



Pētījums par ceļu satiksmes veiktspējas indikatoru noteikšanu Latvijā.

Collection of Key Performance Indicators (KPIs) for road safety

Aivars Aksenoks, CSDD valdes loceklis



Projekta mērķis

- iegūt skaidrāku izpratni par satiksmes drošību ietekmējošiem faktoriem (KPI),
- harmonizēt KPI ar pārējām dalībvalstīm,
- sekot attīstībai savā valstī

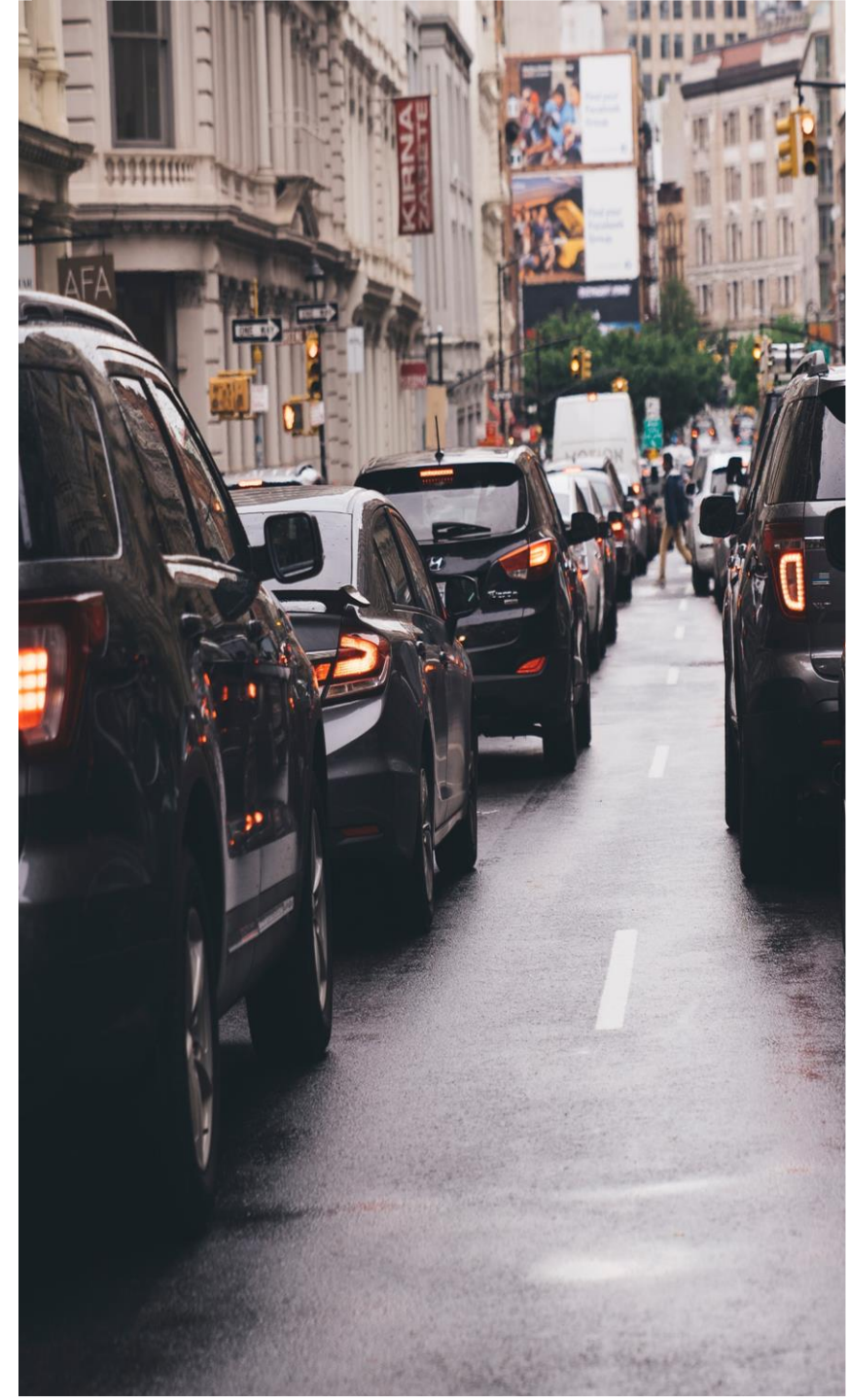
Uzdevums

- izveidot datu ieguves un apstrādes sistēmu,
- iegūt datus par pirmo (2021.) gadu

ES piešķirts līdzfinansējums.

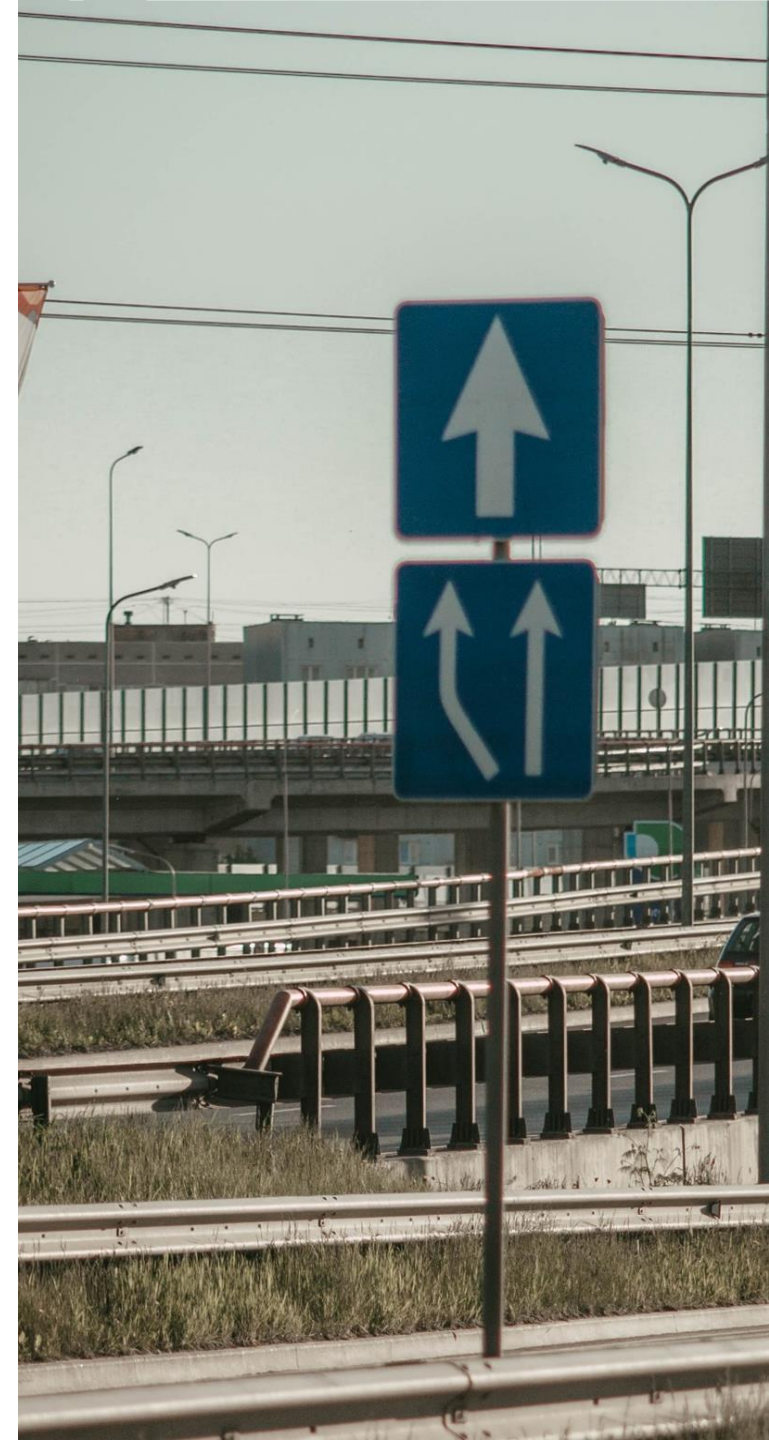
Piedalās 19 valstis.

