



Satiksmes ministrija

# **SATIKSMEŠ MINISTRIJAS PUBLISKAIS GADA PĀRSKATS**

**RĪGA 2021**

## PRIEKŠVārds

2020. gadā Satiksmes ministrijas lielākie izaicinājumi bija saistīti ar Covid-19 pandēmiju. Straujā un ilgstošā vīrusa izplatība, ieviešot mobilitātes ierobežojumus un izraisot ievērojamu transporta un pasažieru pārvadājumu pakalpojumu apjoma kritumu, ir būtiski negatīvi ietekmējusi transporta un loģistikas nozari.



Pandēmija ir izjaukusī piegādes ķēdes, ievērojami samazinot pieprasījumu pēc starptautisko autopārvadājumu pakalpojumiem, savukārt starptautiskie pasažieru pārvadājumi ar autobusiem praktiski tika pārtraukti. Īpaši smagi Covid-19 pandēmija skāra aviācijas nozari. Pasažieru skaits lidostā "Rīga" 2020. gadā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, samazinājās par 74%, Latvijas nacionālās lidsabiedrība "airBaltic" 2020.gadā apkalpoja par 73% pasažieriem mazāk nekā 2019. gadā.

Pārskata periodā ministrija turpināja darbu, lai īstenotu "Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2014.-2020. gadam" un nozares politikas plānošanas dokumentos noteikto uzdevumu izpildi.

Viens no nozīmīgākajiem ministrijas veikumiem, ir "Sabiedriskā transporta pakalpojumu" likuma grozījumi, kas nosaka regulējumu valsts garantētā pakalpojuma apjomam un kārtību tā pārskatīšanai, komercreisu, bezmaksas reisu ieviešanai, vienotās biļešu informatīvās sistēmas izveidi, kas ir priekšnosacījums vienotas biļešu iegādes iespēju nodrošināšanai uz visiem reģionālajiem reisiem.

Tāpat turpinās Rail Baltica projekta īstenošana - ir noslēgusies projektēšana vienā no sešiem Rail Baltica trases posmiem, divos posmos ir pabeigts projektēšanas darbu inženiertehniskais pamatojums, un ir sākusies būvniecība Rīgas centrālajā dzelzceļa mezglā.

2020. gadā kopumā valsts autoceļu stāvoklis, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ir uzlabojies - labā un ļoti labā stāvoklī ir 76,3% galveno valsts autoceļu, uzlabojies ir arī reģionālo un vietējās nozīmes autoceļu ar asfalta segumu stāvoklis. 2020. gadā kopumā valsts autoceļos ir veikti remontdarbi 714,5,3 km garumā.

2020. gada rudenī, Latvija vienlaikus ar Igauniju ir pievienojusies Ziemeļjūras-Baltijas jūras dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoram. Līdz ar to savienojums ar Rīgu un Tallinu ir kļuvis par daļu no Eiropas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru tīkla, tādējādi paplašinot esošos kravu pārvadājumu maršrutus.

Arī sakaru jomā 2020. gadā veikta virkne nozīmīgi pasākumu, lai nodrošinātu vienotu informatīvo telpu visā valsts teritorijā.

Pārskats sniedz padziļinātu ieskatu Satiksmes ministrijas veikumā 2020. gadā un iezīmē nākamā gada prioritātes.

Valsts sekretāre

I.Stepanova

## SATURS

<b>Saturs</b> .....	<b>3</b>
<b>1. Pamatinformācija</b> .....	<b>4</b>
1.1. Ministrijas juridiskais statuss .....	4
1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga .....	4
1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni .....	6
1.4. 2020. gada prioritātes .....	7
1.5. Padotībā esošās iestādes .....	8
<b>2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti</b> .....	<b>9</b>
2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums .....	9
2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats .....	11
2.3. Jaunās politikas iniciatīvas .....	18
2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi.....	18
2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2020. gadā.....	18
2.6. Būtiskākie pakalpojumi.....	21
2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai .....	21
<b>3. Personāls</b> .....	<b>24</b>
<b>4. Komunikācija ar sabiedrību</b> .....	<b>27</b>
4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai .....	27
4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti .....	29
4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru .....	29
<b>5. 2021. gadā plānotie pasākumi</b> .....	<b>32</b>
5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi 2020. gadā.....	32
5.2. Plānotie pētījumi .....	34
5.3. Ministrijas finanšu saistības .....	34

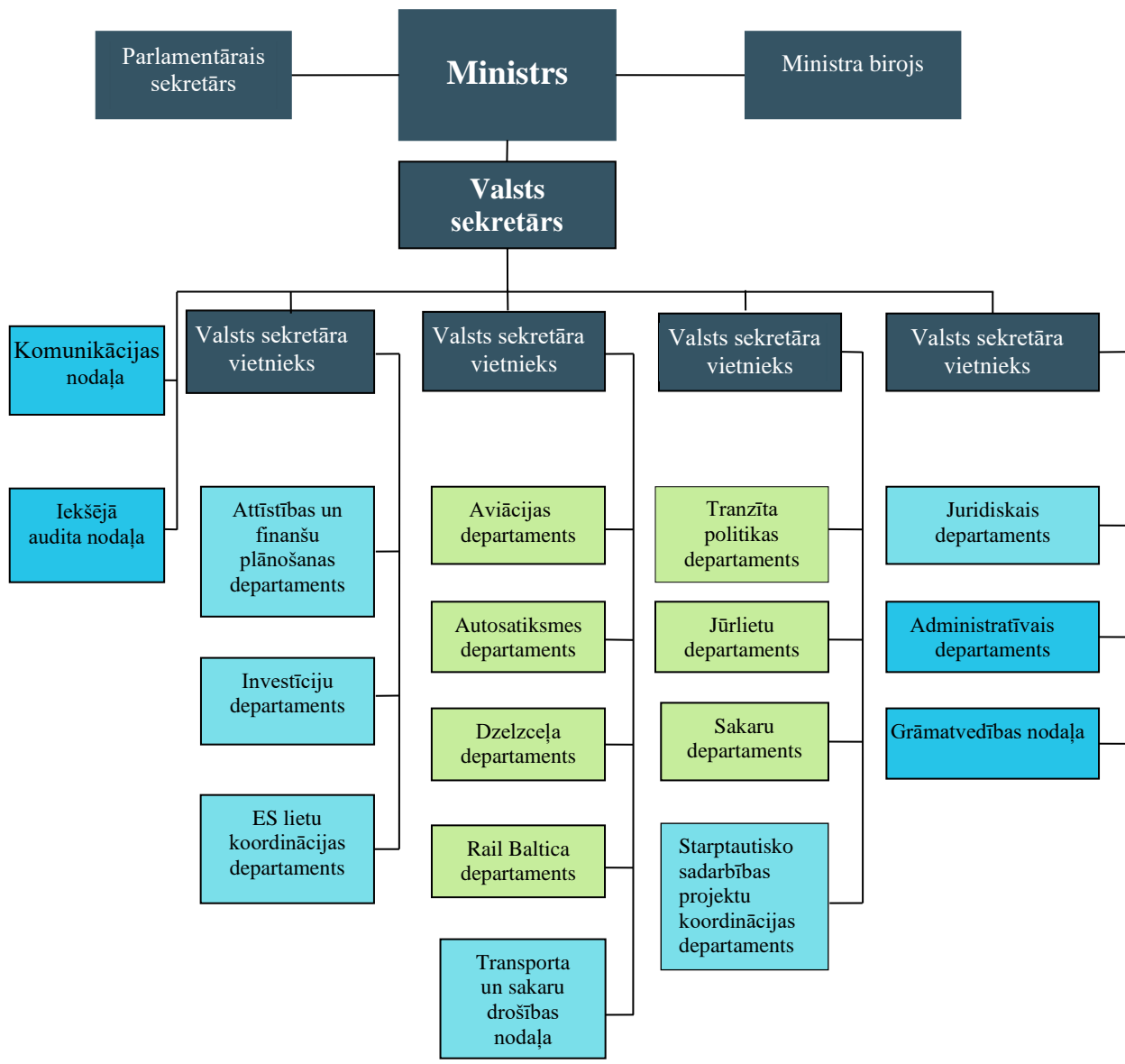
## 1. PAMATINFORMĀCIJA

### 1.1. Ministrijas juridiskais statuss

Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarē. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

