



# Projekta “Collection of Key Performance Indicators (KPIs) for road safety” īstenošana Latvijā.

Collection of Key Performance Indicators (KPIs) for road safety

Aivars Aksenoks, CSDD valdes loceklis

## Eiropas Komisijas ilgtermiņa mērķis

- sasniegt letālo ceļu satiksmes negadījumu nulles līmeni līdz 2050. gadam.
- 2020.–2030. gadam par 50 % samazināt bojāgājušo skaitu un smagi ievainoto skaitu.





# Baseline

## Projekta mērķis

- iegūt skaidrāku izpratni par satiksmes drošību ietekmējošiem faktoriem (KPI),
- harmonizēt KPI ar pārējām dalībvalstīm,
- sekot attīstībai savā valstī

## Uzdevums

- izveidot datu ieguves un apstrādes sistēmu,
- iegūt datus par pirmo (2021.) gadu

ES piešķirts līdzfinansējums.

Piedalās 19 valstis.

Realizē Satiksmes ministrija sadarbībā ar CSDD.



Tiek pētīti sekojoši KPI rādītāji:

1. Alkohols
2. Aizsargķiveres
3. Drošības jostas / bērnu sēdekļi
4. Mobilās ierīces
5. Ātrums
6. Transportlīdzekļu drošība
7. Ceļu infrastruktūra
8. Palīdzības sniegšana



Datu ieguve novērojumu ceļā:

- Vismaz 2000 novērojumi
- Dažādos laikos
- Dažādās vietās
- Gadījuma izvēle



## KPI «Transportlīdzekļu nevadīšana alkohola reibumā».

Vieglo automobiļu vadītāju skaits (%), kuri piedalās ceļu satiksmē, nepārsniedzot pieļaujamo alkohola daudzumu asinīs.

Sadarbībā ar Valsts Ceļu policiju.



**CSDD**

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

KPI «**Viedierīču nelietošana braucot**».

Autovadītāju % skaits, kuri nelieto viedierīces braukšanas laikā.

Novērojumus veic Aptauju centrs.



## KPI «Drošības jostu / bērnu sēdeklišu lietošana».

Braucēju (transportlīdzekļu vadītāju un pasažieru) % skaits:

- kuri pareizi lieto drošības jostas,
- kuri pareizi lieto bērnu sēdeklišus / paliktņus.

Novērojumus veic Aptauju centrs.





KPI «[Aizsargķiveru lietošana](#)».

Motociklistu % skaits un velosipēdistu % skaits, kuri pareizi lieto aizsargķiveres.

Novērojumus veic Aptauju centrs.



## KPI «Ātruma ievērošana».

Automobiļu % skaits, kuri ievēro atļauto braukšanas ātrumu.

Ārpus apdzīvotām vietām – Izmantojot Latvijas Valsts ceļu datus.

Apdzīvotās vietās – izpilda CSDD.



## KPI «Transportlīdzekļa drošība».

Jauno automobiļu procentuālais skaits ar NCAP novērtējumu

- 4 zvaigznes
- 5 zvaigznes

Izmantojot Valsts transportlīdzekļu reģistra datus, CSDD.

The Official Site of  
The European New Car Assessment Programme

### LATEST SAFETY RATINGS



2021 ★★★★★

**Audi Q4 e-tron**

Standard safety equipment



2021 ★★★★★

**Subaru Outback**

Standard safety equipment



2021 ★★★★★☆

**Renault Kangoo**

Standard safety equipment



ALL RESULTS

### 2021 COMMERCIAL VAN SAFETY



2021 NOT RECOMMENDED



2021 NOT RECOMMENDED



2021 NOT RECOMMENDED

CSDD

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

## KPI «Ceļu infrastruktūra»

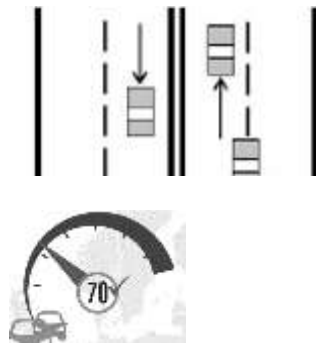
$$\text{KPI} = \frac{\text{drošie ceļi}}{\text{viss ceļu garums}}$$

### Izpētes vietas:

- valsts ceļu tīkls  LATVIJAS VALSTS CEĻI
- ceļi ārpus apdzīvotām vietām 

### Raksturojošie dati:

- satiksme nodalīta ar sadalošo joslu vai barjeru
- ātruma ierobežojums, kas nav saistīts ar ceļa tehnisko stāvokli



Sadarbībā ar VSIA Latvijas Valsts ceļi.



## KPI «Palīdzības sniegšana pēc negadījuma».

Laiks no zvana saņemšanas sākuma līdz ierodas pirmā brigāde.

NMPD datu apstrāde.



**CSDD**

CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA

## Finansējums:

2021. gads

- 50 % ES finansējums (64 000 eiro)
- 50 % CSDP finansējums no OCTA līdzekļiem (64 000 eiro)

Turpmāk

- Latvijas finansējums

## Projekta realizācijas termiņš:

2022. gads

- februāris – gala ziņojums
- jūlijs – Baseline projekta noslēgums



**Paldies par Jūsu uzmanību!**

