**Informatīvais ziņojums**

**“Par valsts līdzdalības saglabāšanu valsts akciju sabiedrībā** **”Latvijas Jūras administrācija””**

**I. Ievads**

Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma (turpmāk – Kapitālsabiedrību pārvaldības likums) 7.pants nosaka, ka publiskai personai ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību Kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta nosacījumiem, ja likumā nav noteikts, ka attiecīgās kapitālsabiedrības kapitāla daļas vai akcijas nav atsavināmas. Lēmumu par publiskas personas līdzdalības saglabāšanu kapitālsabiedrībā pieņem attiecīgās publiskās personas augstākā lēmējinstitūcija, nosakot arī valsts līdzdalības vispārējo stratēģisko mērķi.

Ņemot vērā minēto, šajā informatīvajā ziņojumā ir izvērtēta valsts līdzdalības valsts akciju sabiedrībā “Latvijas Jūras administrācija” (turpmāk – Sabiedrība) nepieciešamība, kā arī piedāvāts valsts līdzdalības vispārējais stratēģiskais mērķis.

**II. Vēsturiskās un pašreizējās situācijas izklāsts**

Sabiedrības izveidošanas pamatmērķis bija nodrošināt Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) Jūras tiesību konvencijā un citos starptautiskajos tiesību aktos noteikto karoga valsts, ostas valsts un piekrastes valsts funkciju kvalitatīvu izpildi. Sabiedrība tika izveidota kā bezpeļņas organizācija 1994.gada 14.jūnijā ar Ministru kabineta lēmumu Nr.75 “Par grozījumiem un papildinājumiem atsevišķos ar jūrniecības pārvaldi saistītos Valdības lēmumos” reorganizējot uzņēmumu Latvijas Ostu galvenā kapteiņa dienests, Latvijas Kuģu reģistru, Latvijas Hidrogrāfijas dienestu, Jūras avāriju un glābšanas dienestu, kā arī Jūrnieku reģistru, iekļaujot tos Sabiedrības sastāvā.

Atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 26.oktobra rīkojumam Nr.815 „Par bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības “Latvijas Jūras administrācija” pārveidošanu par valsts akciju sabiedrību “Latvijas Jūras administrācija””, Sabiedrība kā bezpeļņas organizācija tika pārveidota par valsts kapitālsabiedrību (vienotais reģistrācijas Nr.40003022705, juridiskā adrese Trijādības iela 5, Rīga, LV-1048), kurā Sabiedrības valsts kapitāla daļu turētāja ir Satiksmes ministrija.

Saskaņā ar Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra datiem Sabiedrības apmaksātais un reģistrētais pamatkapitāls kopš 2017.gada 29.septembra ir 1 533 902.00 (viens miljons pieci simti trīsdesmit trīs tūkstoši deviņi simti divi) *euro*, ko veido 1 533 902 akcijas. Sabiedrības vienīgais akcionārs ir valsts (100 procenti akciju) un valstij piederošo kapitāla daļu turētāja ir Satiksmes ministrija.

Saskaņā ar statūtiem[[1]](#footnote-2) un NACE klasifikatoru, Sabiedrība veic šādu komercdarbību:

* jūras un piekrastes ūdens transports (50.1);
* kravu jūras un piekrastes ūdens transports (50.2);
* ūdens transporta palīgdarbības (52.22);
* citi izdevējdarbības veidi (58.19);
* datu apstrāde, uzturēšana un ar to saistītās darbības (63.11);
* citi informācijas pakalpojumi (63.9);
* citas finanšu pakalpojumu darbības, izņemot apdrošināšanu un pensiju uzkrāšanu (64.9);
* fondu pārvaldīšana (66.3);
* sava nekustamā īpašuma pirkšana un pārdošana (68.1);
* sava vai nomāta nekustamā īpašuma izīrēšana un pārvaldīšana(68.2);
* inženierdarbības un ar tām saistītās tehniskās konsultācijas(71.12);
* tehniskā pārbaude un analīze (71.20);
* pētījumu un eksperimentālo izstrāžu veikšana dabaszinātnēs un inženierzinātnēs (72.1.);
* citur neklasificētie profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi (74.9.);
* drošības sistēmu pakalpojumi (80.2);
* izmeklēšanas darbības (80.3);
* pakalpojumu sniegšana sabiedrībai kopumā (84.2);
* vidējā tehniskā un profesionālā izglītība (85.32);
* augstākā izglītība (85.4);
* citur neklasificēta izglītība (85.59).

