

---

# Infrastruktūra un ceļu satiksmes drošība

**Māris Zaļaiskalns**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi*

Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors

---

# CSNg ar bojā gājušajiem uz valsts autoceļiem



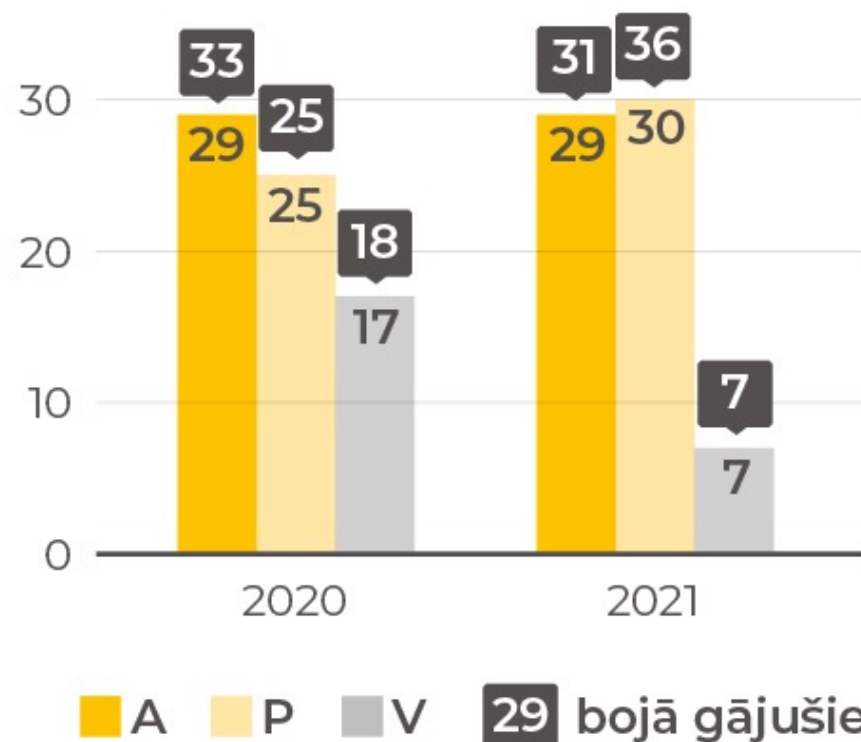
**76**  
2020



**74**  
2021

Bojāgājušie periodā  
no 1.01. līdz 24.10.

CSNg PA CEĻU KATEGORIJĀM:



## CSNg ar bojā gājušajiem 2021.gadā



## Infrastruktūras loma

### DROŠĪBAS BARJERU PIEMĒRS

2021. gada 19. oktobrī plkst.07:54 (izsaukuma laiks), autoceļš A2 (Rīga – Sigulda). Automašīnas BMW 320 vadītājs, nobraucot no ceļa braucamās daļas, uzbrauca šķēršļiem – ceļa aizsargbarjerām ceļa kreisajā un labajā pusē.

Barjeras pasargāja automašīnu no apgāšanās un smagākām CSNg sekām.



## Dominējošie CSNg ar bojā gājušajiem uz dažādu kategoriju autoceļiem 2021.gadā

	A	P	V	Kopā
Sadursmes	13	13	1	27
Apgāšanās	2	9	6	17
Uzbraukums gājējiem	8	3	-	11
Uzbraukums velsipēdistam	4	7	-	7
Uzbraukums dzīvniekam	2	-	-	2
Uzbraukums šķērslim	-	2	-	2

# Vidējā satiksmes intensitāte uz dažādu kategoriju ceļiem

A – 8738

P – 1881

V – 354

## SECINĀJUMI

! Apgāšanās ir raksturīgas uz pie mazākas satiksmes intensitātes, visvairāk tās notiek uz vietējiem autoceļiem

! Mazāk aizsargātie satiksmes dalībnieki biežāk cieš smagos CSNg uz augstas satiksmes intensitātes ceļiem

## CSDP FINANĒJUMS. SIGNĀLSTABIŅU UZSTĀDĪŠANA UZ VALSTS REĢIONĀLĀS NOZĪMES AUTOCEĻIEM

Gads	Uzstādīts (gab.)	Piešķirtais finansējums	Summa (bez PVN)
2019	19 627	300	374 438,5
2020	7 707	360	171 000,1
2021	12 497	120	205 902,2
<b>Kopā</b>	39 831	780	751 340,8
2022	3 097		61 940 (plāns)

