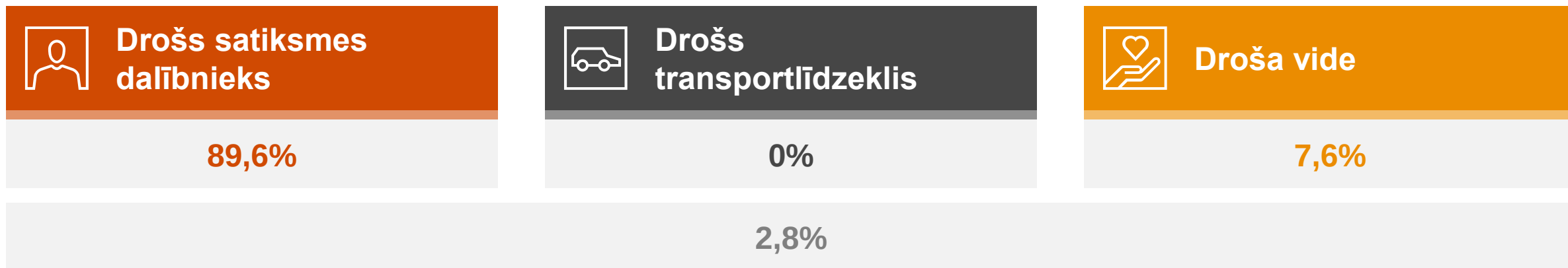


Augstākus efektivitātes rādītājus drošības uzlabošanā sniedz sistemātiskas aktivitātes

# CSD Padomes apstiprinātā finansējuma no apdrošinātāju veiktajiem maksājumiem izlietojuma efektivitāte un ietekme

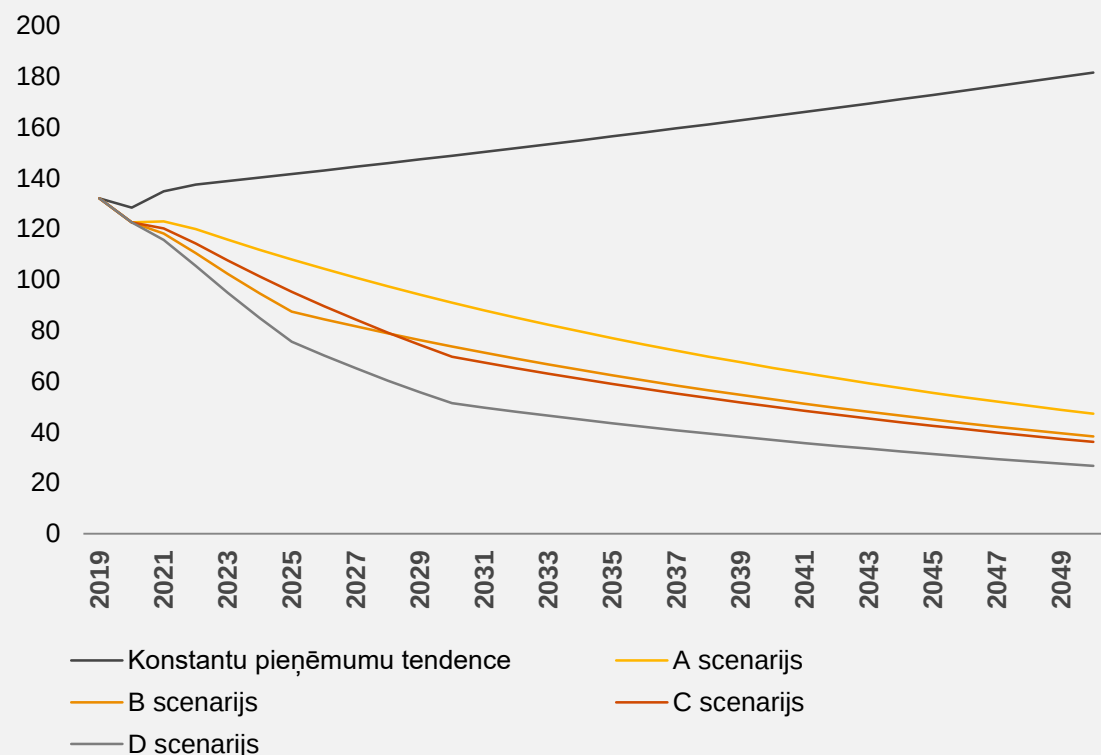
CSD padomes apstiprinātajām aktivitātēm trūkst sistemātiskuma. Lielākā daļa CSD aktivitāšu tiek finansētas no citiem avotiem, tāpēc, CSD padomes lomai jābūt koordinējošai un uzraugošai.