### 1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.



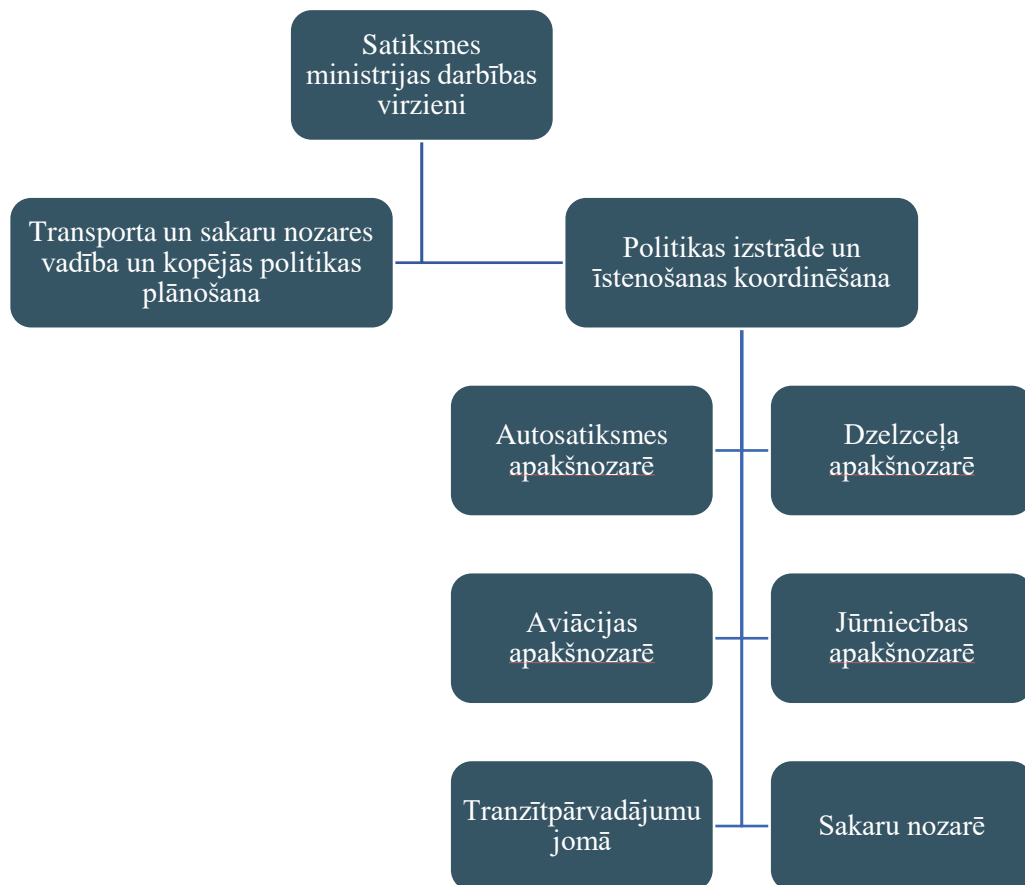
- Vadības līmenis
- Pastāvīgās struktūrvienības, kas atbildīgas par nozaru politikas veidošanu un īstenošanu
- Pastāvīgās struktūrvienības, kas atbildīgas par horizontālo funkciju veikšanu
- Pastāvīgās struktūrvienības, kas atbildīgas par atbalsta funkciju veikšanu

### 1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē, tai skaitā uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem un izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu. Darbības virzieni ietver transporta un sakaru nozares vadību un kopējās politikas plānošanu; autosatiksmes, dzelzceļa, aviācijas un jūrniecības apakšnozaru un tranzītpārvadājumu jomu politiku izstrādi un koordinēšanu.



## 1.4. 2020. gada prioritātes

Ministrijas prioritārie darbi un veikums 2020. gadā:

- 1) Veikta iepirkuma procedūra “Publiskās – privātās partnerības līgums par E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25, 0 km (**Ķekavas apvedceļa**) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu”, pamatojoties uz tās rezultātiem, izvēlēts privātais partneris, kuram piešķirtas tiesības slēgt PPP līgumu.
- 2) Veikti grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, kas stājās spēkā 2020.gada 30.decembrī, papildinot likumu ar regulējumiem **sabiedriskā transporta** pakalpojumu attīstības koncepcijā 2020. – 2030. gadam paredzēto pasākumu īstenošanai.
- 3) Izstrādāts jauns koncerna **VAS “Latvijas dzelzceļš”** biznesa modelis un biznesa modelim atbilstoša “VAS “Latvijas dzelzceļš” vidēja termiņa darbības stratēģija 2020.–2025. gadam”.
- 4) Pilnībā pārņemts Eiropas Savienības tiesību aktu kopums Dzelzceļa ceturtā pakotne – gan “Tirgus pīlārs”, gan “Tehniskais pīlārs”.
- 5) 2020. gada rudenī Latvija vienlaikus ar Igauniju ir pievienojusies Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoram (*Rail Freight Corridor North Sea – Baltic*) atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 11.12.2013. Regulas (ES) Nr. 1316/2013, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, noteikumiem. Līdz ar to savienojums ar Rīgu un Tallinu ir kļuvis par daļu no Eiropas dzelzceļa kravu pārvadājumu koridoru tīkla, paplašinot esošos kravu pārvadājumu maršrutus.
- 6) Ir noslēgusies projektēšana vienā no sešiem **Rail Baltica** trases posmiem, divos posmos ir pabeigts projektēšanas darbu inženiertehniskais pamatojums. Sākusies būvniecība Rīgas centrālajā dzelzceļa mezglā. Aizvien lielākā apjomā notiek projekta ieviešanai nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšana. Panākta vienošanās par kopīga auto un dzelzceļa tilta pār Daugavu projektēšanu.
- 7) **Tranzītpārvadājumu** jomā nodrošināta koordinēta transporta un loģistikas nozares eksporta pakalpojumu virzība starptautiskajā tirgū ar vienotu nozares zīmolu VIA LATVIA, piedaloties piecās starptautiskās nozares tiešsaistes un klātienes izstādēs Krievijā un Ķīnā, kā arī vairākās nozares konferencēs un starptautiskos vebināros.
- 8) **Sakaru** jomā 2020.gadā veikti vairāki nozīmīgi pasākumi TV satura izplatīšanas jautājumā. Lai nodrošinātu maksas TV pakalpojuma nepārtrauktību pēc 31.12.2021., tika organizēts atklāts konkurss un piedāvājumu vērtēšanas komisijas darbs. Vērtēšanas komisijas lēmums par konkursa uzvarētāju SIA “Tet” apstiprināts ar Ministru kabineta 24.11.2020. rīkojumu Nr.691 “Par konkursa “Maksas televīzijas pakalpojuma nodrošināšana zemes apraidē” uzvarētāja apstiprināšanu”. Saskaņā ar rīkojumu SIA “Tet” noteiktas tiesības sniegt maksas TV pakalpojumu

zemes apraidē no 2022.gada līdz 2026.gadam (ieskaitot). Maksas TV pakalpojums ir būtisks informācijas avots Latvijas iedzīvotājiem, īpaši attālinātās apdzīvotās vietās, jo maksas TV pakalpojums tiek sniegts zemes apraidē un pieejams 99% iedzīvotāju.

- 9) Lai nodrošinātu, ka Latvijas elektronisko sakaru komersantiem ir pietiekams numerācijas resurss lietu internetam un mašīnas-mašīnas (turpmāk – IoT/M2M) sakaru pakalpojumiem, izstrādāts un Ministru kabineta 26.05.2020. sēdē atbalstīts informatīvais ziņojums “Par numerācijas resursu maksājumu un nepieciešamību iedalīt numerācijas resursus lietu internetam un mašīnas-mašīnas sakaru pakalpojumiem”. Vienlaikus informatīvajā ziņojumā tika sniegts pamatojums, ka numerācijas resursi ir ierobežotie Latvijas resursi un par to lietošanu maksājama valsts nodeva. Līdz ar to ir izstrādāti un 01.01.2021. spēkā stājušies Ministru kabineta 17.12.2020. noteikumi Nr.828 “Noteikumi par numerācijas lietošanas tiesību ikgadējo valsts nodevu”, kas paredz noteikt ikgadējo valsts nodevu, ko elektronisko sakaru komersantiem jāmaksā par piešķirtajiem numerācijas resursiem. Lai iespējami mazinātu valsts nodevas ietekmi uz komersantu finansiālo slogu, nodevas apmēri noteikti nelieli, robežās no 0.01 līdz 0.04 *euro* par vienu numuru.

## 1.5. Padotībā esošās iestādes

### Ministrijas padotības iestādes:

1. valsts aģentūra „[Civilās aviācijas aģentūra](#)”;
2. [Valsts dzelzceļa administrācija](#);
3. [Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija](#);
4. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „[Autotransporta direkcija](#)”;
2. valsts akciju sabiedrībā “[Ceļu satiksmes drošības direkcija](#)”;
3. valsts akciju sabiedrībā „[Latvijas Valsts ceļi](#)”;
4. valsts akciju sabiedrībā „[Latvijas autoceļu uzturētājs](#)”;
5. valsts akciju sabiedrībā „[Starptautiskā lidosta "Rīga"](#)”;
6. valsts akciju sabiedrībā „[Latvijas gaisa satiksme](#)”;
7. valsts akciju sabiedrībā „[Latvijas dzelzceļš](#)”;
8. valsts akciju sabiedrībā „[Latvijas Jūras administrācija](#)”;
9. valsts akciju sabiedrībā „[Latvijas Pasts](#)”;
10. valsts akciju sabiedrībā „[Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs](#)”;
11. akciju sabiedrībā „[Pasažieru vilciens](#)”;
12. sabiedrībā ar ierobežotu atbildību “[Eiropas dzelzceļa līnijas](#)”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā akciju sabiedrībā „[Air Baltic Corporation](#)”.



## 2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI

### 2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
<b>1.</b>	<b>Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)</b>	<b>480 156 868</b>	<b>876 277 391</b>	<b>846 610 524</b>
1.1.	dotācijas	462 160 032	838 791 376	822 832 652
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 553 634	2 009 481	1 940 133
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	4 982 900	34 258 107	21 014 157
1.4.	Saņemtie transferti	11 460 302	1 218 427	823 582
<b>2.</b>	<b>Izdevumi (kopā)</b>	<b>472 007 363</b>	<b>595 811 854</b>	<b>558 848 793</b>
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	285 217 571	299 536 307	295 348 286
2.1.1.	kārtējie izdevumi	96 119 575	110 518 260	106 613 219
2.1.2.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	133 917 449	136 716 083	136 650 976
2.1.3.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	3 600 413	1 124 023	906 321
2.1.4.	uzturēšanas izdevumu transferti	51 580 134	51 177 941	51 177 770
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	186 789 792	296 275 547	263 500 507

Ministrijas pamatbudžetu 2020. gadā veidoja 16 budžeta programmas un 24 apakšprogrammas.

