



## Būtiskākie normatīvie akti

Publicēts: 27.02.2020.

Atjaunināts: 15.07.2020.

**Likumi** ▼

- Likums "[Par autoceļiem](#)"
- [Autoceļu lietošanas nodevas likums](#)
- [Autopārvadājumu likums](#)
- [Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums](#)
- [Ceļu satiksmes likums](#)

**MK noteikumi** ▼

**Autoceļi**

- Ministru kabineta 2014. gada 26. maija [noteikumi Nr.272](#) "Autoceļu lietošanas nodevas maksāšanas, iekasēšanas un administrēšanas kārtība";
- Ministru kabineta 2010. gada 4. oktobra noteikumi [Nr.343](#) "Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem";
- Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumi **Nr. 1528** "Valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" sniegto publisko pakalpojumu saraksts un to cenu noteikšanas metodika";
- Ministru kabineta 2008. gada 11. marta noteikumi **Nr. 173** "Valsts pamatbudžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu izlietošanas kārtība";
- Ministru kabineta 2010. gada 28. decembra noteikumi **Nr. 1228** "Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas izsniegšanas valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atbrīvojumiem";
- Ministru kabineta 2019. gada 15. janvāra noteikumi Nr. 41 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu un ielu būvniecības kvalitātes vispārīgajām prasībām";
- Ministru kabineta 2009. gada 29. septembra noteikumi Nr. 1104 "Noteikumi par valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietverto pašvaldībām piederošo autoceļu posmu sarakstiem";
- Ministru kabineta 2010.gada 9.marta noteikumi Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli";
- Ministru kabineta 2017.gada 27.jūnija noteikumi Nr.361 "Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība";
- Ministru kabineta 2016.gada 19.janvāra noteikumi Nr.42 "Kārtība, kādā aizliedzama vai ierobežojama satiksme";
- Ministru kabineta 2008.gada 7.jūlija noteikumi Nr.505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem".

## Autotransports

- Ministru kabineta 2020.gada 5.maija noteikumi Nr.263 – “Kārtība, kādā īsteno tahogrāfa inspicēšanas institūcijas (darbnīcas) darbību un tās uzraudzību, un tahogrāfa darbības papildu pārbaudes veikšanas kārtība”;
- Ministru kabineta 2020.gada 7.aprīļa noteikumi [Nr.194](#) “Kārtība, kādā izsniedz, uz laiku aptur vai anulē speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu un izsniedz pārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikātus”;
- Ministru kabineta 2019.gada 19.novembra noteikumi Nr.541 “Noteikumi par tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzējiem pasažieru komercpārvadājumos ar taksometru un vieglo automobili”;
- Ministru kabineta 2019.gada 10.decembra noteikumi Nr.607 “Pasažieru un kravas pašpārvadājumu veikšanas kārtība”;
- Ministru kabineta 2019.gada 29.oktobra noteikumi Nr.502 –“Autoostu noteikumi”;
- Ministru kabineta 2019.gada 27.augusta noteikumi Nr.405 “Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru”
- Ministru kabineta 2019.gada 27.augusta noteikumi Nr. 389 –“ Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili”;
- Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumi Nr. 149 – “Vadītāju reģistrācijas noteikumi pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru un vieglo automobili”;
- Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumi Nr. 146 –“Noteikumi par valsts nodevu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu komercpārvadājumiem ar autotransportu”;
- Ministru kabineta 2017.gada 27.jūnija noteikumi Nr. 371 –“Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi”;
- Ministru kabineta 2015.gada 11.augusta noteikumi Nr. 461 –“Vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtība”;
- Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumi Nr. 435“Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”;
- Ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumi Nr. 364 –“Kārtība, kādā veicami iekšzemes pasažieru neregulārie pārvadājumi un speciālie regulārie pārvadājumi”;
- Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumi Nr. 279 –“Ceļu satiksmes noteikumi”;
- Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr. 599 –“ Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”;
- Ministru kabineta 2012.gada 21.februāra noteikumi Nr.122. –“Kārtība, kādā izsniedz, anulē vai uz laiku aptur Eiropas Kopienas atļaujas, Eiropas Kopienas atļauju kopijas un autovadītāja atestātus starptautiskajiem komercpārvadājumiem ar autotransportu Eiropas Savienības teritorijā”;
- Ministru kabineta 2012.gada 10.janvāra noteikumi Nr. 37 –“Noteikumi par pasažieru starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem, to organizēšanas, veikšanas, maršrutu atklāšanas, grozīšanas un slēgšanas kārtību”;
- Ministru kabineta 2011.gada 24.maija noteikumi Nr. 411 –“Autopārvadājumu kontroles organizēšanas un īstenošanas kārtība”;
- Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumi Nr. 634 –“ Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”;
- Ministru kabineta 2010.gada 6.aprīļa noteikumi Nr. 343 – “Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem”;
- Ministru kabineta 2007.gada 3.jūlija noteikumi Nr. 474 –“Transportlīdzekļu apkalpes locekļu darba laika organizēšanas, ievērošanas un uzskaites noteikumi”;

