

# Mikromobilitātes attīstības šī brīža situācija Rīgā

Jūnijs, 2022

RDPAD Mobilitātes pārvalde

Valts Murāns



Šī brīža cipari un nākotnes mērķi.

- 2019. gadā veiktajā SUMBA pētījumā ietvarā tika veikta modalitātes izpēte (5317 mājsaimniecības) kurā atklājās ka 7,31% no 'braucieniem' tiek veikti ar kājām, kamēr 3,45% - ar velo.
- 2021. gadā tika veikta Rīgas iedzīvotāju vispārējās apmierinātības aptauja kurā tika uzdots jautājums par pārvietošanas veidiem. Skatoties uz velo, 10% to izmantoja katru vai gandrīz katru dienu, 17% vismaz reizi nedēļā, kamēr 13% ar velo devās vēl retāk taču to izmantoja.
- Redzot daudzfaktoru radītās izmaiņas cilvēku pārvietošanās paradumos, tika arī palielināts modalitātes sadalījuma mērķis Rīgas Attīstības programmā palielinot 2027. gadā sasniedzamo no 8% gājēju līdz 13%, kamēr velo no 6,8% uz 9%;
- Līdz 2027. gadam Rīga ir nospraudusi mērķi samazināt transporta CO2 emisijas par 22% pret 2019. gadu.



## leguldījumi infrastruktūrā

- ANM ietvaros izbūvēti tiks maģistrālie veloceļi savienojot Rīgas un Pierīgas apkaimes ar pilsētas centru;
- Mobilitātes punkti – Pirmkārt, ANM ietvaros tiks izbūvēti 6 punkti kur tiks veidota sasaite ar dzelzceļu. Otrkārt, Rīgas pašvaldībā notiek darbs pie mobilitātes punktu identificēšanas, sasaistot koplietošanas pakalpojumus ar pilsētas un apkaimju nozīmes objektiem;
- Mobilitātes punktu pilnai utilitāte ir nepieciešama sadarbība ne tikai dažādām valsts un pašvaldību iestādēm, bet arī ar privātā sektora dalībniekiem;
- 2022. gada sākumā Rīgas domes Satiksmes departaments pasūtīja atjaunoto Velokonceptiju kurā tika identificēti darbības virzieni Rīgas velo infrastruktūrā līdz 2030. gadam.



