**Ministru kabineta noteikumu projekta “****Grozījumi Ministru kabineta 2016.gada 21.jūnija noteikumos Nr.404 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2. pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” īstenošanas noteikumi””   
sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** | |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks | Ministru kabineta (turpmāk – MK) noteikumu projekts sagatavots ar mērķi precizēt darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” (turpmāk – darbības programma) 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2. pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” (turpmāk – 6.2.1.2.pasākums) īstenošanas nosacījumus, palielinot 6.2.1.2.pasākumam pieejamo kopējo attiecināmo finansējumu, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējumu un privāto finansējumu, paredzot valsts budžeta finansējumu, kā arī iekļaujot jaunas atbalstāmās darbības.  MK noteikumu projekts stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā izsludināšanas oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** | | |
| 1. | Pamatojums | Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gada plānošanas perioda vadības likuma 20.panta 6. un 13.punkts.  MK 2020.gada 19.maija sēdes protokollēmuma[[1]](#footnote-1) (prot. Nr.34, 33.§) 2. un 4.punkts.  MK 2020.gada 30.jūnija sēdes protokollēmuma[[2]](#footnote-2) (prot. Nr.42, 59.§) 2.punkts. |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | MK 2020.gada 19.maija sēdē tika izskatīts Finanšu ministrijas (turpmāk – FM) informatīvais ziņojums “Par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda finansējuma pārdalēm un risinājumiem COVID-19 seku mazināšanai” (turpmāk – informatīvais ziņojums), kas paredz Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda (turpmāk kopā saukti – ES fondi) finansējuma pārstrukturizāciju un pārdali, tādējādi mazinot COVID-19 krīzes radīto negatīvo ietekmi uz tautsaimniecību un veicinot ekonomikas atveseļošanos.  Papildus jau iepriekš ziņojumā aprakstītajiem priekšlikumiem 100,0 milj. *euro* novirzīt ar COVID-19 ārkārtas situāciju saistītām investīcijām veselībai, izglītībai un uzņēmējdarbībai, Satiksmes ministrija (turpmāk – SM), pamatojoties uz pārtrauktajiem valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDz) infrastruktūras projektiem[[3]](#footnote-3), izstrādāja priekšlikumu alternatīviem projektiem transporta jomā novirzīt investīcijas 283,0 milj. *euro* apmērā. Investīcijas efektīvos, augstas gatavības projektos ostu infrastruktūrā, dzelzceļa infrastruktūrā, platjoslu infrastruktūrā, kā arī videi draudzīgā sabiedriskajā transportā ļaus ne tikai samazināt transporta nozares ietekmi uz vidi, palielināt tās drošību un efektivitāti, bet arī pozitīvi ietekmēs nodarbinātību un ekonomisko aktivitāti saistītajās nozarēs.  MK š.g. 30.jūnija sēdē tika pieņemts Finanšu ministrijas iesniegtais rīkojuma projekts “Grozījumi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība”” (turpmāk – MK rīkojuma projekts). MK rīkojuma projekta pielikumā ir iekļauti darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” (turpmāk – darbības programma) grozījumi, kas paredz Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda (turpmāk – ES fondi) finansējuma pārdales COVID-19 krīzes seku mazināšanai.  Apstiprināto darbības programmas grozījumu rezultātā tiek piešķirts papildus Kohēzijas fonda finansējums 6.2.1. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” ietvaros plānotajiem dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas projektiem, kas saistīti ar vilcienu kustības ātruma paaugstināšanu atsevišķās līnijās, drošības paaugstināšanu un pasažieru infrastruktūras modernizāciju dzelzceļa infrastruktūras projektos, kā rezultātā LDz pieejams Kohēzijas fonda finansējums 130 487 518 *euro* apmērā.  