## CSDP FINANSĒJUMS. DZĪVNIEKU “ATBAIDĪŠANAS” IEKĀRTU UZSTĀDĪŠANA UZ VALSTS GALVENAJIEM AUTOCEĻIEM

Gads	Uzstādīts (gab.)	Finansējums (EUR)	Garums
2019	300	33 075,83	7,6 km
2020	1049	102 690,67	26,6 km

### Secinājumi

- Vidēji ir negadījumu samazinājums: 22 pret 37
- Labi rezultāti pie nelielas satiksmes intensitāte
- Slikti rezultāti apdzīvotu vietu tuvumā



## CSDP FINANSĒJUMS. RIBJOSLAS

**A3 no Raganas līdz Valmierai: 9,26 – 65,22**  
vai 47010 m – 138 709,02 euro bez PVN

**A7 no Rīgas apvedceļa līdz LV robežai: 20,6 – 84,5**  
vai 54 460 m – 157 687,34 euro bez PVN

**CSNg statistika par Tīnūžu ceļu (P80), kur ribjoslas ierīkotas 2017./2018. gadā**

	2019		2020		2021	
	ziema	vasara	ziema	vasara	ziema	vasara
P80						
5,20–60,35	<b>18 (6; 3)</b>	<b>13 (3)</b>	<b>7</b>	<b>5 (3)</b>	<b>1</b>	<b>6 (2)</b>

18 (6; 3) – CSNg skaits (cietušie, bojāgājušie)

# Infrastruktūra, kā satiksmes drošības pamatnosacījums

- 2020. gadā rudenī tika pabeigti būvdarbi valsts ceļu A2 un A10 posmos ar augstu intensitāti.
- 2021. gada vasaras sezona tika palielināts atļautais braukšanas ātrums līdz 110 km/h.

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>A2</b> 26–39km	<b>14 (5)</b>	<b>4 (3)</b>	<b>22 (6)</b>	<b>5 (3)</b>	<b>8 (7)</b>
<b>A10</b> 14–19 km	<b>10 (4)</b>	<b>7 (3)</b>	<b>10 (1)</b>	<b>6 (3)</b>	<b>3 (2)</b>

14 (5) – CSNg skaits (ievainotie)

# Infrastruktūra, kā satiksmes drošības pamatnosacījums

- Satiksmes drošības uzlabošanas piemērs Medemciems (A8)
- Identificēts, kā bīstams krustojums divus periodus pēc kārtas

2017	2018	2019	2020	2021
9 (5)	5 (4)	9 (2)	2 (1)	3

14 (5) – CSNg skaits (ievainotie)

# Infrastruktūras uzlabošana



# Auditu ieteikumu realizācija

## Piemēri

---

- Tallinas šoseja (A1)
- Jegavas šoseja (A7), Medemciems
- Vidzemes šoseja (A2)
- Rīgas apvedceļš (A5) pagrieziens uz Plakanciem
- Daugavpils šoseja Līvzemes ielas (Salaspils) pieslēguma projektēšana
- Rīga, Granīta iela, gājēju infrastruktūra

# Ceļu drošības inspekcijas (CDI)

## CDI vērtē:

- autoceļa raksturojumu
- satiksmes intensitāti
- CSNg
- sabiedrisko transportu
- ceļa zīmes un apzīmējumus
- ietekmēto pašvaldību piezīmes
- iepriekšējās inspekcijas konstatētais

## CDI konstatētie tipiskie trūkumi infrastruktūrai:

- ceļa zīmes  
ceļa zīmju bojājums, nav uzstādīta nepieciešamajā vietā, maldinoša utt.
- ceļa nomales  
noapaļojuma zonā nomales izbraukātas, traucēta lietus ūdens atvade
- brauktuve apzīmējumi  
to trūkums, bojājumi, sliktas atstarošanās spēju arī mitrā laikā
- pieslēgumu skaits  
netiek ievērots pakārtotības princips pieslēgumu izveidē
- koki brauktuves tuvumā  
nav pieļaujami nenorobežoti stingri šķēršļi ceļa nodalījuma joslā
- redzamība  
krūmi, koki un gara zāle traucē savlaicīgi pamanīt meža dzīvniekus



## CDI ieteikumu realizācija

---

Paldies par  
uzmanību!