Realizē Satiksmes ministrija sadarbībā ar CSDD.



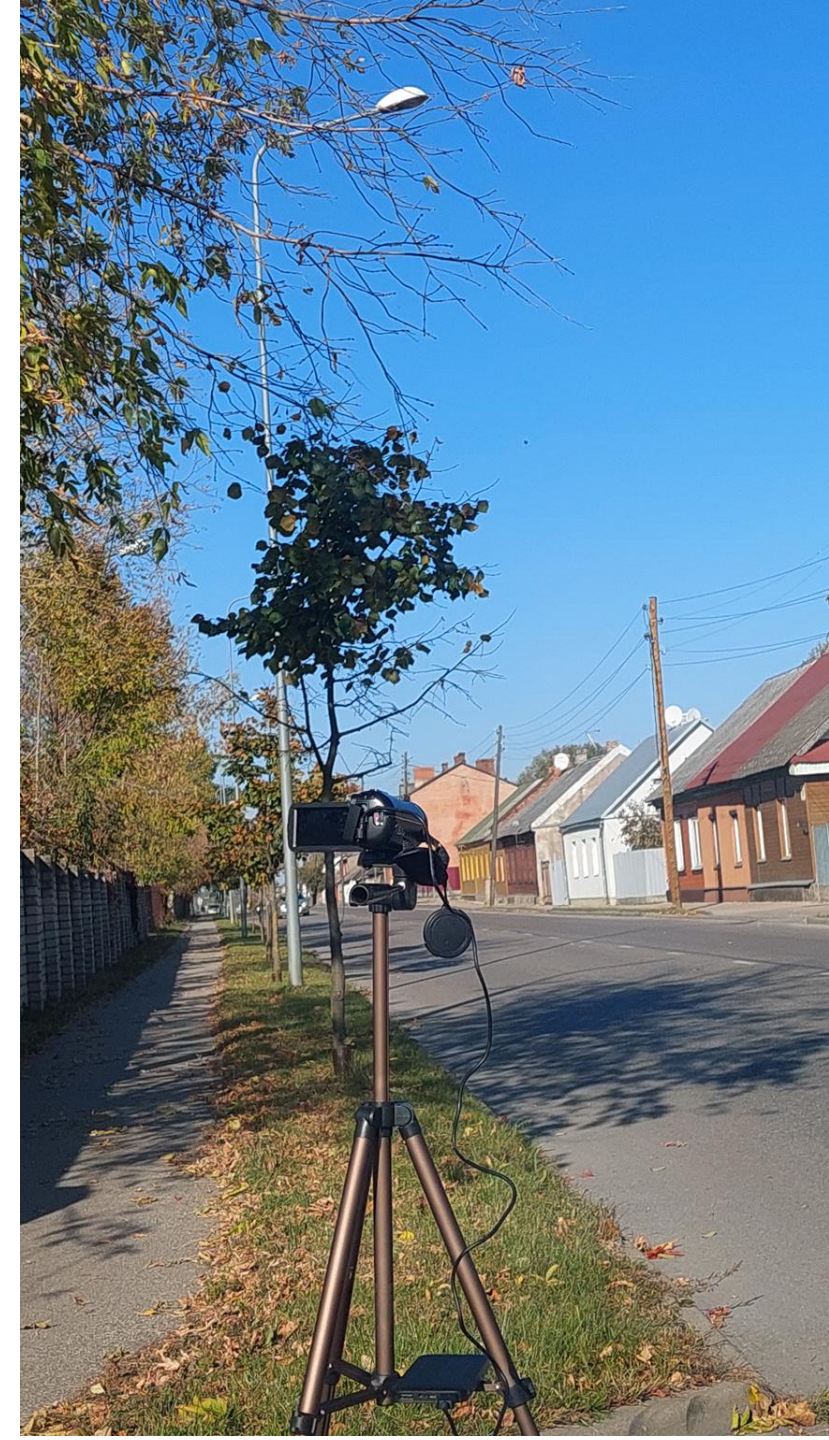
Tika pētīti sekojoši KPI rādītāji:

1. Aizsargķiveres
2. Drošības jostas / bērnu sēdekļi
3. Mobilās ierīces
4. Ātrums
5. Alkohols
6. Palīdzības sniegšana
7. Ceļu infrastruktūra
8. Transportlīdzekļu drošība