2020. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 876,3 milj. *euro* apmērā, un plānoti izdevumi 595,8 milj. *euro* apmērā. 2020. gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir samazinājies līdz 846,6 milj. *euro*, kur izdevumu izpilde ir 558,8 milj. *euro* un pārskata perioda izdevumu aktuālā plāna un izpildes starpība ir 37,0 milj. *euro*.

#### Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2020. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):

Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	<b>5 762 761</b>
04.00.00	Elektroniskie sakari	<b>2 556 507</b>
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	658 778
04.02.00	Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana	1 897 729
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	<b>402 750</b>
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	<b>348 165</b>
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	<b>315 523</b>
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	<b>256 080 346</b>
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	53 776 945
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	188 578 914
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	13 724 487
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	<b>86 539 333</b>
31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu	23 874 774
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	44 030 593
31.07.00	Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai	17 572 925
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai	222 000
31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	0
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	<b>62 418</b>
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	<b>38 946 268</b>
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014. – 2020.)	38 519 455
60.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2014-2020)	1 413
60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā CEF finansējumu (2014-2020)	425 400
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	<b>13 221 611</b>
61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	13 221 611
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	<b>20 378 567</b>
62.11.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	17 300 000
62.12.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) projekti (2014 - 2020)	1 956 203
62.13.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskās pārvaldes projekti (2014 - 2020)	778 358
62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 - 2020)	344 005
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	<b>108 191</b>
63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014. – 2020.)	108 191
69.00.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	<b>1 278 299</b>
69.07.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VAS "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014. – 2020.)	590 799
69.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu (2014. – 2020.)	687 501

70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	<b>3 278 858</b>
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	5 406
70.07.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projekti	3 273 452
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	<b>5 045 564</b>
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	<b>124 523 632</b>
	<b>Pavisam kopā:</b>	<b>558 848 793</b>

## 2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

2020. gadam izvirzītos uzdevumus ministrija ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi un pat pārsniegusi plānotos darbības rezultātus, izņemot atsevišķus gadījumus, kad plānotie rādītāji netika sasniegti objektīvu iemeslu dēļ.

Programmas “**Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde**” faktiskais rezultatīvais rādītājs ir mazāks par plānoto, jo 2019.gadā VAS “Latvijas Pasts” nebija izmaksāta kompensācija par zaudējumiem 2019.g. I pusgadā, attiecīgi šie zaudējumi tika kompensēti no 2020.gada budžeta līdzekļiem, tādēļ pietrūka līdzekļu, lai kompensētu zaudējumus par 2019.gada II pusgadu un 2020.gada I pusgadu. Ņemot vērā, ka iepriekšējos gados zaudējumu kompensācijām netika piešķirts pietiekams līdzekļu apjoms, kārtējā gadā bija jākompensē zaudējumi par iepriekšējo atskaites periodu.

Programmas „**Valsts autoceļu fonds**” apakšprogrammas „*Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana*” ietvaros rezultatīvo rādītāju izpilde noteikta saskaņā ar Ministru Kabineta 2010. gada 9.marta noteikumu Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasībām.

Plānotā vērtība veidojas no pēdējo gadu faktiskās izpildes, savukārt uzturēšanas darbu faktiskā izpilde konkrētajā gadā atkarīga no klimatiskajiem un laika apstākļiem.

Programmas „**Sabiedriskais transports**” apakšprogrammas „*Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem*” ietvaros faktiskie rezultatīvie rādītāji ir mazāki par plānotajiem, jo krasi samazinājās pārvadāto pasažieru skaits un biļešu ieņēmumi sakarā ar valstī izsludināto ārkārtējo situāciju un Covid-19 infekcijas izplatīšanās mazināšanas pasākumiem, kā rezultātā pieauga kompensējamo zaudējumu apmērs.

Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai.

Programmas „**Sabiedriskais transports**” apakšprogrammas “*Dotācija jauno elektrovilcienu projektam*” ietvaros ar Ministru kabineta 2021. gada 25. janvāra rīkojumu Nr.48” Grozījums Ministru kabineta 2019. gada 23. jūlija rīkojumā Nr. 385 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai”” apstiprināts, ka budžeta apakšprogrammas finansējumu 2020. gadā nav plānots izlietot.

Programmas “**Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai**” ietvaros netika izpildīti plānotie darbības rezultatīvie rādītāji.

Saskaņā ar MK 2020. gada 7. aprīļa rīkojumu Nr.167 lidostai "Rīga" tika piešķirti līdzekļi finansējums 42 418 EUR apmērā, lai daļēji segtu divu sprāgstvielu detektoru iegādi. 2020.gadā tika iegādāta viena sprāgstvielu detektora iekārta par 34 243.08 EUR. Otrās iekārtas iegādei bija paredzēts lidostas līdzfinansējums 25 000 EUR apmērā. Covid-19 pandēmija un ar tās ierobežošanu saistītie pasākumi būtiski ietekmēja lidostas darbību, būtiski samazinājās apkalpoto pasažieru un lidojumu skaits. Attiecīgi lidostai nebija pieejami

līdzfinansēšanai nepieciešamie līdzekļi un otras iekārtas iegāde ir pārcelta uz 2021.gadu, kad lidostai būs pieejams papildus finansējums otra sprāgstvielu detektora iegādei.

Lemjot par 2020.gadam piešķirto līdzekļu sadalījumu (MK 2020. gada 7. aprīļa rīkojums Nr.167 "Par valsts budžeta programmas 44.00.00 "Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai" līdzekļu sadalījumu"), plānotie līdzekļi SIA "Ventspils lidosta" netika piešķirti.

### Ministrijas 2020.gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
<b>Valsts pamatfunkciju īstenošana</b>			
<b>02.00.00</b>	<b>Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt Pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta Pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa % no zaudējumiem)	100	62,7
<b>04.00.00</b>	<b>Elektroniskie sakari</b>		
<b>04.01.00</b>	<b>Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
<b>04.02.00</b>	<b>Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu uzturēšanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> MK instrukcijas Nr.1 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra nodrošināšanas kārtība" prasību izpildīšana (DV).		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Iestādes lieto valsts elektronisko sakaru centra pakalpojumu (iestāžu īpatsvars no Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra pakalpojumu izmantotāju sarakstā esošo (DV) iestāžu skaita %)	100	100

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
<b>05.00.00</b>	<b>Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprītes starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	600	885
<b>06.00.00</b>	<b>Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) Izveidotās uzlādes infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā; 2) uzlādes infrastruktūras darbības kontroles un vadības operatora programmatūru uzturēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība (elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju skaits)	110	110
<b>09.00.00</b>	<b>Iemaksas starptautiskajās organizācijās</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2020. gadā tika veiktas iemaksas: 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) 2. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) 3. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT), Eiropas sakaru birojs (ECO) 4. Sakaru reģionālā padome (RCC) 5. Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) 6. Starptautiskā jūras organizācija (IMO) 7. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) 8. Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) 9. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) 10. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) 11. Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) 12. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS) 13. Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)		
<b>23.00.00</b>	<b>Valsts autoceļu fonds</b>		
	<i>Programmas mērķis</i>		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām. Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikta valsts autoceļu tīkla uzturēšana un attīstība atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem; atbalstīta pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšana un rekonstrukcija.		
<b>23.04.00</b>	<b><i>Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)</i></b>		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	30 147	30 147
	ielas (km)	8 306	8 306
<b>23.06.00</b>	<b><i>Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana</i></b>		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši A uzturēšanas klasei km)	4 540	4 761,6
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši B uzturēšanas klasei km)	2 192	1 948,5
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši C uzturēšanas klasei km)	11 274	11 439,9
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši D uzturēšanas klasei km)	2 155	2 004,4
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši A uzturēšanas klasei km)	838	838,4
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši A1 uzturēšanas klasei km)	2 711	2 710,9
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši B uzturēšanas klasei km)	2 950	2 950,1
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši C uzturēšanas klasei km)	12 085	12 085
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši D uzturēšanas klasei km)	1 576	1 576,3
	Valsts autoceļu seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) uz autoceļiem, kas pārbūvēti ar ES līdzfinansējumu (autoceļu garums, kam veikta virsmas apstrāde km)	16	31
	Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem pamatbudžeta projektos Valsts autoceļu sakārtošanas programmas ietvaros (autoceļu garums, kam veikta seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) km)	350	990,7
<b>23.07.00</b>	<b><i>Valsts autoceļu pārvaldīšana</i></b>		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts autoceļu tīkla pārvaldība (kopējais valsts autoceļu garums km)	20 066	20 061
<b>31.00.00</b>	<b>Sabiedriskais transports</b>		
<b>31.04.00</b>	<b><i>Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana (no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām no 2019.gada 1.jūlija %)	100	100
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana (AS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pie nosacījuma, ka ar MK lēmumu tiek piešķirta trūkstošais finansējums publiskās infrastruktūras izmaksu segšanai atbilstoši valsts pasūtījumam %)	100	100
<b>31.05.00</b>	<b><i>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, kā arī pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmēju īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/līgumi)	28/55	28/55
	Apsēkoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (% /reisi)	2/4455	1/4455
	Finanšu izlietojuma pārbaužu skaits katrā pašvaldībā	1	1
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaužu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/līgumi)	28/55	28/55
	Autoostu apsekošana (% /autoostu skaits)	35/35	35/35
<b>31.06.00</b>	<b><i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi.		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	65 68 80	43 68 67
<b>31.07.00</b>	<b><i>Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudz bērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtajai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotā reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem (%)	82 100 86	105 104 125
<b>31.08.00</b>	<b><i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		



<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (sēžu skaits/dalības reizes); apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita); organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits); izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (% no visiem uzdevumiem); izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits) izsniegtas licences plānošanas reģionos par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	60 12(60) 15 5 100 20 140	60 12(60) 15 5 100 55 208
<b>31.09.00</b>	<b><i>Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts</i></b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem pēc esošā ritošā sastāva ekspluatācijas termiņa beigām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu; nodrošināt jaunā ritošā sastāva tehniskās apkopes vietu izveidi; nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu, ievērojot Eiropas Savienības vides aizsardzības prasības un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts (veikta remontu centra būvniecība (%))	50	0
<b>44.00.00</b>	<b><i>Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai</i></b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	1) Izlidojošo pasažieru kontrole (apkalpoto pasažieru skaits tūkst.)	8 000	6 341
	2) Reģistrētās bagāžas kontrole (skaits tūkst.)	6 000	6 000
	3) Sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta līguma ietvaros nodrošināta aviācijas drošības speciālistu darbība Ventspils lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	2	0
	4) Nodrošināta rentgena iekārtu apdrošināšana Ventspils lidostā (apdrošināto iekārtu skaits)	1	0
	5) Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	1	1

### **2.3. Jaunās politikas iniciatīvas**

2020.gadā ministrijas prioritārajiem pasākumiem papildus tika piešķirts finansējums 7,8 milj. euro apmērā, tai skaitā apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 7,7 milj. euro; programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,1 milj. euro.

