



## Lidosta "Rīga" iegādāsies modernu sprāgstvielu atklāšanas sistēmu rokas bagāžas pārbaudei

Publicēts: 30.06.2022.

[Nozares ziņas](#)

[Aviācija](#)

Turpinot drošas un videi draudzīgas lidostas infrastruktūras attīstības projektus, lidosta "Rīga", izmantojot ES Kohēzijas fonda finansējuma ietaupījumu, iegādāsies jaunu sprāgstvielu atklāšanas sistēmu pasažieru rokas bagāžas pārbaudei. To paredz ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru parakstītie līguma grozījumi par Kohēzijas fonda līdzekļu izlietojumu.

"Lidosta "Rīga" jau ir noslēgusi līgumu un īsteno jaunas sprāgstvielu atklāšanas sistēmas uzstādīšanu un integrāciju lidostas bagāžas apkalpošanas infrastruktūrā, lai atbilstoši jaunākajām prasībām pārbaudītu pasažieru reģistrēto bagāžu. Līdz ar līguma grozījumiem ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru par trešā standarta prasībām atbilstošas sistēmas iegādi un uzstādīšanu arī rokas bagāžas kontrolei mēs būtiski modernizējam visu bagāžas kontroli lidostā," norāda lidostas "Rīga" valdes priekšsēdētāja Laila Odiņa.

Līdz ar jaunās rentgena pārbaudes sistēmas uzstādīšanu, kam jānoslēdzas līdz 2023. gada beigām, tiks vienkāršots un paātrināts rokas bagāžas kontroles process, jo pasažieriem vairs nebūs nepieciešams pirms drošības pārbaudes no rokas bagāžas izņemt šķidrumus un elektrotehniku. Jaunā sistēma arī uzlabos iespējas atklāt aizliegtos priekšmetus, tā uzlabojot gan drošības pārbaūžu kvalitāti, gan epidemioloģisko drošību.

Kā ziņots iepriekš, pašlaik lidosta gatavojas arī esošo bagāžas konveijeru sistēmas nomainīai, lai to pielāgotu trešā standarta sprāgstvielu atklāšanas sistēmas iekārtām. Jaunajai sprāgstvielu atklāšanas sistēmai bagāžas komplektācijā jāsāk darboties līdz 2023. gada 1. septembrim.

ES Kohēzijas fonda projektā "Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskā lidostā "Rīga"" ietvaros lidosta "Rīga" īsteno vērienīgus lidlauka un lidostas teritorijas infrastruktūras attīstības darbus. Lidostā izbūvēts otrs ātrās nobraukšanas manevrēšanas ceļš, kas palīdzēs mazināt CO2 emisijas, manevrēšanas ceļos ierīkotas ass ugunis, tādejādi sperot pirmo soli, lai lidostā ieviestu inovatīvo "seko zaļajam" (*follow the greens*) gaisa kuģu vadības sistēmu, kā arī izbūvēts neatliekamās medicīniskās palīdzības un aviācijas glābšanas un meklēšanas, kā arī militāro, valstu valdību un citu helikopteru nosēšanās laukums.

Tāpat ar KF atbalstu pārbūvēti lidostas publiskās daļas pievedceļi, modernizēta lietus ūdens kanalizācijas sistēma un apgaismojuma infrastruktūra.

Atbalsts lidostas modernizēšanai paredzēts plānošanas dokumenta – Darbības prioritārā virziena "Ilgtspējīga transporta sistēma" 6.1.2. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt drošību un vides prasību ievērošanu starptautiskajā lidostā "Rīga"" ietvaros. Līgumu ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru (CFLA) par KF līdzekļu saņemšanu projekta īstenošanai lidosta "Rīga" noslēdza 2016.gada 27.decembrī. 2017.gada 3.jūlijā lidosta saņēma pozitīvu Eiropas Komisijas (EK) lēmumu par projekta "Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskā lidostā "Rīga"" (projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001) valsts atbalsta paziņojumu.

Pieejamais kopējais attiecināmais projekta finansējums ir 23 049 010 eiro, tai skaitā KF finansējums – 11 484 765 eiro un VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" finansējums – ne mazāk kā 11 564 245 eiro.

*iecenītiem atpūtas galamērķiem. Apzinoties savu lomu un atbildību Latvijas tautsaimniecībā, lidosta "Rīga" attīsta ilgtspējīgus pakalpojumus un infrastruktūru, rūpējoties par darbiniekiem un apkārtējo vidi, ejot kopsolī ar sabiedrību un vietējo kopienu. Pievienojoties iniciatīvai "Net Zero 2050", lidosta "Rīga" ir apņēmusies sasniegt klimata neitralitāti līdz 2050.gadam.*

Papildu informācijai:

Ilze Salna,

komunikācijas projektu vadītāja,

GSM: 29404124, [ilze.salna@riga-airport.com](mailto:ilze.salna@riga-airport.com)

<https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/lidosta-riga-iegadasies-modernu-spragstvielu-atklšanas-sistemu-rokas-bagazas-parbaudei>