Sabiedrība veic komercdarbību, kas pamatā ir saistīta ar tai deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi, vienlaikus Sabiedrība veic komercdarbību brīvā tirgū realizētu pakalpojumu sniegšanā tādās jomās, kur tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu, kā arī Sabiedrības īpašumā un pārvaldībā ir navigācijas tehniskie līdzekļi, kas ir stratēģiski svarīgi objekti valsts drošībai.

Sabiedrības kā privāto tiesību subjekta darbībām, kas veiktas izpildot tai ar ārējo normatīvo aktu deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, ir publisko tiesību raksturs. Sabiedrības ieņēmumi no deleģētajiem valsts pārvaldes uzdevumiem un funkcijām veido aptuveni 90%, savukārt ieņēmumi no brīvā tirgū realizētajiem pakalpojumiem – 10%. Šobrīd Sabiedrība, darbojoties valsts akciju sabiedrības statusā, nodrošina valsts deleģēto uzdevumu izpildi, nepiesaistot līdzekļus no valsts budžeta. Sabiedrībai nav līdzdalības citās kapitālsabiedrībās.

2020.gada 1.janvārī stājās spēkā grozījumi Kapitālsabiedrību pārvaldības likumā, kur pārejas noteikumu 25.punkts paredz, ka publiskas personas akciju sabiedrībā, kas nodibināta līdz 2020.gada 1.janvārim, un kurā nav izveidota padome, ievērojot šā likuma 106. pantā noteikto, ne vēlāk kā līdz 2020.gada 1.jūnijam izveido padomi vai līdz 2020.gada 1.decembrim pārveido akciju sabiedrību par sabiedrību ar ierobežotu atbildību. Ņemot vērā, ka Sabiedrībā netiks veidota padome 2020.gada 2.jūlijā Sabiedrības akcionāru sapulce pieņēma lēmumu par Sabiedrības reorganizācijas procesa uzsākšanu, paredzot pārveidot valsts akciju sabiedrību par sabiedrību ar ierobežotu atbildību. Līdz ar reorganizācijas pabeigšanu visas valsts akciju sabiedrības tiesības un pienākumi pāries sabiedrībai ar ierobežotu atbildību.

**III. Sabiedrības loma transporta nozarē un vispārējais stratēģiskais mērķis**

Sabiedrībai ir nozīmīga loma valstij stratēģiski svarīgā tautsaimniecības nozarē – transporta nozares jūrniecības apakšnozarē, nodrošinot Sabiedrībai deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu un Ministru kabineta doto uzdevumu izpildi.

Jūrniecība kā transporta apakšnozare Latvijā jau vēsturiski ir bijusi un joprojām ir stratēģiski svarīgs stūrakmens veiksmīgai valsts tautsaimniecības attīstībai un izaugsmei. Šī nozare Latvijā aptver plašu spektru dažādu industrijas novirzienu, kuri savstarpēji mijiedarbojas un ir tieši vai pastarpināti atkarīgi viens no otra aktivitātēm, sniedzot pakalpojumus, izmantojot vienotu infrastruktūru, ražojot produkciju vai iegūstot izejvielas un resursus no jūras. Šie novirzieni ietver kuģu būvi un remontu, jūras transportu un loģistikas pakalpojumus, jūrniecības profesionālo izglītību, zvejniecību, atpūtu un tūrismu.