### **2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi**

2020.gadā [tika īstenoti pētījumi](#) “Atzinums par Latvijas lielo ostu pārvalžu iespējamo pārveidošanu par valsts kapitālsabiedrībām” ar finansējumu summu 1 200,00 EUR (bez PVN) un pētījums “Analītiskā materiāla sagatavošana Elektronisko sakaru nozares attīstības plāna 2021. - 2027. gadam izstrādei” ar finansējuma summu 18 600,00 EUR (bez PVN). Abi pētījumi tika finansēti no valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana”.

Eiropas Sociālā fonda tehniskās palīdzības projekta Nr.10.1.3.0/19/TP/003 “Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai Eiropas Savienības fondu 2021.-2027.gada plānošanas perioda ieguldījumu priekšnosacījumu izpildei” ietvaros tika veikti “Pētījums Eiropas Savienības fondu 2021. -2027. gada plānošanas perioda ieguldījumu priekšnosacījumu izpildei” ar finansējuma summu 34 800,00 EUR (bez PVN) un “Pētījums par ieguldījumu priekšnosacījumu izpildi visaptverošas transporta plānošanas sistēmas ieviešanai, kas ietver ieguldījumu kartēšanu un ieguldījumu novērtēšanas metodikas izstrādi” ar finansējuma summu 49 550,00 EU (bez PVN).

2020.gada 1.septembrī Eiropas Strukturālo reformu atbalsta programmas ietvaros tika uzsākts Eiropas Komisijas finansēts projekts “Ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšana (Latvijā)”, kuru ir plānots pabeigt 2021. gada 30. septembrī.

### **2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2020. gadā**

#### **2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes**

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu transporta infrastruktūru, ES fondu plānošanas perioda 2014.-2020. gadam ietvaros ir kombinēti gan KF, gan ERAF atbalsta pasākumi, veicinot ilgtspējīgu un efektīvu rezultātu sasniegšanu. KF un ERAF atbalsts transporta nozarei ir plānots, lai sekmētu kvalitatīvas transporta infrastruktūras (t.sk. autoceļi, dzelzceļš, pilsētu sasaiste ar TEN-T, lidosta „Rīga”, lielās ostas) nodrošināšanu.

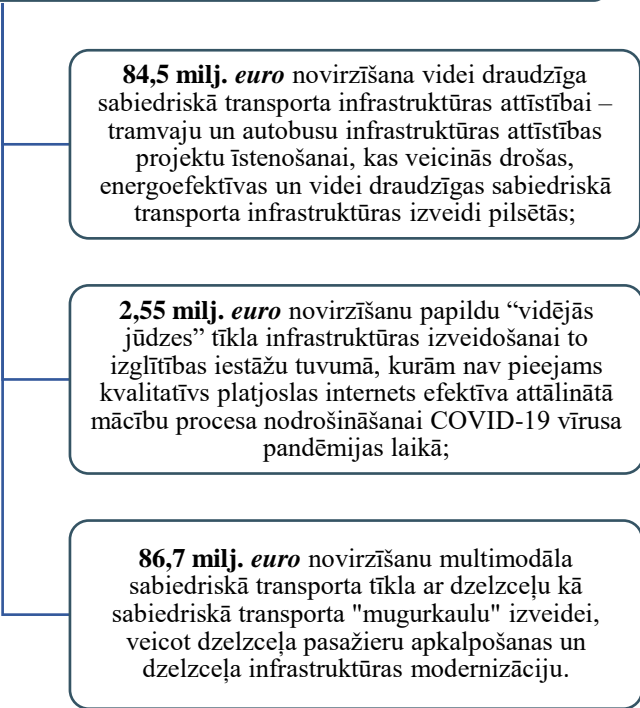
Atblasts sniegts trīs jomās: IKT tehnoloģiju pieejamībai, zemu oglekļa emisiju veicināšanai un ilgtspējīgas transporta sistēmas attīstīšanai



2020.gadā projektu īstenošana turpinājās valsts galveno un reģionālo autoceļu, ostu, starptautiskās lidostas «Rīga», dzelzceļa, nacionālās nozīmes centru TEN-T infrastruktūras, videi draudzīgās sabiedriskā transporta infrastruktūras, elektrotransporta līdzekļu uzlādes tīkla izveides, kā arī platjoslas ieviešanas programmās.

2020. gada 19. maijā Ministru kabinetā tika atbalstīti informatīvā ziņojuma “Par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda finansējuma pārdalēm un risinājumiem COVID-19 seku mazināšanai” pielikumā ierosinātās darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifisko atbalsta mērķu un pasākumu Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda finansējuma pārdales (apstiprinātas Eiropas Komisijā 2020. gada 2. jūlijā), paredzot finansējuma 499 milj. *euro* novirzīšanu pasākumiem COVID-19 seku mazināšanai, tai skaitā alternatīviem projektiem transporta jomā ~175 milj. *euro* apmērā.

## ~175 miljoni alternatīvajiem projektiem transporta jomā



Investīcijas efektīvos, augstas gatavības projektos dzelzceļa infrastruktūrā, platjoslu infrastruktūrā, kā arī videi draudzīgā sabiedriskajā transportā ļaus ne tikai samazināt transporta nozares ietekmi uz vidi, palielināt tās drošību un efektivitāti, bet arī pozitīvi ietekmēs nodarbinātību un ekonomisko aktivitāti saistītajās nozarēs, tādejādi sniedzot ieguldījumu COVID-19 pandēmijas izraisītās ekonomiskās krīzes seku pārvarēšanai.

### **2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes**

2020.gadā tika nodrošināta pabeigto projektu pēcuzraudzība, veicot 6 pārbaudes projektu īstenošanas vietās, kā arī veicot 97 pēcprojektu pārskatu pārbaudi.

### **Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti**

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) projektu uzsaukumu ietvaros 2020.gadā apstiprināti trīs transporta nozares projekti ar Latvijas dalību - Rail Baltica projekta 4. un 5.kārta, kā arī SIA “VISSA” projektu “Drošās autostāvvietas modernizācija un jaunās drošās autostāvvietas izveide gar Ziemeļjūras -Baltijas Koridoru”, kura mērķis ir veicināt drošo autostāvvietu attīstību un modernizēšanu gar Ziemeļjūras -Baltijas TEN-T pamattīkla koridoru, kurā kravas transports iegūst piemērotas drošās stāvvietas kopā ar moderniem pakalpojumiem un atpūtas iespējām.

Tāpat 2020.gadā tika nodrošināta iepriekšējo gadu projektu konkursu ietvaros apstiprināto projektu īstenošanas uzraudzība.

### **Atveseļošanas un noturības mehānisms**

2020.gada tika uzsākts darbs pie Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna izstrādes. Satiksmes ministrijas priekšlikums reformām un investīciju projektiem Atveseļošanas un noturības mehānisma plānā ir orientēts uz Eiropas Semestra ietvaros Latvijai sniegto

ieteikumu izpildi. EK savās rekomendācijās Latvijai norāda uz nepieciešamību uzlabot transporta infrastruktūru Rīgā un tās apkārtnē, kā arī veikt pasākumus siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanas mērķa sasniegšanai. Līdz ar to, ministrijas priekšlikums reformai vērsts uz sabiedriskā transporta konkurētspējas attīstību Rīgas metropoles areālā un paredz integrētu un koordinētu pieeju pasažieru pārvadājumu plānošanai, pasūtīšanai un organizācijai. Investīcijas integrētā veidā nodrošinās prioritāro Rīgas metropoles areāla koridoru attīstību – sabiedriskā transporta plānotā maršrutu tīkla un kustības grafiku realizāciju. Investīciju plāns paredz nepieciešamās investīcijas gan elektrificēta dzelzceļa, gan bezemisiju sabiedriskā transporta maršrutu infrastruktūrā un bezemisiju ritošā sastāva – bateriju elektrisko pilsētas / piepilsētas vilcienu un pilsētas elektrotransporta – elektroautobusu un tramvaju – iegādi. Lai izveidotu multimodālus savienojumus, tiks uzlabota dzelzceļa stacija, t.sk. bezemisiju sabiedriskā transporta piekļuves un savienojošā infrastruktūra stacijās, tādējādi iespējot integrētu sabiedriskā transporta sistēmu Rīgā. Papildus, investīcijas tiks veiktas vairākos prioritārajos veloceļu koridoros, sasaistot Rīgas apkaimes un Pierīgas apdzīvotības centrus, t.sk. attīstot Euro Velo 10 un Euro Velo 13 maršrutu infrastruktūru.

