



## EISI/(CEF)

Publicēts: 24.03.2020.

Atjaunināts: 27.09.2021.



### Līdzfinansē Eiropas Savienības Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments

2013.gada 11.decembrī tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes regula (ES) Nr. 1316/2013, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010. (turpmāk – EISI Regula).

Šī regula nosaka jauno TEN-T politiku un definē transporta Eiropas komunikāciju tīklu infrastruktūras pamattīklu, kuru nepieciešams izveidot līdz 2030. gadam. Līdz ar to, lai sekmētu pamattīkla īstenošanu, Eiropas Komisijā sarunās par daudzgadu finanšu shēmu 2014.–2020. gadam, tika nolemts, ka tiek izveidots jauns integrēts instruments ieguldījumiem Eiropas Savienības infrastruktūras prioritātēs transporta, enerģētikas un telekomunikāciju jomā — "Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments" ("*Connecting Europe Facility – CEF*").

2014.gada 1.janvārī tika izveidota [Inovāciju un komunikāciju tīklu izpildaģentūra](#) (INEA), kas ir TEN-T aģentūras funkciju pārņēmējs.

Tās galvenais uzdevums ir palielināt programmu tehniskās un finanšu vadības efektivitāti, īstenojot sekojošas Eiropas savienības programmas:

CEF (Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments)

HORIZON 2020

TEN-T un Marco Polo 2007-2013

2021.gada 31.martā INEA ir pārtraukusi savu darbību. Tās uzdevumus, kā arī papildu ES finansējuma programmas pārņēmusi Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūra (CINEA), kas tika izveidota 2021.gada 1.aprīlī.

2014.-2020. gada plānošanas periods

[Skatīt vairāk](#)

2021.-2027.gada plānošanas periods

[Skatīt vairāk](#)

<https://www.sam.gov.lv/lv/eisicef>