Latvijas teritoriālie ūdeņi un ekskluzīvā ekonomiskā zona aizņem vairāk nekā 20 tūkst. km2. Šajā teritorijā saskaras dažādu nozaru intereses, sākot no transporta, enerģētikas, zemes dzīļu apguves, dabas resursu ieguves, tūrisma, vides u.c. Latvijas piekrastes ūdeņiem cauri stiepjas galveno Baltijas jūras kuģu ceļu atzari uz/no Liepājas, Ventspils un Rīgas ostām. Šos maršrutus ik gadu izmanto līdz 7000 kravas kuģu, bet teritoriālo jūru un ekskluzīvo ekonomisko zonu ik gadu izmanto simtiem zvejas un vairāki tūkstoši atpūtas kuģu. Visiem Latvijas ūdeņu izmantotājiem ir nozīmīga precīza un aktuāla Sabiedrības izstrādātā jūras kartogrāfiskā informācija un kvalitatīvi, nepārtraukti navigācijas pakalpojumi.

Latvijā darbojas 10 ostas, kurās ik gadu tiek pārkrautas vidēji vairāk nekā 60 milj. tonnu kravas. Būtiskākais kravu apjoms tiek pārkrauts trīs lielajās ostās: Rīgā, Ventspilī un Liepājā, kā arī Skultē, Salacgrīvā un Mērsragā. Visdažādāko tipu kravu apstrādi šajās ostās nodrošina 90 termināļi. Pārējām ostām ir lokāli reģionāla nozīme un to darbība galvenokārt saistīta ar reģiona tūrismu (jahtas) un atbalstu zvejniecības un zivju pārstrādes uzņēmumiem.

Samazinoties tranzīta plūsmai, nesamazinās nepieciešamība pēc Sabiedrības sniegtajiem pakalpojumiem, jo ir jānodrošina, ka tiek pildītas valsts uzņemtās saistības starptautiskajā jomā attiecībā uz kuģošanas drošību, vides aizsardzību un kravu un pasažieru pārvadājumiem.

Latvijā tradicionāli ir bijusi pieejama kvalitatīva jūrniecības profesionālā izglītība un jūrnieka profesija ir populāra. Jūrniecības profesionālo izglītību 23 programmās šobrīd piedāvā divas valsts un viena privātā mācību iestāde, ik gadu tās absolvē ap 300 jaunie jūras virsnieki. Lielākā daļa (aptuveni 70%) no visiem absolventiem pēc augstāko jūrniecības izglītības iestāžu pabeigšanas turpina savas darba gaitas jūrā. Turklāt tirgū darbojas vairāki komersanti, kuri nodrošina dažādus profesionālās pilnveides un kvalifikācijas kursus jūrniekiem, tai skaitā izmantojot modernus datorsimulācijas trenažierus. Viena no valsts pārvaldes deleģētajām funkcijām Sabiedrībai ir Latvijas jūrnieku profesionālās sagatavošanas sistēmas koordinēšana un uzraudzība atbilstoši Starptautiskās Jūrniecības organizācijas un Eiropas Savienības prasībām. Sabiedrības konsekventas darbības rezultātā ir izveidota sistēma, kas nodrošina kvalitatīvu profesionālās izglītības sistēmu jūrnieku sagatavošanā un sertificēšanā. Eiropas Jūras drošības aģentūra 2017.gadā veica uzraudzības inspekciju un kopumā atzina Latvijas izveidoto sistēmu jūrnieku profesionālā sagatavošanā un sertificēšanā par atbilstošu Eiropas Savienības un starptautiskajām prasībām. Latvijas jūrnieku profesionālās sagatavošanas un sertificēšanas sistēma atbilst kritērijiem, kas nodrošina valsts atrašanos Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (IMO) “Baltajā sarakstā” (White List). Atrašanās “Baltajā sarakstā” apliecina Latvijas jūrnieku augsto profesionālo sagatavotību un veiksmīgu piedalīšanos starptautiskajā darba tirgū uz jebkura karoga kuģiem.

Aktīvi strādājošo jūrnieku skaits ir mainīgs rādītājs. 2020.gada sākumā tas ir 12 125. Latvija kā jūrnieku darbaspēka piegādātāja valsts ieņem stabilu 5. vietu starp Eiropas Savienības dalībvalstīm. 97% no nodarbinātajiem jūrniekiem  2019.gadā strādāja uz citu valstu karogu kuģiem. 2019.gadā veiktā jūrnieku atalgojuma analīze parādīja, ka ierindas jūrnieku nopelnītais gada laikā ir salīdzināms ar vidējo bruto atalgojumu Latvijā 2019.gadā, bet vadības līmeņa virsnieku atalgojums bija 4,5 reizes augstāks. Jūrnieki ik gadu Latvijas ekonomikā gan tieši nodokļos, gan arī vispārējā patēriņā iepludina ap 300 milj. euro. Darbā iekārtošanas starpniecības pakalpojumus jūrniekiem Latvijā sniedz 59 (2019.gada dati) licencēti komersanti.

