

Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas budžeta projekts 2022. – 2024.gadam

2021. gada 20.oktobris





Satiksmes ministrija

Saturs

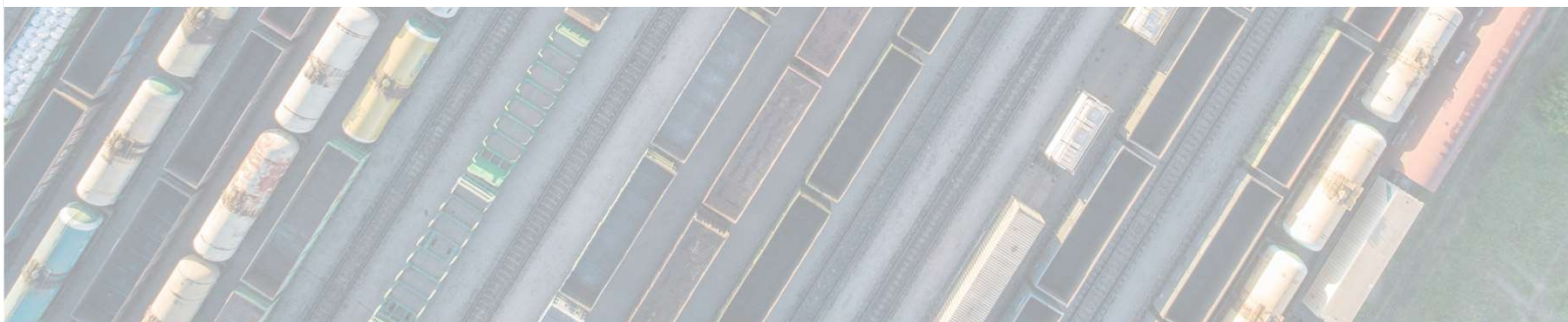


**Satiksmes ministrijas budžets
2022.-2024.**

Valsts autoceļi

Sabiedriskais transports

Rail Baltica projekts





Satiksmes ministrija

Satiksmes ministrijas pārraudzītās nozares

TRANSPORTS



AVIĀCIJA



JŪRLIETAS



SABIEDRISKAIS
TRANSPORTS



DZELZCEĻŠ



AUTOSATIKSME



LOĢISTIKA



BĪSTAMĀS
KRAVAS

SAKARI



PASTS



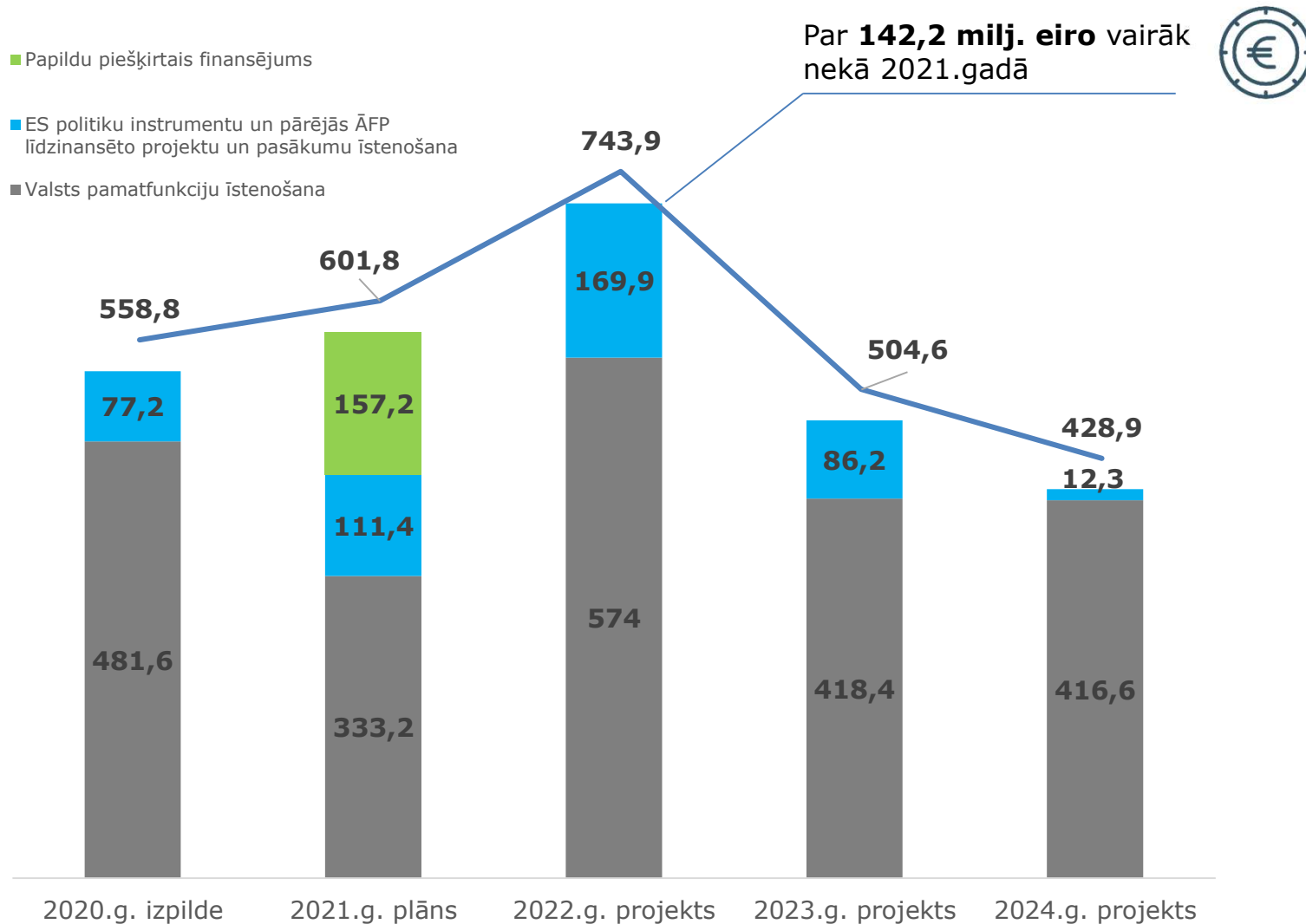
ELEKTRONISKIE
SAKARI





Satiksmes ministrija

Budžeta projekts 2022.-2024.g. milj.eiro



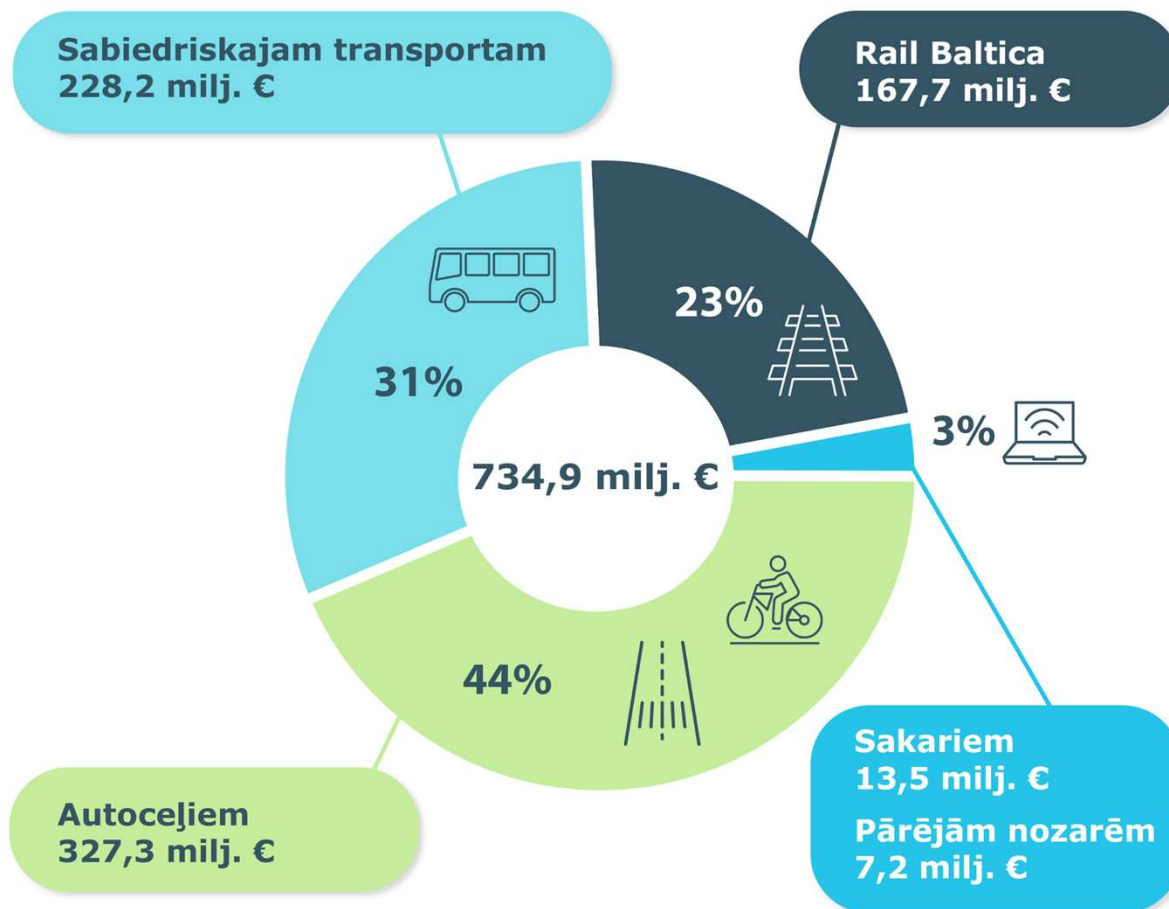


Satiksmes ministrija

#budžets2022

Finansējums satiksmes nozarei

Satiksmes ministrijas budžets 2022. gadā



Papildu 73,7 milj. eiro valsts budžeta līdzekļi prioritātēm, tai skaitā
57,7 milj. eiro reģionālo ceļu būvniecībai,
15,7 milj.eiro sabiedriskā transporta dotācijām un attīstībai,
115 tūkst. eiro veloceļiem.