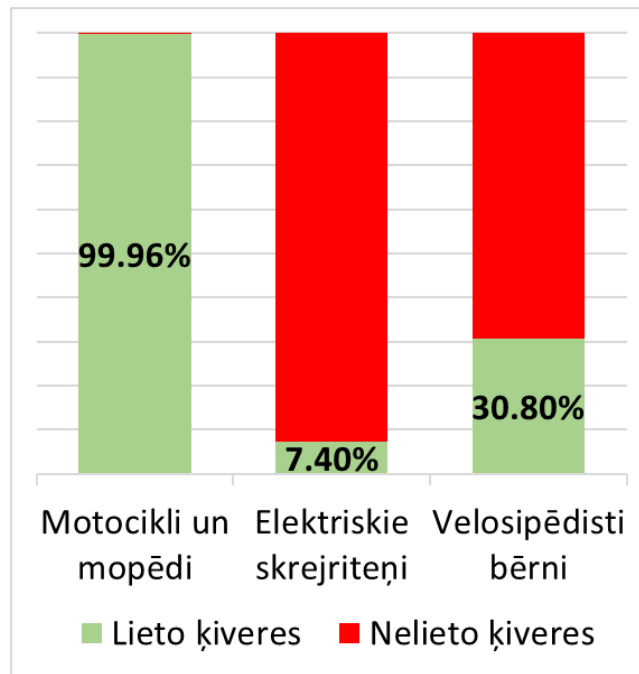
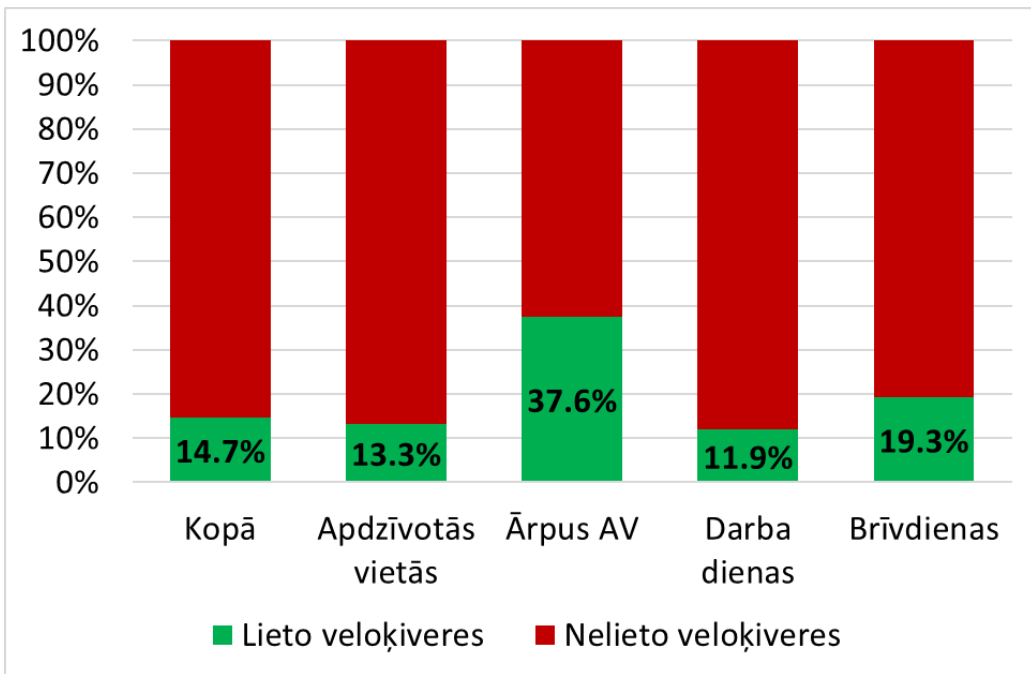


Datu ieguve novērojumu ceļā:

- 37 508 novērojumi
- 48 darba dienas, 19 brīvdienās
- Diennakts gaišajā laikā > 750 stundas
- 87 vietas AV (apdzīvotās vietās), 30 vietas ārpus AV
- Gadījuma izvēle vietām un transportlīdzekļiem



Motobraucēju un velobraucēju aizsargķiveru lietošana



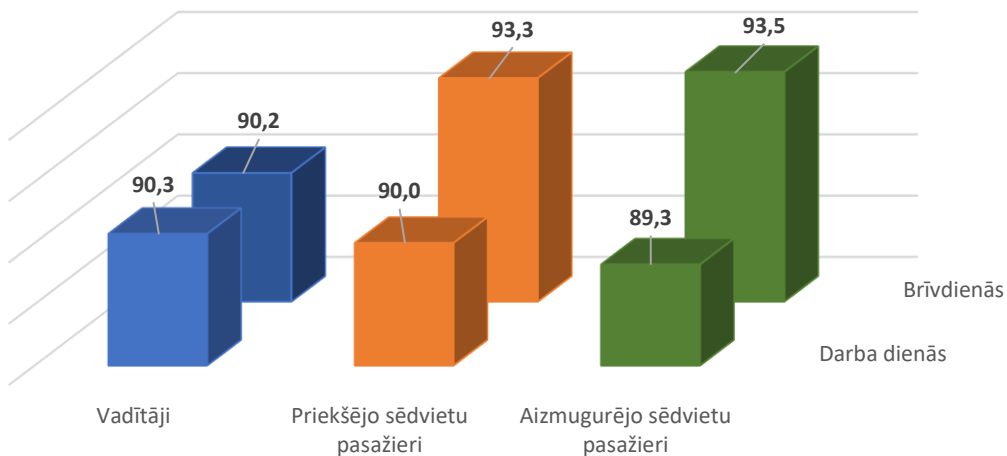
- Praktiski visi motobraucēji lieto aizsargķiveres
- Aizsargķiveres lieto maza daļa no visiem velobraucējiem

	Motobraucēji	Velobraucēji
Novērojumu skaits	2246	3201
Novērojumu laiks; stundas	275	237
Vietu skaits pilsētās	49	57
Vietu skaits ārpus pilsētām	17	13

