



Satiksmes ministrija

SATIKSMEŠ KONTROLES TEHNISKO LĪDZEKĻU UZSTĀDĪŠANAS KONCEPTA MAIŅA

Klāvs Grieze

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departaments Autoceļu nodaļa vadītājs



Satiksmes ministrija

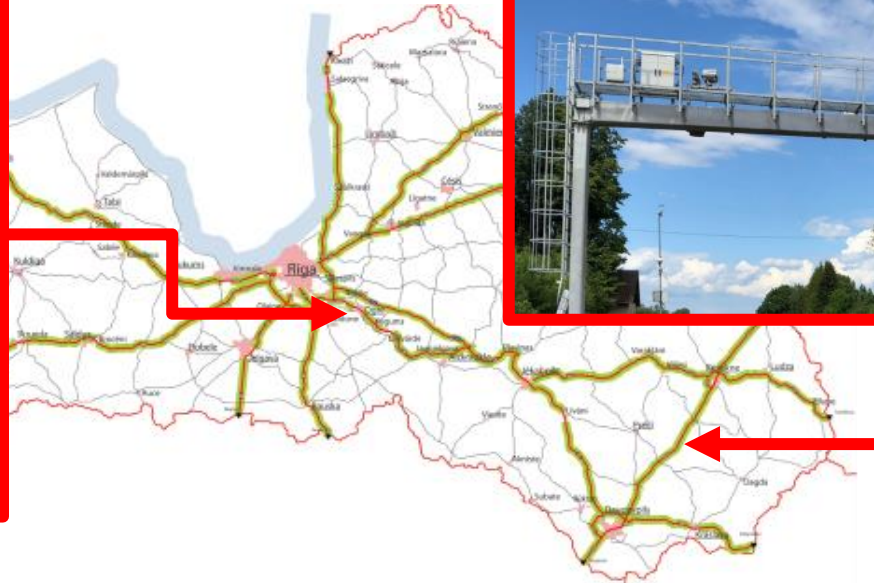
AUTOCEĻU LIETOŠANAS NODEVAS KONTROLES PILOTPROJEKTS

Izveidotas divas kontroles vietas:

- uz valsts galvenā autoceļa A6 pie Saulkalnes
- uz valsts galvenā autoceļa A13 Feimaņos

Mērķis:

samazināt nodevas nemaksātāju īpatsvaru līdz 4%





Satiksmes ministrija

AUTOCEĻU LIETOŠANAS NODEVAS PILOTPROJEKTA REZULTĀTI

1.kārta 2017.gada 15.decembris – 2018.gada 15.jūnijs:

kontrolē veikta 174 195 kravas trl., 27 821 jeb **16% gadījumos nodeva nav samaksāta** vai samaksa veikta par nepareizo termiņu

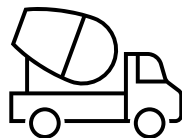
Papildus konstatēti 482 gadījumi, kad trl. nav iegādāta OCTA polise un 477 gadījumi, kad trl. nav veikuši transporta līdzekļa tehnisko apskati.

2.kārta 2019.gada 1.jūnijs – 2020.gada 31.maijs:

uzsākot kontroli konstatēts, ka nodeva nav samaksāta 5,59 % transportlīdzekļu

izstrādāta programmatūra, ar kuru notiek trl. numura atpazīšana, valsts numura pārbaude datu bāzēs un, konstatējot nodevas samaksas pārkāpumu, sagatavoti administratīvā 4 436 pārkāpuma protokoli

Konstatēts, ka 47% jeb 5 876 trl. turētāji, kas nav veikuši nodevas apmaksu, ir ārvalstnieki





