

Informatīvs ziņojums par plānošanas dokumentu „Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam”

Informatīvais ziņojums sagatavots pamatojoties uz Vides pārraudzības valsts biroja 2021. gada 5. februāra atzinumā Nr. 4-03/1 „Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam Vides pārskatu” iekļautajām rekomendācijām un atbilstoši Ministru kabineta 2004. gada 23. marta noteikumu Nr. 157 „Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” 27.punktam.

Vides apsvērumu integrēšana plānošanas dokumentā

Vienlaicīgi ar plānošanas dokumenta izstrādi tika veikts tā stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums, lai savlaicīgi identificētu iespējamās vides problēmas, kas saistītas ar plānošanas dokumenta un tajā iekļauto risinājumu īstenošanu, un veiktu labojumus plānošanas dokumentā, kā arī paredzētu pasākumus iespējamās ietekmes novēršanai vai samazināšanai.

Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tika izstrādāts Vides pārskats, kurā atspoguļots esošais vides stāvoklis, ar plānošanas dokumenta īstenošanu saistītās vides problēmas un plānošanas dokumenta īstenošanas iespējamās ietekmes uz vidi novērtējums, piedāvāti risinājumi būtisko ietekmju novēršanai un samazināšanai, alternatīvu izvēles pamatojums un izvērtējums.

Vides pārskatā iekļautie risinājumi būtisko ietekmju novēršanai un samazināšanai izvērtēti plānošanas dokumenta izstrādes laikā un pamatā tie tiks ņemti vērā plānošanas dokumentā paredzēto projektu īstenošanas laikā.

Izteiktie atzinumi un sabiedriskās apspriešanas rezultāti

Vides pārskata projekts no 2020. gada 7. oktobra līdz 6. novembrim tika nodots sabiedriskajai apspriešanai.

Vienlaikus ar Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027.gadam projektu, arī Vides pārskata projekts komentāru un priekšlikumu saņemšanai tika nosūtīts šādām institūcijām un nevalstiskajām organizācijām (t.sk. tām, uz ko bija norādījis Vides pārraudzības valsts birojs): Centrālajai statistikas pārvaldei, Dabas aizsardzības pārvaldei, Latvijas Investīciju un attīstības aģentūrai, Latvijas Republikas Ekonomikas ministrijai, Latvijas Republikas Finanšu ministrijai, Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijai, Latvijas Republikas Izglītības un zinātnes ministrijai, Latvijas Republikas Labklājības ministrijai, Latvijas Republikas Veselības ministrijai, Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai, Latvijas Republikas Zemkopības ministrijai, Nacionālo bruņoto spēku Krasta apsardzes dienestam, Pārresoru koordinācijas centram, Valsts ieņēmumu dienestam, Valsts kancelejai, Valsts vides dienestam, AS "Air Baltic Corporation", AS "Pasažieru vilciens", AS "Ventas osta", SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas", Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam, Valsts aģentūrai "Civilās aviācijas aģentūra", Valsts dzelzceļa administrācijai, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcijai, VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija", VAS "Latvijas Autoceļu uzturētājs", VAS "Latvijas gaisa satiksme", VAS "Latvijas Jūras administrācija", VAS "Latvijas Pasts", VAS "Latvijas Radio un televīzijas centrs", VAS "Latvijas Valsts ceļi", VAS "Starptautiskā lidosta