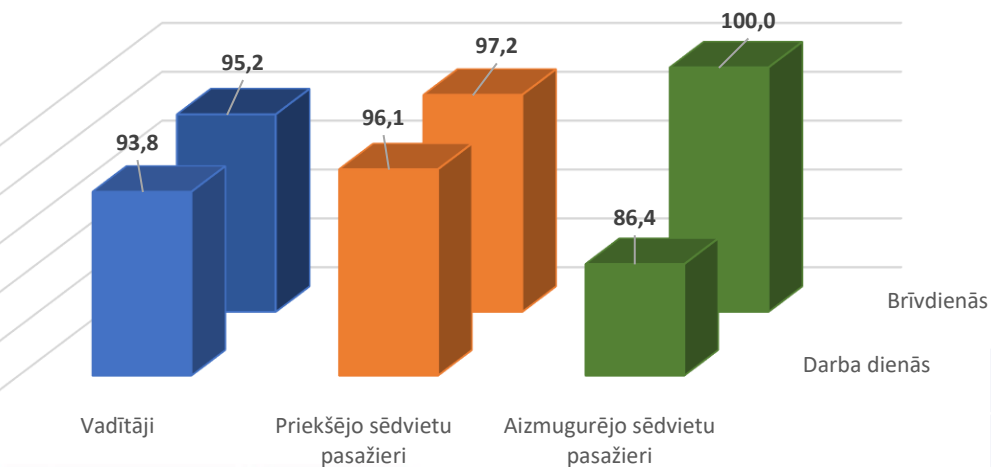


Drošības jostu pareiza lietošana

Apdzīvotās vietās



Ārpus apdzīvotām vietām

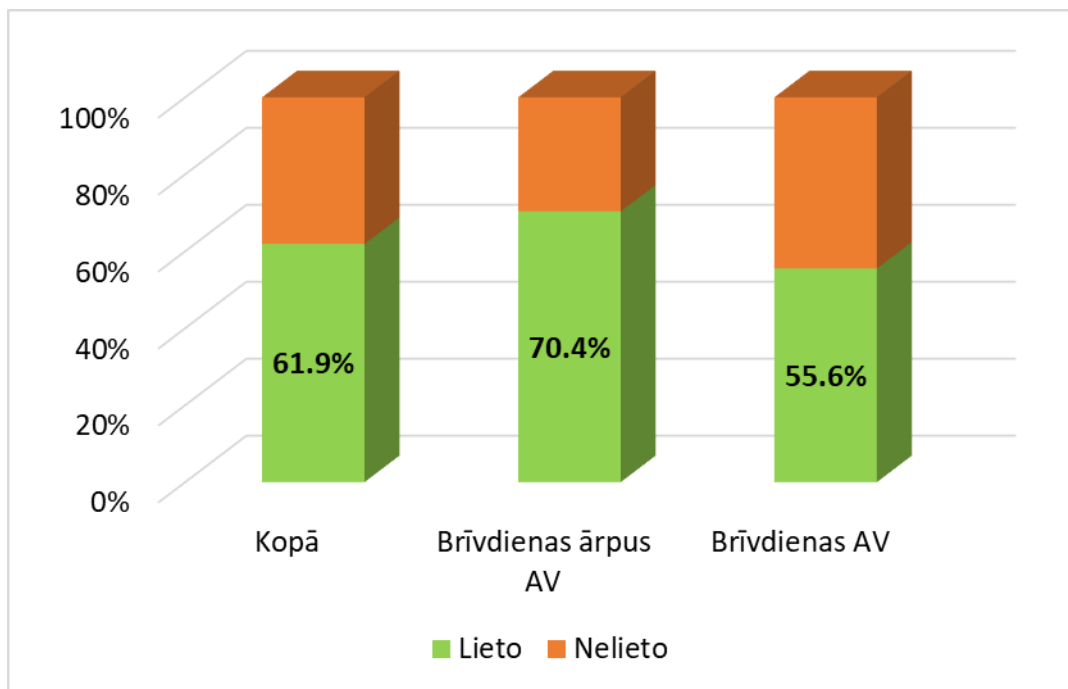


- ~ 8 -10 % braucēju nelieto drošības jostas
- Ārpus apdzīvotām vietām lieto vairāk
- Brīvdienās lieto vairāk
- Aizmugurējo sēdvietu pasažieri lieto drošības jostas ievērojami vairāk brīvdienā

Novērojumu skaits	11 498
Novērojumu laiks; stundas	78
Vietu skaits pilsētās	31
Vietu skaits ārpus pilsētām	13

