**Ministru kabineta noteikumu projekta “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Nav jāaizpilda atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra instrukcijas Nr.19 “Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība” 5.1 punktam. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | 1. Ceļu satiksmes likuma 6.panta trešā daļa.2. Deklarācijas par Artura Krišjāņa Kariņa vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību īstenošana 90.punkts.3. Ministru kabineta 2020.gada 26.augusta rīkojuma Nr.477 “Par konceptuālo ziņojumu "Par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanu no 2021. gada"” (turpmāk – Rīkojums Nr.477) 3.1.apakšpunkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Deklarācijas par Artura Krišjāņa Kariņa vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību īstenošanu (turpmāk – Valdības deklarācija) 90.punkts paredz uzdevumu izvērtēt VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk – LAU) darba kvalitāti un iespēju no 2021. gada atvērt tirgu citiem pakalpojuma sniedzējiem, **nosakot autoceļu uzturēšanas standartu vasaras un ziemas sezonai**.Pamatojoties uz Valdības deklarācijas 90.punktu un no tās izrietošajiem Valdības rīcības plāna uzdevumiem, tika izstrādāts konceptuālais ziņojums "Par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanu no 2021. gada" (turpmāk – Konceptuālais ziņojums) un Rīkojums Nr.477, ar kura 1.punktu nolemts atbalstīt Konceptuālajā ziņojumā ietverto risinājumu pilnībā atvērt valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgu no 2021. gada 1. oktobra un pretendentus valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanai izvēlēties atklātā konkursā Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā. Savukārt Rīkojuma Nr.477 3.1.apakšpunkts noteic, ka, lai īstenotu Rīkojuma Nr.477 1. punktā minēto risinājumu, **Satiksmes ministrijai uzdots sagatavot un satiksmes ministram uzdots līdz 2020. gada 1. oktobrim iesniegt noteiktā kārtībā Ministru kabinetā tiesību akta projektu par grozījumiem Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumos Nr. 224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" (turpmāk – Noteikumi Nr.224), pārskatot valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības**.Ar noteikumu projektu tiek noteiktas valsts un pašvaldību autoceļu minimālās ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtība. Noteikumu projekts paredz, ka, lai nodrošinātu satiksmes drošību, autoceļa pārvaldītājs var noteikt augstākas prasības šajos noteikumos minēto darbu veikšanai, veikt preventīvas darbības, kā arī papildus šajos noteikumos minēto darbu veikšanai veikt citus autoceļu un tā kompleksā ietilpstošu būvju vai sistēmu ikdienas uzturēšanas darbus. Līdz ar to ar noteikumu projektu, salīdzinot ar Noteikumiem Nr.224, ir izņemta ārā daļa no autoceļu uzturēšanas darbu prasībām, kuru piemērošana turpmāk būs atkarīga no autoceļa pārvaldītāja izvēles un izvērtējuma, ņemot vērā atšķirīgo dažādu valsts un pašvaldību autoceļu stāvokli, satiksmes intensitāti, funkcijas un autoceļu pārvaldītājam pieejamo finansējumu.Ar noteikumu projektu ir veiktas arī vairākas citas izmaiņas, salīdzinot ar Noteikumiem Nr.224, piemēram:1. precizēti ziemas un vasaras sezonas sākuma un beigu termiņi;2. precizētas pastāvīgu, mainīgu un ārkārtēju laikapstākļu definīcijas noteikumu projekta izpratnē;3. svītrots autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu saraksts, ņemot vērā, ka tā ir ceļa pārvaldītāja izvēle, ar kāda veida darbu veikšanu panākt, lai tiktu ievērotas autoceļu uzturēšanas darbu prasības;4. autoceļu ikdienas uzturēšanas klases papildinātas ar “E” klasi.Noteikumu projekts stāsies spēkā 2021.gada 1.janvārī, lai VAS “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) nepieciešamās uzturēšanas prasības varētu ietvert iepirkumu specifikācijās, izvēloties pretendentus, kas veiks valsts autoceļu uzturēšanas darbus no 2021.gada 1.oktobra, kā arī, lai LVC kā ceļa pārvaldītājam būtu laicīgi iespēja praksē izvērtēt nepieciešamo papildu prasību noteikšanu valsts autoceļu uzturēšanas darbu veikšanai.Ņemot vērā, ka grozījumi pārsniedz vairāk nekā pusi no Noteikumu Nr.224 normām, atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 3.februāra noteikumu Nr. 108 “Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi” 140.punktam ir sagatavots jauns Ministru kabineta noteikumu projekts. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, VAS “Latvijas Valsts ceļi”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | LVC, pašvaldības, autoceļu uzturēšanas darbu veicēji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Noteikumu projekts tiešā veidā administratīvo slogu un ietekmi uz tautsaimniecību neietekmē, jo katra ceļa pārvaldītāja ziņā būs, vai piemērot minimālās prasības vai augstākas prasības, nekā paredz noteikumu projekts.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2020. gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2021 | 2022 | 2023 |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | x    | 0 | x   | 0 | x | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Projekts šo jomu neskar. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts šo jomu neskar. |
| 8. Cita informācija | Izmaksas noteikumu projekta īstenošanai atkarīgas no katram ceļa pārvaldītājam pieejamā finansējumu un ceļa pārvaldītāja izvēles, vai piemērot minimālās vai augstākas autoceļu uzturēšanas prasības.Valsts autoceļu uzturēšanu plānots īstenot tai plānotā valsts budžeta finansējuma ietvaros. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| 1. | Saistītie tiesību aktu projekti Iekļauj informāciju atbilstoši instrukcijas 54. punktam  | Ar noteikumu projektu Noteikumi Nr.224 tiek atzīti par spēku zaudējušiem.  |
| 2. | Atbildīgā institūcija Iekļauj informāciju atbilstoši instrukcijas 54.1 punktam  | Satiksmes ministrija.  |
| 3. | Cita informācija Iekļauj papildu informāciju pēc tiesību akta projekta izstrādātāja ieskatiem. Ja šādas informācijas nav, ieraksta "Nav"  | Nav.  |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumiem Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” par projekta izstrādi tika informēti sabiedrības pārstāvji, ievietojot Paziņojumu par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē 2020. gada \_\_.septembrī un Valsts kancelejas tīmekļa vietnē sadaļā “Ministru kabineta diskusiju dokumenti” 2020. gada \_\_. septembrī. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 25. augusta noteikumu Nr. 970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Tiks papildināts. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, LVC, pašvaldības. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Projekta izpilde notiks esošo resursu un struktūru ietvaros. |
| 3. | Cita informācija | Noteikumu projekts neietekmē valsts autoceļu uzturēšanas tirgus atvēršanu, bet nosaka valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību neatkarīgi no tā, kas ir uzturēšanas darbu veicējs. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāre I.Stepanova