



Satiksmes ministrija

SATIKSMEŠ MINISTRIJAS PUBLISKAIS GADA PĀRSKATS

RĪGA 2022

Priekšvārds

2021. gadā Satiksmes ministrija turpināja strādāt pie “Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027. gadam” un nozares politikas plānošanas dokumentos noteikto uzdevumu izpildes. Pagājušajā gadā apstiprināti divi transporta un sakaru nozaru attīstībai nozīmīgi dokumenti – “Transporta attīstības pamatnostādnes 2021.–2027. gadam” un “Elektronisko sakaru nozares attīstības plāns 2021.–2027. gadam”.

Tāpat kā 2020. gadā arī pērn nozaru darbību būtiski ietekmēja Covid-19 pandēmija, izraisot transporta un pasažieru pārvadājumu pakalpojumu apjoma kritumu un radot izaicinājumus nozares uzņēmumu darbībai un attīstībai.

Rail Baltica projekta īstenošanas ietvaros 2021. gadā turpinājās projektēšanas un Rīgas Centrālās stacijas pārbūves darbi, kā arī tika uzsākti vērienīgi būvdarbi *Rail Baltica* infrastruktūras izbūvei starptautiskajā lidostā “Rīga”. Tāpat sākta pirmā *Rail Baltica* tilta un pārvada Lāčplēša ielā, Rīgā būvniecība.

Stiprinot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, iedzīvotāju mobilitātes veicināšanai atklāti jauni vilciena reisi maršrutos Rīga-Madona un Rīga-Gulbene, kā arī pagarināts reiss Rīga-Krāslava līdz Indras stacijai. Pasažieru ērtībām ieviesta vienotā vilciena un autobusa biļete maršrutos Rīga-Krāslava un Rīga-Dagda.

Pagājušogad ieviesti jauninājumi reģionālajā sabiedriskajā transportā – komerciālie un bezmaksas maršruti. Autobusu reisi pēc komerciāliem principiem ieviesti maršrutos Rīga-Salaspils un Rīga-Daugavpils. Savukārt, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pieejamību, pērn ieviests bezmaksas sabiedriskais transports 15 maršrutos, kopumā nodrošinot 60 bezmaksas reusus visā Latvijā. Tāpat pasažieru ērtībām uzsākta Vienotās biļešu noliktavas informācijas sistēmas izstrāde.

Autoceļu nozarē ar mērķi uzlabot valsts autoceļu tīklu un sekmēt iedzīvotāju mobilitāti sagatavots un Ministru kabinetā izskatīts informatīvais ziņojums "Par valsts autoceļu attīstību no 2020. līdz 2040. gadam". Aizvadītajā gadā turpinājās būvdarbi valsts autoceļu kvalitātes uzlabošanai – kopumā darbi veikti 1406 km valsts autoceļu, tostarp 153 km valsts galveno, 904 km valsts reģionālo un 349 km ir valsts vietējo autoceļu. Tāpat uzsākta Ķekavas apvedceļa būvniecība, kas tiek īstenota publiskās un privātās partnerības projekta ietvaros.

Aviācijas nozarē 2021. gadā sasniegti labāki rezultāti nekā 2020. gadā. Starptautiskā lidosta “Rīga” pērn apkalpoja vairāk nekā 2,35 miljonus pasažieru, kas ir par 17% vairāk nekā 2020. gadā. Arī gaisa kuģu skaita un kravu apjoma ziņā rezultāti ir labāki nekā pandēmijas pirmajā gadā. Latvijas nacionālā aviokompānija “airBaltic” pērn apkalpoja 1,63 miljonus pasažieru, kas ir par 21% vairāk nekā 2020. gadā.

Tranzīta un loģistikas nozari turpināja ietekmēt gan ģeopolitiskā situācija, gan globālās Covid-19 pandēmijas radītie izaicinājumi. Neskatoties uz noteiktajiem ierobežojumiem, pagājušogad nozares attīstības veicināšanai tika nodrošināta līdzdalība starptautiskos forumos ar vienotu zīmolu *VIA Latvia*.



Ceram, ka gada pārskatā apkopotā informācija visiem interesentiem sniegs padziļinātu ieskatu par Satiksmes ministrijas veikumu 2021. gadā un plāniem nākamajiem gadiem.

Valsts sekretāre

Ilonda Stepanova

Saturs

SATURS	4
1. PAMATINFORMĀCIJA	5
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	5
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	5
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI	7
1.4. 2021. GADA PRIORITĀTES	7
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	8
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	10
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS 2021.GADĀ	10
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS	12
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	19
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI	19
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ĪSTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2021. GADĀ	20
2.6. BŪTISKĀKIE PAKALPOJUMI	22
2.7. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI	22
3. PERSONĀLS	25
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	28
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	28
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI.....	31
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	32
5. 2022. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI	33
5.1. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI	33
5.2. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI.....	34
5.3. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS	34

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

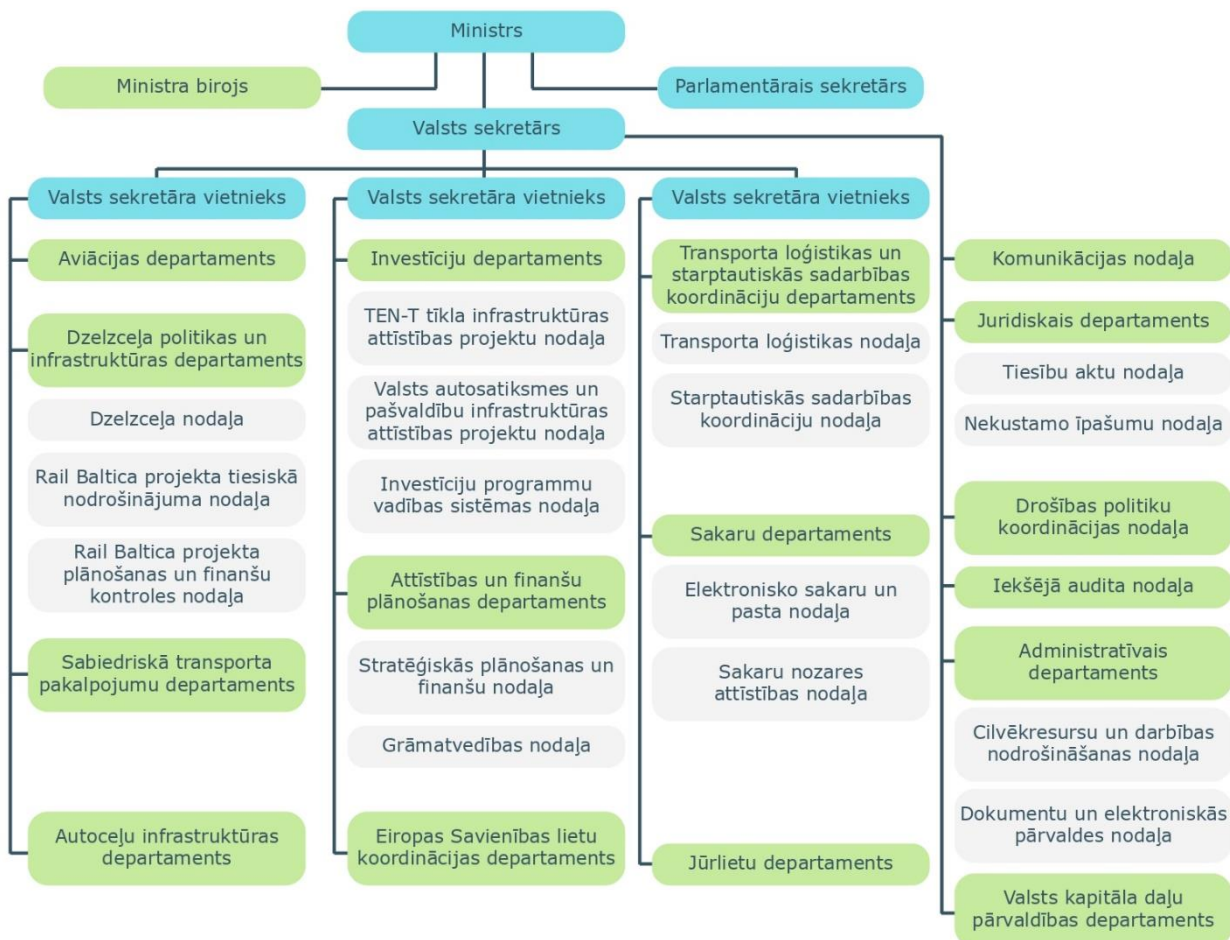
1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijā uz 30.12.2021. bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autoceļu infrastruktūras departaments;
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departaments;
 - Jūrlietu departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departaments.
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Attīstības un finanšu plānošanas departaments;
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Juridiskais departaments;
 - Valsts kapitāla daļu pārvaldības departaments;
 - Drošības politiku koordinācijas nodaļa.
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Iekšējā audita nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA



1.attēls. Satiksmes ministrijas struktūra 2021. gada beigās

1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

1. Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana;
2. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē;
3. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē;
4. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē;
5. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē;
6. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā;
7. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē.