Ekonomiskā situācija Latvijā kopš neatkarības atgūšanas nav bijusi pietiekami labvēlīga, lai veicinātu spēcīgu vietējo kuģu īpašnieku rašanos, tāpat nesenā finanšu krīze atstāja nelabvēlīgu iespaidu uz kuģu laika nomas likmēm, kā arī ievērojami mazināja banku interesi finansēt kuģu iegādes projektus.

Tajā pašā laikā, līdz ar Latvijas iestāšanos Eiropas Savienībā, kā arī, pateicoties izmaiņām nodokļu politikā, kuģu reģistrācijas normatīvajos aktos un sistemātiskam Sabiedrības darbam, Latvijas karogs ir kļuvis par reģistru ar tādu kvalitātes un standartu līmeni, kas sniedz kvalitatīvus pakalpojumus kuģu īpašniekiem. Pateicoties Sabiedrības mērķtiecīgam un sistēmiskam darbam, Latvijas karogs kopš 2012.gada ir iekļauts Parīzes saprašanās memoranda (par kuģu atbilstību starptautiskajām prasībām) Baltajā sarakstā.

Eiropas Komisija savos ilgtermiņa politikas dokumentos - īpaši “Blue Growth” stratēģijā ar jūru saistītās nozares izvirza kā galveno dzinējspēku turpmākai Eiropas Savienības ekonomikas izaugsmei. Kā būtiski tautsaimniecības attīstības virzieni tiek akcentēti konkurētspējīga un ilgtspējīga transporta sistēma, uzlaboti kuģniecības vides un drošības rādītāji, energoefektīvs jūras transports, atjaunojamo energoresursu (blue energy), biotehnoloģiju, akvakultūru, piekrastes un jūras tūrisma, kā arī izejvielu ieguves jūrā un jūras šelfā attīstība.

Sabiedrība atbilstoši Latvijas normatīvajiem aktiem un starptautiskajām tiesību normām veic Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6.pantā noteiktās funkcijas[[2]](#footnote-3). Sabiedrības darbības politika un pamatkompetences ir balstītas uz Eiropas Savienības, starptautisko un nacionālo tiesību normu ievērošanu un ieviešanu kuģošanas drošībā un aizsardzībā, jūras vides aizsardzībā no piesārņojuma, kuģu reģistrēšanā, jūrnieku profesionālās sagatavotības kontrolē un jūrnieku kvalifikācijas novērtēšanā, jūrnieku darbā iekārtošanas komersantu darbības uzraudzībā, kā arī jaunāko tehnoloģiju izmantošanā navigācijas līdzekļu un navigācijas sistēmā, hidrogrāfisko mērījumu veikšanā, navigācijas publikāciju sagatavošanā un izplatīšanā. Sabiedrība, izpildot valsts uzņemtās saistības pievienojoties starptautiskām jūras lietu konvencijām, veic dziļumu mērījumus galvenajos kuģu ceļos Latvijas Republikas teritoriālajos ūdeņos un ekskluzīvajā ekonomiskajā zonā. Atbilstoši vienotiem Starptautiskās Hidrogrāfijas organizācijas apstiprinātiem standartiem, tiek sagatavotas papīra un elektroniskās jūras navigācijas kartes, kas tiek izplatītas visā pasaulē izmantojot sadarbības līgumus un plašu izplatītāju loku.

Sabiedrība atbilstoši 2011.gada 24.oktobra Vienošanās Nr.SM2011/-41 “*Par sadarbību valsts pārvaldes uzdevumu izpildes nodrošināšanā”* ar Satiksmes ministriju, savas kompetences ietvaros piedalās valsts pārvaldes uzdevumu transporta nozares jūrniecības apakšnozarē un Eiropas Savienības integrētās jūrlietu politikas īstenošanā, lai nodrošinātu efektīvu Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma, citu nacionālo normatīvo aktu un Latvijai saistošo starptautisko līgumu un Eiropas Savienības normatīvo aktu īstenošanu un ievērošanu attiecībā uz kuģošanas drošību, kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzību, vides piesārņošanas no kuģiem novēršanu un jūras satiksmes efektivitātes paaugstināšanu.