Satiksmes ministrija



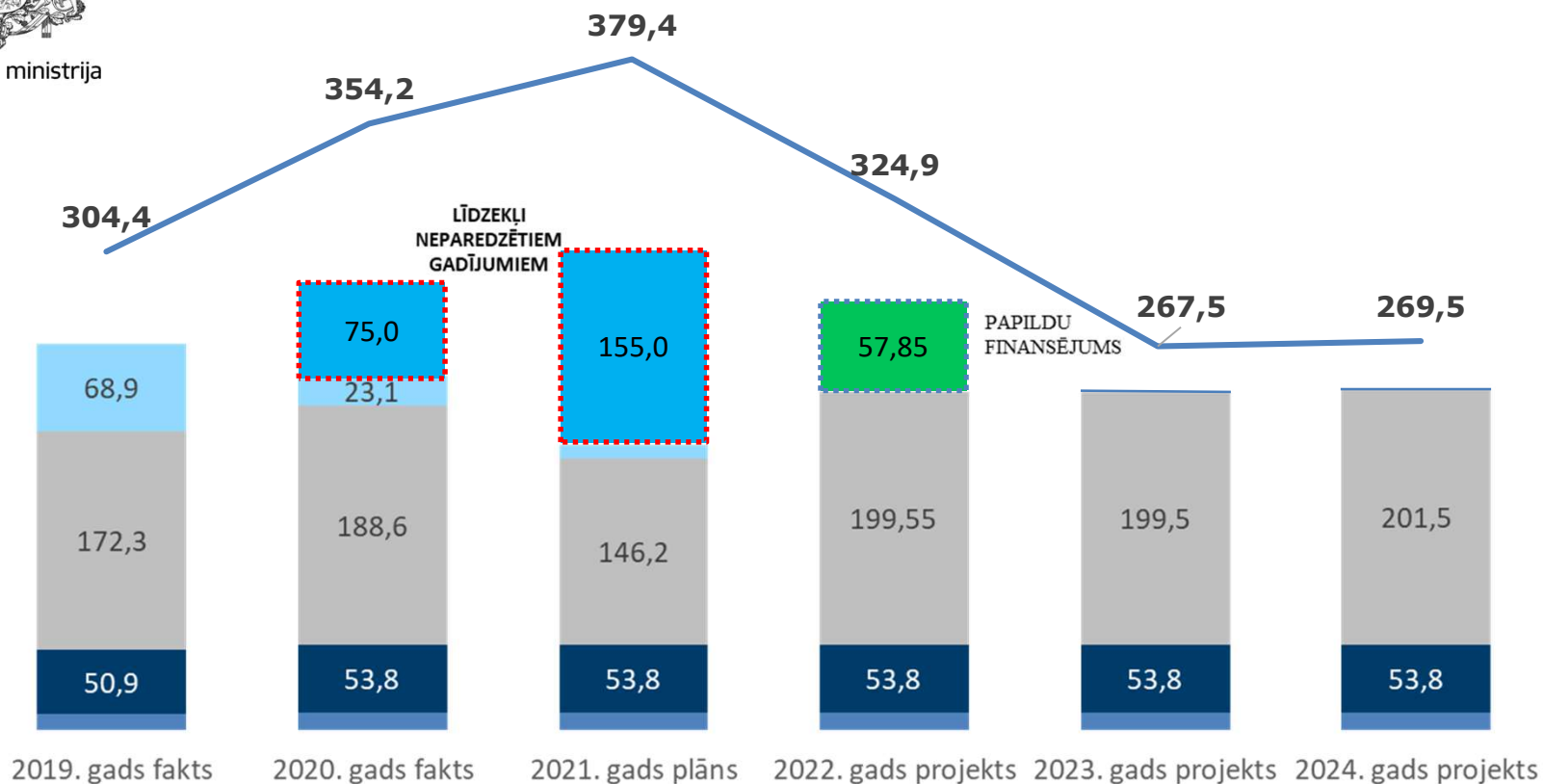
Valsts autoceļi



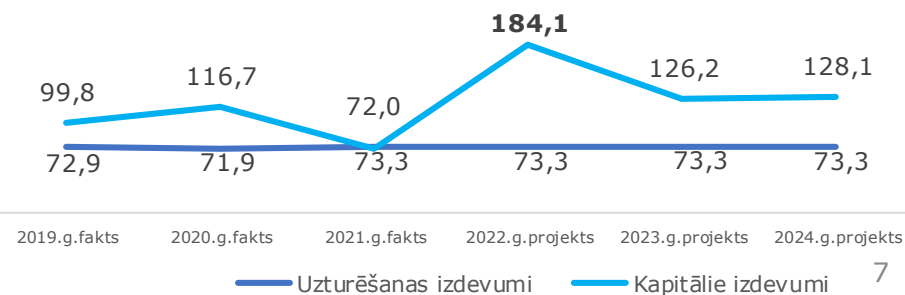


Satiksmes ministrija

Finansējums autoceļiem, milj.eiro



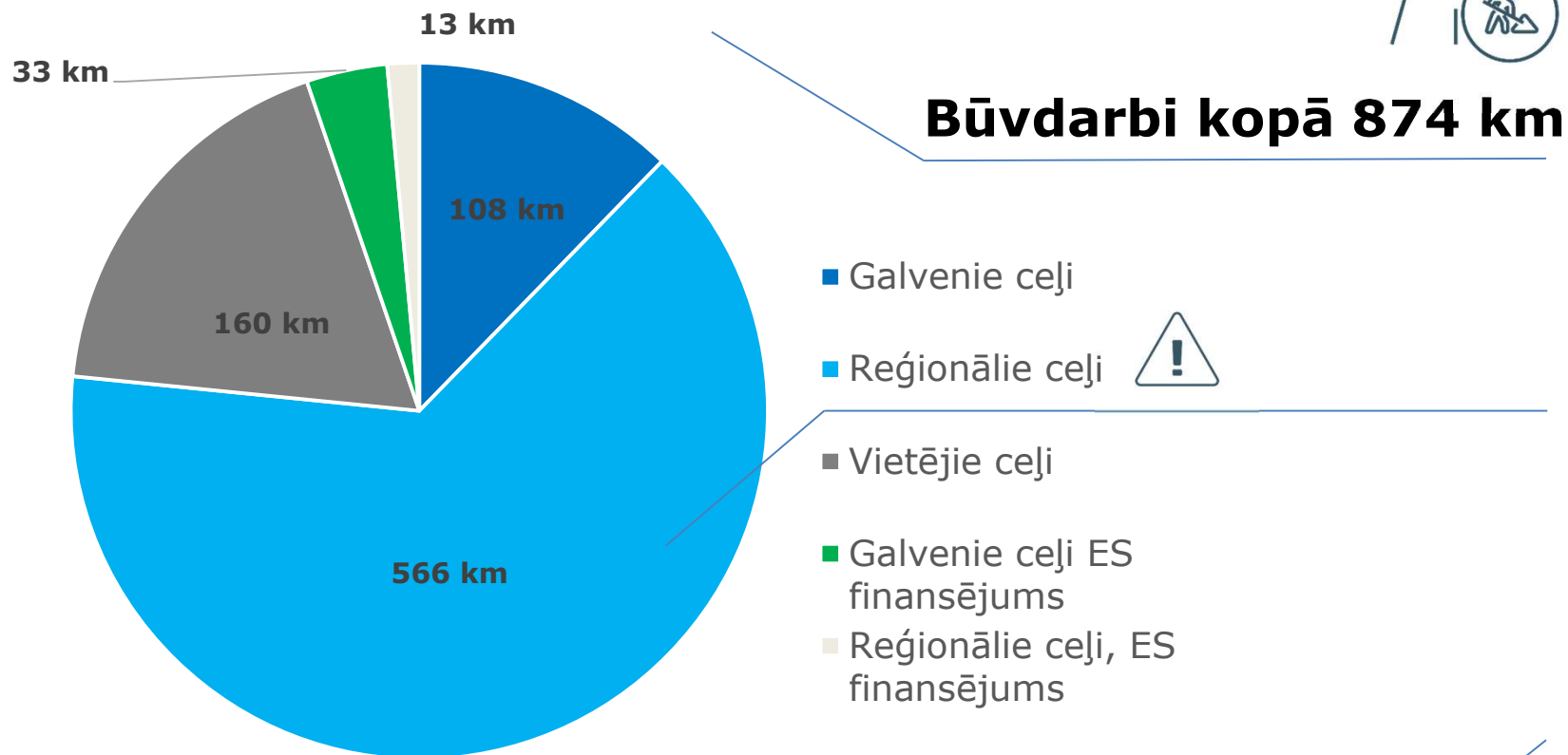
- Valsts autoceļu pārvaldīšana
- Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām)
- Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana
- ES fondu finansējums (kapitālie izdevumi)