1.4. 2021. gada prioritātes

2021. gada nozīmīgākie sasniegumi

1. Atbilstoši grozījumiem **Sabiedriskā transporta** pakalpojumu likumā, kas stājās spēkā 30.12.2020., ieviesti maršruti (reisi), kurus apkalpo uz komerciāliem principiem: Rīga – Daugavpils, Rīga - Salaspils, Rīga - Olaine, Rīga - Sloka un Rīga – Jaunķemeri. Savukārt komerciālo maršrutu Rīga – Jelgava, Rīga – Sigulda, Rīga – Ogre ieviešana atbalstīta no 01.01.2022.
No 01.10.2021. ieviesti 60 bezmaksas reisi 15 reģionālās nozīmes maršrutos.
2. 2021. gadā uzsākta Vienotās biļešu noliktavas sistēmas (VBNIS) izstrāde, kurā tiešsaistē tiks nodrošināta pilna informācija par tirdzniecībā pieejamajām biļetēm uz visiem reģionālās nozīmes maršrutiem.
3. Veikti būvdarbi uz 1406 km valsts **autoceļiem**, no tiem uz augstas intensitātes autoceļiem – uz 153 km valsts galvenajiem autoceļiem un uz 904 km valsts reģionālajiem autoceļiem, kā rezultātā ir uzlabots valsts autoceļu stāvoklis – par 5,6% samazināti sliktā stāvoklī esošie autoceļi. Sasniegts rezultāts - valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī – 77,7%, valsts reģionālie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī – 51,2%.
4. Noslēgts publiskās - privātās partnerības līgums par E67/A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (**Ķekavas apvedceļa**) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu.
5. Izstrādāta valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģija līdz 2027. gadam.
6. MK 11.03.2021. atbalstīja precizēto informatīvo ziņojumu "Par Eiropas

infrastrukturā savienošanas instrumenta sestā projektu uzsaukuma finansējumu **Rail Baltica** projektam"; 18.03.2021. MK atbalstīja informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica projekta progresu Latvijā un Rail Baltica projekta Latvijas prioritārajām aktivitātēm Baltijas valstu pieteikumā "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" septītajam projektu uzsaukumam".

MK 18.03.2021. atbalstīja informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldītāja attīstības plānu".

MK 19.11.2021. izskatīja informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveides progresu".

7. Ar MK 11.11.2021. rīkojumu Nr.826 ir apstiprināts Satiksmes ministrijas izstrādātais **Elektronisko sakaru** nozares attīstības plāns 2021.-2027.gadam, kas paredz pasākumus, lai veicinātu Eiropas Savienības stratēģiskajos dokumentos noteiktajiem mērķiem atbilstošu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību. Plāns paredz valsts atbalsta pasākumus, lai nodrošinātu elektronisko sakaru "pēdējās jūdzes" pieejamību. Paredz pasākumu "5G atbalstošās infrastruktūras izbūve Via Baltica koridorā", lai īstenotu Baltijas valstu transporta ministru parakstīto saprašanās memorandu par savienotās un automatizētās braukšanas un 5G tehnoloģiju attīstību *Via Baltica* koridorā.
8. 21.10.2021. Saeimā tika pieņemts likums "Grozījumi **Pasta** likumā", nosakot prasības attiecībā uz valsts atbalsta modeli abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanai un apmaksai, nodrošinot noteikumus abonēto preses izdevumu piegādei visā Latvijas teritorijā.
9. **Transporta un loģistikas** nozare ar vienotu zīmolu VIA LATVIA piedalījies starptautiskās izstādēs Ukrainā, Kazahstānā, Krievijā, Ķīnā un Indijā. Sekmēta un popularizēta transporta un loģistikas nozares eksporta pakalpojumu virzība starptautiskajā tirgū.
10. Ar MK 21.10.2021. rīkojumu Nr.710 apstiprinātas **Transporta attīstības pamatnostādnes 2021.-2027.gadam**.

1.5. Padotībā esošās iestādes

Ministrijas padotībā ir:

1. valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”;
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
3. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi”;
4. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā „Starptautiskā lidosta "Rīga””;
6. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas gaisa satiksme”;
7. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas dzelzceļš”;
8. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Latvijas Jūras administrācija”;
9. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Pasts”;
10. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”;
11. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”;

12. sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas".
13. akciju sabiedrībā "Ventas osta".

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:
akciju sabiedrībā „Air Baltic Corporation”.

2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums 2021.gadā

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	846 610 524	726 469 599	701 373 260
1.1.	dotācijas	822 832 652	666 438 992	647 680 916
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 940 133	1 961 481	2 212 200
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	21 014 157	54 876 616	49 345 904
1.4.	Saņemtie transferti	823 582	3 192 510	2 134 240
2.	Izdevumi (kopā)	558 848 793	653 608 730	583 716 593
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	295 348 286	290 482 203	286 449 889
2.1.1.	kārtējie izdevumi	106 613 219	102 154 190	99 398 993
2.1.2.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	136 650 976	140 873 067	140 494 219
2.1.3.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	906 321	1 274 040	671 560
2.1.4.	uzturēšanas izdevumu transferti	51 177 770	46 180 906	45 885 118
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	263 500 507	363 126 527	297 266 704

Ministrijas pamatbudžetu 2021.gadā veidoja 16 budžeta programmas un 22 apakšprogrammas.

2021. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 726,5 milj. euro apmērā, un plānoti izdevumi 653,6 milj. euro apmērā. 2021. gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir samazinājies līdz 701,4 milj. euro, kur izdevumu izpilde ir 583,7 milj. euro un pārskata perioda izdevumu aktuālā plāna un izpildes starpība ir 69,9 milj. euro.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2021. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	9 502 428
04.00.00	Elektroniskie sakari	2 702 161
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	655 740
04.02.00	Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana	2 046 422
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	407 603
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	502 566
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	315 521
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	205 851 082
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	53 776 945
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	138 427 781
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	13 646 356
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	86 541 733
31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu	23 874 774
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	61 603 518
31.08.00	Transfers plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai	224 000
31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	0
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	72 418
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	76 652 248
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	76 193 092
60.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	73 556
60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	385 600
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	3 161 848
61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	3 161 848
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	9 847 820
62.11.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	7 376 154
62.12.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) projekti (2014 - 2020)	1 661 812
62.13.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskās pārvaldes projekti (2014 - 2020)	420 780
62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 - 2020)	389 074
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	117 507
63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014. – 2020.)	117 507
69.00.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	1 644 046
69.07.00	3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti	455 388
69.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu	1 188 658

70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	2 713
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	2 713
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	5 057 169
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	181 337 728
	Pavisam kopā:	583 716 593

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2021. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi un pat pārsniegusi plānotos darbības rezultātus, izņemot atsevišķus gadījumus, kad plānotie rādītāji netika sasniegti objektīvu iemeslu dēļ.

Programmas „**Valsts autoceļu fonds**” apakšprogrammas „*Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)*” ietvaros netika izpildīti plānotie darbības rezultatīvie rādītāji, jo, saskaņā ar Ministru Kabineta 2021. gada 7. janvāra noteikumiem Nr.26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, ir mainījušās uzturēšanas klases, kas vairs viennozīmīgi nesakrīt ar plānotajām vērtībām.

Tas pats attiecas uz apakšprogrammas “*Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana*” darbības rezultatīvajiem rādītājiem par autoceļu uzturēšanu ziemā un vasarā. Savukārt plānotais rezultatīvais rādītājs par valsts autoceļu seguma atjaunošanu (virsmas apstrādi) uz autoceļiem, kas pārbūvēti ar ES līdzfinansējumu, netika sasniegts, jo pēc seguma stāvokļa novērtēšanas vairāki plānotie objekti tika pārcelti uz citiem gadiem.

Programmas „**Sabiedriskais transports**” apakšprogrammas „*Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem*” ietvaros faktiskie rezultatīvie rādītāji ir mazāki par plānotajiem, jo krasi samazinājās pārvadāto pasažieru skaits un biļešu ieņēmumi sakarā ar valstī izsludināto ārkārtējo situāciju un Covid-19 infekcijas izplatīšanās mazināšanas pasākumiem, kā rezultātā pieauga kompensējamo zaudējumu apmērs.

Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai.

Programmas „**Sabiedriskais transports**” apakšprogrammas “*Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai*” ietvaros no astoņiem plānotiem darbības rezultatīviem rādītājiem netika izpildīti trīs.

Tika veikta mazākā apjomā pieturvietu apsekošana – tikai sakarā ar pamatotiem ziņojumiem vai nepieciešamību izvērtēt to novietojumu satiksmes drošības apsvērumu dēļ saistībā ar ceļa rekonstrukcijas darbiem un iespējamu pieturvietu izvietojuma optimizāciju ceļa remontiem, kā arī apsekojot vietas, kur nepieciešams ierīkot jaunas pieturas.

Netika organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes visos plānošanas reģionos. Atsevišķi plānošanas reģioni ir pārorganizējuši transporta jautājumu izskatīšanas kompetenci, un šādas struktūrvienības vairs nepastāv.

Sakarā ar valstī noteiktās ārkārtējās situācijas ierobežojumiem un mājāsēdes periodiem, tūrisma, atpūtas un izklaides nozares darbības apturēšanu, būtiski samazinājās pieprasījums pēc taksometru pakalpojumiem. Līdz ar to vairāk nekā uz pusi ir samazinājies plānošanas reģionu izsniegto licenču skaits par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem.

