



Rail Baltica projekta īstenošanai 2022. gadā plānoti 167,7 miljoni eiro

Publicēts: 29.10.2021.

[Jaunami](#)

[Rail Baltica](#)



Rail Baltica projekta īstenošana arī nākamgad būs viena no Satiksmes ministrijas (SM) prioritātēm. 2022. gada budžeta projektā tam plānots novirzīt 167,7 miljonus eiro, no tiem 124,3 miljoni eiro ir piesaistītais ES finansējums. Nozīmīgākie plānotie darbi – Rīgas Centrālā multimodālā mezgla būvniecība, Rail Baltica savienojuma ar lidostu “Rīga” izveide un pamata trases projektēšana.

“Pašlaik notiek projektēšana visai Rail Baltica pamata trasei Latvijā – 263 km garumā. Tiklīdz kāds posms būs pabeigts, nodosim to būvniecībai. Nākamajā gadā paredzam noslēgt būvniecības līgumu posmam Misa-Lietuvas robeža, kas ir tehniski gatavākais. Tajā būvniecības sagatavošanas darbus plānots sākt 2023. gadā,” pauž satiksmes ministrs Tālis Linkaits. Ministrs uzsver, ka svarīgi plānotos darbus veikt paredzētajā termiņā, lai vilcienu kustība šajā virzienā varētu sākties no 2027. gada, tādējādi Latviju savienojot ar Eiropas dzelzceļa sistēmu.

Veidojot reģionālo satiksmi uz jaunās dzelzceļa līnijas, nākamā gada sākumā projektēšana sāksies 17 Rail Baltica reģionālajiem mobilitātes punktiem. “Rail Baltica būs liels ieguvums Latvijas reģioniem, savienojot pilsētas ar modernu un ātru vilcienu satiksmi, ko iedzīvotāji varēs ērti izmantot saviem ikdienas braucieniem,” saka Tālis Linkaits.

Nākamgad Rail Baltica būvdarbi turpināsies Rīgas Centrālajā stacijā, pārbūvējot to par multimodālu mobilitātes punktu, kur ērti pārsēties no vilciena uz citiem satiksmes līdzekļiem. Kopumā 2022. gadā stacijas pārbūvei plānots piešķirt 84,1 milj. eiro. Plānotais finansējums dos iespēju savienot pilsētas daļas – Vecrīgu un Centrālirtgu un sākt Rail Baltica estakādes būvniecību Rīgas starptautiskās autoostas teritorijā. Tiks uzsākta stacijas nesošo konstrukciju būvniecība un izbūvēts Rail Baltica dzelzceļa pārvads pār Dzirnau ielu, kā arī pārbūvēta dzelzceļa infrastruktūra Centrālās stacijas apkārtnē.

Tāpat būvdarbi ir sākušies Rail Baltica starptautiskās stacijas izbūvei lidostā "Rīga" un Rail Baltica savienojuma izveidei ar Rīgas pilsētu. Lidostas "Rīga" teritorijā tiks uzsākta pievedceļu būvniecība un inženiertīklu pārbūve, kā arī plānotās Rail Baltica līnijas nesošo konstrukciju būvniecība. Šim mērķim 2022. gada budžetā ielānotas investīcijas 20,4 milj. eiro apmērā.

Nākamajā gadā turpināsies uzsāktie divlīmeņa tilta pār Daugavu dzelzceļa infrastruktūras projektēšanas darbi. Tilta izbūve ir kritiski svarīga, lai veiktu kravu pārvadājumus pa jauno dzelzceļa līniju un nodrošinātu kravu pārkraušanu Salaspils loģistikas parkā.

Līdz šim Satiksmes ministrija ir piesaistījusi ES finansējumu aptuveni 317 miljonu eiro apmērā Rail Baltica projekta īstenošanai un ved sarunas ar Eiropas Komisijas pārstāvjiem par nākamo investīciju piešķirumu jaunajā uzsaukumā. Papildu finansējuma iespējas tiek izskatītas arī no citiem finanšu instrumentiem, t.sk. Trīs Jūru Iniciatīvas Fonda un Militārās Mobilitātes piešķiruma, kā arī veidojot privātās un publiskās partnerības projektus.



Satiksmes ministrija

Rail Baltica projekts

Top moderna dzelzceļa infrastruktūra ātrai un ērtai starptautiskai un reģionālai satiksmei

#budžets2022



Rail Baltica projekta īstenošanai 2022. gadā - **167,7 milj. eiro**



- ES finansējums: **124,3 milj. eiro**
- valsts budžets: **43,5 milj. eiro**

NOZĪMĪGĀKIE DARBI 2022. GADĀ:

- Rīgas Centrālā multimodālā transporta mezgla būvdarbu turpināšana
- Rail Baltica savienojuma ar starptautisko lidostu "Rīga" būvdarbu turpināšana
- Divlīmeņa tilta pār Daugavu dzelzceļa infrastruktūras projektēšana pie Salaspils
- Rail Baltica pamattrases projektēšana
- 17 reģionālo mobilitātes punktu projektēšana
- Rail Baltica skarto nekustamo īpašumu atsavināšana
- Rail Baltica pamattrases posma Misa-Lietuvas robeža būvniecības līguma noslēgšana



Satiksmes ministrijas budžeta projektā **2022. gadā nozaru attīstībai** kopumā plānoti **743,9 milj. eiro**

DROŠĀK. ZAĻĀK. MŪSDIENĪGĀK.

Komunikācijas nodaļa

☎ 67028003