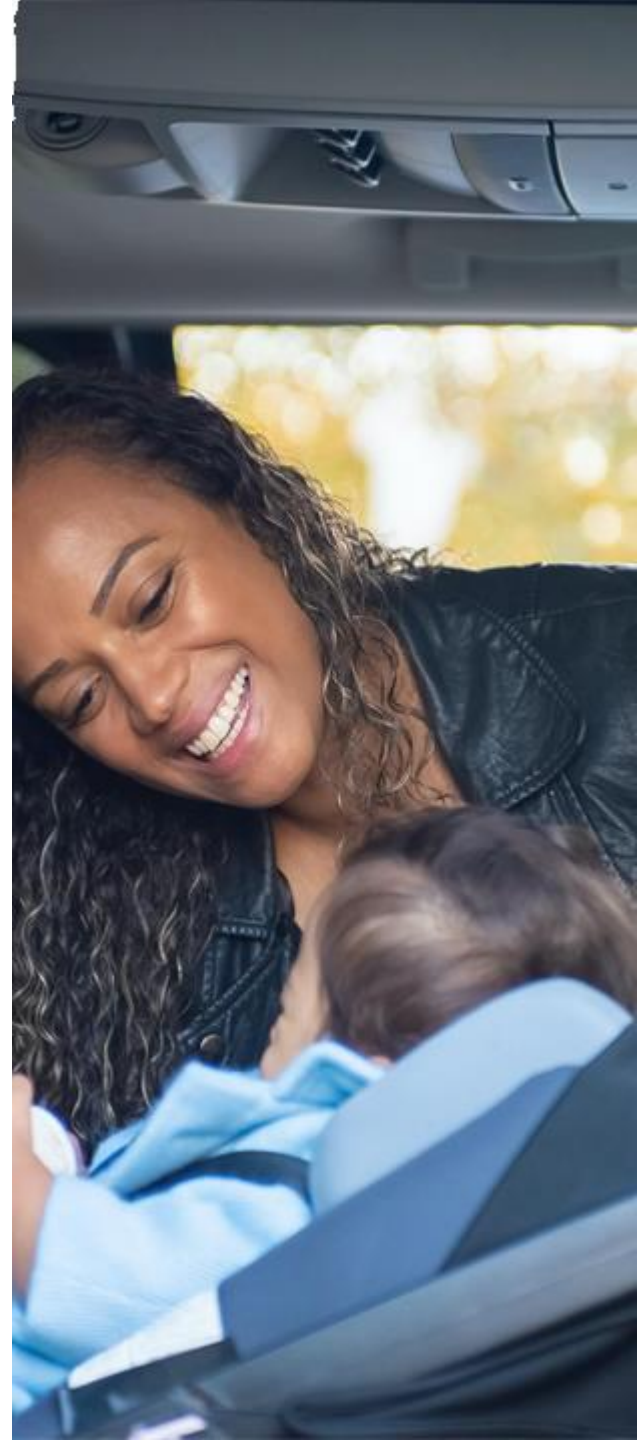


Bērnu sēdeklišu vai paliktņu pareiza lietošana

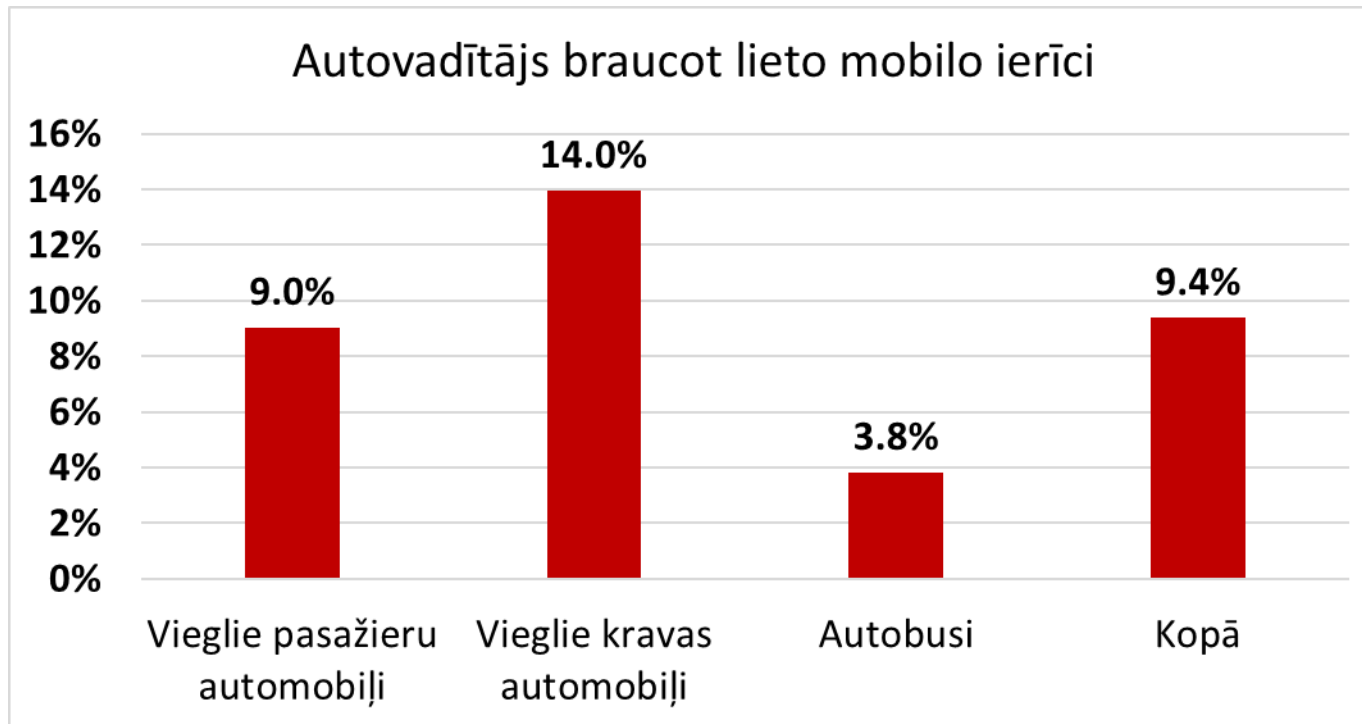


- Bērnu sēdeklišu un paliktņu lietošanas % nav augsts
- Brīvdienās braucot ārpus apdzīvotām vietām lietošana tikai nedaudz pieaug
- Brīvdienās AV tiek vairāk pārvadāti bērni bez sēdeklišiem, paliktņiem
- Citādi nav būtiskas atšķirības darbadienās un brīvdienās, AV un ārpus AV

Novērojumu skaits	252
Novērojumu laiks; stundas	34
Vietu skaits pilsētās	13
Vietu skaits ārpus pilsētām	10



Autovadītāju % skaits, kuri nelieto mobilās ierīces braukšanas laikā plūstošā satiksmē

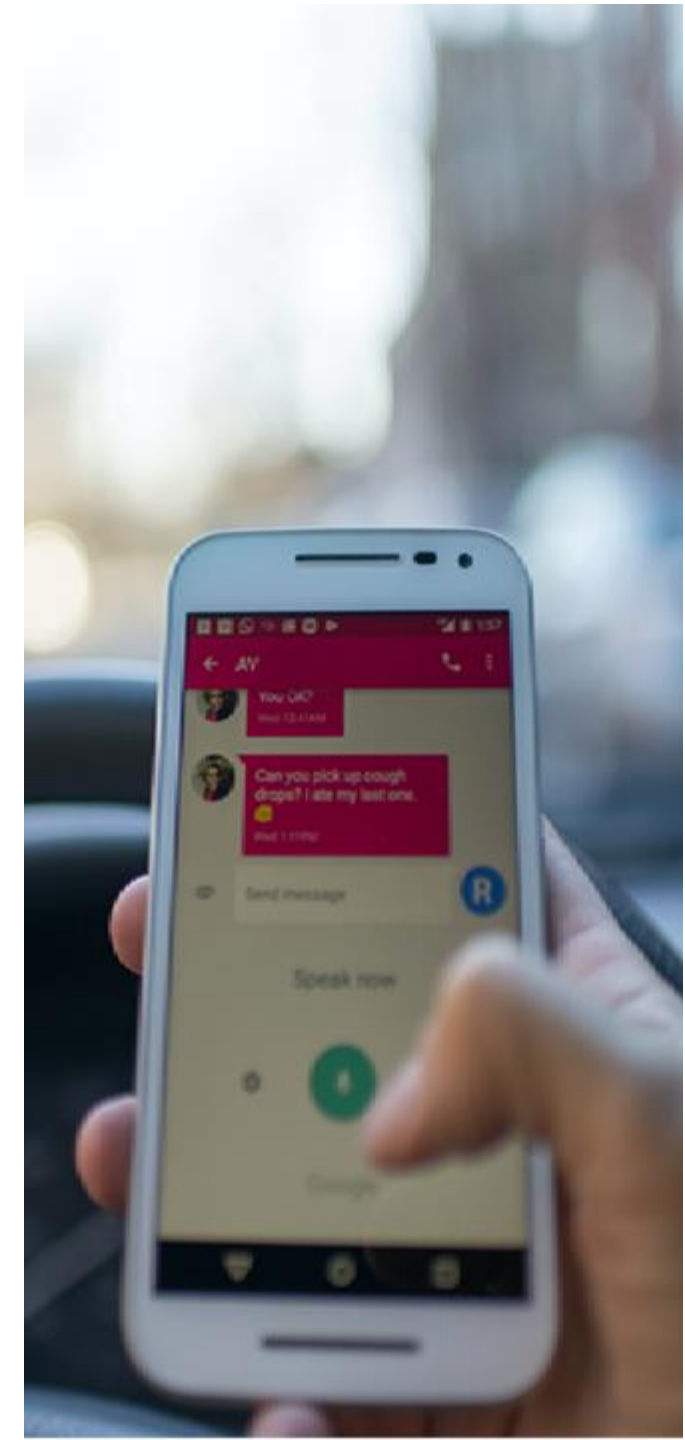


~ 9 % vadītāju braucot lieto mobilās ierīces

Nav būtiskas atšķirības

- darbadienās un brīvdienās
- pilsētās un ārpus pilsētām

Novērojumu skaits	16 526
Novērojumu laiks; stundas	136
Vietu skaits pilsētās	32
Vietu skaits ārpus pilsētām	11



