



Statistika

Publicēts: 27.02.2020.

Atjaunināts: 07.12.2020.

Autoceļi

Satiksmes ministrijas pārvaldījumā ir 20 061 km valsts autoceļu, no tiem 46% ir ar asfaltbetona segumu un 54% - ar grants segumu. Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums ir 0,312 km uz 1 km². Tātad valsts autoceļi ir 29% no visiem valsts un pašvaldību autoceļiem.

Valsts autoceļu ar melno segumu vizuālais vērtējums

2019. gadā 18,6 procenti jeb 1743 km autoceļu ar melno segumu bija klasificējami kā sabrukušī un tiem bija nepieciešama segas pārbūve (2017. gadā – 23,7 procenti, 2018. gadā – 21,6 procenti).

Valsts autoceļu garums 2019. gadā

Valsts autoceļi
Kopā (km)
Ar melno segumu (km)
Ar grants segumu (km)
Galvenie autoceļi
1673
1756,50
0
Reģionālie autoceļi
5448
4643,50
813,80

Vietējie autoceļi
12880
2805,99
9976,40
Kopā
20061
9205,99
10790,20

2019.gadā 30,48 % jeb 2 805,99 km autoceļu ar melno segumu bija klasificējami kā sabrukušī un tiem bija nepieciešama segas pārbūve (2015. gadā – 25 %, 2016.gadā – 24 %, 2017.gadā – 24,3 %).

Valsts autoceļu melno segumu stāvoklis 2019. gadā

Galvenie autoceļi
Valsts reģionālie autoceļi
Valsts vietējie autoceļi
<i>km</i>
%
<i>km</i>
%
<i>km</i>
%

Ļoti labā, labā
1 264,5
71,99%
1 729
37,11%
1 015,9
34,50%
Apmierinošā
133,1
7,58%
1 051,3
22,57%
707,8
24,03%
Sliktā, ļoti sliktā
358,9
20,43%
1 878,6
40,32%
1 221,2
41,47%

1 756,50
4 643,50
2805,99

2019.gadā 42 % jeb 4 681 km valsts autoceļu ar grants segumu ir klasificējami kā sabrukuši, un tiem ir nepieciešama segas pārbūve.

Autoceļu segu stāvokli kopumā nosaka savlaicīga un pietiekamā apjomā veikta ikgadējo atjaunošanas programmu izpilde, atļauto satiksmes slodžu ievērošana un kalpošanas laika ietekme.

Atbilstoši projektētajai slodzei izbūvētam asfaltbetona segumam jākalpo 8-10 gadi, taču šajā laikā segā uzkrājas paliekošas deformācijas, rodas seguma izdilums rišu veidā, parādās plaisas un virsmas izdrupumi, sega noveco. Asfaltbetona segumus ir ekonomiski lietderīgi atjaunot savlaicīgi, kad defekti nav kļuvuši masveidīgi un neprognozējami un šo segumu vidējais kalpošanas vecums nepārsniedz 12 gadus. Tad asfaltbetona seguma atjaunošanas izmaksas ir viszemākās (1. grafiks).

Valsts autoceļu ar grants segumu vizuālais vērtējums

2019. gadā 51,2 procenti jeb 5520 km autoceļu ar grants segumu ir klasificējami kā sabrukuši, un tiem ir nepieciešama segas pārbūve (2018. gadā 46,4% jeb 5082 km).

Grants segumu stāvoklis 2019. gadā

Valsts reģionālie autoceļi
Valsts vietējie autoceļi
<i>km</i>
%
<i>km</i>
%

Labā
46,1
5,67%
626,5
6,28%
Apmierinošā
288,2
35,46%
4 308,7
43,19%
Sliktā
478,5
58,87%
5 041,2
50,53%
813,8
9976,4

Šāda situācija katru gadu tautsaimniecībai nodara zaudējumus 646 miljonus *euro* apmērā, proti, braucot pa sliktā stāvoklī esošiem autoceļiem, pieaug autotransporta ekspluatācijas izmaksas, brauciena ilgums un palielinās SEG emisijas. Problēmas cēlonis ir savlaicīgi un pietiekamā apjomā neveiktie autoceļu atjaunošanas darbi, kuriem ir jākompensē satiksmes slodžu radītais autoceļu konstrukciju nolietojums un klimatisko apstākļu radītā materiālu novecošanās. Šobrīd valsts autoceļu tīkla pilnīgai sakārtošanai nepieciešami 3,8 miljardi

Statistika

 Kravu pārvadājumi autotransportā 2020. gada 3. ceturksnī 

 Ceļu satiksmes negadījumi 2020. gada 3. ceturksnī 

 Pasažieru apgrozība autotransportā 2020. gada 3. ceturksnī 

 Pasažieru pārvadājumi autotransportā 2020. gada 3. ceturksnī 

 Pirmoreiz reģistrētie transportlīdzekļi 2020. gada 3. ceturksnī 

<https://www.sam.gov.lv/lv/statistika-1>