Programmas “**Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai**” ietvaros netika izpildīti trīs plānotie darbības rezultatīvie rādītāji.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2020. gada 7. aprīļa rīkojumu Nr.167 lidostai "Rīga" tika piešķirts finansējums 42 418 EUR apmērā, lai daļēji segtu divu sprāgstvielu detektoru iegādi. 2020. gadā tika iegādāta viena sprāgstvielu detektora iekārta par 34 243 EUR. Otrās iekārtas iegādei bija paredzēts lidostas līdzfinansējums 25 000 EUR apmērā. COVID-19 pandēmija un ar tās ierobežošanu saistītie pasākumi būtiski ietekmēja lidostas darbību, būtiski samazinājās apkalpoto pasažieru un lidojumu skaits. Attiecīgi lidostai nebija pieejami līdzfinansēšanai nepieciešamie līdzekļi, un otras iekārtas iegāde ir pārcelta uz 2022. gadu, kad lidostai būs pieejams papildus finansējums otra sprāgstvielu detektora iegādei.

Saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 27.panta piektajā daļā noteikto, civilās aviācijas lidlaukus, kuros civilās aviācijas drošības uzturēšanas pasākumi tiek finansēti no valsts budžetā šim mērķim paredzētajiem līdzekļiem, nosaka Ministru kabinets. Lemjot par 2021. gadam piešķirto līdzekļu sadalījumu (Ministru kabineta 2021. gada 7. decembra rīkojums Nr.916 "Par civilās aviācijas drošības uzturēšanas pasākumu finansēšanu 2021. gadā no valsts budžeta programmas 44.00.00 "Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai") plānotie līdzekļi SIA "Ventspils lidosta" netika piešķirti.

Ministrijas 2021.gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
Valsts pamatfunkciju īstenošana			
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta universālajā pasta pakalpojumā ietilpstošo abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktība (nodrošināta abonētās preses piegādes zaudējumu kompensācijas izmaksa par 2020. gadu pilnā apmērā procentos)	100	100
	Nodrošināta universālajā pasta pakalpojumā ietilpstošo abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktība (nodrošināta 2021. gada abonētās preses piegādes pakalpojuma radīto zaudējumu kompensācija procentos)	50	72
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa % no zaudējumiem)	100	122
04.00.00	Elektroniskie sakari		
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<p>ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība;</p> <p>ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana;</p> <p>sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7.augusta sēdes protokola Nr.37 91.§ 3.punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17.septembra sēdes protokola Nr.42 34.§ 7.punktam;</p> <p>valsts austrumu robežas sensoroptiskā tīkla pilotprojekta tehniskās specifikācijas izstrāde atbilstoši MK 2019. gada 9.jūlija sēdes protokola Nr.32 66.§ 2.punktam.</p>		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
	Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā (nodrošināta infrastruktūras uzturēšana %)	100	100
04.02.00	<i>Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu uzturēšanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> MK instrukcijas Nr.1 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra nodrošināšanas kārtība" prasību izpildīšana (dienesta vajadzībām).		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Iestādes lieto valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu (iestāžu īpatsvars no Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra pakalpojumu izmantotāju sarakstā esošo (DV) iestāžu skaita %)	100	100
05.00.00	<i>Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprites starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	800	987
06.00.00	<i>Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) Izveidotās uzlādes infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā; 2) uzlādes infrastruktūras darbības kontroles un vadības operatora programmatūru uzturēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Nodrošināta elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība (elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju skaits)	139	139
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2021. gadā tika veiktas iemaksas: <ol style="list-style-type: none"> 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) 2. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) 3. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT), Eiropas sakaru birojs (ECO) 4. Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) 5. Starptautiskā jūras organizācija (IMO) 6. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) 7. Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) 8. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) 9. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) 10. Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) 11. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS) 12. Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL) 		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārzinā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārzinā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	29 975	5 115,5
	ielas (km)	8 271	1 804,2
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši A uzturēšanas klasei km)	4 876,0	11 032,2
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši B uzturēšanas klasei km)	1 988,0	2 172,79

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši C uzturēšanas klasei km)	11 304,0	6,8
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši D uzturēšanas klasei km)	1 978	1 911,9
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši A uzturēšanas klasei km)	988	-
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši A1 uzturēšanas klasei km)	3 530	2 244,8
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši B uzturēšanas klasei km)	2 249	11 925,4
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši C uzturēšanas klasei km)	11 921	1 457,6
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši D uzturēšanas klasei km)	1 458	6,8
	Valsts autoceļu seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) uz autoceļiem, kas pārbūvēti ar ES līdzfinansējumu (autoceļu garums, kam veikta virsmas apstrāde km)	91	58
	Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem pamatbudžeta projektos Valsts autoceļu sakārtošanas programmas ietvaros (autoceļu garums, kam veikta seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) km)	204	1020
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts autoceļu tīkla pārvaldība (kopējais valsts autoceļu garums km)	20 066	20 041
31.00.00	Sabiedriskais transports		
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana (izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu %)	100	100
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana (VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu %)	100	100

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
31.05.00	<i>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus; reģistrēt autoostas, apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmēju īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%)	50	69
	Apskoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1
	Finanšu izlietojuma pārbaūžu skaits katrā pašvaldībā	1	1
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaūžu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	50	69
	Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%. Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudz bērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	53 63 78	40 95 64
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%).	100 100 100	100 100 100
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošinātas Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits); nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (skaits); apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita); organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits); izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (% no visiem uzdevumiem); izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits) izsniegtas licences plānošanas reģionos par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	60 12 60 15 5 100 20 220	370 20 99 10 2 100 107 93
31.09.00	<i>Dotācija jauno elektrovilcienu projektam</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem pēc esošā ritošā sastāva ekspluatācijas termiņa beigām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu; nodrošināt jaunā ritošā sastāva tehniskās apkopes vietu izveidi;		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu, ievērojot Eiropas Savienības vides aizsardzības prasības un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts (veikta remontu centra būvniecība (%))	0	0
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai		
	<i>Programmas mērķis</i> Atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	1) Izlidojošo pasažieru kontrole (apkalpoto pasažieru skaits tūkst.)	2 839	2 353
	2) Reģistrētās bagāžas kontrole (skaits tūkst.)	6 000	6 000
	3) Sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta līguma ietvaros nodrošināta aviācijas drošības speciālistu darbība Ventspils lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	2	0
	4) Nodrošināta rentgena iekārtu apdrošināšana Ventspils lidostā (apdrošināto iekārtu skaits)	1	0
	5) Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	1	1

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2021. gadā prioritārajiem pasākumiem papildus tika piešķirts finansējums 16,5 milj. *euro* apmērā, tai skaitā:

- apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 7,0 milj. *euro*;
- programmas 02.00.00 “Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi” ietvaros tika palielināti izdevumi par 9,5 milj. *euro*.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2021. gadā tika veikti šādi pētījumi:

- Ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšana (Latvijā) (finansēja Eiropas Savienības Strukturālo reformu atbalsta programma un izpildīja KPMG Baltics AS (Latvija) un Valdani Vicari & Associati (Beļģija) sadarbībā ar Eiropas Komisijas Strukturālo reformu atbalsta ģenerāldirektorātu).
- Elektrisko skrejriteņu kustības un manevrēšanas parametru pētījums (finansējumu piešķīrusi Ceļu satiksmes drošības padome, un tas veikts Rīgas Tehniskajā universitātē).

- Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027.gadam pasākumu ietekmes uz CO2 emisiju samazināšanu un klimata mērķu sasniegšanu transporta sektorā Latvijā novērtēšana (pētījumu veica Valsts zinātniskais institūts “Fizikālās enerģētikas institūts”).

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2021. gadā

2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu transporta infrastruktūru, ES fondu plānošanas perioda 2014.-2020. gadam ietvaros ir kombinēti gan KF, gan ERAF atbalsta pasākumi, veicinot ilgtspējīgu un efektīvu rezultātu sasniegšanu. KF un ERAF atbalsts transporta nozarei ir plānots tādējādi, lai sekmētu kvalitatīvas transporta infrastruktūras (t.sk. autoceļi, dzelzceļš, pilsētu sasaiste ar TEN-T, lidosta „Rīga”, lielās ostas) nodrošināšanu.

Atbalsta jomas:

- Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) pieejamība (platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās, inovatīvu tehnoloģisko risinājumu ieviešana ārējās robežas kontrolē);
- Zemu oglekļa emisiju veicināšana transportā (automobiļu elektrozlādes tīkls; tramvaju infrastruktūra Rīgā, Liepājā un Daugavpilī, pasažieru autobusi nacionālas nozīmes centros, elektrovilcieni pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu);
- Ilgtspējīga transporta sistēma (galveno autoceļu, ostu, dzelzceļa, starptautiskās lidostas “Rīga”, nacionālas nozīmes centru TEN-T infrastruktūra, reģionālie autoceļi, transporta nozares informācijas nacionālais piekļuves punkts, ar Rail Baltica projektu saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve, pētījumu izstrāde sabiedriskā transporta plāna sagatavošanai Rīgas metropoles areālā).