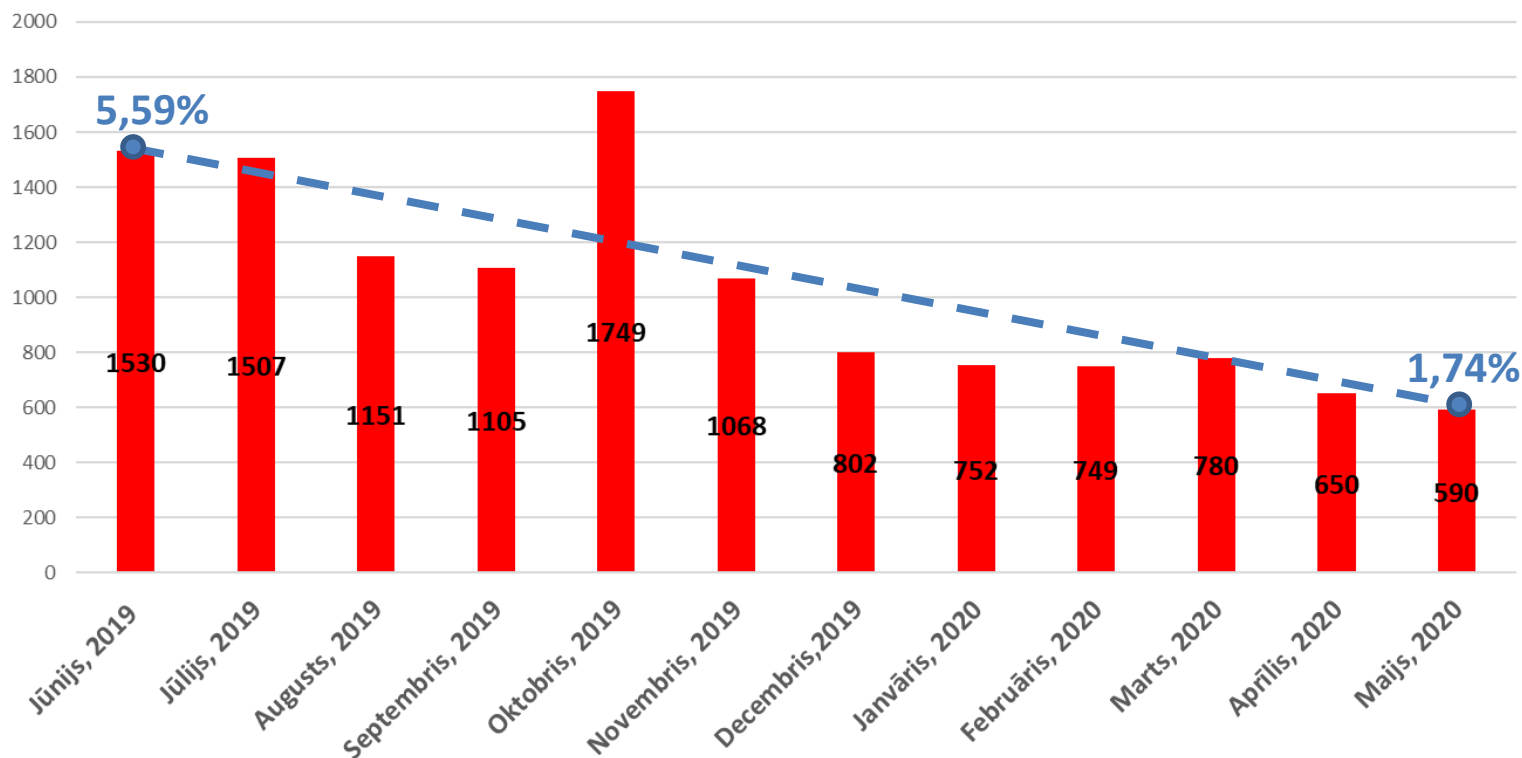
Satiksmes ministrija

AUTOCEĻU LIETOŠANAS NODEVAS PILOTPROJEKTA REZULTĀTI

2.kārta 2019.gada 1.jūnijs – 2020.gada 31.maijs:

kontrolē veikta gandrīz 4 miljoniem kravas tnl., 12 430 gadījumos nodeva nav samaksāta

Visa pilotprojekta laikā autoceļu posmos, kur tika izveidotas nodevas kontroles vietas, pārkāpēju skaits samazinājās no 16% līdz 1,74%!





Satiksmes ministrija

PILOTPROJEKTA SECINĀJUMI

Valsts autoceļu pārvaldītāja rīcībā ir aprīkojums, kuru iespējams aprīkot ar nepieciešamo programmatūru, lai veiktu satiksmes kontroli un uzraudzību.