“Rīga””, VAS „Latvijas dzelzceļš”, VSIA “Autotransporta direkcija”, Kurzemes plānošanas reģionam, Latgales plānošanas reģionam, Rīgas plānošanas reģionam, Vidzemes plānošanas reģionam, Zemgales plānošanas reģionam, Rīgas pilsētas domei, Liepājas Speciālās ekonomiskās zonas pārvaldei, Rīgas Brīvostas pārvaldei, Ventspils Brīvostas pārvaldei, AS “LatRailNet”, AS “RB Rail”, Auto asociācijai, Autopārvadātāju Asociācijai “Latvijas auto”, Ārvalstu investoru padomei, Baltijas asociācijai - Transports un loģistika, Baltijas Vides forumam, Latvijas Aviācijas asociācijai, Latvijas Ceļinieku asociācijai, biedrībai “Latvijas Ceļu būvētājs”, Latvijas Darba devēju konfederācijai, Latvijas Dzelzceļnieku biedrībai, Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrība arodbiedrībai, Latvijas Jūras akadēmijai, Latvijas Jūrnieceības savienībai, Latvijas Kuģu apkalpes komplektēšanas kompāniju asociācijai, Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālā asociācijai (NALSA), Latvijas Kuģu kapteiņu asociācijai, Latvijas Lielo pilsētu asociācijai, Latvijas Loģistikas asociācijai, Latvijas Mazo ostu asociācijai, Latvijas Nacionālā kravu ekspeditoru un loģistikas asociācijai, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijai, Latvijas Pašvaldību savienībai, Latvijas Pilsoniskai aliansei, Latvijas Riteņbraucēju apvienībai, Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrībai LAKRS, Latvijas Stivdorkompāniju asociācijai, Latvijas Tirdzniecības flotes jūrnieceības arodbiedrībai, Latvijas Tirdzniecības un rūpnieceības kamerai, Latvijas Transporta attīstības un izglītības asociācijai, Transportbūvju inženieru asociācijai un Vides konsultatīvajai padomei.

Komentāri par Vides pārskata projektu tika saņemti no Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas, Ekonomikas ministrijas, Rīgas pilsētas Attīstības departamenta, Dabas aizsardzības pārvaldes un no Transportbūvju inženieru asociācijas. Atzinumos sniegti divu veidu komentāri – identificēta nepieciešamība veikt redakcionālus labojumus un precizējumus, kā arī komentāri veikt labojumus pēc būtības.

Vides pārskata pielikumā tika pievienots saņemto komentāru un priekšlikumu apkopojums un izvērtējums, norādot kā komentāri ir ņemti vērā, sniegtas argumentētas atbildes gadījumos, ja komentāri netiek iestrādāti Vides pārskatā.

Pamatojums, kāpēc no visiem iespējamiem risinājuma variantiem izraudzīts pieņemtais variants

Ņemot vērā, ka plānošanas dokumenta izstrādes procesā izstrādātājs nav identificējis pamatnostādņu īstenošanas alternatīvos risinājumus, stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros tika identificēta tikai nulles alternatīva, respektīvi – transporta nozarē saglabājas esošais stāvoklis jeb līdzšinējie transporta politikas virzieni.

Nulles alternatīva tiek vērtēta atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai, kas paredz, ka stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procesā nav jāidentificē jaunas plānošanas ietvaros neizskatītas stratēģiskās alternatīvas, bet gan jānodrošina iespējamo alternatīvu izvērtējums.

Pasākumi plānošanas dokumenta īstenošanas monitoringa veikšanai, norādot monitoringa ziņojuma iesniegšanas termiņus

Saskaņā ar Vides pārraudzības valsts biroja 2021. gada 5. februāra atzinumā Nr. 4-03/1 „Par Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam Vides pārskatu”, lai konstatētu Transporta attīstības pamatnostādņu 2021.-2027. gadam īstenošanas radīto tiešo vai netiešo

ietekmi uz vidi, Satiksmes ministrijai, izmantojot valsts vides monitoringa un citus pieejamos datus, vismaz vienu reizi plānošanas periodā (2027. gadā) jāizstrādā monitoringa ziņojums un jāiesniedz Vides pārraudzības valsts birojā.

Vides stāvokļa izmaiņu novērošanai paredzēts izmantot monitoringa punktus saskaņā ar nacionālo Vides monitoringa programmu, kā arī virkni papildu indikatoru, kas precīzāk identificēs un arī raksturos „Transporta attīstības pamatnostādņu 2021. – 2027. gadam” ieviešanu.