



Videi draudzīgu autobusu ieviešanai pilsētās pieejami 12.5 miljoni eiro ES finansējuma

Publicēts: 20.12.2016.

[Jaunami](#)

Lai attīstītu videi draudzīgu autobusu infrastruktūru Jelgavā, Jēkabpilī, Jūrmalā, Rēzeknē, Valmierā un Ventspilī, 2014.-2020.gada plānošanas periodā būs pieejami 12,5 miljoni eiro Kohēzijas fonda (KF) līdzfinansējuma.

To paredz Satiksmes ministrijas izstrādātais [noteikumu projekts](#) "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1.specifiskā atbalsta mērķa (SAM) "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.2.pasākuma „Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)" īstenošanas noteikumi", ko otrdien, 20.decembrī, atbalstīja valdība.

SAM ietvaros īstenojamie projekti paredzēs iegādāties sabiedriskā transporta transportlīdzekļus (autobusus), kuri darbojas ar elektrību, saspiesto dabasgāzi, 100% biodegvielu, izmantojot hibrīdtehnoloģijas (dīzeļdegviela (EURO 6)/elektrība), kā arī izbūvēt saistīto uzlādes vai uzpildes infrastruktūru.

Pasākuma ietvaros finansējums būs pieejams nacionālas nozīmes attīstības centru pašvaldībām (izņemot Rīgu, Liepāju un Daugavpili, kurās ir tramvaju infrastruktūra) - Jelgavas, Jēkabpils, Jūrmalas, Rēzeknes, Valmieras un Ventspils pašvaldībām vai kapitālsabiedrībām, kuras sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus minētajās pašvaldībās.

Eiropas Komisijā apstiprināts prioritārais virziens, kas paredz pāreju uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni visās nozarēs, tādējādi plānots attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi). SAM mērķis ir veicināt videi draudzīgu sabiedriskā transporta izmantošanu, kā rezultātā pieaugs to pasažieru skaits, kas izmantos videi draudzīgu sabiedrisko transportu.

Pilsētas ir visvairāk pakļautas sastrēgumos radīto izplūdes gāzu ietekmei uz gaisa kvalitāti un paaugstināto trokšņu līmeni. Būtisks aspekts, lai ievērojami mazinātu atkarību no naftas, samazinātu siltumnīcefekta gāzu emisijas un vietējo gaisa piesārņojumu un piesārņojumu ar troksni, ir pakāpeniska „tradicionālās degvielas" transportlīdzekļu izņemšanu no apgrozības. Tas būs jāpapildina ar attiecīgu degvielas uzpildes vai uzlādes infrastruktūras izveidošanu jauniem transportlīdzekļiem.

Pilsētu autobusu parki ir īpaši piemēroti, lai ieviestu alternatīvās vilces sistēmas un degvielas. Tās varētu ievērojami palīdzēt samazināt pilsētas transporta oglekļa oksīda emisijas intensitāti, vienlaikus nodrošinot jaunu tehnoloģiju testēšanas platformu un iespēju agrīni ieviest tās tirgū.

Atbilstoši darbības programmai un tās papildinājumam pasākuma ietvaros ir atbalstāma jaunu videi draudzīgu sabiedrisko transportlīdzekļu (autobusu) iegāde, esošo sabiedrisko transportlīdzekļu (autobusu) aprikošana to videi draudzīgākai darbībai, tai skaitā ar atjaunojamiem energoresursiem un alternatīvās degvielas veidiem, kā arī saistītās uzlādes vai uzpildes infrastruktūras izveide. Būtisks priekšnoteikums investīcijām ir laba transporta sistēmas pārvaldība, kas spētu nodrošināt investīciju ekonomisko efektivitāti.

Projekta īstenošanas maksimālais termiņš – 2023.gada 1.augusts. Projektu iesniegumu atlasī un vērtēšanu organizēs Centrālā finansu un līgumu aģentūra.

Komunikācijas nodaļa

Tālr.: 67028013

E-pasts: komunikacijas@sam.gov.lv

<https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/videi-draudzigu-autobusu-ieviesanai-pilsetas-pieejami-125-miljoni-eiro-es-finansejuma>