2021. gadā projektu īstenošana turpinājās valsts galveno un reģionālo autoceļu, ostu, starptautiskās lidostas “Rīga”, dzelzceļa, nacionālas nozīmes centru TEN-T infrastruktūras, videi draudzīgās sabiedriskā transporta infrastruktūras, elektrotransporta līdzekļu uzlādes tīkla izveides, kā arī platjoslas ieviešanas programmās.

Izvērtējot iespējamus atbalsta pasākumus COVID-19 seku mazināšanai, Satiksmes ministrija sagatavoja un 2021. gada 23. februārī iesniedza Finanšu ministrijā Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gada plānošanas perioda darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” grozījumu priekšlikumus par finansējuma daļu, par kuru ar iepriekšējiem darbības programmas grozījumiem¹ netika panākta vienošanās.

Satiksmes ministrijas sagatavotie darbības programmas grozījumu priekšlikumi paredzēja Kohēzijas fonda finansējuma 108,954 milj. *euro* apmērā pārdali šādiem specifiskajiem atbalsta mērķiem:

- 2.1.2. specifiskajam atbalsta mērķim “Nodrošināt inovatīvu tehnoloģisko risinājumu ieviešanu ārējās robežas kontrolē” 13 217 837 *euro*;

¹ Ministru kabineta 02.07.2020. rīkojums Nr. 371 “Grozījumi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība””

- 4.5.1. specifiskajam atbalsta mērķim “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru” 21 746 403 *euro*;
- 6.1.3. specifiskajam atbalsta mērķim “Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 13 515 000 *euro*;
- 6.1.4. specifiskajam atbalsta mērķim “Pilsētu infrastruktūras sasaiste ar TEN-T tīklu” 4 840 000 *euro*;
- 6.1.5. specifiskajam atbalsta mērķim “Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana” 30 835 000 *euro*;
- 6.1.7. specifiskajam atbalsta mērķim “Multimodāla transporta sistēmas iespējošana” 24 800 000 *euro*.

Ministru kabineta 2021.gada 8.jūnija sēdē tika atbalstīti Satiksmes ministrijas priekšlikumi, apstiprinot grozījumus Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020. gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība”².

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2021. gadā tika nodrošināta pabeigto projektu pēcuzraudzība, veicot 63 pēcprojektu pārskatu pārbaudi, kā arī pārbaudēs projektu īstenošanas vietā konstatēto trūkumu novēršanas uzraudzību.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) projektu uzsaukumu ietvaros 2021.gadā iesniegti trīs transporta nozares projekti ar Latvijas dalību. No iesniegtajiem projektiem apstiprināts viens projekta iesniegums par kopējo finansējumu 20,3 milj.euro. Apstiprinātais projekts - Rail Baltica projekts, 6. kārtā. Projekta mērķis – attīstīt Eiropas sliežu platuma dzelzceļa līniju Rail Baltica koridorā, attīstīt augstas kvalitātes dzelzceļa savienojumus pasažieru un kravu transportam starp Baltijas valstu un citu Eiropas valstu dzelzceļu tīkliem.

Tāpat 2021. gadā tika nodrošināta iepriekšējo gadu projektu konkursu ietvaros apstiprināto projektu īstenošanas uzraudzība, t.sk., izvērtējot deviņus projekta īstenošanas pārskatus un divus noslēguma pārskatus.

Atveseļošanas un noturības mehānisms

2021. gada 28. aprīlī Ministru kabinetā apstiprināja Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma (turpmāk – ANM) plānu, savukārt 2021. gada 13. jūlijā ANM plāns tika apstiprināts Eiropas Savienības Ekonomikas un finanšu padomē (ECOFIN). ANM plānā paredzēts īstenot reformas un investīcijas Satiksmes ministrijas pārziņā esošajās jomās:

- reforma Nr.1.1.1.r. “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana”, paredzot īstenot sabiedriskā transporta reformu Rīgas metropoles areālā un veikt investīcijas transporta tīklu modernizācijā, t.sk. nodrošinot ilgtspējīgu mobilitāti;

² Ministru kabineta 08.06.2021. rīkojums Nr. 406 “Grozījumi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020. gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība””

- reforma Nr.2.4.1.r. "Platjoslas infrastruktūras attīstība", paredzot veikt investīcijas 5G pārklājuma attīstībai Via Baltica koridorā Latvijas teritorijā, kā arī platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstībā, lai nodrošinātu plašu piekļuvi uzticamam un kvalitatīvam internetam un izvērstu augstas veiktspējas savienojamību, lai piekļūtu nākamās paaudzes pakalpojumiem.

2021.gadā uzsākta normatīvā regulējuma izstrāde Satiksmes ministrijas pārziņā esošo ANM investīciju īstenošanai.

2.6. Būtiskākie pakalpojumi

Ministrijas tīmekļvietnē <https://www.sam.gov.lv/lv/pakalpojumi> ir pieejama informācija par ministrijas izstrādāto Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), kas savulaik tika izstrādāta kā jauna valsts informācijas sistēma struktūrfondu 2007.-2013. gada plānošanas perioda ietvaros un tika ieviesta ekspluatācijā 2015.gadā.

Savukārt no 08.03.2018. līdz 07.03.2021. tika realizēts projekts "SKLOIS 2", kura ietvaros šī sistēma būtiski tika papildināta, un ir nodots lietotājiem jauns sistēmas lietotāja interfeiss (GUI), ir izstrādātas daudzas jaunas funkcionalitātes dažādās jomās, kā arī izstrādāti un ieviesti ļoti daudzi sistēmas lietojamības uzlabojumi, kuri būtiski atvieglo datu ievadi un turpmāko datu apstrādi.

E-pakalpojums nodrošina lietotājam vienā vietnē saņemt apkopotu informāciju, kas saistīta ar starptautisko kravu pārvadājumiem:

- informāciju par visām Latvijas ostām;
- informāciju par visiem ostā strādājošiem termināliem;
- informāciju par visiem Latvijā strādājošiem kuģu aģentiem;
- informāciju par kontroles dienestiem.

E-pakalpojums nodrošina lietotājam saņemt:

- operatīvu informāciju par izvēlēto Latvijas ostu,
- aktuālu informāciju par kravas statusu un atrašanās vietu.

2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu, pamatojoties uz Iekšējā audita likumu un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumos Nr.385 "Iekšējā audita veikšanas un novērtēšanas kārtība" noteikto, veic Iekšējā audita nodaļa. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu tā identificēja, analizēja, novērtēja un pārbaudīja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas atbilstoši apstiprinātajam 2021. gada audita plānam piecās sistēmās – veikti astoņi iekšējie auditi, auditos vērtēti kontroļu darbības efektivitātes aspekti.

Veikto auditu rezultāti liecina, ka kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēmas darbojas, tomēr ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, jo konstatēti specifisku kontroļu

trūkumi. Kopumā novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pārlicību, ka riski tiek vadīti un mērķi tiks sasniegti.

Auditu rezultātā sniegts neatkarīgs un objektīvs novērtējums par ministrijas un tās padotības iestāžu iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un darbības atbilstību ministrijas vai iestādes mērķiem, rezultātā izteikti 45 ieteikumi iekšējās kontroles sistēmas pilnveidei. Iekšējā audita ieteikumu ieviešanas rezultātā tiks samazināts administratīvais slogs, pilnveidots risku vadības, uzraudzības, īstermiņa un ilgtermiņa plānošanas process, finanšu resursu efektīvāka izmantošana un pārraudzība.

Ministrija saskaņā ar Ministru kabineta 2021. gada 25. janvāra rīkojumu Nr.47 "Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2021. gadam" veica risku vadības auditu/konsultāciju, sniegti ieteikumi, kurus ieviešot, tiks veicināta risku vadības pārvaldības īstenošana un vienotu metodisko kritēriju piemērošana risku vadības procesam, kā arī nodrošināta efektīva risku vadības īstenošana un uzraudzība.

Ministrijas Iekšējā audita nodaļa jau trešo gadu pēc kārtas turpina ar Valsts kontroli veiksmīgu sadarbību un piedalās Valsts kontroles projektā par sadarbību finanšu revīzijā par Latvijas Republikas 2020. gada pārskatu par valsts budžeta izpildi un par pašvaldību budžetiem „Iekšējā audita darba izmantošana finanšu revīzijās tiešās palīdzības (direct assistance) veidā par ministrijas konsolidētā gada pārskata sagatavošanas procesu”. Projekta ietvaros Iekšējā audita nodaļa veica auditu par konsolidētā gada pārskata sagatavošanas procesu ar mērķi, lai nodrošinātu, ka konsolidētā gada pārskata sagatavošanas process tiek īstenots atbilstoši normatīvo aktu prasībām un organizēts tā, lai nodrošinātu pārskatu iesniegšanu Valsts kasē pēc iespējas īsākā laika posmā.

2021. gadā Iekšējā audita nodaļa sniegusi atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un pārskatiem, organizējusi pieredzes apmaiņas pasākumus ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem par valsts pārvaldes auditējamo prioritāti, risku vadības procesu un iekšējā audita struktūrvienības stratēģiskā un gada plāna izstrādi.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns. Ministrijas ierēdņu un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus, kā arī lobēšanas atklātības pamatprincipus nosaka ministrijas Ētikas kodekss.