Satiksmes ministrija

Plānotie būvdarbi valsts autoceļu tīklā 2022.gadā



**Autoceļi - kopā 20 tūkst. km, t.sk.,
9,3 tūkst km ar melno segumu, 10,7 tūkst.km ar grants segumu**



Satiksmes ministrija

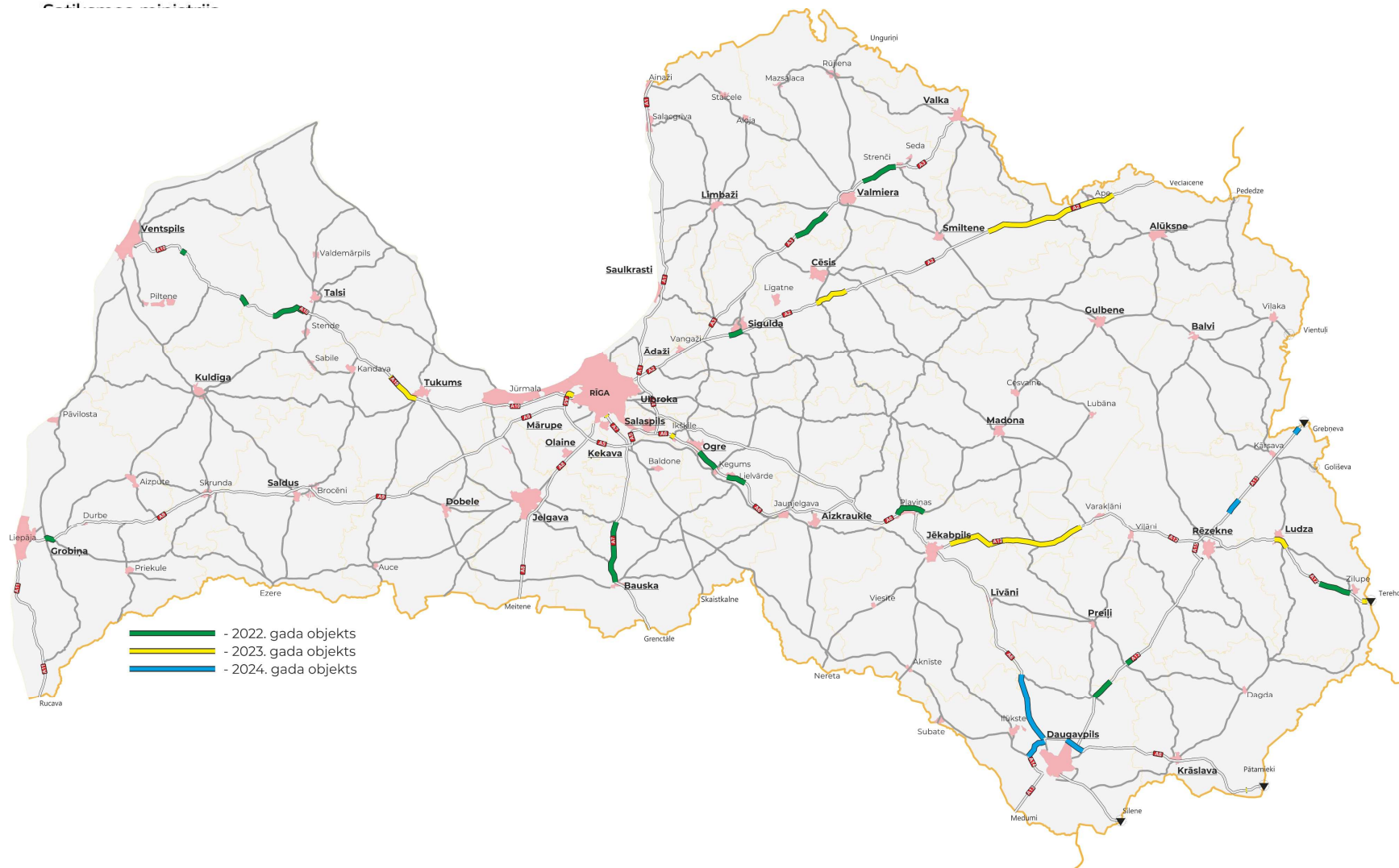
Apjomīgākie būvdarbi valsts autoceļu tīklā 2022. gadā

A/C Nr.	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Darbu veids	Gads	2022. gada finansējums, milj. euro
Autoceļi							
A13	Krievijas rob. (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas rob. (Medumi)	2,90	14,08	11,18	Būvdarbi (segas pārbūve)	2022 - 2023	7,2
A10	Rīga - Ventspils	41,16	52,73	11,57	Būvdarbi (segas pārbūve)	2022 - 2023	8,6
A8	Rīga – Jelgava – Eleja – Lietuvas robeža (Meitene) labā brauktuve	9,93	18,93	9,00	Būvdarbi (segas pārbūve)	2022 - 2023	6,8
P27	Smiltene - Gulbene	34,87	45,60	10,73	Būvdarbi (segas pārbūve)	2021-2022	5,0
Satiksmes drošība							
V455	Gājēju - velosipēdistu celiņš gar a/c V455 Viļaka - Žiguri - Liepna, apdzīvota vieta Liepna	27,420	28,040	0,62	Satiksmes drošības paaugstināšana	2021-2022	0,3
P61	Gājēju - velosipēdistu celiņš gar a/c P61 Krāslava - Dagda, apdzīvota vieta Ozoliņi	32,050	33,250	1,2	Satiksmes drošības paaugstināšana	2021-2022	0,5
P59	Gājēju - velosipēdistu celiņš gar a/c P59 Viļāni - Ružina - Malta, apdzīvota vieta Gorņica	26,440	27,300	0,86	Satiksmes drošības paaugstināšana	2021-2022	0,3
Tilti							
P25	Smiltene - Strenči	28,34	Gaujas tilts		Tiltu pārbūve	2021-2022	1,7
A2	Rīga – Sigulda- Igaunijas robeža (Veclaicene)	49,90	Ceļa pārvads		Jauna tilta būvniecība	2021-2022	2,4
V330	Dukuri - Rāmnieki	4,2	Gaujas tilts		Jauna tilta būvniecība	2022-2023	2,7



Galvenie autoceļi

Valsts galvenie autoceļi





Satiksmes ministrija

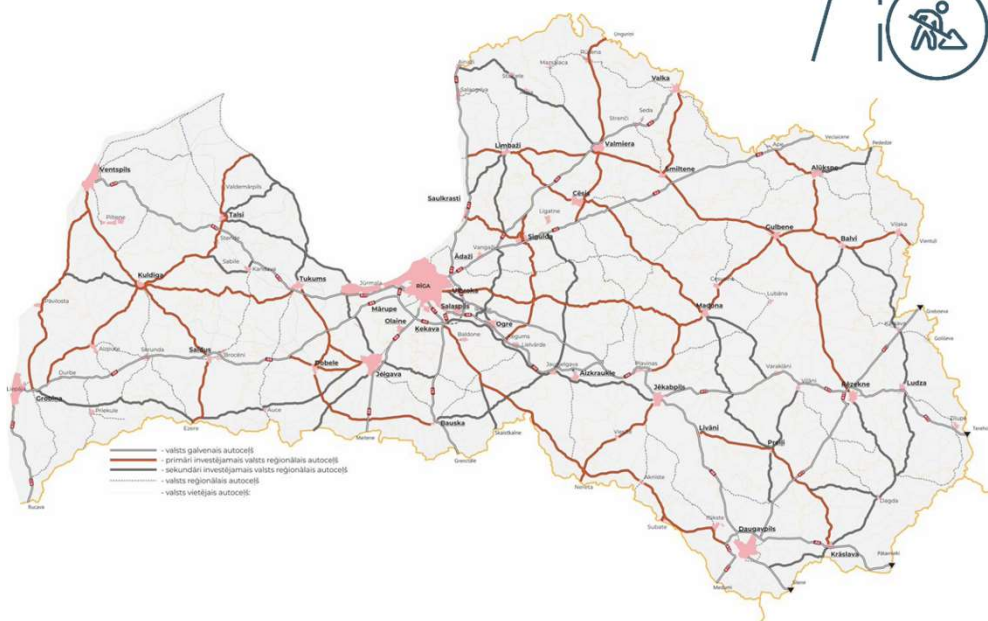
Valsts reģionālie autoceļi





Satiksmes ministrija

Valsts reģionālo autoceļu būvniecības programma, papildu piešķirtie 57,7 milj.eiro



Plānots atjaunot 200 km valsts reģionālo autoceļu

Investīcijas valsts reģionālajos autoceļos līdz 2027. gadam

Primāri autoceļos, kas:

- savstarpēji savieno valstspilsētas vai novadu administratīvos centrus
- nodrošina pārrobežu savienojumus
- liela satiksmes intensitāte ~ 1200 trl/dnn un ~125 kravas trl/dnn.

