
Vidējā ātruma kontroles ierīču uzstādīšana uz valsts autoceļiem

Mārtiņš Lazdovskis

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

Vidējā ātruma kontroles sistēma (VAK)

Finansējums un mērķis

■ 2021. gada 25. februārī **Ceļu satiksmes drošības padome lēma piešķirt 700 tūkstošus** eiro

VSIA *Latvijas Valsts ceļi* transportlīdzekļu vidējā ātruma kontroles sistēmas ieviešanai.

■ Transportlīdzekļu vidējā ātruma kontroles sistēmas mērķis ir **paaugstināt satiksmes drošību uz valsts autoceļiem**. Kontrolējot transportlīdzekļu vidējo braukšanas ātrumu potenciāli bīstamos autoceļu posmos, samazināsies gan CSNg ar cietušajiem un bojāgājušajiem skaits, gan atļautā braukšanas ātruma pārkāpumu skaits.

Transportlīdzekļu VAK posmu izvēle

■ Izstrādāta un saskaņota **metodika**.

■ **Kritēriji**, kur katrs dod noteiktu punktu skaitu.

Kritēriji

- CSNg statistika par 3 gadiem.
- Satiksmes intensitāte.
- Kravas transporta īpatsvars.
- Satiksmes organizācija.

Rezultāts:



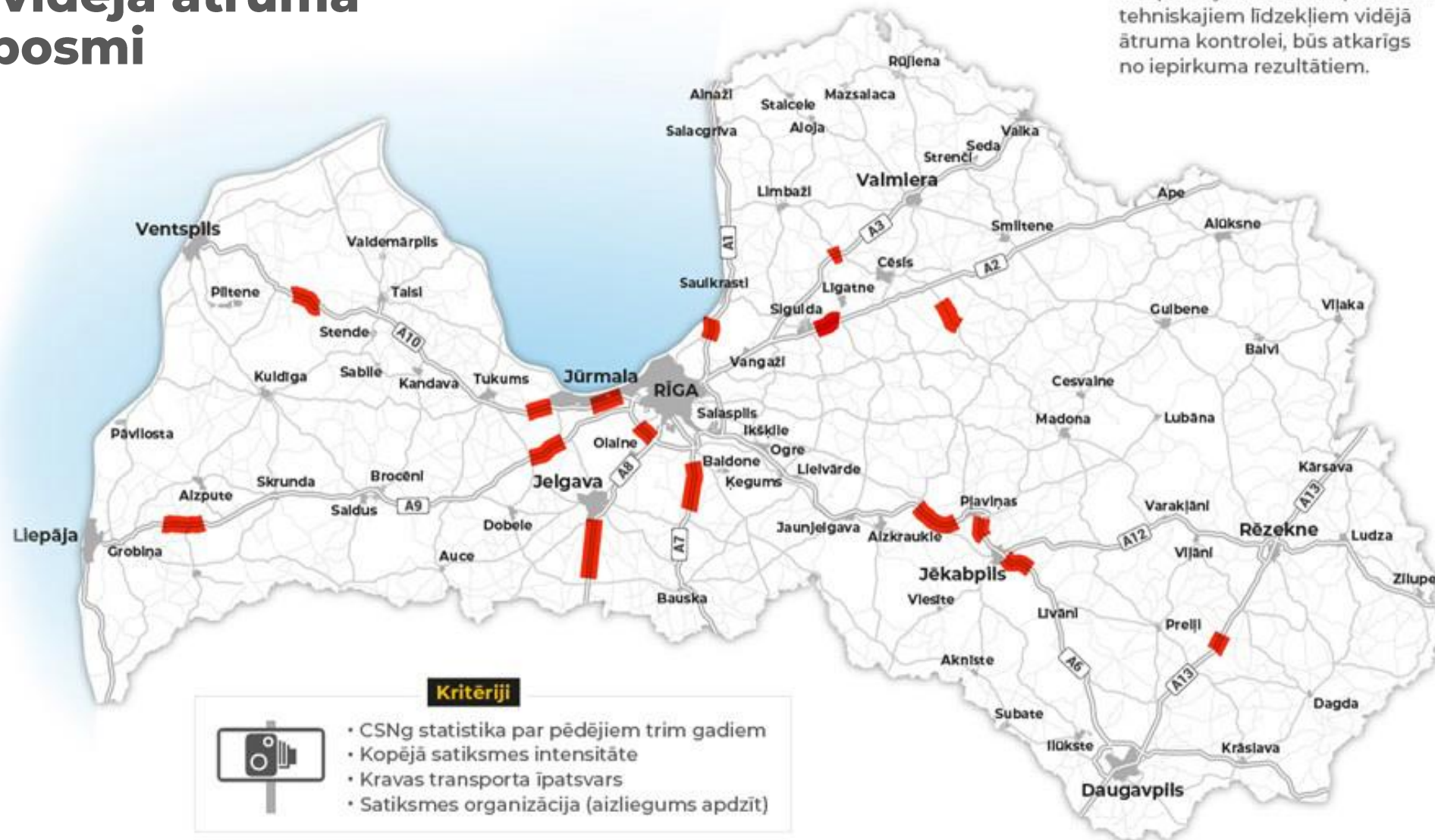
1. Noteikti **16 posmi** (4. slaidis).