CSD padomes piešķirtā finansējuma ir izlietojums sadalījumā pa "Drošas sistēmas" elementiem (2017.-2019.gads)

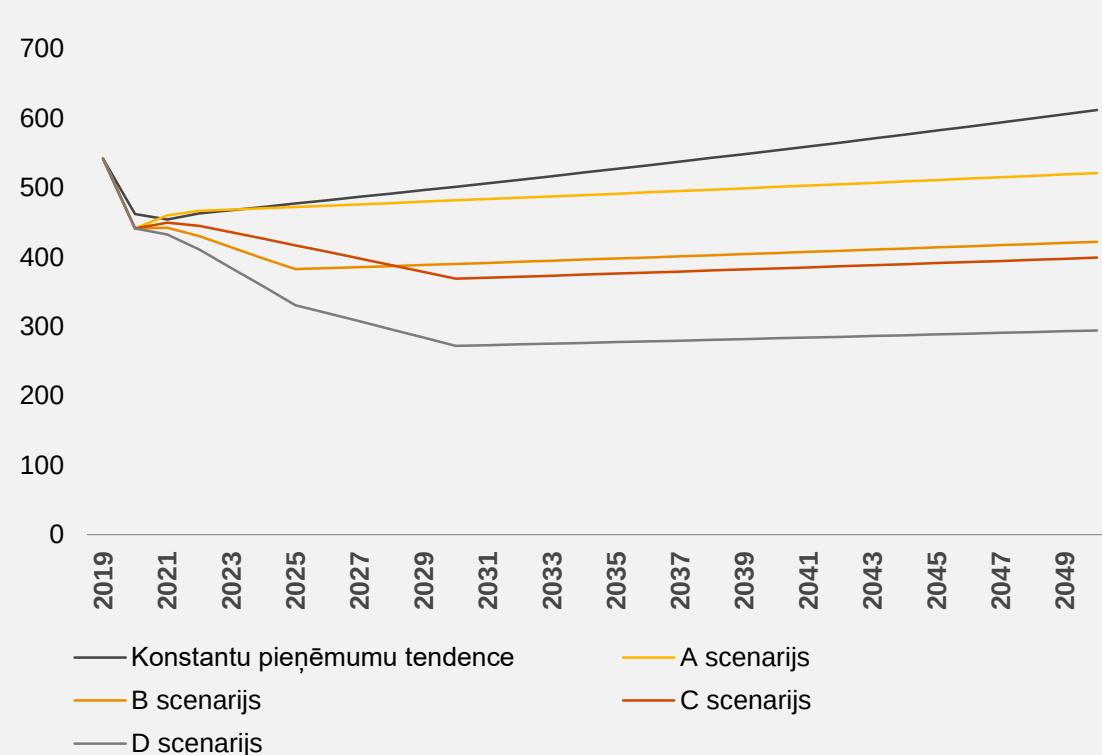


# Scenāriju modeļu prognozes

## Bojāgājušo skaita prognozes (2019.-2050.gads)



## Smagi ievainoto skaita prognozes (2019.-2050.gads)



A scenārijs – esošā budžeta scenārijs

B scenārijs – minimālais

C scenārijs – optimālais

D scenārijs – maksimālais

# Scenāriju salīdzinājums

Pasākumu apjoms līdzšinējā apjomā nav pietiekams un nepieciešami būtiski uzlabojumi

**D scenārijs** ir vienīgais scenārijs, kura gadījumā būtu iespējams sasniegt nosprausto mērķu rezultātu

**C scenārijs** ir nākamā iespējamā alternatīva, kura gadījumā gan netiktu sasniegti noteiktie mērķi, tomēr finanšu izmaksu-ieguvumu rezultāts būtu lielāks

|                                                                            | Dabiskā tendence | Scenārijs A   | Scenārijs B     | Scenārijs C   | Scenārijs D   |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| Izmaksas, milj. EUR gadā                                                   | 0,00             | 9,30          | 9,30            | 38,42         | 90,39         |
| <b>Izmaksas, NPV 4%, 10 gadi</b>                                           | <b>0,00</b>      | <b>75,43</b>  | <b>75,43</b>    | <b>311,60</b> | <b>733,12</b> |
| CSNg 2030                                                                  | 46 888           | 46 189        | 41 570          | 35 374        | 26 088        |
| Cietušie 2030                                                              | 4142             | 3881          | 3143            | 2972          | 2192          |
| Smagi cietušie 2030                                                        | 502              | 482           | 390             | 369           | 272           |
| uzlabojums (-) pret 2019                                                   | -7%              | -11%          | -28%            | -32%          | -50%          |
| Bojāgājušie 2030                                                           | 149              | 91            | 74              | 70            | 51            |
| uzlabojums (-) pret 2019                                                   | 13%              | -31%          | -44%            | -47%          | -61%          |
| Negadījumu izmaksu samazinājums (+) pret dabisko tendenci, milj. EUR/ gadā | 0,00             | 30,74         | 51,20           | 67,33         | 98,75         |
| <b>Negadījumu izmaksu samazinājums, NPV 4%, milj. EUR, 10 gadi</b>         | <b>0,00</b>      | <b>249,32</b> | <b>415,25</b>   | <b>546,13</b> | <b>800,99</b> |
| Laika ietaupījums(+) vai izmaksa(-), milj. EUR/ gadā                       | 0,00             | 0,00          | -178,71         | 0,00          | 15,78         |
| <b>Laika ietaupījums/izmaksa, NPV 4%, milj. EUR, 10 gadi</b>               | <b>0,00</b>      | <b>0,00</b>   | <b>-1449,53</b> | <b>0,00</b>   | <b>128,02</b> |
| <b>Kopējais ieguvums (+)/ zaudējums(-), NPV 4%, milj. EUR, 10 gadi</b>     | <b>0,00</b>      | <b>173,89</b> | <b>-1109,71</b> | <b>234,53</b> | <b>195,89</b> |