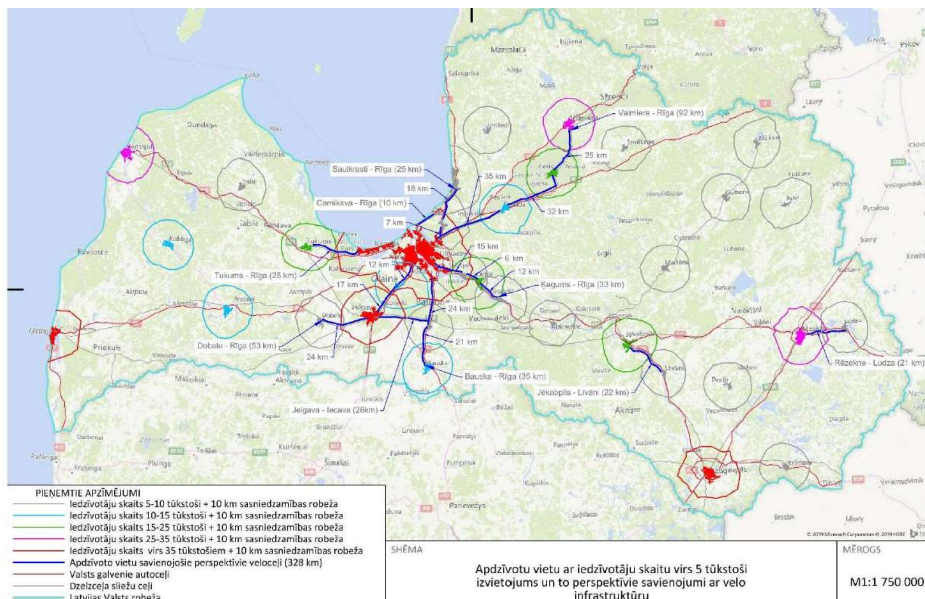
Sekundāri autoceļos, kas:

- savieno citus valsts reģionālos autoceļus, kuri savukārt savieno reģionālos centrus
- kalpo kā galvenajam autoceļam alternatīvs maršruts reģionālo centru sasniedzamībai
- vidēja satiksmes intensitāte ~ 500 trl/dnn un ~75 kravas trl/dnn.



Satiksmes ministrija

Plānotās aktivitātes iedzīvotāju mobilitātes veicināšanai



Mikromobilitātes infrastruktūras - **gājēju un velosipēdu ceļu** būvprojektu sagatavošana un būvniecība:

- nacionālās nozīmes mikromobilitātes infrastruktūra, kas savieno blīvāk apdzīvotās Latvijas vietas
- apdzīvotu vietu un to sasniedzamības robežu savienojošā mikromobilitātes infrastruktūra atbilstoši iedzīvotāju skaitam
- pārējā mikromobilitātes infrastruktūra.

2022

Papildus piešķirtie 0,15 milj. eiro -
gājēju un velosipēdu ceļu būvprojektu
sagatavošanā, kopā 25 km

2023
2024

Papildus piešķirtie 1 milj. eiro - jaunu
gājēju un velosipēdu ceļu būvniecība,
kopā 4 km





Satiksmes ministrija

Autoceļu stāvoklis



Galveno autoceļu ar asfaltbetona segumu tehniskais stāvoklis 2020. un 2022. gadā

	2022. gads prognoze		2020. gads	
	km	%	km	%
Labā, ļoti labā	1 405,3	84,0	1 276,5	76,3
Apmierinošā	117,1	7,0	140,5	8,4
Sliktā, ļoti sliktā	150,6	9,0	256	15,3
Kopā:	1 673		1 673	



84% (1.4 tūkst. km) ceļu labā un ļoti labā stāvoklī, +7,7%

Reģionālo autoceļu ar asfaltbetona segumu tehniskais stāvoklis 2002. un 2022. gadā

	2022. gada prognoze		2020. gads	
	km	%	km	%
Labā, ļoti labā	3 023,8	65,0	2 260,9	48,6
Apmierinošā	930,4	20,0	837,4	18
Sliktā, ļoti sliktā	697,8	15,0	1 553,7	33,4
Kopā:	4 652		4 652	



65% (3 tūkst. km) ceļu labā un ļoti labā stāvoklī +6,4%



Satiksmes ministrija

Autoceļu stāvoklis



Vietējo autoceļu ar asfaltbetona segumu tehniskais stāvoklis 2020. gadā un 2022. gadā

	2022. gada prognoze		2020. gads	
	km	%	km	%
Labā, ļoti labā	1 121,5	37,0	1 194,2	39,4
Apmierinošā	757,8	25,0	760,8	25,1
Sliktā, ļoti sliktā	1 151,7	38,0	1 076	35,5
Kopā:	3 031		3 031	



38% (1.1 tūkst. km) ceļu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, +2,5%

Autoceļu ar grants segumu tehniskais stāvoklis 2020. un 2022. gadā

	2022. gada prognoze		2020. gads	
	km	%	km	%
Labā, ļoti labā	213,6	2,0	715,6	6,7
Apmierinošā	4 272	40,0	3 994,4	37,4
Sliktā, ļoti sliktā	6 194,4	58,0	5 970	55,9
Kopā:	10 680		10 680	



58% (6.2 tūkst. km) ceļu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, +2,1%



Satiksmes ministrija

Ķekavas apvedceļa būvniecība drošai un ērtai satiksmei



2021

Gada beigas – projektēšanas pabeigšana un būvdarbu uzsākšana

2022

Būvdarbu norises un kvalitātes uzraudzība
Operatīvā modeļa pieejamības maksājumu aprēķināšanai izstrāde
Izvērtēt iespējas piemērot PPP modeli citu infrastruktūras projektu īstenošanai



2023

Būvdarbu pabeigšana

- PPP līgums noslēgts 16.07.2021./Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un AS «Kekava ABT»
- Ķekavas apvedceļa projektēšana, būvniecība, finansēšana un uzturēšana līdz 2043.gada septembrim.
- Kopējais pamattrases garums: 17,58 km, t.sk., 12,22 km kā četru joslų brauktuve, 5,36 km – brauktuve ar divām joslām, paralēlajiem ceļiem un satiksmes pārvadiem (20,66 km), apļveida krustojumiem (10 gab.) u.c.



Satiksmes ministrija

Satiksmes drošības uzlabošana

**Pasākumi a/c A9 Rīga - Liepāja
posmā no km 0,00 - 9,90**

Situācija šodien

- Identificēti 2 ceļa posmi, kuros bieži notiek ceļu satiksmes negadījumi;
- Biežāk notiekošo ceļu satiksmes negadījumu iemesls ir kreisā manevra veikšana;
- liels pieslēgumu skaits



Mērķis rast risinājumu negadījumu iespējamības un konfliktpunktu samazināšanai

- sadarbībā ar pašvaldību tiks meklētas iespējas slēgt "mazākus" pieslēgumus;
- atbilstoši satiksmes intensitātei pieslēgumos tiks izvērtētas iespējas izbūvēt nogriešanās, ieskrējienu un bremzēšanas joslas;
- izskatīti jautājumi par mazaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku drošākas pārvietošanās iespējam gar ceļa braucamo daļu.



Plānotās projektēšanas izmaksas – 85 tūkst.eiro (ar PVN)