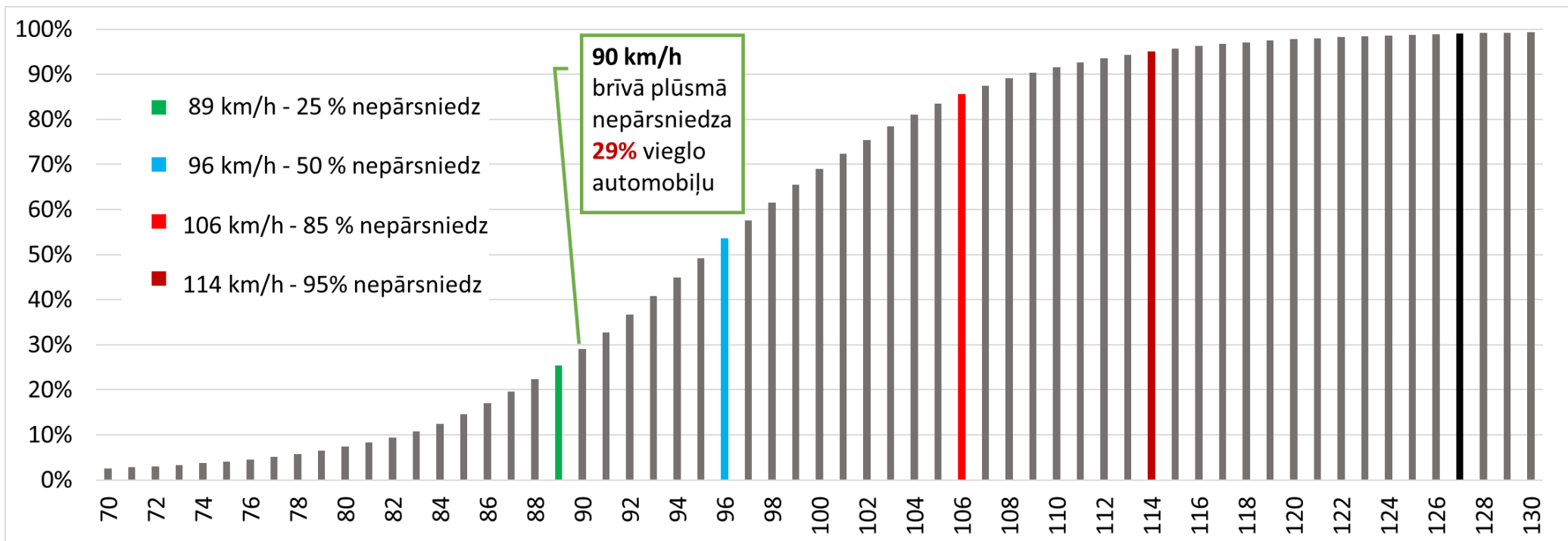
Ātruma ievērošana ārpus apdzīvotām vietām

Apstrādājot Latvijas Valsts ceļu datus.

2021. gada septembris un oktobris

18 ātruma mērīšanas vietas

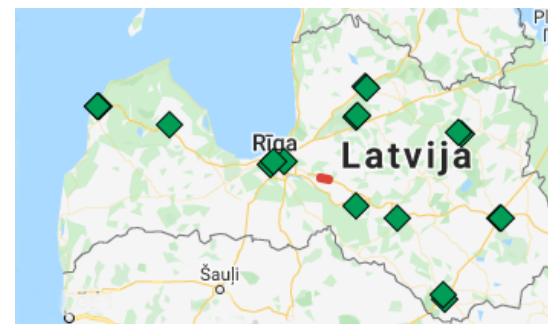
98 158 viegie automobiļi



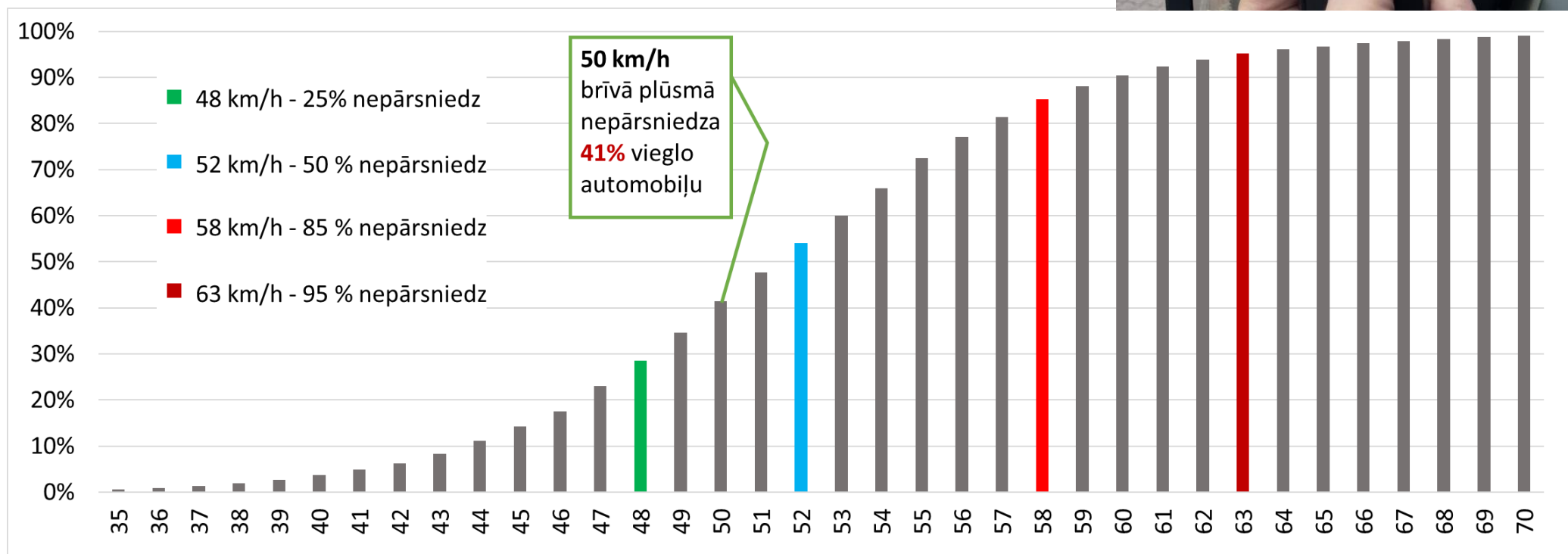
90 km/h
brīvā plūsmā
nepārsniedza
29% vieglo
automobiļu