# Priekšlikumi

## Ceļu satiksmes drošības jomā sasniegto rezultātu uzraudzība

- Turpināt regulāru rezultātīvo rādītāju uzskaiti un ieviest jaunus galvenos darbības rādītājus, kas ietverti Eiropas Savienības dokumentos
- Izstrādāt un ieviest pašvaldību satiksmes drošības indeksu
- Pārskatīt līdz šim izmantoto metodiku ceļu satiksmes negadījumu rezultātā valstij radīto zaudējumu aprēķinam, pārņemot Eiropas valstīs izmantoto vienoto metodiku

## Uz visiem drošības elementiem orientētu pasākumu īstenošana

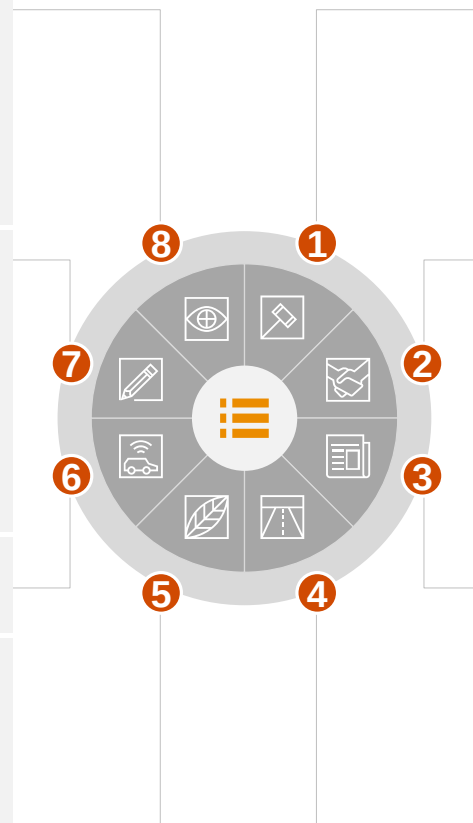
- Izveidot vienotu ceļu satiksmes negadījumu analīzes struktūru vai sistēmu to izvērtēšanai un informācijas izmantošanai ceļu satiksmes drošības uzlabošanai
- Izskatīt dažādu tehnoloģiju ieviešanas iespējas satiksmes kontrolei un uzraudzībai un paplašināt informācijas savākšanu par aktuālo ceļu satiksmes drošības problemātiku

## Uz drošu transporta līdzekli orientētu pasākumu īstenošana

- Palielināt transportlīdzekļu tehniskās kontroles veikšanu

## Uz drošu vidi orientētu pasākumu īstenošana

- Paplašināt sistemātiski veiktos satiksmes intensitātes mērījumus
- Veikt ceļu infrastruktūras projektētāju un pasūtītāju izglītošanas un izpratnes veidošanas pasākumus, lai nodrošinātu vienotu pieeju ceļa infrastruktūras izbūvē
- Investēt gājēju un velosipēdistu infrastruktūras uzlabošanā.



## Plānošanas dokumentu pilnveide

- Paplašināt Ceļu satiksmes drošības plānā ietverto pasākumu klāstu

## Ceļu satiksmes drošības politikā iesaistīto pušu atbildību sadalījuma pilnveide

- Ieviest formalizētu procesu plānošanas reģionu administrāciju iesaistei Ceļu satiksmes drošības politikas plānošanā un īstenošanā
- Pašvaldību teritoriālās plānošanas dokumentos ietvert CSD izvērtējumu, kas tiek saskaņots ar Satiksmes Ministriju
- Pastiprināt izglītības iestāžu iesaisti, nodrošinot regulāras konsultācijas par Ceļu satiksmes drošības politikas attīstību.

## Latvijas situācijai piemērotā scenārija īstenošana

- Īstenot Latvijas situācijai piemērotāko scenāriju. Saskaņā ar PwC veikto izvērtējumu, piemērotākais ir D scenārijs D, kas paredz drošības pasākumu papildināšanu ar būtiskiem ceļu infrastruktūras ieguldījumiem

## Uz drošu satiksmes dalībnieku orientētu pasākumu īstenošana

- Turpināt līdzšinējo aktivitāšu īstenošanu un ieviest jaunas aktivitātes, kas vērstas uz problemātiskām jomām
- Paaugstināt transportlīdzekļu vadītāju apmācības kvalitāti
- Apgādāt glābšanas dienestus ar modernāko tehniku



# Paldies!

[pwc.com](https://pwc.com)