Satiksmes ministrija



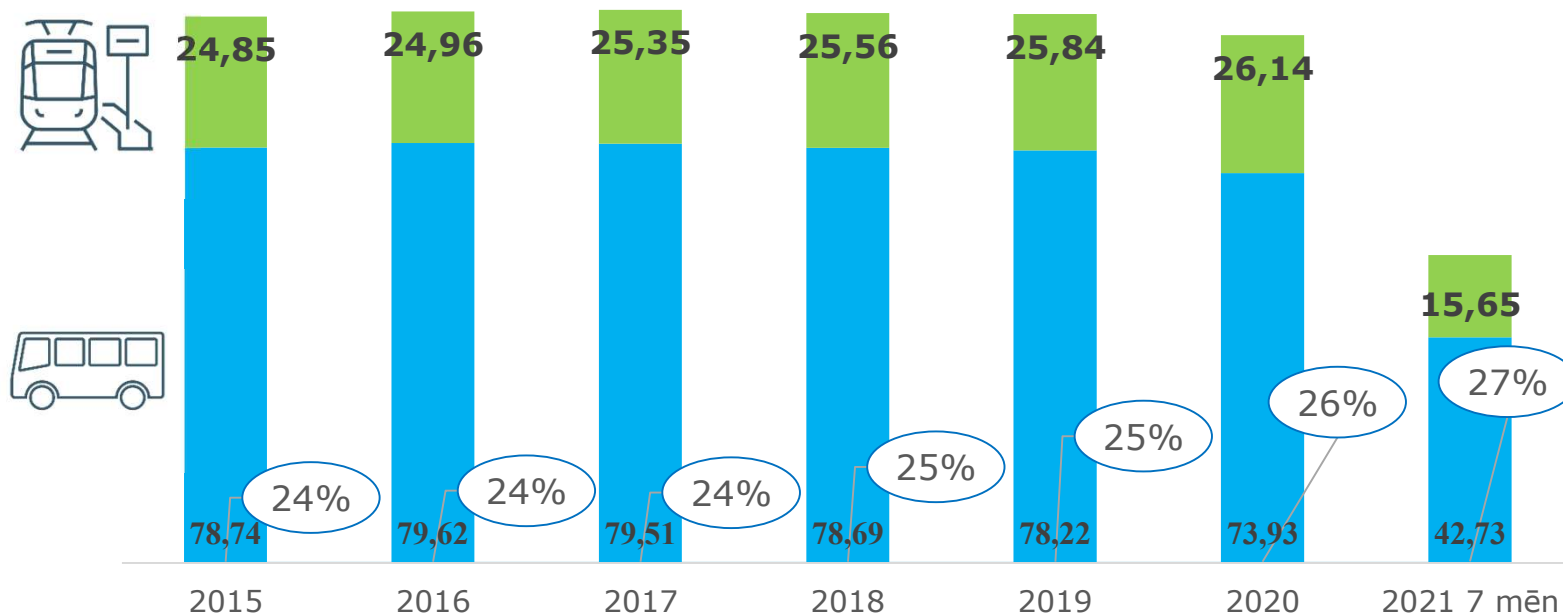
Sabiedriskais transports





Satiksmes ministrija

Sabiedriskais transports



- Vilcienu pārvadājumu īpatsvars reģionālā maršrutu tīklā
- Reģionālais maršrutu tīkls vilcienu satiksmē, milj. vagonkm
- Reģionālais maršrutu tīkls autobusu satiksmē, milj. km



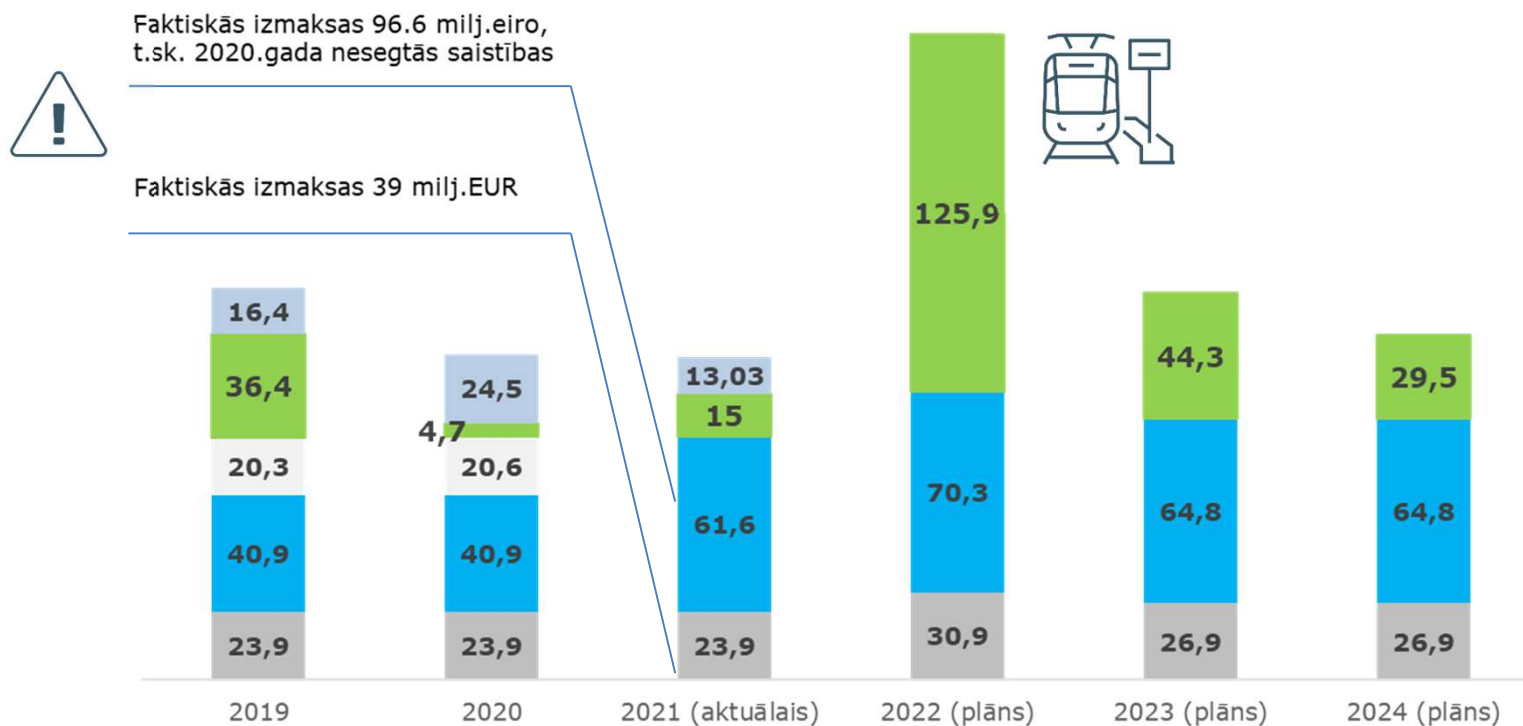
PWC pētījums:

Maršrutu tīkls nodrošina sasniedzamību uz 99% no visām valsts, izglītības un medicīnas iestādēm



Satiksmes ministrija

Finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, milj.eiro

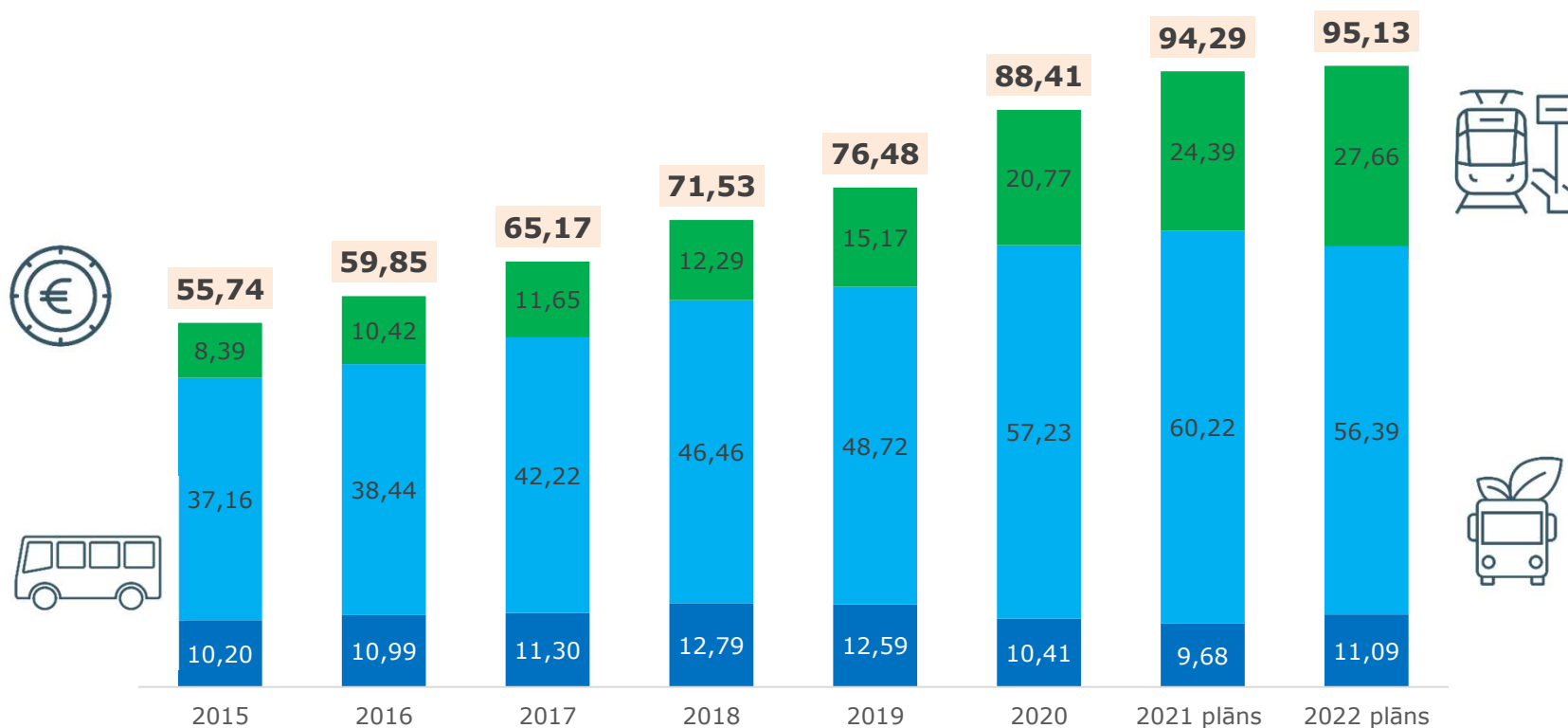


- Papildu piešķirtais finansējums
- 31.09. Jaunie elektrovilcieni
- 31.07. Braukšanas maksas atvieglojumu kompensācija
- 31.06. Zaudējumu kompensācija (no 2021.gada arī braukšanas maksas atvieglojumi)
- 31.04. Dzelzceļa infrastruktūra



