



Eiropas Dzelzceļa līnijas: tiesa ļauj slēgt līgumu par Rail Baltica pamatstrādes būvniecību

Publicēts pirms vairāk nekā 1 gada

Publicēts: 28.11.2023.



Otrdien, 28. novembrī, Administratīvā rajona tiesa ir noraidījusi iepirkumā zaudējušā pretendenta - Turcijas uzņēmumu apvienības "IC İctas İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş." un "Doğuş İnşaat Ve Ticaret A.Ş." - pieteikumu apturēt pārsūdzētā iepirkumu uzraudzības biroja (IUB) lēmuma darbību un atļauj slēgt līgumu par *Rail Baltica* pamatstrādes būvniecību.

Tāpat kā iepirkumu uzraudzības birojs, arī tiesa ir izskatījusi konkursa norisi pēc būtības un nav saskatījusi iemeslus, lai neslēgtu līgumu ar konkursā uzvarējušo pretendentu.

"Mums ir dziļa pārliecība gan par profesionālu un caurspīdīgu konkursa gaitu, gan par uzvarējušā pretendenta kvalifikāciju un spēju kļūt par vienu no atslēgas partneriem Rail Baltica infrastruktūras būvniecībā, ņemot vērā saistības, dalot ar mums atbildību un riskus. Katrs no kopuzņēmuma dalībniekiem ir ar plašu pieredzi stratēģiskās nozīmes objektu būvniecībā Eiropā, zaudējušā pretendenta pieredze Eiropā nav tik pamanāma. Jāuzsver, ka Rail Baltica ir stratēģiskās nozīmes un duālās izmantošanas infrastruktūra, kurā ļoti rūpīgi tiek vērtēti visi riski, tāpēc un arī saskaņā ar likumu Valsts drošības dienests rūpīgi izvērtēja pilnīgi visus pretendentes," uzsver *Eiropas Dzelzceļa līnijas* valdes priekšsēdētājs Kaspars Vingris.

Ņemot vērā *Rail Baltica* stratēģisko un drošības nozīmi, visos *Rail Baltica* iepirkumos tiek prasīts Valsts drošības dienesta atzinums par visiem pretendentiem. Šajā gadījumā tas par Turcijas uzņēmumu apvienību "IC İctas İnşaat Sanayi Ve Ticaret A.Ş." un "Doğuş İnşaat Ve Ticaret A.Ş." konkursa otrajā kārtā ir bijis negatīvs, līdz ar to liedzot iespēju turpināt konkursa sarunas ar konkrēto pretendentu.

Tiesa cita starpā iepazīnās ar konkursa uzvarētāju - personu apvienības "E.R.B. Rail Baltica JV" - sniegto informāciju. Tas rada paļāvību, ka visa iepirkuma procedūra analizēta rūpīgi un pēc būtības.

Zaudējušā pretendenta paustais par it kā lētāku piedāvājumu ir spekulācija, jo, saņemot negatīvu drošības iestāžu atzinumu, zaudētāja iesniegtais sākotnējais finanšu piedāvājums pēc būtības netika vērtēts un tas netika pakļauts konkursa sarunām, kuru rezultātā konkursa dalībniekiem bija jāsagatavo galīgais piedāvājums. Tikai galīgais piedāvājums tika vērtēts atbilstoši piedāvājumu izvērtēšanas kritērijiem.

Konkursā par uzvarētāju atzīta uzņēmumu apvienība "E.R.B Rail Baltica JV", kurā ietilpst -*Eiffage Génie Civil SAS*(Francija), *Budimex S.A.* (Polija) un *Rizzani de Eccher S.p.A*(Itālija).

Rail Baltica pamattases būvniecības darbu uzsākšanai ir nodrošināti visi priekšnoteikumi – pieejami nekustamie īpašumi, finansējums pirmajai būvdarbu kārtai, būvprojekts, kā arī starptautiski atzīts un pieredzējis būvuzraugs.

Pamattases būvdarbus plānots uzsākt dienvienu jeb Lietuvas virzienā, jo tas ir tehniski visgatavākais un arī stratēģiski nozīmīgs, lai pēc iespējas ātrāk izveidotu savienojumu ar Eiropu. Pirmie būvdarbi plānoti Bauskas novadā pie lecavas *Rail Baltica* infrastruktūras apkopes punkta teritorijā. Izbūves laikā šis apkopes punkts lecamā tiks izmantots kā būvniecības loģistikas bāze, nodrošinot būvmateriālu, iekārtu un būvtechnikas uzglabāšanu, kā arī ļaus veikt nepieciešamos sagatavošanās un apstrādes darbus.

Par SIA *Eiropas Dzelzceļa līnijas*.

Eiropas Dzelzceļa līnijas ir projekta *Rail Baltica* nacionālais ieviešājs Latvijā. *Eiropas Dzelzceļa līnijas* veic projekta *Rail Baltica* realizēšanu Latvijā atbilstoši noslēgtajiem finansēšanas līgumiem starp CINEA (*European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency*), kas ir Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūra un *RB Rail AS*, kas ir Igaunijas, Latvijas un Lietuvas kopuzņēmums, kuru Baltijas valstis pilnvaro parakstīt finansēšanas līgumus un kas atbild par *Rail Baltica* projekta horizontālo, tas ir kopīgo, aktivitāšu īstenošanu.

Šī projekta finansējumu 81-85% robežās nodrošina ES infrastruktūras savienošanas instruments, bet atlikušo daļu – Latvijas valsts budžeta līdzekļi. ES atbalsta saņēmējs un projekta īstenotājs ir Satiksmes ministrija.

Papildu informācijai:

Linda Pastare,

Eiropas Dzelzceļa līnijas Sabiedrisko attiecību un iesaistīto pušu vadītāja

mob.tel. 29374438,

e-pasts: linda.pastare@edzl.lv

Saistītas tēmas

[Nozares ziņas](#)

[Rail Baltica](#)

<https://www.sam.gov.lv/lv/jaunums/eiropas-dzelzcela-linijas-tiesa-lauj-slegt-ligumu-par-rail-baltica-pamattases-buvniecibu>