Ārējie auditi

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts Valsts kontroles vērtējums par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. 2021. gadā saņemti Valsts kontroles četri revīzijas ziņojumi, kuros izteikti pieci ieteikumi. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata periodā ieviesti 14 ieteikumi, kuriem ieviešanas termiņš bija 2021. gads.

Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā

Lai nodrošinātu Satiksmes ministrijas nolikumā noteikto funkciju un uzdevumu sekmīgu veikšanu, īstenojot Latvijas Nacionālā attīstības plānā 2021. – 2027.gadam un citos politikas plānošanas dokumentos noteikto uzdevumu izpildi, tika pārskatītas atsevišķu struktūrvienību funkcijas un uzdevumi, kā rezultātā **ar 2021. gada 1. aprīli** veiktas izmaiņas Satiksmes ministrijas struktūrā:

- Attīstības un finanšu plānošanas departamentā izveidota **Stratēģiskās plānošanas un finanšu nodaļa** un **Grāmatvedības nodaļa**, likvidējot Grāmatvedības nodaļu kā patstāvīgu nodaļu.
- Starptautisko sadarbības projektu koordinācijas departamenta nosaukums mainīts uz “**Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departaments**” un departamentā izveidota Starptautiskās sadarbības koordinācijas nodaļa un Transporta loģistikas nodaļa.
- No Valsts kapitāla daļu pārvaldes un publisko līgumu nodaļas amatiem valsts sekretāra tiešā padotībā izveidots **Valsts kapitāla daļu pārvaldības departaments**.
- Dzelzceļa departamenta nosaukums mainīts uz “**Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departaments**”. Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamentā izveidota Dzelzceļa nodaļa, Rail Baltica projekta plānošanas un finanšu kontroles nodaļa un Rail Baltica projekta tiesiskā nodrošinājuma nodaļa.
- Autosatiksmes departamenta nosaukums mainīts uz “**Autoceļu infrastruktūras departaments**”.
- No Autosatiksmes departamenta Autotransporta nodaļas amatiem valsts sekretāra vietnieka, kura kompetencē ir transporta nozares autosatiksmes apakšnozares jautājumi, tiešā padotībā izveidots **Sabiedriskā transporta pakalpojumu departaments**.
- Sakaru departamentā Elektronisko sakaru un pasta nodaļas juriskonsulta valsts civildienesta ierēdņa amata vieta pārveidota par Elektronisko sakaru un pasta nodaļas vecākā referenta valsts civildienesta ierēdņa amata vietu.
- Transporta un sakaru drošības nodaļas nosaukums mainīts uz “Drošības politiku koordinācijas nodaļa”.
- Administratīvajā departamentā Dokumentu un elektroniskās pārvaldes nodaļas datortehnikas inženiera darbinieka amata vieta pārveidota par Dokumentu un elektroniskās pārvaldes nodaļas datorsistēmu un datortīklu administratora darbinieka amata vietu.
- Komunikācijas nodaļā uz laiku līdz 2023. gada 31. decembrim izveidota sabiedrisko attiecību speciālista (Rail Baltica projekta komunikācijas jautājumos) darbinieka amata vieta.
- Ministrijas vadībā likvidēta valsts sekretāra vietnieka (administratīvajos un ministrijas darbības tiesiskā nodrošinājuma jautājumos) valsts civildienesta ierēdņa amata vieta.

Lai pilnvērtīgi un sekmīgi veiktu Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzfinansētā Eiropas platuma dzelzceļa sliežu izbūves projekta „Rail Baltica” īstenošanu Latvijas teritorijā, **Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta Rail Baltica projekta plānošanas un finanšu kontroles nodaļā ar 2021. gada 1. jūliju** uz laiku līdz 2023. gada 31. decembrim izveidota papildus viena vecākā eksperta – finansista ierēdņa amata vieta.

Lai optimizētu **Sakaru departamenta** funkciju izpildi, **ar 2021. gada 13. decembri:**

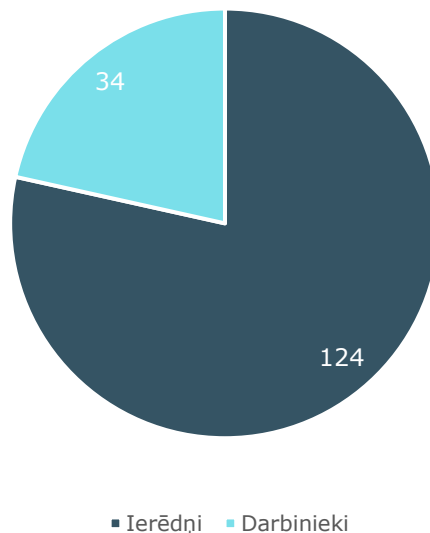
- Sakaru nozares attīstības nodaļas vecākā eksperta ierēdņa amata vieta pārcelta uz Elektronisko sakaru un pasta nodaļu;
- Elektronisko sakaru un pasta nodaļas viena vecākā referenta ierēdņa amata vieta pārcelta uz Sakaru nozares attīstības nodaļu.

3. Personāls

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 163 amata vietas, tajā skaitā 130 ierēdņu amata vietas un 33 darbinieku amata vietas. Faktiskais vidējais nodarbināto (ierēdņu un darbinieku) skaits – 153 nodarbinātie.

Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2021. – 158 (ierēdņi – 124, darbinieki – 34)*, tajā skaitā 117 sievietes un 41 vīrietis.

Nodarbinātie 2021. gada beigās

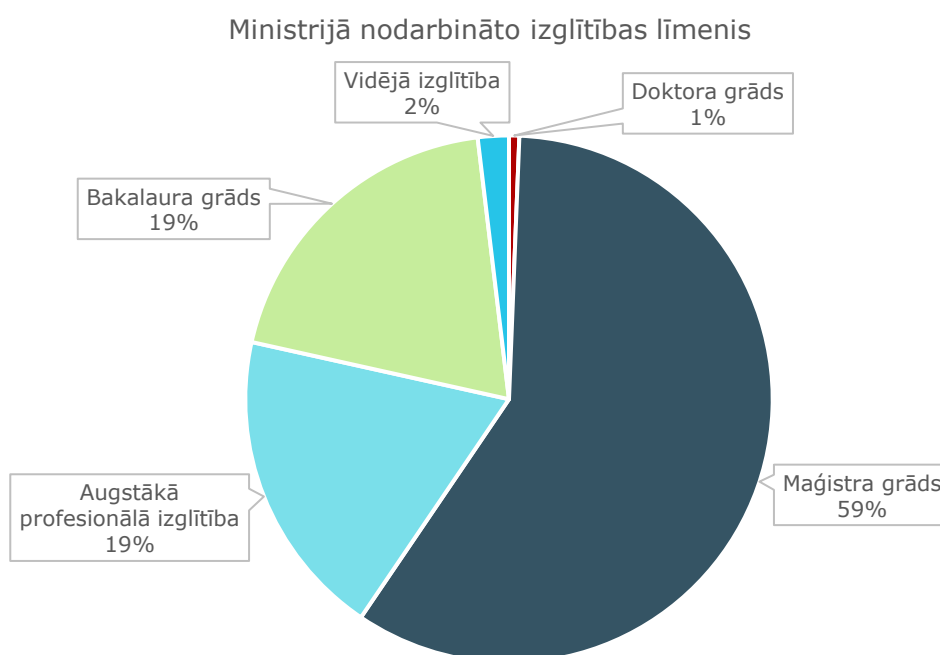
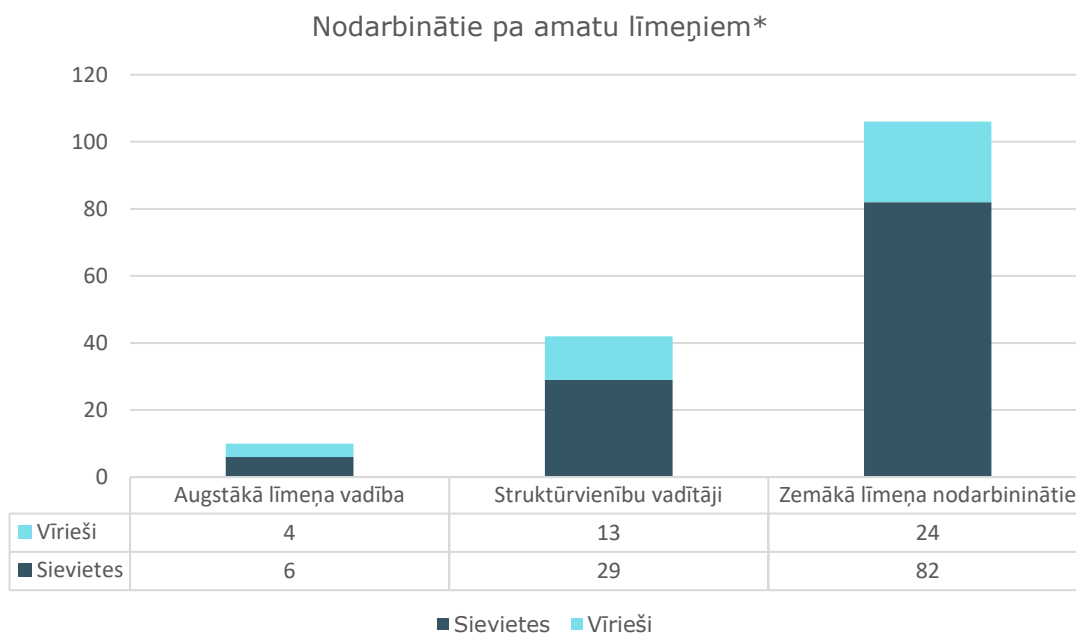