Ātruma ievērošana apdzīvotās vietās

Veicot mērījumus ar rokas radaru
2021. gada septembris līdz novembris
19 ātruma mērīšanas vietas
3 785 viegie automobiļi



- Rīga
- Daugavpils
- Jēkabpils
- Rēzekne
- Valmiera
- Ventspils
- Cēsis
- Talsi
- Aizkraukle
- Gulbene



Transportlīdzekļu nevadīšana alkohola reibumā

Vieglo automobiļu vadītāju skaits (%), kuri piedalās ceļu satiksmē, nepārsniedzot pieļaujamo alkohola daudzumu asinīs.

Mērījumus veica Valsts policija.

1 autovadītājs no 1988 ar alkohola koncentrāciju asinīs virs atļautā

- netika mērīts vietās ar lielāku varbūtību konstatēt reibumu;
- netika mērīts specifiskās dienās un diennakts laikos.

Salīdzinājumā: Policijas Ziemassvētku kampaņā konstatēti gandrīz 20 reizes vairāk autovadītāji reibumā attiecībā pret pārbaudīto skaitu:

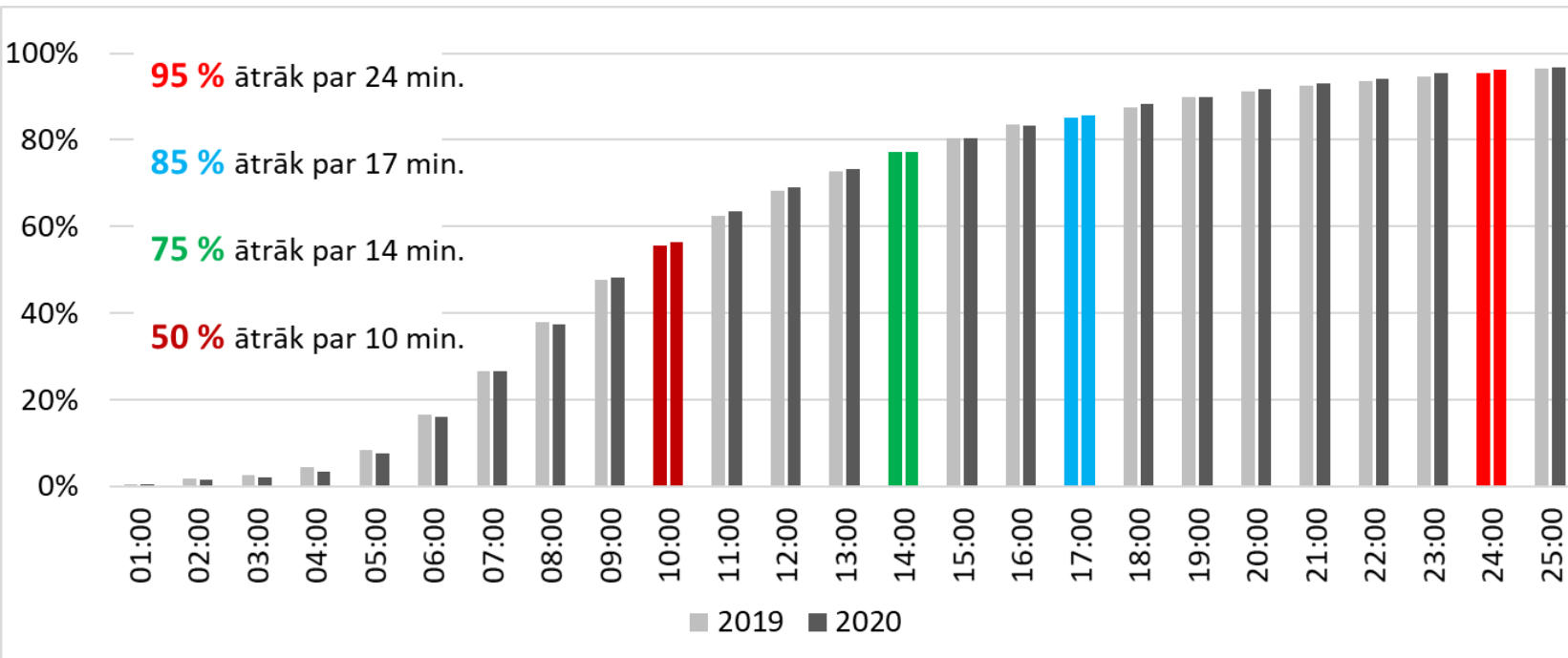
- 12 dienas, pārbaudīti 14 588 autovadītāji, 143 reibumā



Palīdzības sniegšana pēc negadījuma

Laiks no zvana saņemšanas sākuma līdz ierodas pirmā brigāde.
NMPD datu apstrāde (2019.g. – 3590 CSNg, 2020. - 3691 CSNg).