2. Posmi sagrupēti **prioritārā secībā** (5. slaidis).

Prioritārie vidējā ātruma kontroles posmi

NB! Faktiskais posmu skaits, kas pirmajā kārtā tiks aprīkoti ar tehniskajiem līdzekļiem vidējā ātruma kontrolei, būs atkarīgs no iepirkuma rezultātiem.



Transportlīdzekļu vidējā ātruma kontroles posmu kritēriju tabula

Nr.	Ceļš	no km	līdz km	Garums, km	Sat. int., TL d/n	Kravas t. īpatsv., %	CSNg cietušie, sk.	CSNg bojāgājušie, sk.	Apdzīš. aizlieg., %	Punkti kopā
1	A7	24,24	40,10	15,86	12 669	31%	16	2	zem 30	80
2	A9	157,20	169,65	12,45	3 493	24%	13	2	30-50	80
3	A13	81,75	88,46	6,71	2 227	30%	1	2	50	80
4	P30	22,08	29,15	7,08	8 300	3%	7	0	virs 70	75
5	A5	23,00	28,69	5,69	13 324	20%	9	1	zem 30	65
6	A1	13,44	20,04	6,60	13 237	20%	7	1	zem 30	65
7	A3	36,21	38,85	2,65	5 350	21%	3	0	30-50	60
8	A10	24,00	30,80	6,80	13 147	13%	10	1	zem 30	60
9	A2	54,40	62,23	7,83	10 544	16%	7	0	50-70	60
10	A6	150,22	159,65	9,43	3 957	22%	5	1	30-50	60
11	A6	133,30	139,20	5,90	7 394	24%	3	0	50-70	60
12	A9	26,00	38,15	12,15	7 311	19%	6	2	zem 30	60
13	A8	50,00	69,30	19,30	4 939	20%	4	2	zem 30	60
14	A6	102,20	116,05	13,85	6 318	24%	0	1	30-50	50
15	A10	44,97	52,45	7,48	9 819	15%	8	0	zem 30	50
16	A10	134,90	140,80	5,90	4 685	18%	0	0	zem 30	25

VAK sistēmas projekta ieviešanas plāns



VAK sistēmas ieviešana

1. Jaunu elektrotīkla pieslēgumu projektus 26 vietās sāks realizēt 2021. gadā par summa ~70 000 eiro.

2. Likumdošanas izmaiņas:

2.1. Izstrādāt grozījumus MK Nr.704 noteikumos “Prasības transportlīdzekļu braukšanas ātruma kontroles mērierīcēm”, papildinot tos ar metroloģiskajām prasībām vidējā ātruma kontroles sistēmām.

2.2. Izstrādāt grozījumus MK Nr.40 noteikumos “Noteikumi par valsts metroloģiskajai kontrolei pakļauto mērīšanas līdzekļu sarakstu”, iekļaujot vidējās ātruma mērīšanas sistēmas verificēšanas nosacījumus.

2.3. Izstrādāt jaunus MK noteikumus “Prasības un kārtība tehnisko līdzekļu uzstādīšanai uz ceļiem un prasības informācijas nosūtīšanai un saņemšanai no tehniskiem līdzekļiem apstrādei transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā”, kur tiks noteiktas prasības un kārtība vidējā ātruma kontroles sistēmas ierīkošanai.

Investīcijas

■ 2021. gadā

1. Elektrotīkla pieslēgumu būvprojektu izstrāde: **36 118 eiro** (ar PVN).
2. Elektrotīkla pieslēgumu ierīkošana 26 vietās: **~70 000 eiro** (ar PVN).

2021. gadā no piešķirtā 700 tūkst. eiro finansējuma LVC ieguldīs projekta realizācijā ~106 tūkst. eiro.

■ Lūdzam Ceļu satiksmes drošības padomi pārcelt atlikušo finansējuma daļu – ap 594 tūkst. eiro – VAK sistēmas projekta realizācijai uz 2022. gadā.

Paldies!