Nodarbināto sadalījums pa amatu grupām^{3*}:

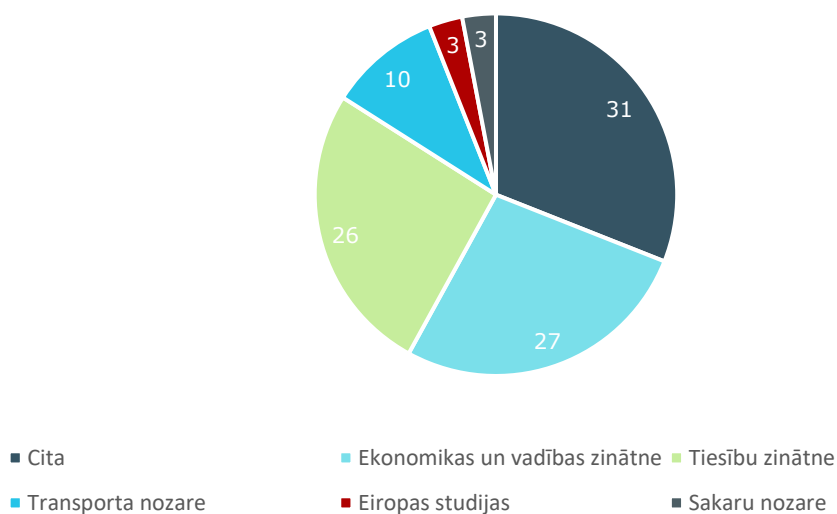
- Politiskā vadība – 6
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 3
- Departamentu direktori un vietnieki – 29
- Nodaļu vadītāji un vietnieki – 13
- Vecākie referenti, referenti, speciālisti – 106

^{3*} Nodarbināto skaitā uzrādītie arī nodarbinātie, kas 2021.gadā atradās ilgstošā prombūtnē

Nodarbināto sadalījums pa amatu līmeņiem*:

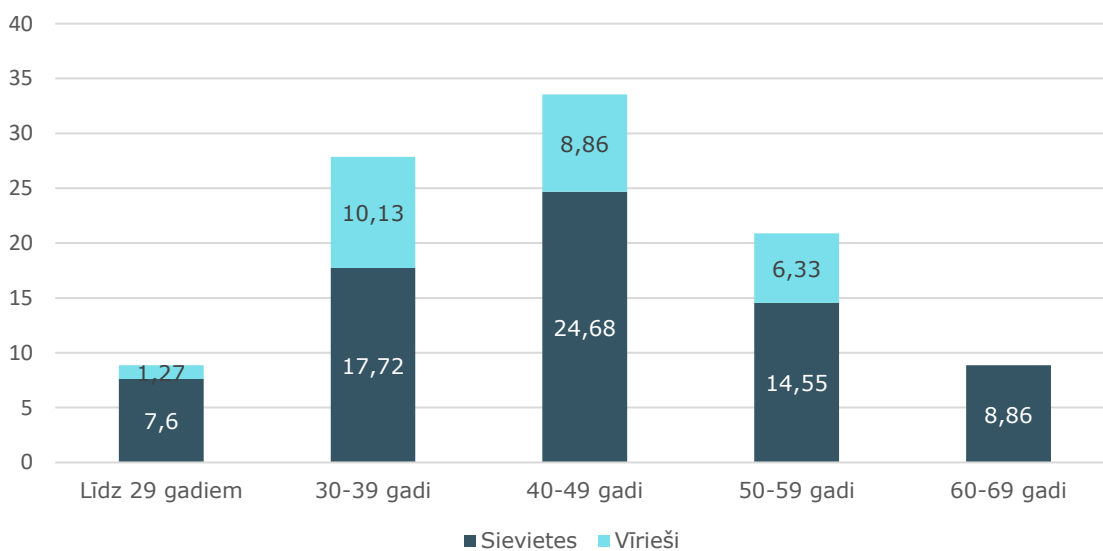


Ministrijas nodarbināto iegūtā augstākā izglītība dalījumā pa nozarēm (%)



2021. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 13 nodarbinātajiem – vienu no augstākā līmeņa vadības, vienu struktūrvienības vadītāju un 13 zemākā līmeņa nodarbinātajiem. Tāpat ministrija nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 14 nodarbinātajiem – vienu augstākā līmeņa vadībā, vienu struktūrvienības vadītāju, kā arī 12 zemākā līmeņa nodarbinātajiem.

Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma (%)



4. Komunikācija ar sabiedrību

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Komunikācijas mērķis ir informēt sabiedrību par transporta un sakaru nozaru aktualitātēm, tostarp normatīvā regulējuma maiņu, veicināt iedzīvotāju un sabiedrības pārstāvju iesaisti nozaru politikas izstrādes procesā un īstenošanā, tādējādi veidojot izpratni par nozaru attīstību un sabiedrības ieguvumiem. Ilgtermiņā komunikācijas mērķis ir veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu. Dialogs, izmantojot sociālo mediju platformu un tiešsaistes pasākumus, kā arī sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem, ir galvenais komunikācijas formāts, kas dod iespēju saņemt operatīvu atgriezenisko saiti un palielināt sabiedrības iesaisti.



Ilgttermiņā komunikācijas mērķis ir veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu. Dialogs, izmantojot sociālo mediju platformu un tiešsaistes pasākumus, kā arī sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem, ir galvenais komunikācijas formāts, kas dod iespēju saņemt operatīvu atgriezenisko saiti un palielināt sabiedrības iesaisti.

Sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem

Sabiedrības izpratnes veicināšanai un diskusiju iniciēšanai par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, lai nodrošinātu operatīvu aktuālās informācijas atspoguļošanu un veicinātu pārvietošanās paradumu maiņu, ministrijas Komunikācijas nodaļa sadarbojas ar plašsaziņas līdzekļiem, tai skaitā koordinē un plāno ministrijas vadības un ekspertu intervijas, komentārus un atbildes uz jautājumiem.

2021. gadā regulāri sagatavoti paziņojumi un informācija plašsaziņas līdzekļiem par ministrijas un nozares aktualitātēm, tai skaitā normatīvā regulējuma maiņu, parakstītiem līgumiem, valsts līmeņa vizītēm u.c.. Plašsaziņas līdzekļiem ir izsūtītas 254 preses relīzes (par 40% vairāk nekā 2020. gadā), noorganizētas intervijas ar ministrijas vadību un speciālistiem, organizētas tiešsaistes konferences un citi informatīvi pasākumi. Publicitāte 2021. gadā, salīdzinot ar 2020. gadu, palielinājusies gandrīz divas reizes. Satiksmes ministrija plašsaziņas līdzekļos pieminēta (tai skaitā arī pārraidīti sižeti TV un radio) vairāk nekā 10 000 reizi.

Mājas lapa un sociālie mediji

Satiksmes ministrijas mājas lapa ir galvenais aktuālās informācijas kanāls. 2021. gadā ministrijas mājaslapu kopumā apmeklējis 127 971 lietotājs, kas ir mazāk nekā 2020. gadā. Arī kopējais skatījumu skaits ir samazinājies, sasniedzot 198 002 skatījumus. Samazinājums saistīts ar informēšanu par Covid-19, jo 2020. gadā ministrijas mājaslapa bija viena no populārākajām vietnēm, kur noskaidrot par ārkārtas reisiem, kas tika organizēti, lai Latvijas valstspiederīgie varētu atgriezties savā mītnes zemē. Vienlaikus saglabājās tendence, ka apmeklētākais saturs mājaslapā bija informācija par aktuālajiem Covid-19 drošības pasākumiem, ieceļojot Latvijā.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta, komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *YouTube*, *Facebook*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Twitter* un *Flickr*.

Ministrija atbalstījusi arī sabiedrībai svarīgas kapitālsabiedrību sagatavotās informācijas, īpaši attiecībā uz Covid-19 drošības pasākumiem, izplatīšanu, publicējot to ministrijas mājas lapā sadaļā “Nozares ziņas” un ministrijas sociālo tīklu vietnēs.

Ilgspējīga transporta infrastruktūra un pārvietošanās paradumu maiņas veicināšana

Ar mērķi veicināt sabiedrības informētību un dialogu, kā arī, lai informētu par Eiropas Savienības fondu ieguldījumu, 2021. gadā tika nodrošinātas Ceļu satiksmes drošības padomes (CSDP) sēžu tiešraides ziņu aģentūras LETA mājas lapā un Satiksmes ministrijas *Facebook* lapā. Tāpat CSDP domnīcu tiešraides tika nodrošinātas Satiksmes ministrijas *Facebook* lapā. Tiešraidēs tika nodrošināta mediju un visu interesentu līdzdalība. CSDP padomes



uzdevumā, ar mērķi stiprināt valsts un CSDP lomu ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, tika izstrādātas CSDP vienotās vizuālās identitātes vadlīnijas.