Satiksmes ministrija

Kompensējamie zaudējumi sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem, (milj.eiro)

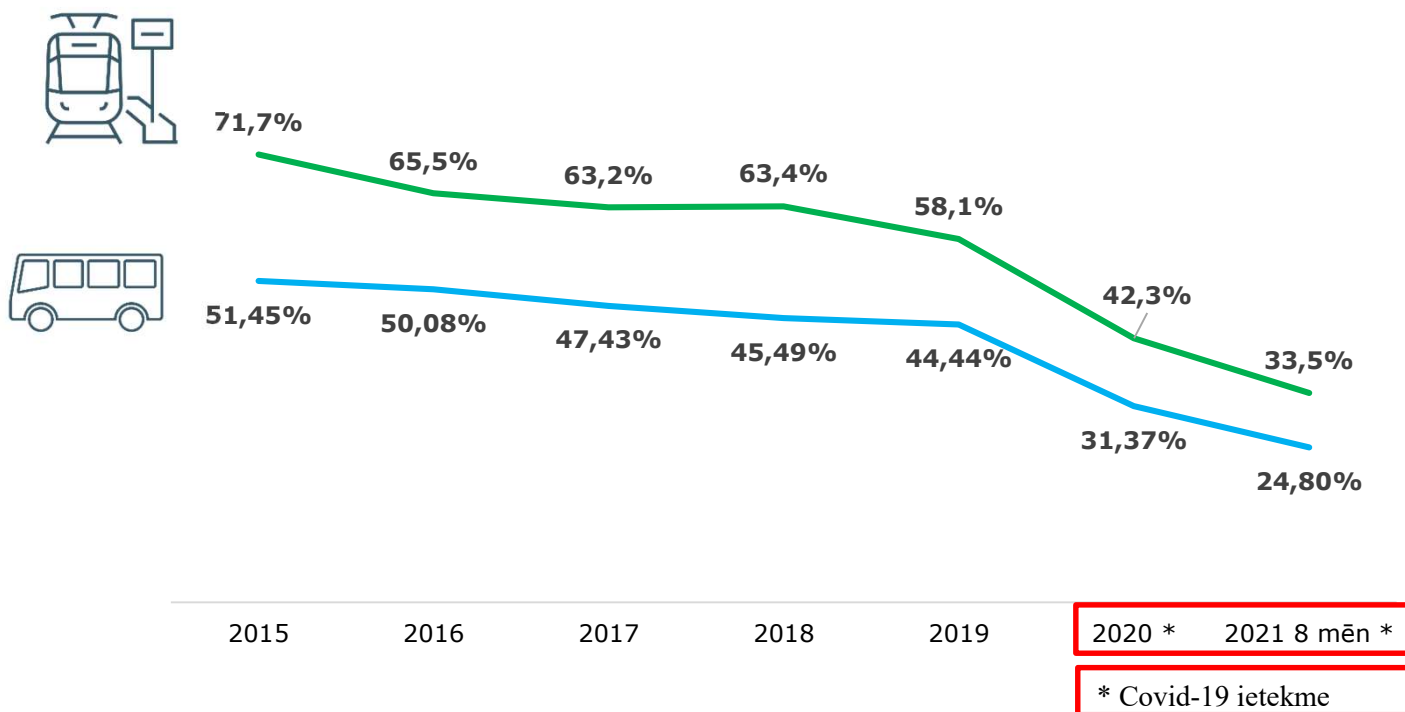


- Pārvadājumi valstspilsētas nozīmes maršrutos
- Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem
- Reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu (bez infrastruktūras)



Satiksmes ministrija

Biļešu ieņēmumu segums pār izmaksām



— Vidējais ieņēmumu segums pār izmaksām reģionālās nozīmes pārvadājumi ar autobusiem

— Vidējais segums pār izmaksām (bez infrastruktūras) reģionālās nozīmes pārvadājumi ar vilcieniem



Satiksmes ministrija

Izmaiņas sabiedriskā transporta pakalpojumos

Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem būtiski palielināta intensitāte un pieejamība, kā arī savienojumi ar autobusu maršrutiem.

No 2020.gada beigām vilciena un autobusa savienojumā ir iespējams nokļūt Krāslavā



2020. jūnijā uzsākta vienotu pieturu plākšņu uzstādīšanas visā maršruta tīklā.

No 2021.gada jūnija regulāra vilciena satiksme uz Madonu, brīvdienās uz Gulbeni

No 2021.gada septembra ir palielināts reisu skaits uz Daugavpili.

Līdz 2021. gada septembra vidum, kustības sarakstu plāksnes uzstādītas 78% no visām pieturvietām.

No 2021.gada oktobra Latvijas atsevišķos maršrutos (reisos), lai nodrošinātu iedzīvotājiem sabiedriskā transporta pieejamību, nodrošināts **sabiedriskais transports bez maksas**.

No 2021.gada septembra tiek nodrošināts **sabiedriskais transports uz komerciāliem principiem**, nesāņemot valsts dotācijas Rīga-Daugavpils, no 2021.gada oktobra arī Rīga-Olaine un Rīga-Salaspils.



No 2021.gada 1.augusta 5 maršrutu tīkla daļās, bet no **2022.gada 1.jūlija** 4 daļās jauni ilgtermiņa līgumi, kas pakalpojumu nodrošina ar jaunu kvalitātes standartu – vidējais autobusu vecums 10 gados tiks sasniegts 4,6 gadi, 9% autobusu ir ar elektrodzinējiem, 68% autobusu pielāgoti personu ar ierobežotām spējām pārvadāšanai, 34% - autobusu aprīkoti ar veloturētājiem, kā arī citas prasības, kas braucienu pasažierim padarītu komfortablāku



2022.gadā plānots uzsākt Vienotās sabiedriskā transporta bilešu sistēmas un Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas lietošanu



Ieviešot komerciālos pārvadājumus, **2022.gadā plānots** ekonomēt valsts budžeta izdevumus aptuveni 5 milj. *euro*.