## **2.6. Būtiskākie pakalpojumi**

Ministrijas tīmekļvietnē <https://www.sam.gov.lv/lv/pakalpojumi> ir pieejama informācija par ministrijas izstrādāto Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu (SKLOIS), kas savulaik tika izstrādāta kā jauna valsts informācijas sistēma struktūrfondu 2007.-2013. gada plānošanas perioda ietvaros un tika ieviesta ekspluatācijā 2015.gadā.

Savukārt no 08.03.2018. līdz 07.03.2021. tika realizēts projekts “SKLOIS 2”, kura ietvaros šī sistēma būtiski tika papildināta, un ir nodots lietotājiem jauns sistēmas lietotāja interfeiss (GUI), ir izstrādātas daudzas jaunas funkcionalitātes dažādās jomās, kā arī izstrādāti un ieviesti ļoti daudzi sistēmas lietojamības uzlabojumi, kuri būtiski atvieglo datu ievadi un turpmāko datu apstrādi.

Minētie e-pakalpojumi nodrošina lietotājam vienā vietnē operatīvi saņemt aktuālu informāciju saistībā ar starptautisko kravu pārvadājumiem. Lietotāji var iegūt informāciju par visām Latvijas ostām un ostās strādājošiem termināliem, visiem Latvijā strādājošiem kuģu aģentiem un kontroles dienestiem. Tāpat, lietotājiem ir iespēja saņemt aktuālu informāciju par kravas statusu un atrašanās vietu.

## **2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai**

### **Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā**

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu pamatojoties uz Iekšējā audita likumu un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumiem Nr.385 "Iekšējā audita veikšanas un novērtēšanas kārtība" noteikto veic Iekšējā audita nodaļa. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu tā identificēja, analizēja, novērtēja un pārbaudīja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas atbilstoši apstiprinātajam 2020. gada audita plānam sešās sistēmās – veikti astoņi iekšējie auditi, auditos vērtēti kontroļu darbības efektivitātes aspekti.

Veikto auditu rezultāti liecina, ka kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēmas darbojas, tomēr ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, jo konstatēti specifisku kontroļu trūkumi. Kopumā novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pārlicību, ka riski tiek vadīti un mērķi tiks sasniegti.

Auditu rezultātā sniegts neatkarīgs un objektīvs novērtējums par ministrijas un tās padotības iestāžu iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un darbības atbilstību ministrijas vai iestādes mērķiem, rezultātā izteikti trīsdesmit septiņi ieteikumi iekšējās kontroles sistēmas pilnveidei. Iekšējā audita ieteikumu ieviešanas rezultātā tiks samazināts administratīvais slogs, Rail Baltica projekta vajadzībām nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanas un uzraudzības procesa pilnveidošana, īstermiņa un ilgtermiņa plānošanas dokumentu pilnveidošana, finanšu resursu efektīvāka izmantošana un pārraudzība, ieviesta saimniecisko darījumu apmaksas rēķinu digitalizācija.

Ministrija, saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 19. novembra rīkojumu Nr.571 "Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2020. gadam", veica Fizisko personu datu aizsardzības auditu. Auditā konstatēts, ka nepieciešams nacionālā līmenī pilnveidot fizisko personu datu aizsardzības regulējumu.

Pārskata periodā Iekšējā audita nodaļas turpināja sadarbību ar Valsts kontroli un nodaļas darbinieki piedalījās Valsts kontroles projektā "Iekšējā audita darba izmantošana finanšu revīzijās tiešās palīdzības (direct assistance) veidā par publisko personu pētījumu iepirkšanas un publiskošanas kārtību". Projekta ietvaros veikts audits par pētījumiem un pakalpojumiem, kas pēc savas būtības faktiski ir pielīdzināmi pētījumiem.

2020.gadā Iekšējā audita nodaļa sniegusi atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un pārskatiem, organizējusi pieredzes apmaiņas forumus ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem par valsts pārvaldes auditējamā prioritātēm un risku vadības procesu.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns. Ministrijas ierēdņu un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus, kā arī lobēšanas atklātības pamatprincipus nosaka ministrijas Ētikas kodekss.

## **Ārējie auditi**

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros Valsts kontrole sniegusi vērtējumu par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. 2020.gadā saņemti seši Valsts kontroles revīzijas ziņojumi. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi ministrijas atbildīgajās struktūrvienībās, ministrijas kapitālsabiedrībās un padotības iestādēs. Pārskata periodā ieviests divdesmit viens ieteikums, kam ieviešanas termiņš bija 2020.gads.

## **Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā**

Efektīvākai ministrijas pamatuzdevumu izpildei, 2020. gadā ministrijā veiktas virkne izmaiņu struktūrā.

Lai optimizētu Sakaru departamenta funkciju izpildi ar 2020. gada 23. janvāri Sakaru departamenta Sakaru nozares attīstības nodaļas vecākā referenta ierēdņa amata vieta pārveidota par Sakaru nozares attīstības nodaļas vecākā eksperta amata vietu.

Lai pilnvērtīgi un sekmīgi veiktu Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta līdzfinansētā Eiropas platuma dzelzceļa sliežu izbūves projekta „Rail Baltica” īstenošanu

Latvijas teritorijā ar 2020. gada 1. aprīli reorganizēta Rail Baltica projekta nodaļa (četras amata vietas), izveidojot Rail Baltica departamentu ar septiņām amata vietām. Finansējuma avots - valsts pamatbudžeta apakšprogramma Nr.60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)". Papildus, lai pilnvērtīgi un sekmīgi veiktu Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzfinansētā Eiropas platuma dzelzceļa sliežu izbūves projekta „Rail Baltica” īstenošanu Latvijas teritorijā, ar 2020. gada 1. decembri Rail Baltica departamenta Tiesiskā nodrošinājuma nodaļā ieviesta papildus vecākā eksperta/jurista/ amata vieta.

Lai nodrošinātu kompetentu un profesionālu Latvijas interešu pārstāvību Eiropas Savienībā, ar 2020. gada 31. augustu Eiropas Savienības lietu koordinācijas departamenta nozares padomnieka (specializētā atašeja) ierēdņa amats pārveidots par atašeja (specializētā atašeja) ierēdņa amatu.

Lai efektīvāk organizētu ministrijas iepirkumus un nodrošinātu centralizētu iepirkumu organizēšanu ministrijas padotības iestādēs, ar 2020. gada 7. septembri Administratīvā departamenta Cilvēkresursu un darbības nodrošināšanas nodaļas vecākā referenta amata vieta pārveidota par Administratīvā departamenta direktora vietnieka amata vietu.

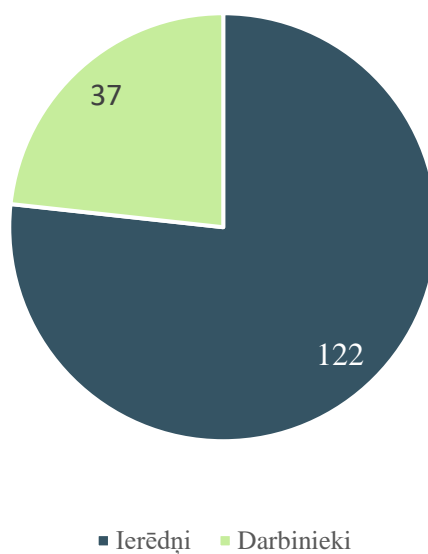
Lai pilnvērtīgi un sekmīgi veiktu Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzfinansētā Eiropas platuma dzelzceļa sliežu izbūves projekta „Rail Baltica” īstenošanu Latvijas teritorijā, ar 2020. gada 1. decembri Rail Baltica departamenta Tiesiskā nodrošinājuma nodaļā ieviesta papildus vecākā eksperta/jurista/ amata vieta. Finansējuma avots - valsts pamatbudžeta apakšprogramma Nr.60.07.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti (2014-2020)".

### 3. PERSONĀLS

#### Personāla skaitliskais sastāvs un izmaiņas

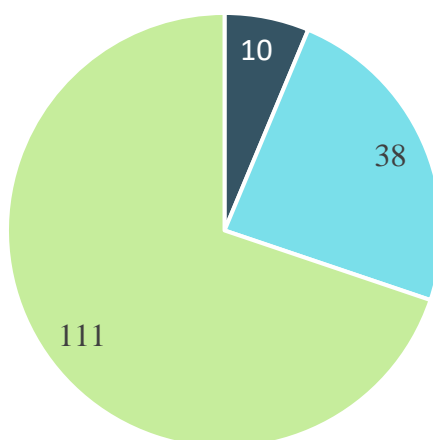
Pārskata periodā ministrijā vidēji bija 158 amata vietas, tajā skaitā 124 ierēdņu amata vietas un 34 darbinieku amata vietas. Savukārt, faktiskais vidējais nodarbināto (ierēdņu un darbinieku) skaits – 147 nodarbinātie.

Nodarbinātie 2020. gada beigās



Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2020. bija 159 nodarbinātie, tai skaitā 122 ierēdņi un 37 darbinieki. No kopējā nodarbināto skaita 10 augstākā līmeņa vadītāji, 38 struktūrvienību vadītāji un 111 zemākā līmeņa nodarbinātie.