Ar mērķi informēt sabiedrību par jauno regulējumu elektroskrejriteņiem “Ceļu satiksmes likumā” un “Ceļu satiksmes noteikumos” no 2021. gada marta līdz jūlijam tika īstenota informatīvi skaidrojoša kampaņa. Galvenais uzsvars tika likts uz komunikāciju ministrijas sociālajos tīklos, izmantojot infografikas un video, un sniedzot komentāru un intervijas plašsaziņas līdzekļiem. Kampaņas sadarbības partneri bija Valsts policija, LAMB un Rīgas Tehniskā universitāte.

2021. gada rudenī tika nodrošināta Satiksmes ministrijas izstrādāto Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam komunikācija.

Rail Baltica projekta komunikācija

2021. gads aizritēja Eiropas Dzelzceļa gada zīmē, kam tika veltītas tiešsaistes diskusijas par aktuālām dzelzceļa tēmām, tostarp “Rail Baltica”. Nozares pārstāvji un iedzīvotāji tika iepazīstināti ar “Rail Baltica” reģionālās satiksmes koncepciju, izglītības iespējām dzelzceļā, pētījuma rezultātiem par iedzīvotāju pārvietošanās paradumiem, kā arī par “Rail Baltica” būvniecību Rīgas Centrālajā dzelzceļa stacijā. Mediji un visi interesenti diskusijām varēja sekot līdzi Satiksmes ministrijas *Facebook* lapā.



Lai pārrunātu "Rail Baltica" projekta virzību un katrai pašvaldībai aktuālākos projektēšanas risinājumus, augustā tika organizētas satiksmes ministra un projekta ieviesēju

tikšanās ar novadu pašvaldībām Siguldā, Bauskā, Ropažos, Limbažos un, Ķekavā. Līdzīgas tikšanās ar ministrijas pārstāvju dalību organizētas Mārupē, Olainē, Salaspilī un Saulkrastos.

Eiropas Dzelzceļa gada ietvaros septembrī tika noorganizēta “Eiropas savienošanas ekspresa” Baltijas vilciena sagaidīšana Rīgā un laika kapsulas sagatavošanas pasākums Rīgas Centrālās stacijas būvlaukumā, kurā piedalījās Baltijas valstu satiksmes ministri un Eiropas Komisijas pārstāvji. Pasākumiem tika nodrošināta publicitāte gan vietējos, gan starptautiskos medijos. Pasākumu ietvaros sadarbībā ar VAS “Latvijas dzelzceļš” un Latvijas dzelzceļa vēstures muzeju tika organizēta izstāde Eiropas vilciena pieturā Rīgā – “Centrālās dzelzceļa stacijas stāsts”.

Visa gada garumā sabiedrība un mediji tika informēti par “Rail Baltica” projekta aktualitātēm un īstenošanas gaitu Latvijā, nodrošinot komunikāciju plašsaziņas līdzekļos, sociālos tīklos u.c. kanālos. Komunikācijas atbalstam tika izstrādāti video materiāli un infografikas. Tāpat tika organizēti pasākumi ar satiksmes ministra un nozares ekspertu dalību, tostarp “Rail Baltica” būvlaukuma pie lidostas “Rīga” atklāšanā, “Rail Baltica” dzelzceļa tilta un pārvada būvniecības darbu uzsākšanas pasākumā, “Rail Baltica” Industrijas dienā u.c. pasākumos.

Eiropas Savienības fondu komunikācija

DROŠĀK. ZAĻĀK. MŪSDIENĪGĀK.

Ar mērķi veicināt sabiedrības izpratni par ilgtspējīgu transporta infrastruktūru ilgtermiņā, veicināt pārvietošanās paradumu maiņu, kā arī informēt par Eiropas Savienības fondu (ESF) ieguldījumu videi draudzīgas satiksmes attīstībā, 2021. gadā īstēnotas komunikācijas aktivitātes par ESF 2014.-2020.gada plānošanas perioda investīcijām transporta un sakaru infrastruktūras objektos. 2021. gadā komunikācijas uzsvars bija uz videi draudzīga sabiedriskā transporta projektiem.

2021. gada 16. jūnijā notika tiešsaistes domnīca "Labā prakse videi draudzīga sabiedriskā transporta ieviešanā", kurā piedalījās Satiksmes ministrijas vadība, pašvaldības un projektu ieviesēji no Jūrmalas,

Daugavpils, Rēzeknes, Valmieras, Liepājas un Jēkabpils. Domnīcas tiešraide tika nodrošināta Satiksmes ministrijas Facebook lapā, dodot iespēju piedalīties gan interesentiem no reģioniem, gan medijiem.

Jau trešo reizi ministrija organizēja diskusiju sarunu festivālā LAMPA. 2021. gada tēmas “Jaunās mobilitātes tendences un vecie paradumi. Vai tas ir droši?” mērķis bija uzrunāt iedzīvotājus un aicināt uz cieņpilnu un videi draudzīgu pārvietošanos.

Komunikācijai par pašvaldībās īstenotiem projektiem videi draudzīga sabiedriskā transporta ieviešanā, tika sagatavoti video materiāli, animētas infografikas un sižeti ReTV. Tāpat par projektu ieviešanas gaitu, sadarbojoties ar projektu ieviesējiem, tika sagatavotas informatīvas preses relīzes.

Visa gada garumā tika nodrošināta komunikācija par Satiksmes ministrijas pārraudzībā Atveseļošanas fonda ietvaros plānoto Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas reformu, kuras mērķis ir mazināt transporta radīto negatīvo ietekmi uz galvaspilsētas vides kvalitāti un veidot iedzīvotāju vajadzībām atbilstošus integrētus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Komunikācijai tika gatavotas preses relīzes un infografikas, kas pieejamas ministrijas mājas lapā un sociālo tīklu vietnēs.

Covid-19 drošības pasākumu komunikācija

Komunikācijas nodaļa informēja medijus un sabiedrību par valdības noteiktajiem drošības pasākumiem sabiedriskajā transportā un starptautiskajos pārvadājumos, ceļošanas ierobežojumiem un valdības sniegto atbalstu transporta un sakaru nozarēm. Informējot par valdības lēmumiem un grozījumiem normatīvajā regulējumā attiecībā uz drošības pasākumiem Covid-19 izplatības ierobežošanai, 2021. gadā tika izsūtīta 41 preses relīze. Tāpat, informējot par izmaiņām un aicinot iedzīvotājus būt atbildīgiem un ievērot valstī noteiktos drošības pasākumus, tika sagatavotas 20 infografikas.

Drošības pasākumi ieeļošanai Latvijā no 16. jūnija

		No ES, EES, Šveices, AK, zema riska trešām valstīm	Augsta riska trešās valstis	Emergency Break** Risinājums
Vakcinēti, pārslimojuši (ar sertifikātiem)	Nebūtiska ceļošana:	ATĻAUTA	ATĻAUTA	Nebūtiska ceļošana NAV ATĻAUTA
	Tests pirms ceļojuma:	NAV	NAV	
	Tests iebraucot Latvijā:	NAV	NAV	
	Pasīzrolācija:	NAV	NAV	
Pārējie	Nebūtiska ceļošana:	ATĻAUTA	NAV ATĻAUTA	Tests pirms ceļojuma IR
	Tests pirms ceļojuma:	IR	IR	Tests iebraucot Latvijā IR
	Tests iebraucot Latvijā:	NAV	IR	Pasīzrolācija IR
	Pasīzrolācija:	IR*	IR	

*Ja atgriežas no augsta riska valstīm (saņemstbus rādītājus veikta par 75 gadījumiem uz 100 000 14 dienu laikā)
**Jāc augsta saņemstība vai jauna Covid-19 celma ietārbā: varāk - SPKC indijastād

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tika izzināts, izmantojot publiski pieejamās aptaujas masu plašsaziņas līdzekļos, kā arī ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

Komunikācijas nodaļa nodrošina operatīvu atbilžu sniegšanu uz iedzīvotāju jautājumiem pa tālruni, e-pastā (komunikācijas@sam.gov.lv) un ministrijas sociālo mediju sazināšanās platformās.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *YouTube*, *Facebook*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Twitter* un *Flickr*. Galvenie sociālo mediju saziņas kanāli ar sabiedrību ir *Facebook* un *Twitter*, un komunikācijā tiek izmantotas fotogrāfijas, video, infografikas, kā arī mājaslapas saturs. 2021. gadā ministrijas *Facebook* sekotāju skaits, neizmantojot apmaksātās reklāmas,

salīdzinot ar 2020. gadu, ir pieaudzis par 1066 jauniem sekotājiem. Ministrijas sagatavotā satura vidējais ieraksta iesaistes līmenis (*engagement rate*) pārsniedz 8%, kas par 3% augstāks nekā 2020. gadā. Savukārt *Twitter* sekotāju skaits ir pieaudzis par 833, sasniedzot 7820.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

Lai padarītu ministrijas darbu atvērtāku un pieejamāku, sabiedrība tiek iesaistīta lēmumu pieņemšanas procesā – nozares plānošanas un citu dokumentu sabiedriskā apspriešana tika nodrošināta ministrijas mājas lapā līdz 2021. gada septembrim, kad tika ieviests vienotais tiesību aktu projektu izstrādes un saskaņošanas portāls (TAP portāls).