2020

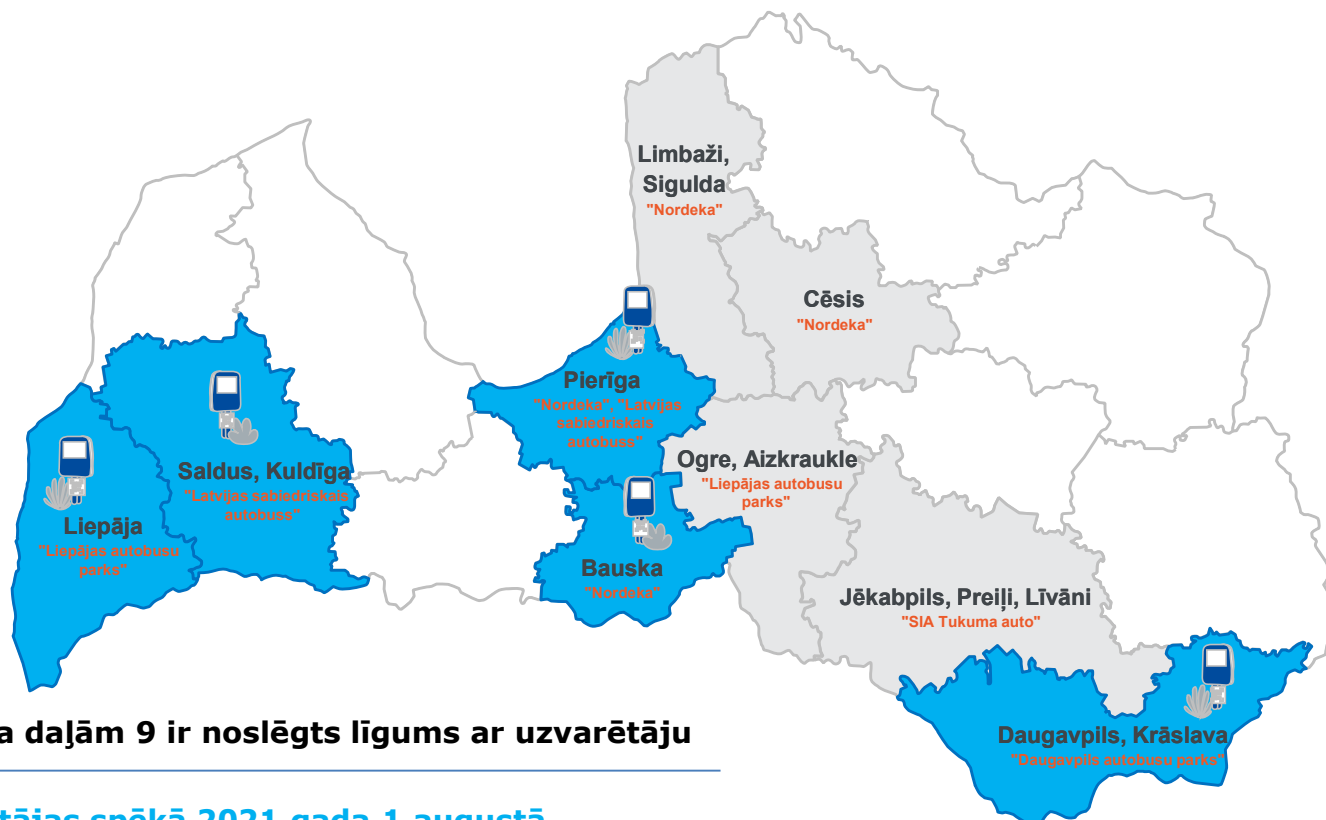
2021

2022



Satiksmes ministrija

Konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu ar autobusiem



No 16 maršrutu tīkla daļām 9 ir noslēgts līgums ar uzvarētāju

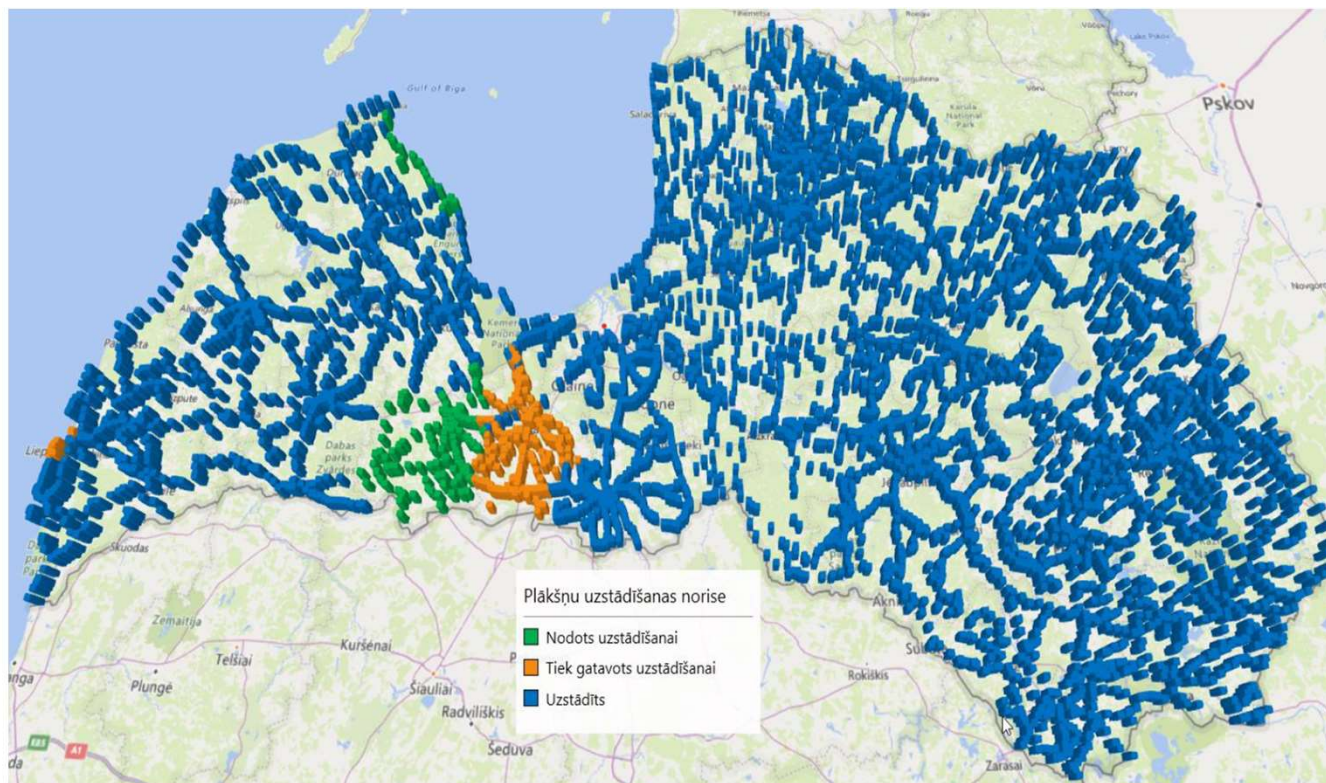
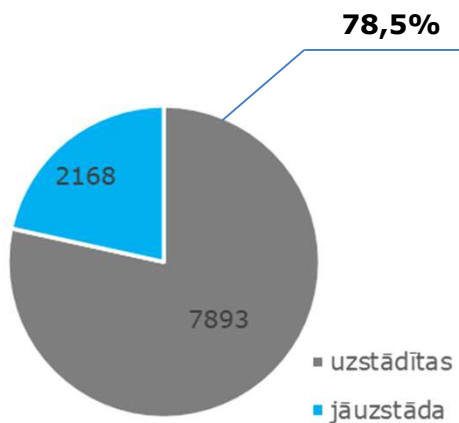
- 5 daļās līgums stājas spēkā 2021.gada 1.augustā
- 4 daļās līgums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā
- Atlikušajās 7 daļās norit iepirkuma procedūra ar plānoto līguma uzsākšanas datumu no 2023.gada 1.janvāra