Nodarbinātie



■ Augstākā līmeņa vadītāji ■ Struktūrvienību vadītāji ■ Zemākā līmeņa nodarbinātie

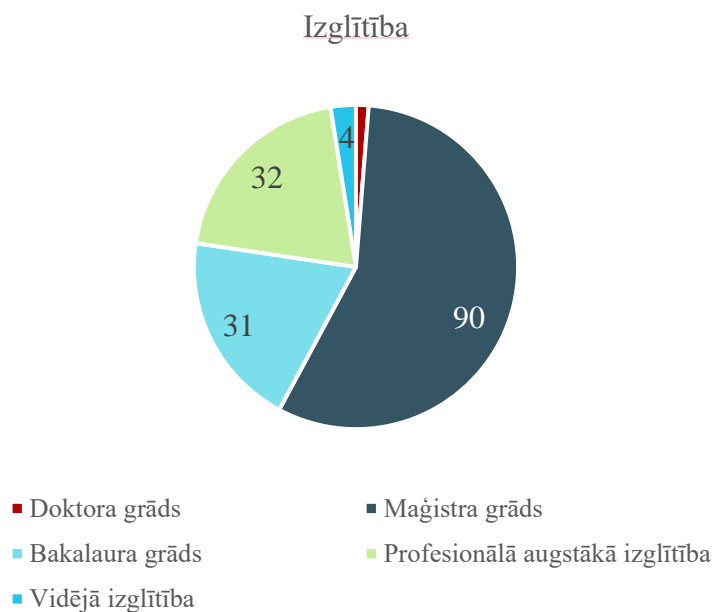


2020. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 22 nodarbinātajiem un nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 27 nodarbinātajiem.

### Personāla kvalifikācija

97,5% (155) ministrijā strādājošo ir augstākā akadēmiskā vai augstākā profesionālā izglītība. Ministrijā strādā 1% (2) nodarbināto ar doktora grādu, 57% (90) nodarbināto ar maģistra grādu, 20% (31) nodarbināto ar bakalaura grādu, 20% (32) nodarbināto ar profesionālo augstāko izglītību, 2% (4) nodarbināto ir vidējā izglītība.

Ministrijas nodarbināto augstāko izglītību ieguvuši tiesību zinātnēs (27%) (44), ekonomikas un vadības zinātnēs (21%) (35), transporta nozarē (9%) (15), Eiropas studijās (3%) (4), sakaru nozarē (3%) (5) un citur (37%) (52).



Kā ik gadu ministrijas nodarbinātie turpināja paaugstināt savu kvalifikāciju, papildinot zināšanas Valsts administrācijas skolā, Valsts kancelejā, kā arī ministrijas un ES institūciju organizētajos semināros u.c. mācību programmās.

Valsts administrācijas organizētajās mācībās ministrijas nodarbinātie mācījušies programmās: Ārējo normatīvo aktu projektu izstrāde, Uzņēmējdarbība un ekonomika, Pārmaiņu vadība, Publiskais iepirkums, Finanšu un valsts pārvalde, Stratēģiskā komunikācija, Attālinātā darba organizācija un vadība, Loču apmācība – valsts pārvaldes iekšējo treneru apmācība rīcībpolitikas dizainā, Starpkultūru etiķete un komunikācija, Projektu vadīšana valsts pārvaldes un pašvaldības iestādēs, Disciplinārā uzraudzība un disciplinārlietu izmeklēšana, Efektīva komunikācija ar klientu, No speciālista par vadītāju, Stresa menedžments, Fizisko personu datu aizsardzība, Pieņemt darbā īsto darbinieku, Darba

devēja un darbinieka pienākumi un tiesības, nodarbinot darbinieku attālināti, Lietišķā etiķete, Pasākumu organizēšana, Plānošana, organizēšana un rezultātu sasniegšana u.c.

Mācības par korupcijas un interešu konflikta novēršanu apguvušas 82 ministrijas amatpersonas. Notikušas mācības iekšējiem auditoriem un grāmatvežiem.

### **Personāla demogrāfiskais sadalījums un vecuma raksturojums**

Dzimumu griezumā nodarbināto skaitā ir liels sieviešu īpatsvars, 2020. gada beigās no 159 ministrijas nodarbinātajiem 117 (74%) bija sievietes un 42 (26%) vīrieši. 2020. gadā visvairāk strādājošo bija vecumā no 40 līdz 49 gadiem (34%) un vecumā no 30 līdz 39 gadiem (21%).

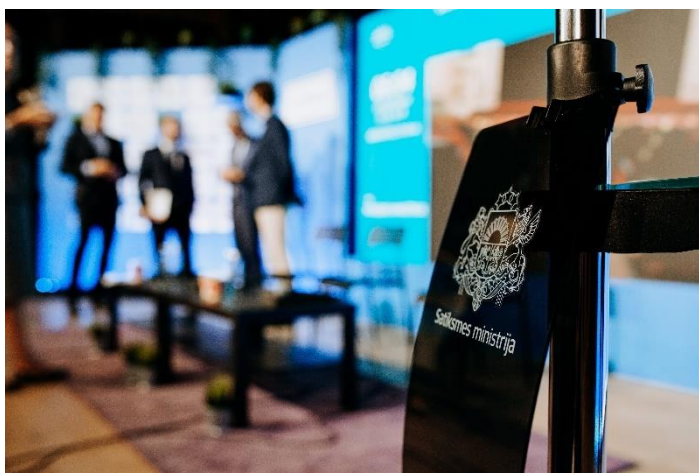
### **Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma\*:**

<i>Vecums</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
Līdz 29 gadi (9)	5,03% (8)	0,63% (1)
30-39 gadi (50)	20,76% (33)	10,69% (17)
40-49 gadi (54)	23,9% (38)	10,06% (16)
50-59 gadi (30)	14,47% (23)	4,4% (7)
60-69 gadi (15)	9,43% (15)	0
70 un vairāk gadi (1)	0	0,63% (1)

## 4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU

### 4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Komunikācijas mērķis ir informēt sabiedrību par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, tostarp normatīvā regulējuma maiņu, veicināt iedzīvotāju un sabiedrības pārstāvju iesaisti nozaru politikas izstrādes procesā un īstenošanā, tādējādi veidojot izpratni par nozaru attīstību un sabiedrības ieguvumiem ilgtermiņā. Dialogs, izmantojot sociālo mediju platformu un pasākumus, kā arī sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem, ir galvenais komunikācijas formāts, kas dod



iespēju saņemt operatīvu atgriezenisko saiti un palielināt sabiedrības iesaisti. Lai padarītu ministrijas darbu atvērtāku un pieejamāku, sabiedrība tiek iesaistīta lēmumu pieņemšanas procesā - nozares plānošanas u.c. dokumentu sabiedriskā apspriešana tiek nodrošināta ministrijas mājas lapā. Ministrijas aktualitātes regulāri tiek publicētas mājas lapā un sociālajos medijos. Komunikācijas nodaļa nodrošina ikdienas operatīvu atbilžu sniegšanu uz iedzīvotāju jautājumiem pa tālruni, e-pastā (komunikācijas@sam.gov.lv) un ministrijas sociālo mediju sazināšanās platformās.

#### Sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem

Sabiedrības izpratnes veicināšanai un diskusiju iniciēšanai par transporta un sakaru nozares aktualitātēm un, lai nodrošinātu operatīvu aktuālās informācijas atspoguļošanu, Komunikācijas nodaļa sadarbojas ar plašsaziņas līdzekļiem, tai skaitā koordinē un plāno ministrijas vadības un ekspertu intervijas, komentārus un atbildes uz jautājumiem. 2020. gadā regulāri sagatavoti paziņojumi un informācija plašsaziņas līdzekļiem par ministrijas un nozares aktualitātēm, tai skaitā normatīvā regulējuma maiņu, parakstītiem līgumiem, valsts līmeņa vizītēm u.c.. 2020. gadā plašsaziņas līdzekļiem ir izsūtītas 179 preses relīzes, noorganizētas intervijas ar ministrijas vadību un speciālistiem, organizētas preses konferences un citi informatīvi pasākumi. Kopumā, saistībā ar ministriju, 2020. gadā plašsaziņas līdzekļos publicēti (tai skaitā arī pārraidīti TV un radio) vairāk nekā 5300 raksti.

#### Mājas lapa un sociālie mediji

No 2020. gada jūlija ministrijai ir jaunā mājas lapa [www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv), kas tika izstrādāta pēc vienota valsts pārvaldes standarta projektā “Valsts un pašvaldību iestāžu tīmekļvietņu vienotā platforma”.

2020. gadā ministrijas mājaslapu kopumā apmeklējuši 218 176 lietotāji, kas, salīdzinot ar 2019. gadu ir četras reizes vairāk (vidēji 18 181 apmeklētāji mēnesī / 597 apmeklētājs dienā). Kopējais skatījumu skaits sasniedza – 922 912. Visvairāk skatītās tēmas - Covid-19 (pašapliecinājuma anketas, informācija par izņēmuma reisiem), jaunumi, vakances, kontakti.

Sabiedrības informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: “YouTube”, “Facebook”,

“Instagram”, “LinkedIn”, “Twitter” un “Flickr”. Galvenie sociālo mediju saziņas kanāli ar sabiedrību ir “Facebook” un “Twitter” un komunikācijai tiek izmantoti foto, video, infografikas. 2020. gadā ministrijas “Facebook” sekotāju skaits, neizmantojot apmaksātās reklāmas, salīdzinot ar 2019. gadu ir pieaudzis par vairāk nekā divām reizēm, sasniedzot 4 118 sekotāju. Ministrijas sagatavotā satura vidējais ieraksta iesaistes līmenis (*engagement rate*) pārsniedz 5%. Savukārt, “Twitter” sekotāju skaits ir pieaudzis par 1 336, sasniedzot 6 987.