# Rīgas ANM pasākumi: METROPOLES REĢIONA VELOCEĻU TĪKLS

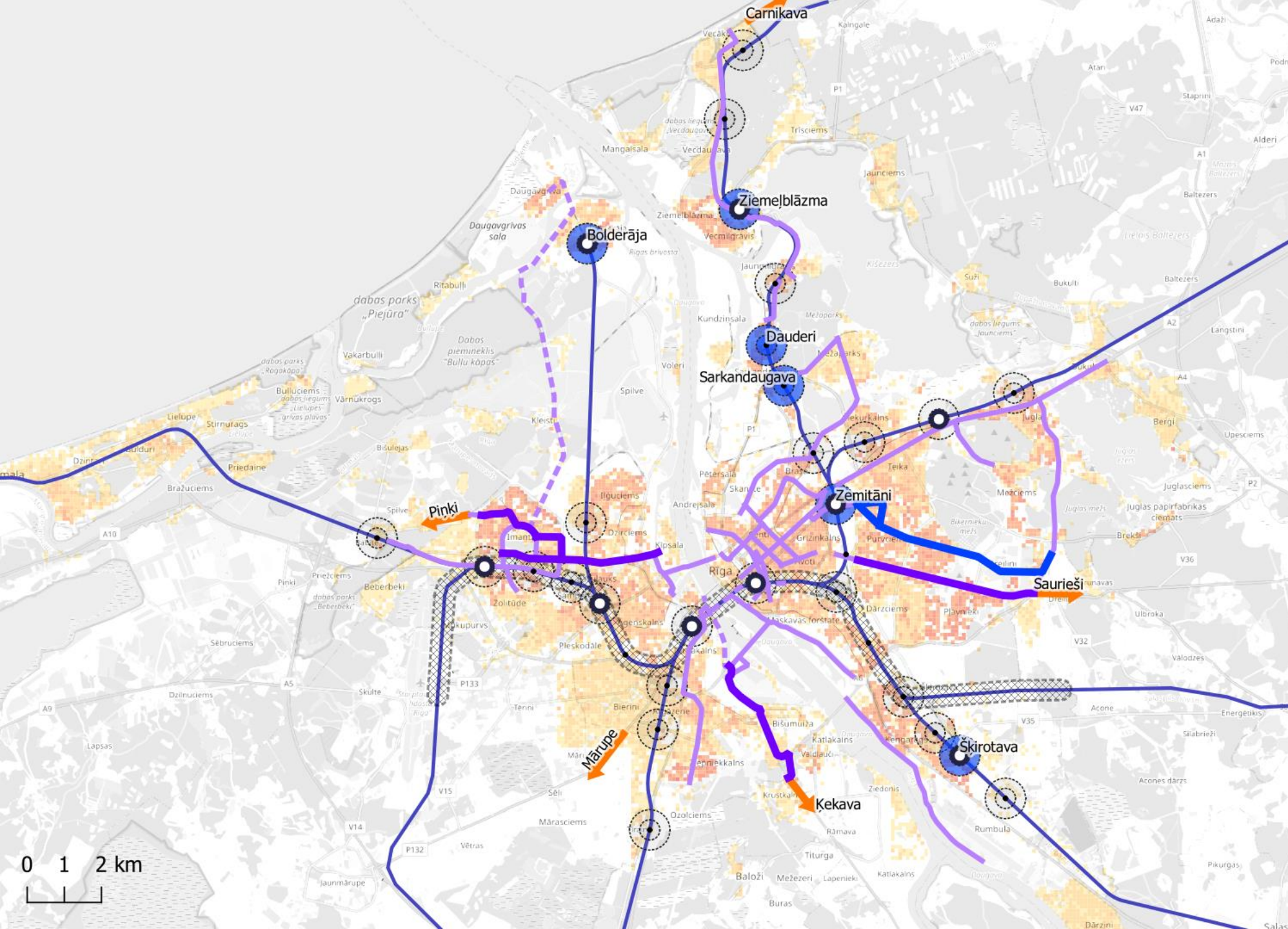
## Velosatiksmes infrastruktūra

- ANM 2026
- Metrobusa projekta ietvaros
- RPR savienojumi ANM 2026
- Esoši velo savienojumi
- Plānotā velo infrastruktūra

## Dzelzceļa pieturas

- Galvenie mezgli
- Citas pieturas
- ANM 2026  
Sab. tr. pārsēšanās mezgli
- Rail Baltica ietekme

ledzīvotāju blīvums  
100 x 100 m režģī  
(CSP, 2020)





## Ne infrastruktūras darbības – Rīgas attīstības programma 2022-2027

- **Sadarbības veidošana ar darba devējiem lai popularizētu ilgtspējīgāku mobilitāti;**
- **Satiksmes drošības uzlabošana ar uzsvaru uz mazaisargātakajiem satiksmes dalībniekiem;**
- **Velo novietošanas uzlabojumi centrā un apkaimēs;**
- **Satiksmes infrastruktūras attīstības plānošanas sistēmas pilnveide;**
- **Vadlīniju izstrāde satiksmes organizēšanai dzīvojamajās zonās;**
- **Mobilitātes nepieciešamības mazināšanas pasākumu īstenošana;**
- **Īstenot satiksmes mierināšanas pasākumus centrā un apkaimēs;**
- **MaaS aplikācijas izveide ērtākai multimodalitātei;**
- **Preptekļu pasākumu īstenošana.**



## Līdzšinējā sadarbība ar koplietošanas operatoriem

- Rīgā ir plašs klāsts ar koplietošanas pakalpojumiem kurus aktīvi piedāvā 10 uzņēmumu, aptverot divriteņus, skūterus, mopēdus, taksometrus un auto;
- Šobrīd no Rīgas puses nav izdoti specifiski saistošie noteikumi šiem koplietošanas pakalpojumiem;
- Līdz šim sadarbība ir tikusi veidota individuālu procesu rezultātā, piemēram, daloties ar datiem, vienam operatoram nosakot samazināta ātruma zonas, kā arī veidojot informatīvās kampaņas;
- Pirmie centieni šīs attiecības formalizēt tika veikti 2021. gada vasarā uzsākot sadarbību ar Francijas VIANOVA caur kuras platformu tika plānots sākt brīvprātīgu koplietošanas operatoru dalīšanos ar datiem;
- Tajā pašā laikā ieguvām ieskatu ko analizēt pret citu pilsētu pieredzi. Koplietošanas skūteri primāri tiek izmantoti īsām distancēm un aizstāj vai nodrošina braucienus kuri tiktu veikti ar kājām vai sabiedrisko transportu.



## Koplietošanas transporta regulējums

- Šobrīd problēmas regulēšanā pastāv šo pakalpojumu nekonkrētajā likumiskajā definīcijā – piemēram, skūteri tiek pielīdzināti divriteņiem kamēr pats koplietošanas pakalpojums nav definēts;
- Lai šo varētu mainīt, un pašvaldības kā Rīga varētu izsniegt saistošos noteikumus, sadarbībā ar Satiksmes ministriju notiek koplietošanas pakalpojuma definēšana likumdošanā;
- Ilgtermiņa plānā ir noteikt konkrētus punktus kuros drīkst novietot koplietošanas skūterus un velo, samazināta ātruma zonas, kā arī pienākumu dalīties ar datiem ar pašvaldību.
- Jāveido sadarbības veids kur koplietošanas pakalpojumi ir pieejamāki tālāk no centra lai tie kļūtu paredzamāki lietotājiem apkaimēs.



**Paldies, kolēģi, un uz  
sadarbību!**

Jūnijs, 2022

**RĪGAS PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTA**

**Mobilitātes pārvaldes**

**Transporta infrastruktūras plānošanas inženieris**

**valts.murans@riga.lv**

**+371 67105993**