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par starpinstītūciju darba grupām un konsultatīvajām padomēm ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā „[Sabiedrības līdzdalība](#)”.

Ministrijā 2021. gadā darbojās šādas pastāvīgās konsultatīvās padomes un darba grupas, kuru sastāvā ietilpst arī NVO pārstāvji:

- Autoceļu padome;
- Aviācijas nozares padome;
- Ceļu satiksmes drošības padome;
- Satiksmes ministrijas Starptautisko autopārvadājumu konsultatīvā padome;
- Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvā padome;
- Elektronisko sakaru nozares padome;
- Elektronisko sakaru nozares padomes ekspertu darba grupa;
- Optiskā tīkla uzraudzības komiteja;
- Loģistikas nozares padome;
- Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padome;
- Nacionālās enerģētikas un klimata padomes Ilgtspējīgas mobilitātes darba grupa.

Ministrijas mājaslapas sadaļā „Eiropas Savienība” atrodama informācija par jaunām sabiedriskajām apspriešanām, ko veic Eiropas Komisija, lai noskaidrotu institūciju un sabiedrības viedokli par likumiem un politiku, kas tiek izstrādāta Eiropas Savienības līmenī un uz kurām ministrija gatavo viedokli.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2022. gadā plānotie pasākumi

5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi

Ministrija nākamajā pārskata periodā turpinās veikt savas funkcijas un uzdevumus „Likumā par budžetu 2022.gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Saskaņā ar 2021. gada 28. aprīlī Ministru kabinetā apstiprināto Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma plānu, paredzēts īstenot reformas un investīcijas Satiksmes ministrijas pārziņā esošajās jomās:

- reforma Nr.1.1.1.r. “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana”, paredzot īstenot sabiedriskā transporta reformu Rīgas metropoles areālā un veikt investīcijas transporta tīklu modernizācijā, t.sk. nodrošinot ilgtspējīgu mobilitāti;
- reforma Nr.2.4.1.r. “Platjoslas infrastruktūras attīstība”, paredzot veikt investīcijas 5G pārklājuma attīstībai Via Baltica koridorā Latvijas teritorijā, kā arī platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu “pēdējās jūdzes” infrastruktūras attīstībā, lai nodrošinātu plašu piekļuvi uzticamam un kvalitatīvam internetam un izvērstu augstas veiktspējas savienojamību, lai piekļūtu nākamās paaudzes pakalpojumiem.

Ministrijas galvenie pasākumi 2022. gadā:

- 1) īstenot **valsts autoceļu** ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanu brīvai konkurencei, nodrošinot valsts autoceļu uzturēšanai piešķirto resursu izmantošanas efektivitāti, vienlaicīgi uzlabojot pakalpojumu kvalitāti;
- 2) turpināt **digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā** – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, autoceļu nodevas samaksas, atļautā ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 3) nodrošināt starptautiskā regulējuma efektīvu ieviešanu un veicināt tā ievērošanu uz **Latvijas karoga kuģiem** un Latvijas jurisdikcijā esošajos ūdeņos;
- 4) sagatavot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta 8. projektu uzsaukuma pieteikumu, turpināt **Rail Baltica** dzelzceļa līnijas savienojuma ar starptautisko lidostu “Rīga” būvniecību, virzīt Rail Baltica likumprojektu;
- 5) izstrādāt Indikatīvo **dzelzceļa** infrastruktūras attīstības plānu 2022. – 2026. gadam;
- 6) sagatavot **Aizsargjoslu likuma** grozījumu projektu, lai noteiktu aizsargjoslu regulējumu Rail Baltica dzelzceļa trasei, un iesniegt to izskatīšanai MK;
- 7) turpināt **platjoslas pieejamības** ģeogrāfiskās informācijas sistēmas izveidi sadarbībā ar VAS “Elektroniskie sakari” un interneta protokola 6. versijas ieviešanu sadarbībā ar VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”;
- 8) izstrādāt un saskaņot ar EK **valsts atbalsta programmas** platjoslas “vidējās” un/vai “pēdējās jūdzes”, kā arī Via Baltica 5G koridora attīstībai plānošanas perioda 2021. – 2027. gada ietvaros pieejamo ES fondu līdzekļu ietvaros;
- 9) nodrošināt jaunu divpusēju **gaisa satiksmes** nolīgumu slēgšanu, radot priekšnosacījumus AS “Air Baltic Corporation” lidojumu maršrutu tīkla attīstībai;

- 10) **uzraudzīt nozares politikas īstenošanu** ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā, valsts atbalsta jautājumus.

5.2. Plānotie pētījumi

No Satiksmes ministrijas budžeta līdzekļiem 2022. gadā plānots veikt sekojošus pētījumus:

- Pētījums par Latvijas aviācijas apakšnozares ilgtermiņa stratēģiskajiem mērķiem, rīcības plāna izstrāde un saskaņošana ar ietekmes pusēm, par gaisa transporta ietekmi uz tautsaimniecību un ar to saistīto indikatīvo rādītāju noteikšana.
- Pētījums par elektroniskā kravas starptautiskā autopārvadājumu līguma (e-CMR pavadzīmes) ieviešanas Latvijā scenārijiem un izmaksām (izpēte, analīze, tehniskās prasības).
- Pētījums par autotransporta degvielas nodokļu politikas izmaiņu ietekmi.
- Pētījums par ostu kapitālsabiedrības padomes un valdes atlīdzības apmēru.

No citiem finanšu avotiem plānots veikt šādus pētījumus:

- Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrāde (no Kohēzijas fonda, ANM pasākumu īstenošanai piešķirtajiem līdzekļiem).
- Dzelzceļa pārvadājumu pakalpojuma piedāvājums Rīgas metropoles areālā, tostarp infrastruktūras un ritošā sastāva izmaksu-ieguvumu analīze un sociālekonomiskā pamatojuma sagatavošana (no Kohēzijas fonda).
- Pētījums par ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna, kas veidots kā daļa no Rīgas metropoles areāla pilsētas mobilitātes plāna (SUMP – sustainable urban mobility plan), izveidi (no Kohēzijas fonda, ANM pasākumu īstenošanai piešķirtajiem līdzekļiem).
- Ceļu satiksmes drošības veiktspējas rādītāji Latvijā 2022. gadā (no Ceļu satiksmes drošības Padomes piešķirtiem līdzekļiem no OCTA).
- Izvērtējums plānotajai ar Rail Baltica projekta īstenošanas paātrināšanu saistītajai tiesiskajai jaunradei, kas pirmšķietami ierobežo privātpersonu pamattiesības (no Rail Baltica projekta finansēšanai pieejamiem EK piešķirtajiem līdzekļiem).
- Sākotnējo novērtējumu izstrāde:
 - pasākumam 2.3.1.1. Satiksmes plūsmas viedās tehnoloģijas;
 - pasākumam 2.3.1.2. Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls;
 - pasākumam 2.3.1.3. Veloinfrastruktūras attīstība;
 - SAM 2.4.1. Veicināt ilgtspējīgu multimodālu mobilitāti, attīstot elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru;
 - pasākumam 3.1.1.5. Nacionālās nozīmes centru (Valstpilsētu) maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība;
 - pasākumam 3.1.2.3. Reģionālās nozīmes centru maģistrālo ielu un esošo maršrutu attīstība (no ES fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda tehniskās palīdzības).

5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2022. gadā ir paredzēts īstenot 13 programmas un 16 apakšprogrammas saskaņā ar 2021. gada 23. novembrī Saeimā pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2022. gadam”.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Nr. p. k.	Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2022. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)
1.	02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	9 832 500
2.	04.00.00	Elektroniskie sakari	3 703 656
2.1.	04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	3 620 540
2.2.	04.03.00	Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana	83 116
3.	05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	407 220
4.	06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	551 540
5.	09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	315 523
6.	23.00.00	Valsts autoceļu fonds	324 928 109
6.1.	23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	53 776 945
6.2.	23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	257 431 808
6.3.	23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	13 719 356
7.	31.00.00	Sabiedriskais transports	228 247 257
7.1.	31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	30 874 774
7.2.	31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	920 648
7.3.	31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	70 288 795
7.4.	31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	240 000
7.5.	31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	125 923 040
8.	44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	72 418
9.	60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	168 116 149
9.1.	60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	167 748 849
9.2.	60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	367 300
10.	61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	492 142
10.1.	61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	492 142
11.	69.00.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	1 302 676
11.1.	69.07.00	3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti	650 919
11.2.	69.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu	651 757
12.	70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	58 208
12.1.	70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	58 208
13.	97.00.00	Nozaru vadība un politikas plānošana	5 946 196
		KOPĀ:	743 973 594



Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrija
Gogoļa iela 3
Rīga
LV-1743

Twitter: @Sat_Min

Facebook: @satiksmesministrija

Instagram: @satiksmesministrija

YouTube: Satiksmes ministrija

Flickr: @satiksmes_ministrija

LinkedIn:

[linkedin.com/company/satiksmesministrija](https://www.linkedin.com/company/satiksmesministrija)

RĪGA 2022