Ministrija ir atbalstījusi arī sabiedrībai svarīgas kapitālsabiedrību sagatavotās informācijas, īpaši attiecībā uz Covid-19 drošības pasākumiem, izplatīšanu, publicējot to ministrijas mājas lapā sadaļā “Nozares ziņas” un ministrijas sociālo tīklu vietnēs.

## Covid-19

**ESI ATBILDĪGS PASAŽIERIS!**  
Palīdzi ierobežot COVID-19 izplatību!

Sabiedrisko transportu izmanto tikai būtiskos gadījumos!  
Brauc laikā, kad ir mazāk pasažieru!  
Īsām distancēm izvēlies citu pārvietošanās veidu!  
Gaidot pieturā, iekāpjot un izkāpjot, kā arī izvēloties sēdvietu, ievēro 2 metru distanci!  
Izmanto iespējas biļetes iegādāties internetā!  
Nepieciešamības gadījumā par piesardzības pasākumiem pastāsti arī citiem pasažieriem! Par prasību neievērošanu informē transportlīdzekļa vadītāju, konduktoru vai atbildīgās valsts iestādes!

Tikai sadarbojoties varam ierobežot iespējas inficēties ar COVID-19!

2020. gadā viena no aktuālākajām tēmām bija Covid-19 pandēmija un ar to saistītie drošības pasākumi infekcijas izplatības samazināšanai. Komunikācijas nodaļa nodrošināja operatīvu sabiedrības informēšanu par valsts piederīgo repatriāciju pavasarī, valdības noteiktajiem drošības pasākumi saistībā ar transporta un sakaru nozari,

tostarp par drošības līdzekļiem sabiedriskajā transportā, starptautisko pārvadājumu un ceļošanas ierobežojumiem. Tāpat, sabiedrība tika informēta par atbalstu nozares uzņēmumiem Covid-19 pandēmijas seku pārvarēšanai.

## Ilgtspējīga transporta attīstības veicināšana un satiksmes drošības uzlabošana

Ar mērķi veicināt sabiedrības informētību un dialogu, kā arī, lai informētu par Eiropas Savienības fondu ieguldījumu ceļu drošības un ilgtspējīgas un videi draudzīgas satiksmes jomā 2020. gadā tika nodrošinātas trīs Ceļu satiksmes drošības padomes (CSDP) sēžu un divu CSDP domnīcu tiešraides (tai skaitā arī tiešsaites Zoom platformā). Pasākumos tika nodrošināta arī mediju līdzdalība. Tāpat, visa gada garumā tika nodrošināta komunikācija par stratēģiski svarīgām tēmām, tai skaitā Autoceļu padomes darbu, Latvijas valsts ceļu tīkla attīstības stratēģiju līdz 2040. gadam, “Rail Baltica” projekta uzsākšanu un virzību.

## Eiropas Savienības fondu komunikācija

Ar mērķi veicināt sabiedrības izpratni par Eiropas Savienības fondu (ESF) ieguldījumu videi draudzīgas satiksmes attīstībā, 2020. gadā īstenotas komunikācijas aktivitātes par ESF 2014.-2020. gada plānošanas perioda investīcijām transporta un sakaru infrastruktūras objektos. Komunikācijā uzsvars tika likts uz sabiedrības ieguvumiem ilgtermiņā. Tika sagatavoti un izplatīti 13 video, 8 infografikas un 8 animācijas un veicināta sadarbība ar pašvaldību plānošanas reģioniem un pašvaldībām, kurās tiek īstenoti projekti, tai skaitā Liepāju, Jūrmalu, Daugavpili, Jēkabpili, Rēzekni un Valmieru.



## “Zaļās pārvietošanās meistarklase” sarunu festivālā LAMPA

Lai veicinātu videi draudzīgu pārvietošanos un informētu sabiedrību par ESF ieguldījumu videi draudzīgas satiksmes attīstībā, SM piedalījās sarunu festivālā LAMPA. SM studijas “Zaļās pārvietošanās meistarklasē” nozares eksperti un viedokļu līderi diskutēja par videi draudzīgas pārvietošanās

iespējām un sabiedrības iesaisti pašvaldību attīstības plānu izstrādē. Iesaistot viedokļu līderus, pašvaldības un jauniešus, tika izveidots informatīvs video jauniešiem, kas sešos formātos tika publicēts nacionālajos un reģionālajos medijos, sociālajos tīklos (sasniedzot 160 000 lielu auditoriju).

## 4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tika izzināts, izmantojot publiski pieejamās aptaujas masu plašsaziņas līdzekļos, kā arī ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

No “Google Analytics” datiem izriet, ka ministrijas mājaslapu [www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv) 2020.gadā kopumā apmeklējuši 218 176 lietotāji, kas, salīdzinot ar 2019.gadu, ir četras reizes vairāk (vidēji 18 181 apmeklētājs mēnesī /597 apmeklētāji dienā). Kopējais apmeklētāju skaits sasniedza 922 912. Visvairāk skatītās tēmas – Covid-19 (pašapliecinājuma anketas, informācija par izņēmuma reisiem), jaunumi, vakances, kontakti.

## 4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas transporta un loģistikas jomā:

- Latvijas Stivdorkompāniju asociācija
- Baltijas asociācija – Transports un loģistika
- Latvijas Loģistikas asociācija
- Latvijas nacionālā kravas ekspeditoru un loģistikas asociācija
- Latvijas mazo ostu asociācija
- Autopārvadātāju asociācija „Latvijas Auto”
- Latvijas Autopārvadātāju nacionālā asociācija

- Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija
- Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs”
- Biedrība Auto asociācija
- Biedrība "Pilsēta Cilvēkiem"
- Biedrība “Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”
- Biedrība "Latvijas Motoklubu asociācija"
- Latvijas Lielo pilsētu asociācija
- Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība
- Latvijas Brīvo arodbiedrību savienība
- Latvijas transporta attīstības un izglītības asociācija
- Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrība
- Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera
- Biedrība "Latvijas Aviācijas Asociācija"
- Latvijas aviācijas arodbiedrību federācija
- Latvijas Republikas Lidostu Darbinieku arodbiedrība
- Latvijas Gaisa Satiksmes Vadības dispečeru arodbiedrība
- Latvijas Dzelzceļnieku biedrība
- Latvijas Kuģu apkārpju komplektēšanas kompāniju asociācija
- Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālā asociācija
- Latvijas Tirdzniecības flotes jūrnieku arodbiedrība (LTFJA)
- Latvijas Kuģu kapteiņu asociācija
- Latvijas Jūrniecības savienība
- Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība
- Latvijas Pašvaldību savienība

Labā sadarbība ir izveidojusies ar starptautisko nevalstisko organizāciju „Starptautiskā gaisa transporta asociācija”.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas sakaru jomā:

- Latvijas Elektronisko komunikāciju asociācija
- Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija
- Latvijas Telekomunikāciju asociācija
- Latvijas Pašvaldību savienība
- Latvijas Darba devēju konfederācija
- Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kamera
- Latvijas Lielo pilsētu asociācija
- Latvijas Radioamatieru līga
- Latvijas Raidorganizāciju asociācija
- Latvijas Datortehnoloģiju asociācija
- Latvijas Elektrotehnikas un elektronikas rūpniecības asociācija
- Latvijas Tiešā mārketinga asociācija
- Latvijas Preses izdevēju asociācija
- Nevalstisko pasta komersantu biedrība

Nozīmīgs ministrijas sadarbības partneris ir Transporta un sakaru nozares trīspusējās sadarbības apakšpadome (TSNTSA), kas nodrošina un veicina valsts, darba devēju organizāciju un to apvienību un darbinieku arodbiedrību sadarbību un līdzdalību transporta un informācijas un komunikācijas tehnoloģijas nozares attīstībā. TSNTSA sēdes sasauca pēc vajadzības. 2020.gadā sēdes nenotika.

Ministrijā 2020.gadā darbojās šādas pastāvīgās konsultatīvās padomes un darba grupas, kuru sastāvā ietilpst arī NVO pārstāvji:

- Autoceļu padome (1 sēde);
- Aviācijas nozares padome (1 sēde);
- Ceļu satiksmes drošības padome (2 sēdes);
- Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvā padome (2 sēdes);
- Elektronisko sakaru nozares padome (-; sēdes sasauc pēc nepieciešamības);
- Elektronisko sakau nozares padomes ekspertu darba grupa (4 sēdes);
- Optiskā tīkla uzraudzības komiteja (4 sēdes);
- Pasta nozares konsultatīvā padome (-; sēdes sasauc pēc nepieciešamības) ;;
- Loģistikas nozares padome (-; sēdes sasauc pēc nepieciešamības);
- Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padome (1 sēde);
- Aviācijas nozares padome (1 sēde);
- Darba grupa par sociālās spriedzes mazināšanu dzelzceļa jomā ( (1 sēde).

Nevalstisko organizāciju un Rail Baltica projekta SADARBĪBAS MEMORANDS (noslēgts 05.09.2019.) ietvaros 2020.gadā notikušas 13 diskusijas (darba grupas, publiskās diskusijas, t.sk. attālināti)

2020.gada 9.septembrī tika parakstīts Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas un biedrības "Latvijas aviācijas asociācija" sadarbības memorands, Izveidota Aviācijas domnīca, lai aviācijas nozares attīstības veicināšanā tiktu iesaistīti visi aviācijas nozares subjekti, t.sk. biedrības "Latvijas aviācijas asociācija". 2020.g. notikušas 4 sēdes.