Sabiedrība atbilstoši Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 5.panta 6.1 punktam un 2018.gada 21.decembra Deleģēšanas līgumam Nr.SM2018/-52 *“Par Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas turētāja funkciju pildīšanu”* ar Satiksmes ministriju veic arī Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (turpmāk – SKLOIS) turētāja funkcijas.

Sabiedrība savas kompetences ietvaros un par saviem līdzekļiem nodrošina nepieciešamo pārstāvniecību ar jūrniecību saistītajās starptautiskajās organizācijās (Starptautiskā Jūrniecības organizācija (IMO), Starptautiskā Hidrogrāfijas organizācija (IHO), Parīzes Vienošanās memorands par ostas valsts kontroli, Helsinku Komisija (HELCOM) u.c.).

Sabiedrība nodrošina pakalpojumus tirgus jomās, kurās ir tirgus nepilnības un tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu, kā arī jomās, kurās Sabiedrībai pienākums sniegt attiecīgos pakalpojumus ir noteikts normatīvajos aktos. Sabiedrība nodrošina šādus pakalpojumus:

* kuģu un zvejas laivu tehniskās apskates;
* dažādi tehniskie atzinumi un slēdzieni;
* pilnvaroto klasifikācijas sabiedrību, kā arī kuģu remonta uzņēmumu auditi;
* ostu termināļu un kuģu aizsardzības auditi;
* navigācijas pakalpojumi un dziļumu mērījumi;
* kartogrāfijas datu sagatavošanas un izplatīšanas pakalpojumi.

Sabiedrība atbilstoši Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 60.pantam organizē navigācijas tehnisko līdzekļu sistēmas izveidošanu un vispārēju uzraudzību Latvijas ūdeņos. Sabiedrība par saviem līdzekļiem uztur vienoto navigācijas līdzekļu informācijas sistēmu, kas ietver speciālu uz navigācijas tehniskajiem līdzekļiem uzstādītu tālvadības aprīkojumu, ieskaitot automātiskās identifikācijas sistēmu (AIS) un centrālu serveri ar īpašu programmatūru un datu bāzi, kas nodrošina datu uzkrāšanu, analīzi un laicīgu informācijas saņemšanu par navigācijas līdzekļa darbības traucējumiem. Pie vienotās navigācijas līdzekļu informācijas sistēmas ir pieslēgti arī ostu navigācijas līdzekļi un sistēmas.

Sabiedrības īpašumā un pārvaldībā ir 18 navigācijas tehniskie līdzekļi – bākas, kas ir valsts stratēģiskās nozīmes objekti.

Ņemot vērā minētās tendences un Sabiedrības pamatkompetences, kā arī nolūkā sekmēt valsts pārvaldes uzdevumu izpildes efektivitāti, Sabiedrības vispārējais stratēģiskais mērķis ir-

**Īstenot efektīvu un caurspīdīgu organizācijas pārvaldību, lai attīstītu ilgtspējīgu, izaugsmi veicinošu un Eiropas reģiona mērogā konkurētspējīgu jūrniecības nozari, piemērojot augstus vides, drošības un aizsardzības standartus.**

Šis vispārējais stratēģiskais mērķis tiek ņemts par pamatu izstrādājot Sabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021.–2025.gadam, kura tiks virzīta Kapitālsabiedrību pārvaldības likumā noteiktajā kārtībā apstiprināšanai Sabiedrības akcionāru sapulcē. Stratēģijā atbilstoši Ministru kabineta apstiprinātajam vispārējam stratēģiskajam mērķim tiks definēti no tā izrietoši nefinanšu mērķi, kuri būs saistīti ar Sabiedrībai uzdoto uzdevumu izpildes nodrošināšanu.