Iespējams efektīvi izmantot jau esošo aprīkojumu, tādā veidā optimizējot to darbības un uzturēšanas izmaksas.

Ar tehniskajiem līdzekļiem iespējams palielināt satiksmes uzraudzības un kontroles kapacitāti un teritoriālo pārklājumu.

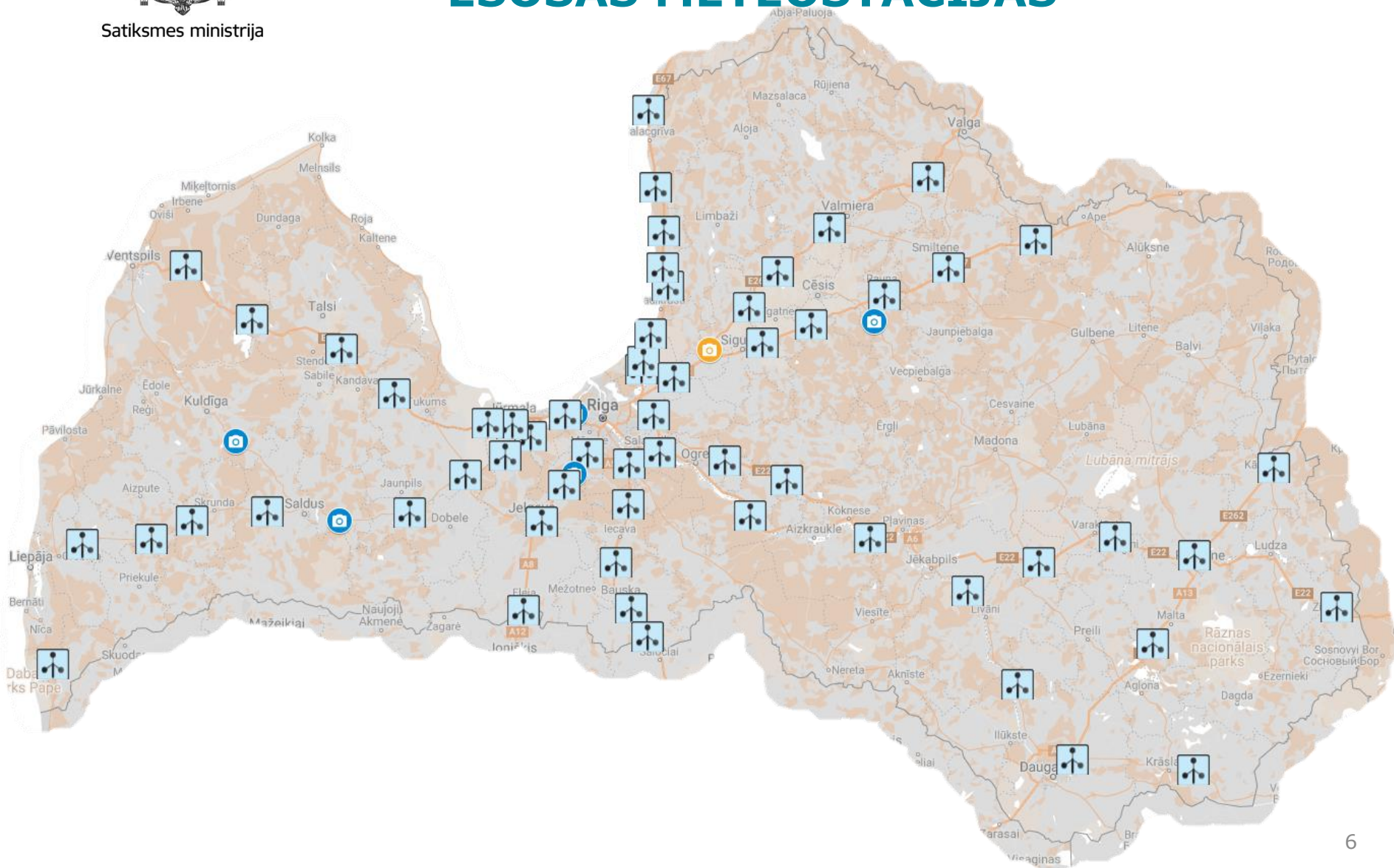
Satiksmes uzraudzības un kontroles kapacitātes un teritoriālā pārklājuma palielināšana uzlabo satiksmes drošību!