Ministrijas mājaslapas sadaļā „Eiropas Savienība” atrodama informācija par jaunām sabiedriskajām apspriešanām, ko veic Eiropas Komisija, lai noskaidrotu institūciju un sabiedrības viedokli par likumiem un politiku, kas tiek izstrādāta Eiropas Savienības līmenī un uz kurām ministrija gatavo viedokli.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par konsultatīvajām padomēm, par izstrādē esošajiem attīstības plānošanas dokumentiem un tiesību aktiem, par rīkotajām sabiedriskajām apspriedēm, informācija par projektu publisko apspriešanu ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā „[Sabiedrības līdzdalība](#)”. Tajā ir ievietota arī informācija par ministrijas sadarbību ar nevalstiskajām organizācijām Ministru kabineta un NVO sadarbības memoranda īstenošanā.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

## 5. 2021. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI

### 5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi 2020. gadā

Ministrija savu darbību turpinās atbilstoši valdības dotajiem uzdevumiem, apstiprinātajām darbības stratēģijām, attīstības plānošanas dokumentos dotajiem uzdevumiem „Likumā par budžetu 2021.gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Ministrijas galvenie pasākumi 2021. gadā:

- 1) turpināt publiskās un privātās partnerības projekta "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" īstenošanu;
- 2) sagatavot un parakstīt starpvalstu nodomu dokumentus par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeli; turpināt Rail Baltica projektam nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanu; izvērtēt Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 468 "Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica" un Ministru kabineta 2018. gada 13. februāra noteikumus Nr.91 "Noteikumi par nacionālo interešu objekta – Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica – teritorijas izmantošanas nosacījumiem", un sagatavot nepieciešamo grozījumu projektu (vai projektus, ja tiks konstatēts, ka nepieciešams grozīt gan rīkojumu, gan Ministru kabineta noteikumus), kas precizē Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras un saistīto būvju funkcionēšanai nepieciešamo teritoriju, un iesniegt izskatīšanai Ministru kabinetā; uzsākt Rail Baltica dzelzceļa līnijas savienojuma ar starptautisko lidostu "Rīga" būvniecību;
- 3) izstrādāt jaunu Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2022. 2026. gadam; īstenot dzelzceļa infrastruktūras modernizāciju (peronu modernizācijas projekts);
- 4) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, eCMR un EFTI regulējuma piemērošana, autoceļu nodevas samaksas, atļautā ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 5) turpināt darbu pie lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstības; turpināt paplašināt Airbaltic lidojumu maršrutu tīklu, nodrošinot jaunu divpusēju gaisa satiksmes nolīgumu slēgšanu; turpināt civilmilitāro sadarbību un atbalstīt Lielvārdes militārā lidlauka attīstību;
- 6) veikt pasākumus Latvijas tranzīta koridora dziļākai integrācijai starptautiskās piegāžu ķēdēs, Ziemeļu dimensijas transporta tīkla pagarināšanai līdz Ķīnai un citām Āzijas valstīm, kā arī nodrošināt Latvijas infrastruktūras pilnvērtīgu iekļaušanu izpētē, ko veiks Eiropas Savienības un Ķīnas savietojamības platformas ietvaros; nodrošināt Latvijas loģistikas, tranzīta un ostu jomas



konkurētspējas veicināšanas pasākumus, administratīvo procedūru atvieglošanu un vienotu rīcību nozares iespēju popularizēšanai starptautiskā vidē, izmantojot vienotu zīmolu “Via Latvia”; īstenot starptautiskās ostu un loģistikas informācijas sistēmas SKLOIS II kārtas projektu “SKLOIS2”, nodrošināt SKLOIS sistēmas darbību un attīstību;

- 7) veicināt Latvijas statusa saglabāšanu Parīzes saprašanās memoranda par ostas valsts kontroli (PMoU) Baltajā sarakstā; nodrošināt starptautiskā regulējuma efektīvu ieviešanu un veicināt tā ievērošanu uz Latvijas karoga kuģiem un Latvijas jurisdikcijā esošajos ūdeņos;
- 8) turpināt izstrādāt likumprojektu “Elektronisko sakaru likums” Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 11. decembra direktīvas 2018/1972 par Eiropas Elektronisko sakaru kodeksa izveidi transponēšanai, kā arī no likumprojekta izrietošos sekundāros tiesību aktu projektus; turpināt izstrādāt Platjoslas elektronisko sakaru tīklu attīstības plānu 2021.–2027. gadam;
- 9) izstrādāt normatīvo aktu regulējumu abonēto preses izdevumu piegādes nodrošināšanai sākot ar 2022. gada 1. janvāri atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 17. jūlija rīkojumam Nr. 397 “Par konceptuālo ziņojumu “Abonētās preses izdevumu piegādes nodrošināšana un drukāto mediju atbalsta pilnveides iespējas””;
- 10) veikt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta uzraudzības iestādes funkcijas, nodrošinot transporta nozares projektu, kā arī projektu platjoslas tīklu jomā telekomunikāciju nozarē īstenošanas uzraudzību, veicot Regulā Nr. 1316/2013 noteiktos dalībvalsts pienākumus;
- 11) nodrošināt darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” specifisko atbalsta mērķu transporta un elektroniskās sakaru infrastruktūras jomā rezultatīvo rādītāju sasniegšanas uzraudzību;
- 12) izstrādāt valsts atbalsta programmu “pēdējās jūdzes” nodrošināšanai plānošanas perioda 2021. 2027. gada ietvaros pieejamo Eiropas Savienības fondu līdzekļu piesaistei un iesniegt EK;
- 13) nodrošināt projekta, ar ko izveido 5G koridoru Via Baltica ceļa posmā, virzību plānošanas perioda 2021.–2027. gada ietvaros pieejamo Eiropas Savienības fondu līdzekļu piesaistei;
- 14) nodrošināt ES fondu 2021.–2027. gada plānošanas perioda ieguldījumu priekšnosacījumu izpildi un uzsākt ES fondu 2021.–2027. gada plānošanas perioda ieviešanas nosacījumu (Ministru kabineta noteikumi SAM/pasākumu īstenošanai, kritēriji projektu atlases vērtēšanai, sākotnējais novērtējums. nolikums) izstrādi un Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) investīciju īstenošanu;
- 15) veikt pasākumus, lai saglabātu nozares uzņēmumus, lai tie spētu atjaunot savu darbību pēc Covid-19.

## 5.2. Plānotie pētījumi

2021. gadā tiks turpināts 2020.gada 1.septembrī Eiropas Strukturālo reformu atbalsta programmas ietvaros uzsāktais EK finansētais projekts “Ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšana (Latvijā)”. Projekts sastāv no četrām ar transportu saistītām sadaļām. Ir noslēdzies darbs pie projekta sadaļām, kas attiecas uz integrētas un visaptverošas sabiedriskā transporta vadības sistēmas izstrādi un izmaiņām, kuras ir nepieciešamas, lai transporta sektoru padarītu videi draudzīgāku. Projekta ietvaros ir izstrādāts “Pašreizējā sabiedriskā transporta sistēmas modeļa analītisks pētījums” un “Rīcības plāns pilsētas un starppilsētu transporta integrācijai vienotā sabiedriskā transporta vadības sistēmā”. Projekta otrās sadaļas ietvaros ir izstrādāts pētījums “Efektīvas izmaiņas transportlīdzekļa struktūrā”.

Šobrīd tiek izstrādāts “Analītisks pētījums par to, kas tirgū ir nepieciešams, lai attīstītu sašķidrinātās dabasgāzes uzpildes punktus un elektroenerģijas piegādes punktus Latvijas jūras ostās”, “Rīcības plāns sašķidrinātās dabasgāzes uzpildes punktu un elektroenerģijas piegādes punktu attīstīšanai”, kā arī “Analītisks pētījums Latvijas pārejai uz attālumā balstītu ceļa nodevu sistēmu”.

## 5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2021. gadā ir paredzēts īstenot 13 programmas un 17 apakšprogrammas saskaņā ar 2020. gada 2. decembrī pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2021. gadam”.

Nr. p. k.	Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2021. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)
1.	02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	<b>9 502 428</b>
2.	04.00.00	Elektroniskie sakari	<b>2 688 013</b>
2.1.	04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	655 740
2.2.	04.02.00	Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana	2 032 273
3.	05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	<b>407 220</b>
4.	06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	<b>335 030</b>
5.	09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	<b>315 523</b>
6.	23.00.00	Valsts autoceļu fonds	<b>212 793 677</b>
6.1.	23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	53 776 945
6.2.	23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	145 370 376
6.3.	23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	13 646 356
7.	31.00.00	Sabiedriskais transports	<b>101 596 733</b>
7.1.	31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	23 874 774
7.2.	31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041
7.3.	31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	61 603 518
7.5.	31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	226 000
7.6.	31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	15 053 400
8.	44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	<b>72 418</b>
9.	60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	<b>108 983 967</b>

9.1	60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	108 704 167
9.2	60.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	87 500
9.3	60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā CEF finansējumu (2014-2020)	192 300
10.	62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	<b>2 324 930</b>
10.1	62.12.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotransportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014 – 2020)	1 950 430
10.2	62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 – 2020)	374 500
11.	63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	<b>72 595</b>
11.1.	63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 – 2020)	72 595
11.	70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	<b>39 968</b>
12.1	70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	39 968
13.	97.00.00	Nozaru vadība un politikas plānošana	<b>5 491 361</b>
		<b>KOPĀ:</b>	<b>444 623 863</b>



Satiksmes ministrija

**Satiksmes ministrija**  
**Gogoļa iela 3**  
**Rīga**  
**LV-1743**

**Twitter:** @Sat\_Min

**Facebook:** @satiksmesministrija

**Instagram:** @satiksmesministrija

**YouTube:** Satiksmes ministrija

**Flickr:** @satiksmes\_ministrija

**LinkedIn:** [linkedin.com/company/satiksmesministrija](https://www.linkedin.com/company/satiksmesministrija)