**IV. Valsts līdzdalības saglabāšanas izvērtējums**

Atbilstoši Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas prasībām, publiska persona savu funkciju efektīvai izpildei var dibināt kapitālsabiedrību vai iegūt līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā, ja īstenojas viens no šādiem nosacījumiem:

1) tiek novērsta tirgus nepilnība — situācija, kad tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;

2) publiskas personas kapitālsabiedrības vai publisku personu kontrolētas kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek radītas preces vai pakalpojumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai;

3) tiek pārvaldīti tādi īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai.

Saskaņā ar šī informatīvā ziņojuma III daļā norādīto, Sabiedrības darbība atbilst Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88. panta pirmās daļas 1, 2. un 3. punkta nosacījumiem, proti:

1. Sabiedrības darbības rezultātā tiek sniegti specifiski pakalpojumi jomās, kurās ir tirgus nepilnība – dziļumu mērījumi mazajās ostās, kuģu un zvejas laivu tehniskās apskates, navigācijas pakalpojumi un kartogrāfijas datu sagatavošanas un izplatīšanas pakalpojumi, tādējādi nodrošinot minēto pakalpojumu izmaksu efektivitāti Latvijas reģionos, kā arī sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajās jomās. Privāto komersantu darbība attiecīgajā tirgū ir iespējama, tomēr ienākšana tajā ir apgrūtināta specifisku prasību dēļ.

Hidrogrāfisko mērījumu, navigācijas informācijas un navigācijas karšu izplatīšanas segmentā darbojas virkne kompāniju – gan vietējo, gan ārvalstu, tomēr atbilstoši uzņemtajām starptautiskajām valsts saistībām, administratīvi ir noteikts, ka par oficiāli izmantojamiem navigācijā atzīstami tikai tie dati, kurus ieguvusi un apstrādājusi Sabiedrība. Šobrīd Latvijā nav neviens privātais komersants ar atbilstošu tehniskā nodrošinājuma kapacitāti (mērījumu aparatūra, krasta navigācijas sistēmas, specializēts kuģis, specializēta programmatūra). Šī pakalpojumu grupa ir saistīta ar ievērojamiem ieguldījumiem tehnoloģijās un piekrastes infrastruktūrā (mērījumu tehniskais aprīkojums, krasta navigācijas sistēmas, specializēts kuģis, specializēta programmatūra), tai skaitā piekrastes reģionos, kuros nav ostu un citas ar kuģošanu saistītās ekonomiskās aktivitātes (navigācijas kartēs ir jāatspoguļo informācija par visu teritoriālo jūru un ekskluzīvo ekonomisko zonu). Lai arī lielajās ostās (Rīga, Ventspils, Liepāja) bāzējas tehnoloģiskais aprīkojums un darba apjoms ir lielāks, tomēr Sabiedrības sniegto pakalpojumu (navigācijas pakalpojumi, dziļumu mērījumi, kuģu un laivu tehniskās apskates) nodrošināšana visā piekrastes reģionā jo īpaši mazajās ostās, kurām nav sava tehniskā nodrošinājuma, izmaksā lētāk un nerada nevienlīdzīgu konkurenci. Mazajās ostās dziļumu mērījumi nepieciešami regulāri, lai nodrošinātu kuģu satiksmi ostā, jo īpaši pēc spēcīgām vētrām, kā arī plānojot ostu padziļināšanas projektus, kas bieži tiek finansēti no Eiropas Savienības līdzekļiem.

Kuģu tehniskās uzraudzības pakalpojumus nelieliem kuģiem, īpaši reģionos (piekraste un mazās ostas) šobrīd nesniedz neviens cits komersants.