Satiksmes ministrija

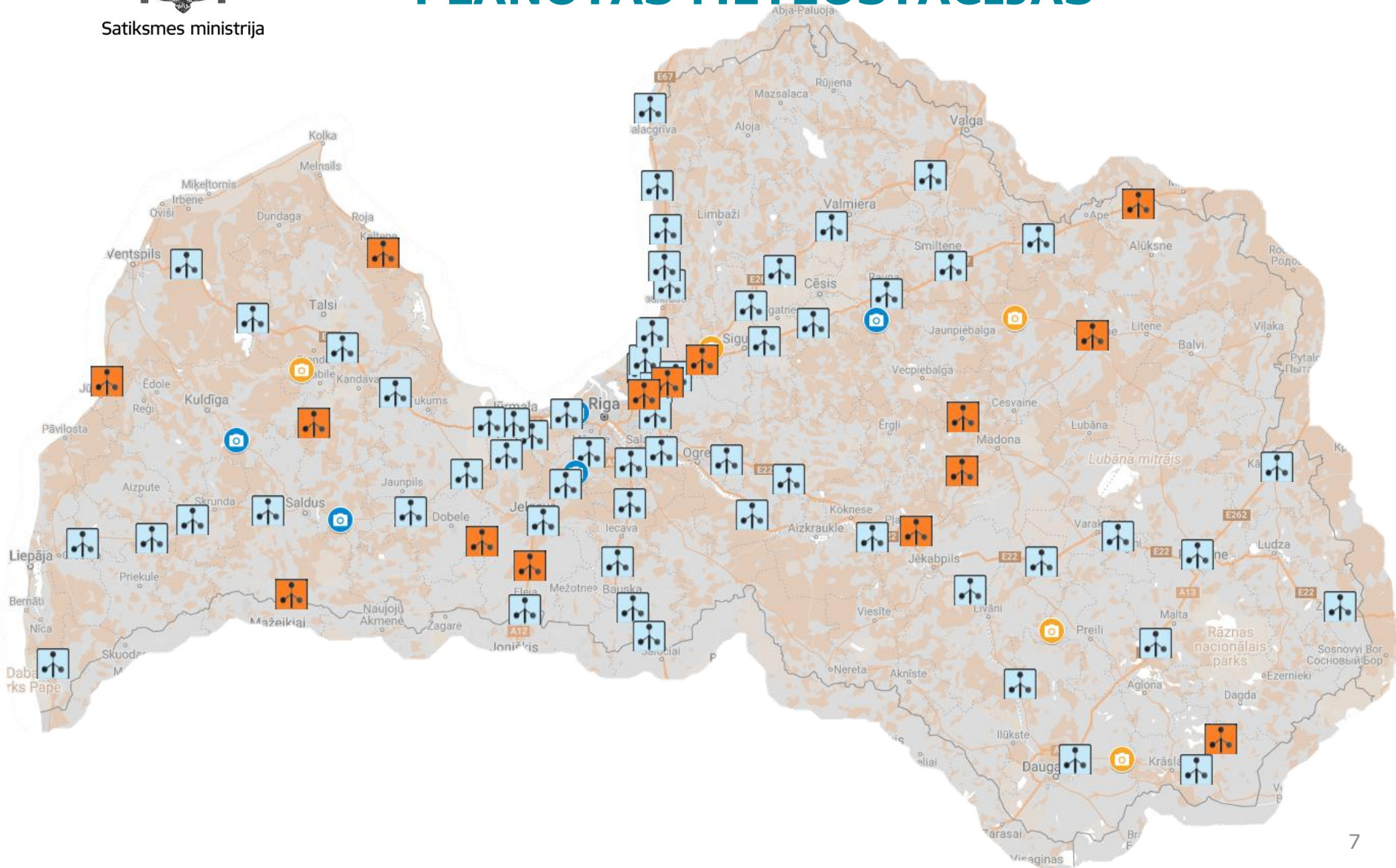
VALSTS AUTOCEĻU TĪKLĀ ESOŠĀS METEOSTACIJAS