Pārtraucot projekta “Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība” īstenošanu netiks sasniegts 6.2.1.SAM noteiktais rezultāta rādītājs – infrastruktūras caurvedes spēja, līdz ar to šis rādītājs tiek svītrots.  Lai atbilstoši darbības programmas mērķiem nodrošinātu konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti, darbības programmas grozījumi paredz atbalstu dzelzceļa infrastruktūras modernizācijai, vienlaikus īstenojot arī drošības pasākumus, lai uzlabotu cilvēku un kravu mobilitāti dzelzceļa pārvadājumos, tādejādi attīstot dzelzceļu kā ilgtspējīga transporta sistēmas nozīmīgu komponenti. Attiecīgi, tiek noteikti jauni sasniedzamie uzraudzības rādītāji:   1. rezultāta rādītājs – vilcienu kustības ātruma palielināšanās modernizētajā līnijā – līdz 140km/h; 2. rezultāta rādītājs – modernizētās dzelzceļa pasažieru infrastruktūras īpatsvars – 49%; 3. iznākuma rādītājs – staciju skaits, kurās uzbūvēti paaugstinātie peroni – 45; [[4]](#footnote-4) 4. iznākuma rādītājs – rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļa līniju kopējais garums – 150 km.   6.2.1.2.pasākuma ietvaros atbalstāmas darbības ir Eiropas transporta tīklā esošas dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un jaunas izveide, tostarp nozīmīgāko dzelzceļa mezglu pārbūve un atjaunošana, dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, signalizācijas sistēmas modernizācija, kas atbilst Komisijas īstenošanas regulā (ES) Nr. 215/2014 noteiktajai intervences kategorijai “Transporta infrastruktūra” – 024 Dzelzceļi (TEN-T pamattīkls) un 025 Dzelzceļi (TEN-T visaptverošais tīkls).  Lai sasniegtu rādītājus, LDz 6.2.1.2.pasākuma ietvaros plāno īstenot četrus atsevišķus projektus: “Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava – Mangaļi – Ziemeļblāzma modernizācija” (līgums ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru noslēgts 2017.gada 26.maijā), “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” un “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai” un “Nožogojumu un gājēju pāreju ierīkošana dzelzceļa infrastruktūras objektos”.  Projekta “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija vilcienu kustības ātruma paaugstināšanai” ietvaros paredzēts paaugstināt vilcienu kustības ātrumu posmos Rīga – Daugavpils un Rīga Jelgava līdz 140km/h, kopumā modernizējot dzelzceļa infrastruktūru aptuveni vairāk kā 150 km garumā. Projekta īstenošanas ietvaros plānotas šādas aktivitātes Rīga – Daugavpils un Rīga – Jelgava posmos: dzelzceļa pārbrauktuvju aprīkošana ar automātiskajām barjerām, dzelzceļa līkņu ģeometrijas pārbūves un ar to saistīto elektrokontakttīkla pārbūves veikšana, lai nodrošinātu vilcienu kustības ātrumu līdz 140 km/h, pārmiju uzstādīšana ar nepārtrauktu krusteņa rites virsmu, dzelzceļa tiltu pārbūvēšana, aizsargžogu gar dzelzceļu bīstamākajās vietās izbūvēšana.  Projekta “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija” ietvaros paredzēts izbūvēt paaugstinātos peronus 45 stacijās. Plānotās aktivitātes: izbūvēt paaugstinātās pasažieru platformas ar pandusiem un aprīkojumu, t.sk. platformu nojumes, uzstādīt soliņus un atkritumu urnas, izbūvēt gājēju pārejas, veikt pieeju un teritoriju labiekārtošanu (LED apgaismojums, gājēju celiņi, laukumi, velostatīvi, drošības žogi), uzstādīt norādes un informatīvās zīmes, izbūvēt divlīmeņu pāreju, komunikāciju tīklu izbūve, signalizācijas sistēmas lauka iekārtu pārcelšana vai pārbūve, elektroapgāde, 4-10kV kabeļu kanalizācija, kontakttīklu balstu pārcelšana, zemējuma izbūve, sliežu ceļu pārvietošana, pārmiju pārbūve, videonovērošanas sistēmas paplašināšana un ierīkošana pasažieru stacijās, vienotās informatīvās apziņošanas sistēmas (VIAS) izveidošana, apziņošanas ierīkošana stacijās un pieslēgšana VIAS.  