- Ministru kabineta 2007.gada 24.aprīļa noteikumi Nr. 279 –“Noteikumi par izņēmumiem, kad nepiemēro Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta Regulu (EK) Nr.561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr.2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.3820/85”;
- Ministru kabineta 2006.gada 21.februāra noteikumi Nr. 156 –“Noteikumi par drošības konsultantu (padomnieku) norīkošanu, to profesionālo kvalifikāciju un darbību bīstamo kravu pārvadājumu jomā”;
- Ministru kabineta 2005.gada 1.novembra noteikumi Nr. 836 –“Noteikumi par transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšanu, anulēšanu un apturēšanu uz laiku”;
- Ministru kabineta 2005.gada 6.septembra noteikumi Nr. 674 –“ Bīstamo kravu pārvadājumu noteikumi”;
- Ministru kabineta 2005.gada 21.jūnija noteikumi Nr. 442 –“Kārtība, kādā izsniedzamas, anulējamas vai uz laiku apturamas atļaujas starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar autotransportu”;
- Ministru kabineta 2005.gada 17.maija noteikumi Nr. 339 –“Kārtība, kādā atļauts veikt pasažieru un kravu komercpārvadājumus ar citu personu īpašumā esošiem autotransporta līdzekļiem”;
- Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumi Nr. 225 –“Kārtība, kādā veicami kombinētie komercpārvadājumi, kombinētie pašpārvadājumi vai kombinētie pārvadājumi ar iznomātu transportlīdzekli, kā arī prasības kombinēto pārvadājumu kravu pavaddokumentam”;
- Ministru kabineta 2002.gada 23.decembra noteikumi Nr. 548 –“Prasības transportlīdzekļu aprīkošanai ar ātruma ierobežotājierīci un šīs ierīces lietošanas kārtība”;
- Ministru kabineta 2018. gada 6. februāra noteikumi Nr.78 “Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes, ūdeņraža uzpildes un krasta elektropadeves iekārtām”;

## Eiropas Savienības regulas

### Autoceļi

- Komisijas Deleģētā 2013.gada 15.maija regula Nr.886/2013 ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz datiem un procedūrām, lai lietotājiem, ja iespējams, nodrošinātu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas bezmaksas informācijas minimumu;
- Komisijas Deleģētā 2013.gada 15.maija regula Nr.885/2013 ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes ITS direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar drošām stāvvietām kravu automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem;
- Komisijas Deleģētā 2014.gada 18.decembra regula Nr.2015/962 ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz reāllaika satiksmes informācijas pakalpojumu nodrošināšanu visā ES;
- Komisijas Deleģētā 2017.gada 31.maija regula Nr.2017/1926 ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu.

### Autotransports

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 25. marta [Regula \(ES\) 2019/501](#) par kopīgiem noteikumiem, kas nodrošina kravu autopārvadājumu un pasažieru autopārvadājumu pamatsavienojamību saistībā ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības.
- Komisijas 2017. gada 23. marta īstenošanas [Regula \(ES\) Nr. 2017/548](#), ar ko nosaka standarta veidlapu rakstveida paziņojumam par tahogrāfa plombas noņemšanu vai nolaušanu.