1. Sabiedrības darbības rezultātā tiek sniegti pakalpojumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai. Sabiedrība sniedz stratēģiski svarīgus pakalpojumus transporta nozares jūrniecības apakšnozarē efektīvi realizējot sev uzticētās karoga valsts, ostas valsts un piekrastes valsts funkcijas. Sabiedrības komercdarbība valstij stratēģiski svarīgā nozarē sniedzot pakalpojumus, kas ir būtiski transporta nozares jūrniecības apakšnozares politikas īstenošanai, kā arī valsts drošības interesēm ir pakārtota Sabiedrības kā valsts kapitālsabiedrības nefinanšu mērķiem, proti, valsts un sabiedrības interešu un vajadzību efektīva nodrošināšana, turklāt tā, lai arī ir privāttiesiska darbība, tiek īstenota publisko tiesību ietvarā, ko nosaka gan Sabiedrības plānošanas dokumenti, piemēram, Sabiedrības darbības stratēģija, gan normatīvie akti, piemēram, Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums un Jūras kodekss.
2. Sabiedrība pārvalda tās pamatkapitālā esošās bākas, kas ir stratēģiski svarīgi objekti valsts drošībai. Lai arī šobrīd kuģu navigācija pasaules okeānos un jūrās notiek pārsvarā izmantojot globālo satelītnaviācijas sistēmu GPS, tomēr bākas un krasta navigācijas līdzekļi tiek uzskatīti par neatņemamu drošas kuģošanas sastāvdaļu. Latvija pievienojoties 1974.gada Starptautiskajai konvencijai par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS konvencija) ir apņēmusies nodrošināt virkni pakalpojumu funkcijas, tai skaitā bāku un navigācijas līdzekļu sistēmas nepārtrauktas darbības nodrošināšanu. Šo sistēmu darbības nodrošināšana dod būtisku ieguldījumu drošā kuģu satiksmē Latvijas ūdeņos kuģiem no visas pasaules, tādējādi nodrošinot drošus kravu un pasažieru pārvadājumus, kā arī vides aizsardzību, mazinot negadījumu risku.

Papildus Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta otrajā daļā ir noteikts, ka veicot izvērtējumu, kas pamatotu, ka citādā veidā nav iespējams efektīvi sasniegt šī likuma 88.panta pirmajā daļā noteiktos mērķus, publiska persona konsultējas ar kompetentajām institūcijām konkurences aizsardzības jomā un komersantus pārstāvošām biedrībām vai nodibinājumiem. Atzīmējams, ka tā kā tirgū nav komersantu, kuri būtu specializējušies tik specifisku un daudzveidīgu pakalpojumu sniegšanā, kāds ir Sabiedrības turējumā, šādas konsultācijas nav veiktas. Sabiedrībai ir nepieciešamās iestrādnes, specifiskās zināšanas un kompetences, kā arī resursi, lai nodrošinātu minētos specifiskos pakalpojumus augstā līmenī.

Ievērojot minēto, valsts līdzdalības saglabāšana Sabiedrībā ir būtiska, lai arī turpmāk nodrošinātu Sabiedrībai deleģēto stratēģiski svarīgo valsts pārvaldes uzdevumu izpildi un Latvijas Republikas uzņemto saistību izpildi transporta nozares jūrniecības apakšnozarē augstā līmenī atbilstoši starptautiskai praksei.

**Ievērojot minēto, ir pamats secināt, ka Sabiedrības komercdarbība atbilst Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88. panta pirmās daļas 1., 2. un 3.punktam, un valsts līdzdalība Sabiedrībā ir saglabājama arī turpmāk.**

**V. Priekšlikumi turpmākai rīcībai**

Ņemot vērā iepriekš minēto, Satiksmes ministrija ierosina saglabāt valsts līdzdalību Sabiedrībā.

Satiksmes ministrs T.Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I.Stepanova

67062109

sendija.gerge[@lja.lv](mailto:Gunars.Elksnis@tna.lv)

67208233

[irisa.kalnina@sam.gov.lv](mailto:irisa.kalnina@sam.gov.lv)

1. *Apstiprināti ar Sabiedrības akcionāru sapulces 2017.gada 29.septembra lēmumu. Pieejams:* [*https://www.lja.lv/sites/default/files/page\_attachments/LJA\_Statuti.pdf*](https://www.lja.lv/sites/default/files/page_attachments/LJA_Statuti.pdf) [↑](#footnote-ref-2)
2. *Sabiedrības kompetence jūrlietās noteikta Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 6.panta pirmajā daļā. Pieejams:* [*https://likumi.lv/ta/id/68491-jurlietu-parvaldes-un-juras-drosibas-likums*](https://likumi.lv/ta/id/68491-jurlietu-parvaldes-un-juras-drosibas-likums) [↑](#footnote-ref-3)