Satiksmes ministrija

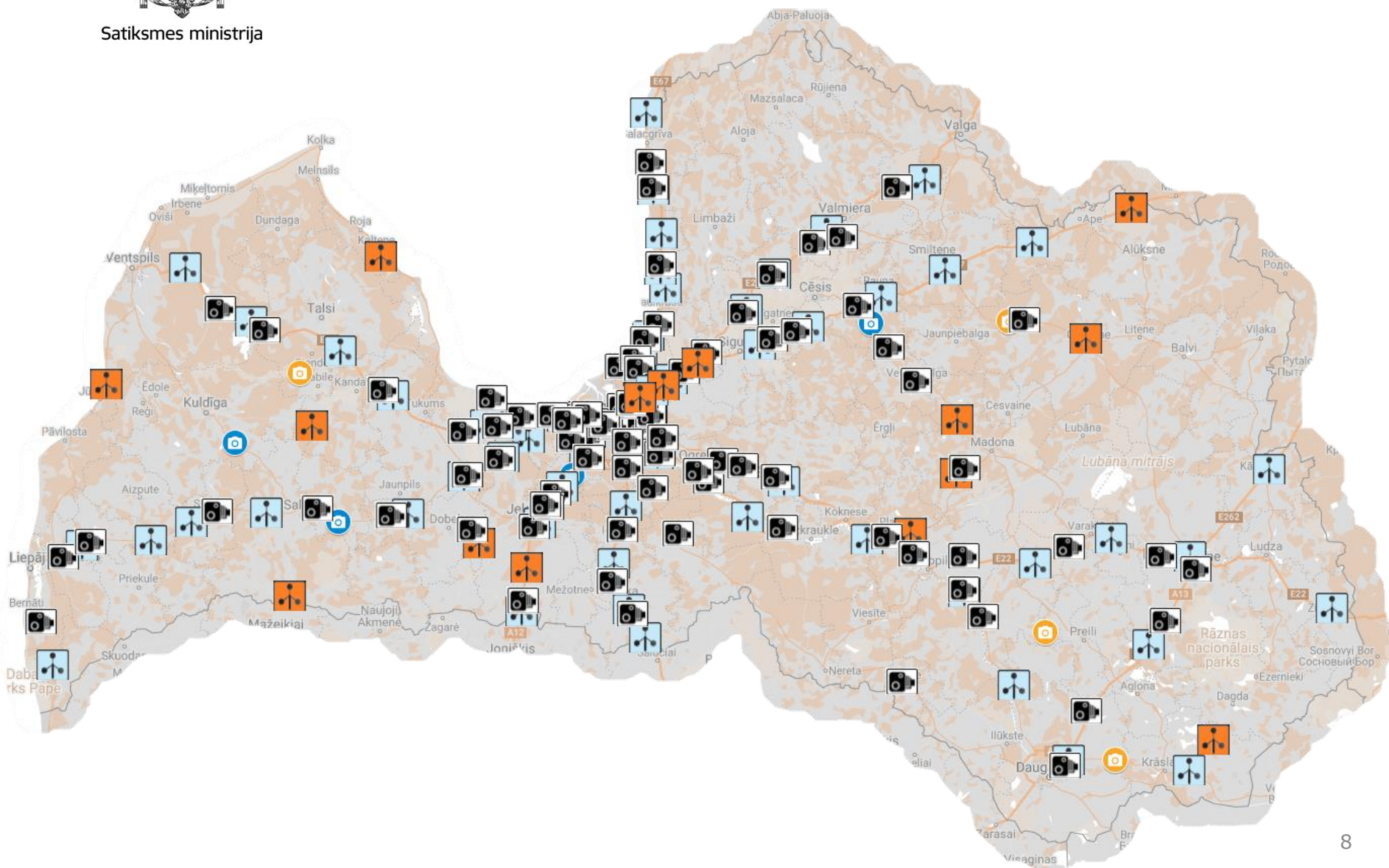
+ VALSTS AUTOCEĻU TĪKLĀ PLĀNOTĀS METEOSTACIJAS





Satiksmes ministrija

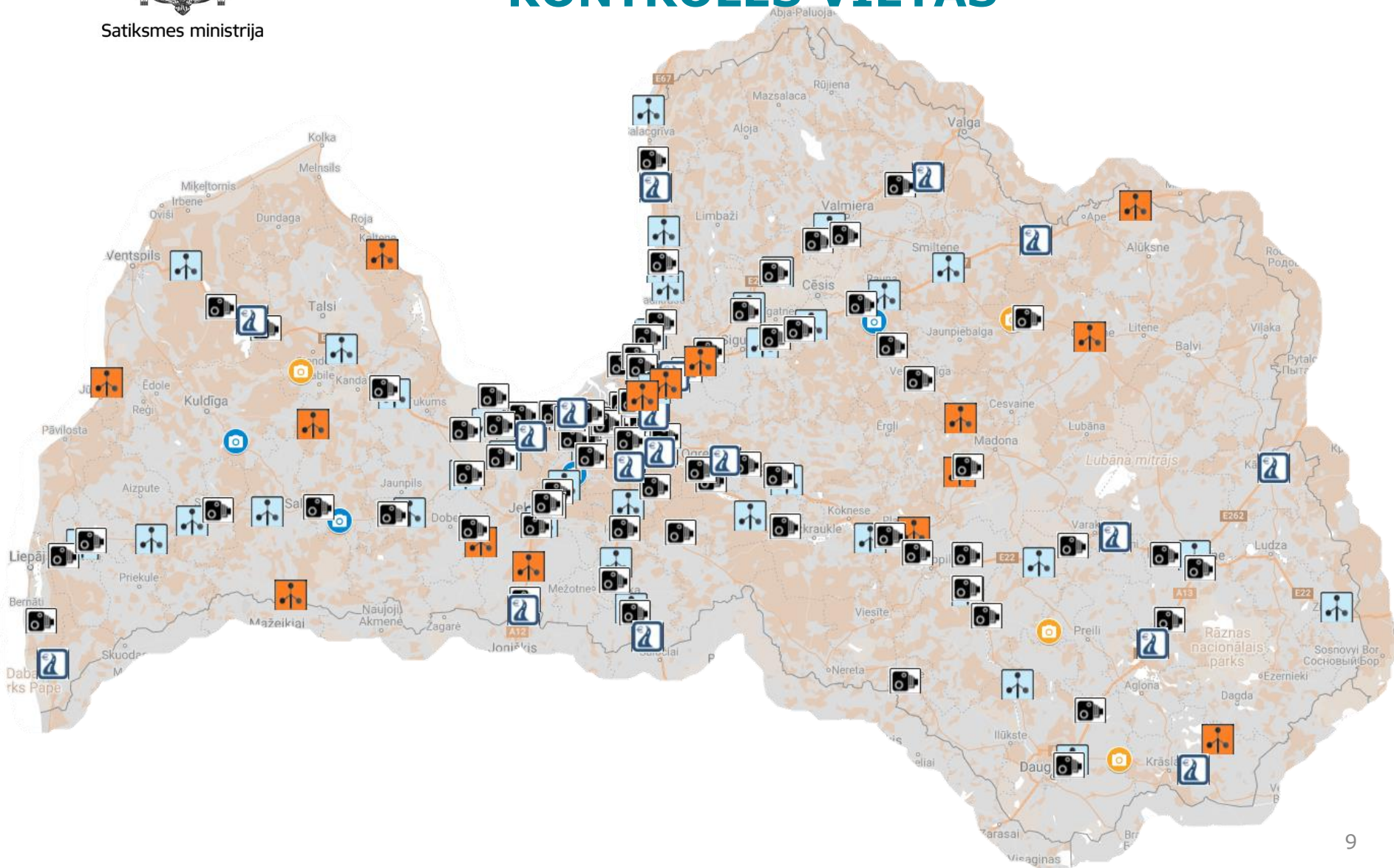
+ ESOŠIE FOTORADARI





Satiksmes ministrija

+ IESPĒJAMĀS SPECIĀLĀS NODEVAS KONTROLES VIETAS





Satiksmes ministrija

PILOTPROJEKTA SECINĀJUMI = IEGUVUMI NO TEHNISKO LĪDZEKĻU UZSTĀDĪŠANAS KONCEPTA MAIŅAS

Valsts autoceļu un pašvaldību ceļu pārvaldītāja rīcībā ir aprīkojums, kuru iespējams aprīkot ar nepieciešamo programmatūru, lai veiktu satiksmes kontroli un uzraudzību.