- Komisijas 2016. gada 18. marta [Regula \(ES\) Nr. 2016/403](#), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1071/2009 attiecībā uz Savienības noteikumu tādu nopietnu pārkāpumu klasifikāciju, kas var izraisīt autopārvadātāja labas reputācijas zaudēšanu, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/22/EK III pielikumu.
- Komisijas 2014. gada 9. aprīļa [Regula \(ES\) Nr. 361/2014](#), ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus, lai piemērotu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1073/2009 attiecībā uz dokumentiem starptautiskiem pasažieru pārvadājumiem ar autobusiem, un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 2121/98.
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 4. februāra [Regula \(ES\) Nr. 165/2014](#) par tahogrāfiem autotransportā, ar kuru atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006, ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu.
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2011. gada 16. februāra [Regula \(ES\) Nr. 181/2011](#) par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 2006/2004.
- Komisijas 2010. gada 1. jūlija [Regula \(ES\) Nr. 581/2010](#) par maksimālajiem termiņiem, kuros jāveic attiecīgo datu lejupielāde no transportlīdzekļa datu saglabāšanas ierīces un vadītāja kartes.
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21.oktobra [Regula \(EK\) Nr. 1073/2009](#) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautiskajam autobusu pārvadājumu tirgum un ar ko groza Regulu (EK) Nr. 561/2006.
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21.oktobra [Regula \(EK\) Nr. 1072/2009](#) par kopīgiem noteikumiem attiecībā uz piekļuvi starptautisko kravu autopārvadājumu tirgum.
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 21.oktobra [Regula \(EK\) Nr. 1071/2009](#) ar ko nosaka kopīgus noteikumus par autopārvadātāja profesionālās darbības veikšanas nosacījumiem.
- Komisijas 2009. gada 16. decembra [Regula \(ES\) Nr.1266/2009](#) ar kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā.
- Komisijas 2009.gada 23.janvāra [Regula \(EK\) Nr.68/2009](#), ar kuru devīto reizi tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā.
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra [Regula \(EK\) Nr. 1370/2007](#) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70.
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 15.marta [Regula \(EK\) Nr.561/2006](#), ar ko paredz dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu saistībā ar autotransportu, groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3821/85 un Padomes Regulu (EK) Nr.2135/98 un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.3820/85.
- Padomes 1998.gada 24.septembra [Regula \(EK\) Nr. 2135/98](#) ar kuru groza Regulu (EEK) Nr.3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā un Direktīvu 88/599/EEK par Regulas (EEK) Nr.3820/85 un Regulas (EEK) Nr.3821/85 piemērošanu.
- Padomes 1992. gada. 17. decembra [Regula \(EEK\) Nr. 3912/92](#) par kontroles pasākumiem, ko veic Kopienas teritorijā autoceļu un iekšējo ūdensceļu transporta jomā attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai laisti ekspluatācijā trešā valstī.
- Padomes 1990.gada 21.decembra [Regula \(EEK\) Nr. 3916/90](#) par pasākumiem, kas veicami kravu autopārvadājumu tirgus krīzes gadījumā.
- Padomes 1989.gada 21.decembra [Regula \(EEK\) Nr. 4058/89](#) par likmju noteikšanu kravu autopārvadājumiem starp dalībvalstīm.

## Autoceļi

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 7.jūlija Direktīva 2010/40/ES par pamatu inteligento transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem;
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 19. novembra Direktīva par ceļu infrastruktūras drošības pārvaldību;
- Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīva 2004/52/EK par ceļu lietotāju nodokļa elektronisko iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību Kopienā;
- Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem.

## Autotransports

- Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 22.oktobra Direktīva 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu;
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 1999/62/EK (1999.gada 17.jūnijs) par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu kravas transportlīdzekļiem;