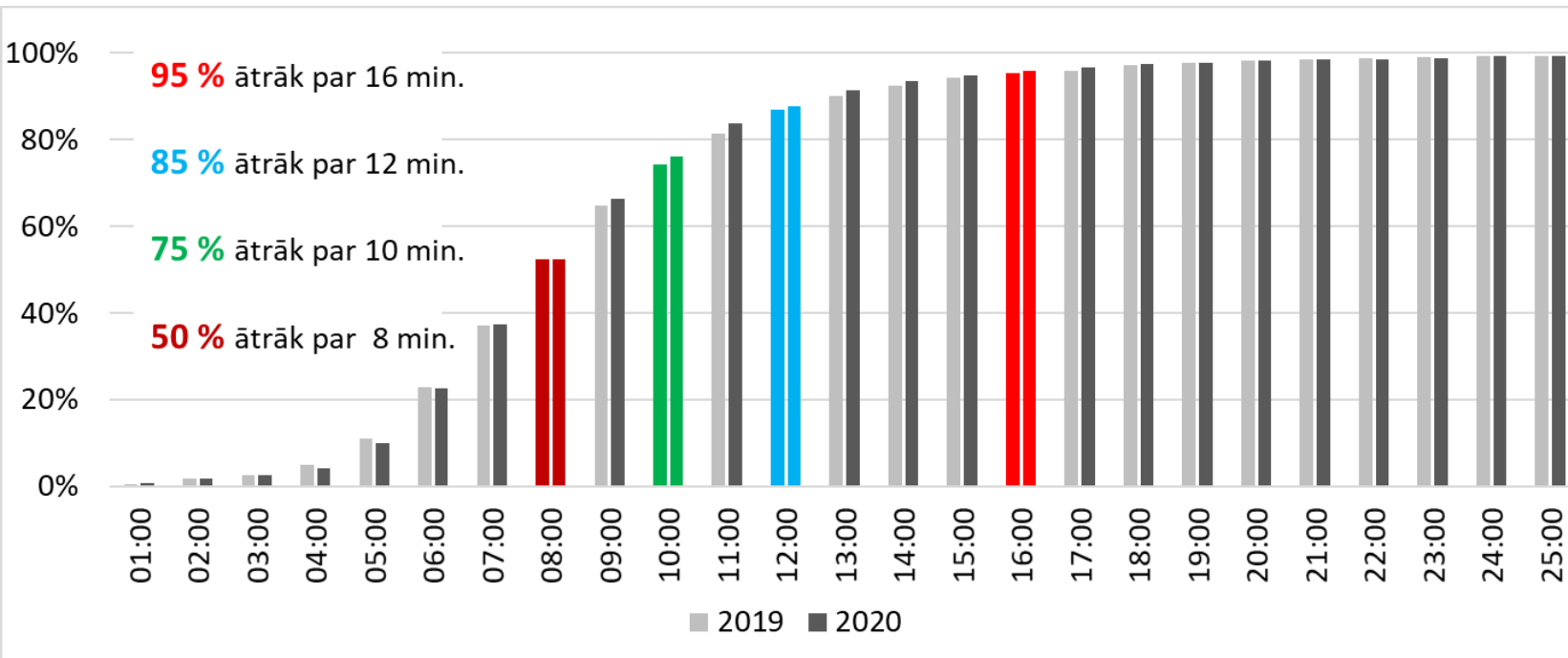
Dati par izsaukumiem visā Latvijā:



Palīdzības sniegšana pēc negadījuma

Laiks no zvana saņemšanas sākuma līdz ierodas pirmā brigāde.
NMPD datu apstrāde (2019.g. – 2321 CSNg, 2020. - 2379 CSNg).

Dati par izsaukumiem **apdzīvotās vietās**:



Ceļu infrastruktūra

$$\text{KPI} = \frac{\text{drošie ceļi}}{\text{viss ceļu garums}}$$

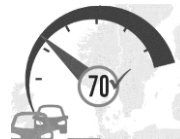
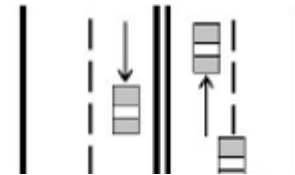
Izpētes vietas:

- valsts ceļu tīkls
- ceļi ārpus apdzīvotām vietām



Raksturojošie dati:

- satiksme nodalīta ar sadalošo joslu vai barjeru **0.59%**
- ātruma ierobežojums, kas nav saistīts ar ceļa tehnisko stāvokli **3.66%**

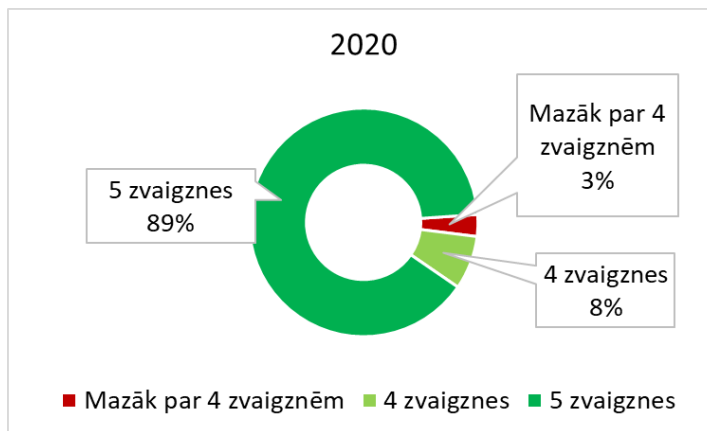
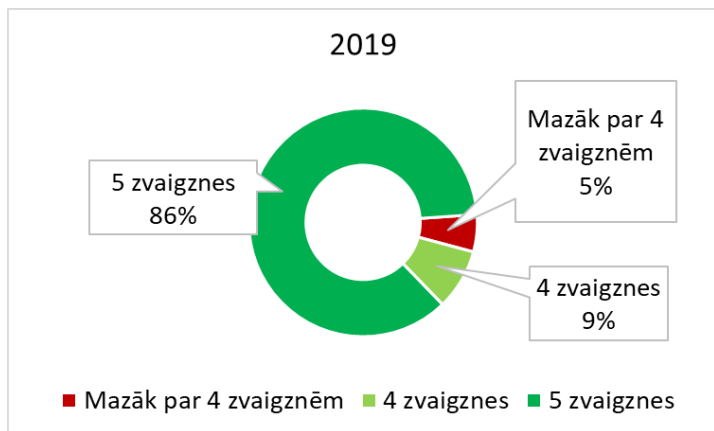


Sadarbībā ar VSIA Latvijas Valsts ceļi.



Transportlīdzekļa drošība

Jauno automobiļu procentuālais skaits ar NCAP novērtējumu



Gads / automobiļi	Skaits	Daļa
2019	67 316	
Jauni automobiļi	18 217	27%
Lietoti no ES	47 588	71%
Lietoti no ārpus ES	1 511	2%
2020	56 065	
Jauni automobiļi	13 495	24%
Lietoti no ES	41 057	73%
Lietoti no ārpus ES	1 513	3%

Nissan Qashqai

2021



→ READ MORE ON THIS MODEL

Adult Occupant 91% Child Occupant 91% Pedestrian 70% Safety Assist 95%

IMAGES VIDEOS



Paldies par Jūsu uzmanību!