Satiksmes ministrija

Pieturvietu uzstādīšanas karte

Aktuāla uz 2021.gada 16.septembri

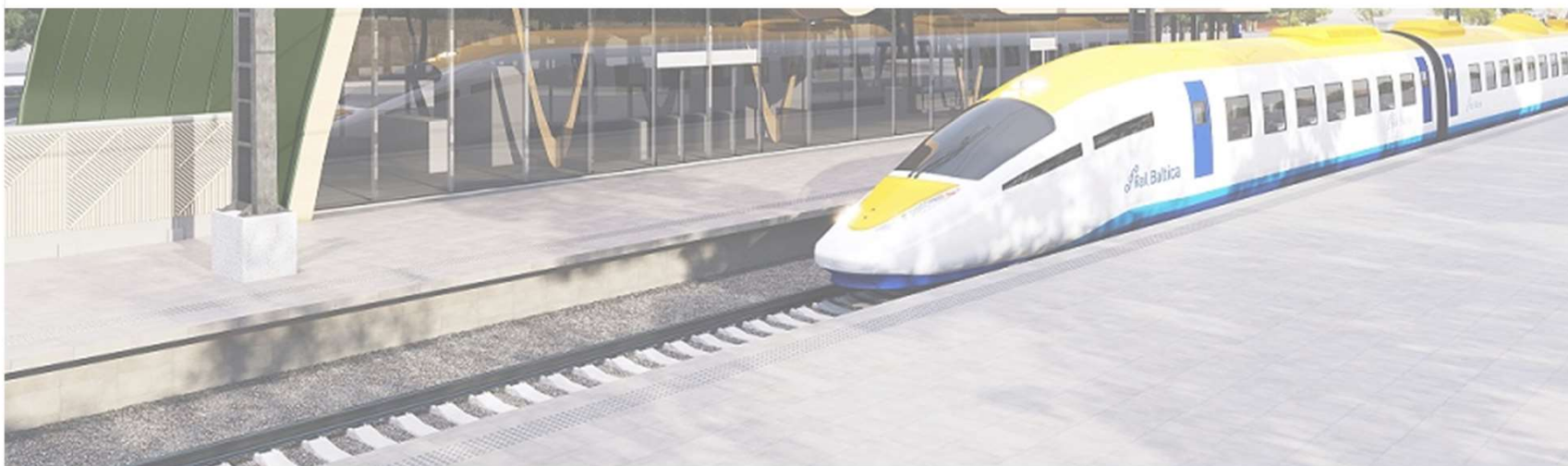




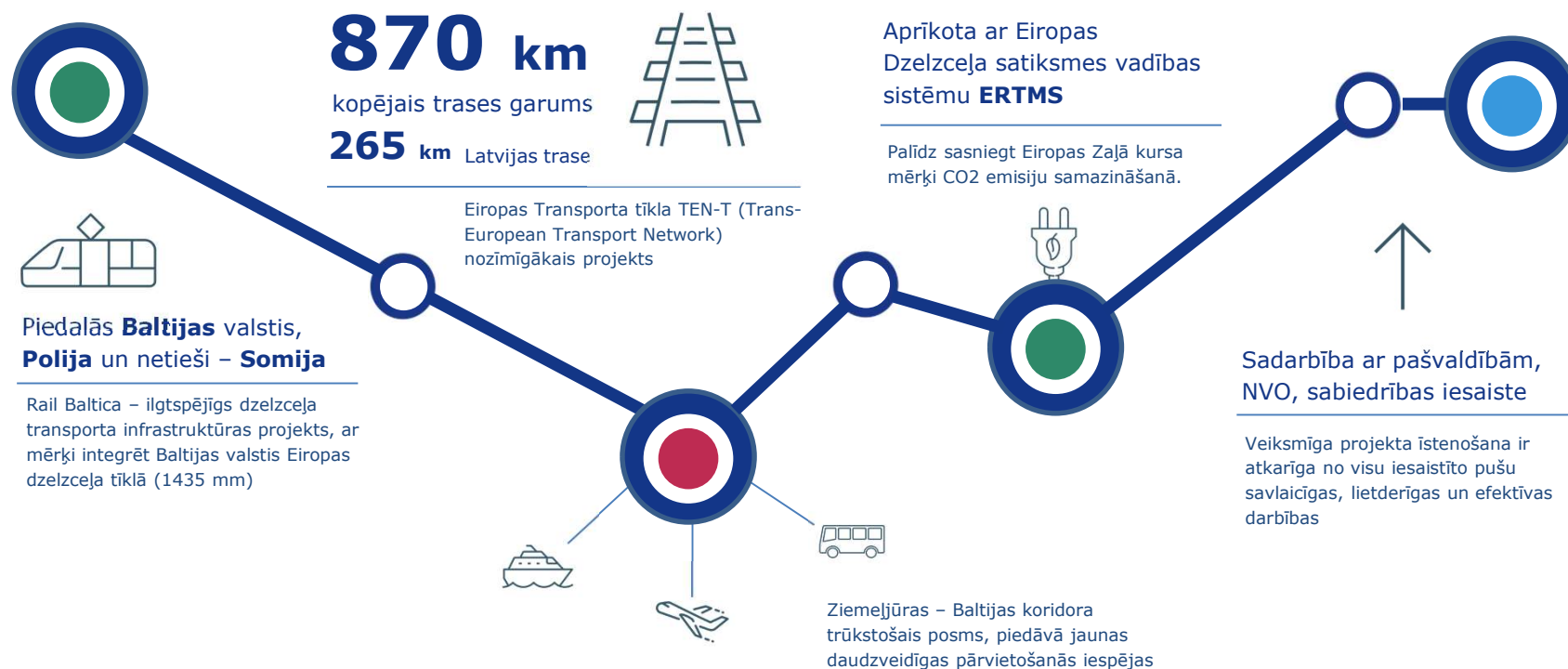
Satiksmes ministrija



Rail Baltica projekts



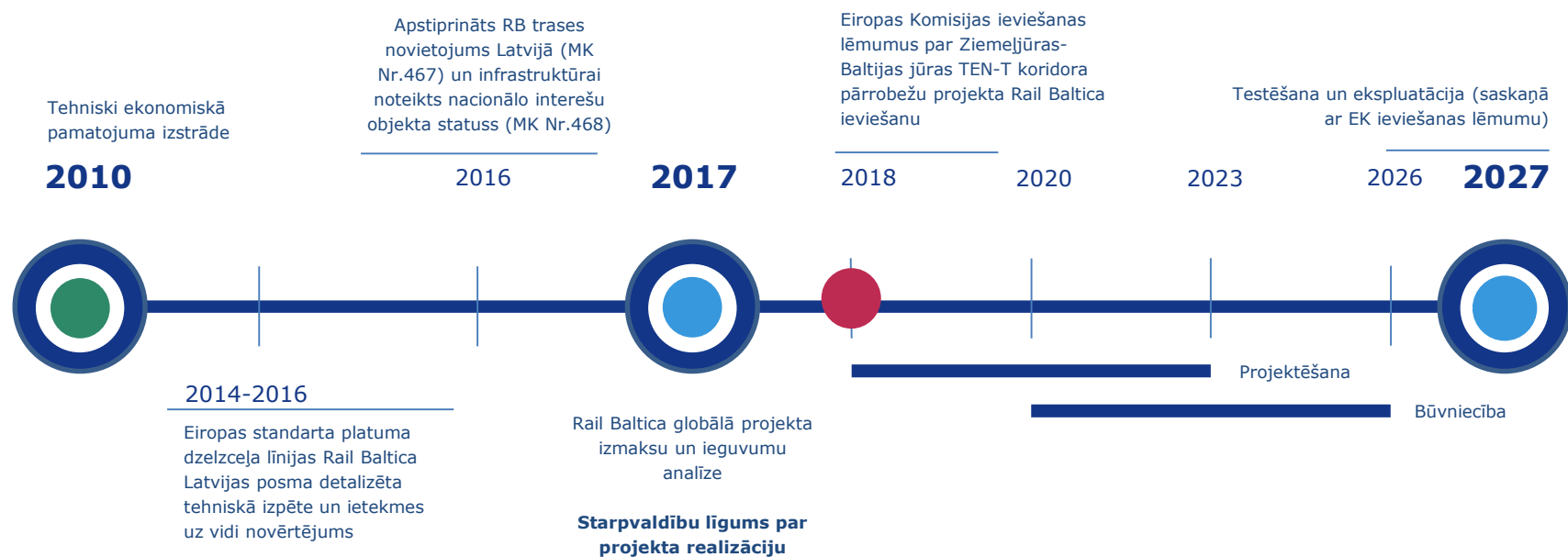
Rail Baltica projekts



Projekta kopējais izmaksu apjoms (atbilstoši E&Y CBA) **5,8 mljrd.eiro**
Latvijas daļas izmaksas **1,9 mljrd.eiro**



Rail Baltica projekta īstenošanas laika skala





Rail Baltica projekta īstenošana

Posmi – izpēte un plānošana (2014–2016), projektēšana (plānots noslēgt 2022/*Covid-19 -2023), būvniecība uzsākta 2020. gada novembrī

2019

Uzsākta projektēšana **Rīgas apvadā** (Vangaži-Salaspils-Misa) un **posmā caur Rīgu** (Upeslejas – Rīga – Misa)

2020

Uzsākta projektēšana **Ziemeļu posmam** (EE/LV robeža-Vangaži) un **Dienvīdus posmam** (Misa-LV/LT robeža), kā arī uzsākta būvniecība **Rīgas Centrālajam multimodālajam transporta mezglam**

2021

Tiek attīstīti **punktveida objekti** - multimodālais kravu mezgls Salaspils teritorijā, infrastruktūras apkopes punkti Skultē un Iecavā, kā arī ritošā sastāva depo

Uzsākta būvniecība **Rail Baltica savienojumam ar starptautisko lidostu "Rīga"**



2022

Tiks turpināti **Rīgas Centrālā multimodālā mezgla** un **Rail Baltica savienojuma lidostā "Rīga"** būvniecības darbi

Turpināsies **trases posmu projektēšana**

Tiks uzsākta **reģionālo pieturu projektēšana**

Tiks turpināta projekta vajadzībām nepieciešamo **zemju atsavināšana**



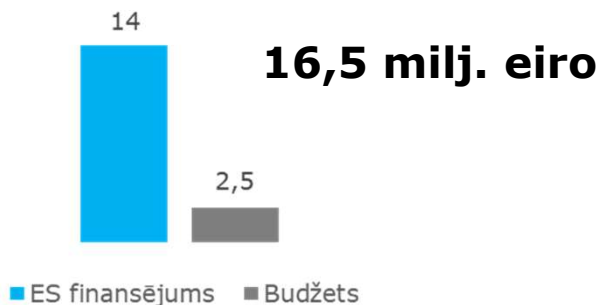


Satiksmes ministrija

Rail Baltica projekta īstenošanas izmaksas 2022.gadā, milj.eiro

Nozīmīgākie darbi

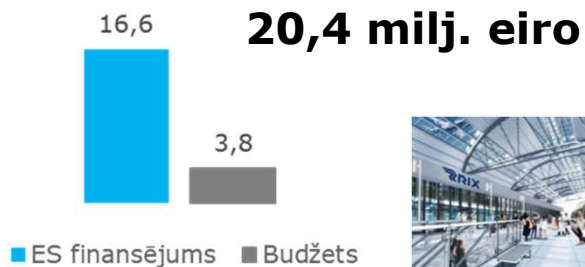
Dzelzceļa līnijas būvprojekti, tai skaitā kravu pārkraušanas terminālis un reģionālās stacijas



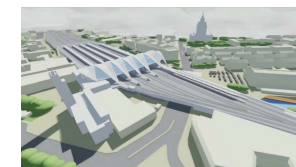
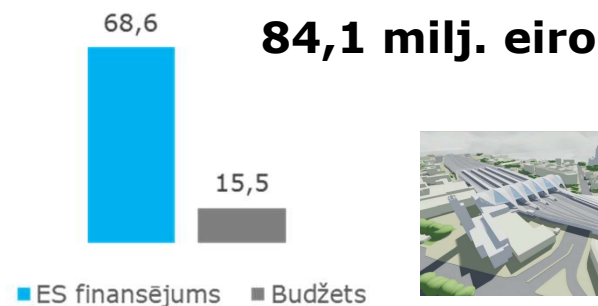
Kopā 167,7 milj. eiro



Dzelzceļa līnijas un Rail Baltica termināļa būvniecības darbu 1. fāze starptautiskajā lidostā «Rīga»



Rīgas Centrālā Dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecības darbu 1. un 2. fāze





Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!