Iespējams efektīvi izmantot jau esošo aprīkojumu, tādā veidā optimizējot to darbības un uzturēšanas izmaksas.

Ar tehniskajiem līdzekļiem iespējams palielināt satiksmes uzraudzības un kontroles kapacitāti un teritoriālo pārklājumu.

Satiksmes uzraudzības un kontroles kapacitātes un teritoriālā pārklājuma palielināšana uzlabo satiksmes drošību!





Satiksmes ministrija

TEHNISKO LĪDZEKĻU UZSTĀDĪŠANAS ESOŠAIS REGULĒJUMS

«Ceļu satiksmes likums» nosaka, ka:

4.pants. Ceļu satiksmes pārvalde un šā likuma izpildes nodrošināšana

...

(4) **Valsts policija** saskaņā ar likumu "Par policiju" nodrošina kārtību uz ceļiem, regulē transportlīdzekļu un gājēju kustību, **veic satiksmes uzraudzību, kontrolē ceļu stāvokli, kā arī satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un transportlīdzekļu tehnisko stāvokli.**

43.7 pants. Pārkāpumu fiksēšana ar tehniskiem līdzekļiem, neapturot transportlīdzekli

(1) Lai Valsts policija veiktu ceļu satiksmes uzraudzību, **Ceļu satiksmes drošības direkcija, pamatojoties uz deleģēšanas līgumu, kas noslēgts ar Valsts policiju, var nodrošināt tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un to darbību pārkāpumu fiksēšanai, neapturot transportlīdzekli.**

...



Satiksmes ministrija

TEHNISKO LĪDZEKĻU UZSTĀDĪŠANAS JAUNAIS KONCEPTS

CEĻU POLICIJA VAI CEĻA PĀRVALDĪTĀJS UZSTĀDA TEHNISKOS LĪDZEKĻUS UN TO FIKSĒTOS DATUS NOSŪTA TRANSPORTLĪDZEKĻU REGISTRĀTURĒTĀJAM - CSDD



CSDD VEIC DATU APSTRĀDI UN SAGATAVO PROTOKOLA PROJEKTU

VALSTS POLICIJA VEIC PROTOKOLA PROJEKTA UN DATU VERIFIKĀCIJU

CSDD NOSŪTA PROTOKOLU PĀRKĀPĒJAM

Administratīvā pārkāpuma protokols - lēmums Nr. _____


Pārkāpuma fiksēšanas datums un laiks: _____

Pārkāpuma izdarīšanas vieta: _____

Transportlīdzekļa marka un modeļa: _____

Valsts reģistrācijas numurs: _____

Ciela posmā atļautais transportlīdzekļa ātrums, kas noteikts 2004. gada 20. jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr. 371 „Ceļu satiksmes noteikumu” 12.1.pantā: _____

Pārkāpumu fikse ar iekārtu: 

Pārkāpuma braucējamā ātrums: _____

Pārkāpuma braucējamā ātruma izmērītā vērtība: _____

Pārkāpuma ceļu satiksmes noteikumu (CSN) burts: _____





Satiksmes ministrija

NEPIECIEŠAMĀS DARBĪBAS KONCEPTA REALIZĀCIJAI

**Grozījumi «Ceļu satiksmes likums» 43.7 pantā, nosakot deleģējumu
tehnisko līdzekļu uzstādīšanai ceļa pārvaldītājam**

**OCTA finansējuma piesaiste
tehnisko līdzekļu uzstādīšanai un koncepta realizācijai**

**Valsts un pašvaldību budžetu
piesaiste tehnisko līdzekļu uzstādīšanai**

**Valsts budžeta plānošana
datu sūtīšanai, apstrādei un protokolu izsūtīšanai**



Satiksmes ministrija

Paldies!