Projekta īstenošanas ietvaros paredzēta arī jaunu pasažieru staciju būvniecība Torņakalns – Bolderāja līnijās (Silikātu un Slokas ielās), kā arī divu staciju būvniecība Dauderi – Zemitāni – Slokas un Alfa – Rīga – Cēsis posmos.  Projekta “Nožogojumu un gājēju pāreju ierīkošana dzelzceļa infrastruktūras objektos” īstenošanas ietvaros tiks attīstīts Rīgas dzelzceļa mezgls un modernizēta pasažieru apkalpošanas infrastruktūra, nodrošinot vilcienu kustības ātruma palielināšanu un drošību (esošo pāreju atjaunošana un jaunu izbūvēšana, sliežu ceļu posmu un dzelzceļa staciju teritoriju nožogošana ar drošības žogiem, divlīmeņu šķērsojumu izbūve).  6.2.1.2.pasākuma īstenošanas nosacījumus regulē 2016.gada 21.jūnija MK noteikumi Nr.404 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.2.1.specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt konkurētspējīgu un videi draudzīgu TEN-T dzelzceļa tīklu, veicinot tā drošību, kvalitāti un kapacitāti” 6.2.1.2.pasākuma “Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija un izbūve” īstenošanas noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 404). Ņemot vērā apstiprinātos grozījumus darbības programmā atbilstoši 2020.gada 30.jūnija MK sēdes protokollēmuma (prot. Nr.42, 59.§) 4.punktam, nepieciešams veikt attiecīgus grozījumus MK noteikumos Nr.404, lai precizētu 6.2.1.2.pasākuma plānoto kopējo attiecināmo finansējumu, KF un privāto finansējumu, t.i. noteikt, ka pieejamais kopējais attiecināmais finansējums ir 153 515 015 *euro*, tai skaitā Kohēzijas fonda finansējuma apjoms ir 130 487 518 *euro*, valsts budžeta finansējums 19 277 500 *euro*  un privātais finansējums vismaz 3 750 000 *euro*. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija,  valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** | | |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Satiksmes ministrija, Sadarbības iestāde un valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Noteikumu projekts neparedz ietekmi uz administratīvo slogu un tautsaimniecību. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | MK noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | MK noteikumu projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** | | | | | | | |
| Rādītāji | 2020.gads | | Turpmākie trīs gadi (*euro*) | | | | |
| 2021.g. | | 2022.g. | | 2023.g. |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2021.gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022.gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 4 720 407 | 0 | 31 819 138 | 0 | 50 113 387 | 0 | -12 998 699 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 4 720 407 | 0 | 31 819 138 | 0 | 50 113 387 | 0 | -12 998 699 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 4 720 407 | 0 | 31 819 138 | 0 | 50 113 387 | 0 | -12 998 699 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 4 720 407 | 0 | 31 819 138 | 0 | 50 113 387 | 0 | -12 998 699 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Pasākumam pieejamais kopējais attiecināmais finansējums ir 153 515 018 *euro*, tai skaitā KF finansējuma apjoms ir 130 487 518 *euro*, valsts budžeta finansējums 19 277 500 *euro* un privātais finansējums vismaz 3 750 000 *euro*.  Plānotais KF finansējums: 2020.gadā – 4 720 407 *euro*, 2021.gadā – 28 114 138 *euro*, 2022.gadā – 43 633 387 *euro*, 2023.gadā – 54 019 586 *euro*.  Plānotais valsts budžeta finansējums: 2021.gadā – 3 705 000 *euro*, 2022.gadā – 6 480 000 *euro*, 2023.gadā – 9 092 500 *euro*.  Plānotais privātais līdzfinansējums: 2020.gadā – 833 013 *euro*, 2021.gadā – 1 256 318 *euro*, 2022.gadā – 1 220 010 *euro*, 2023.gadā – 440 659 *euro*. | | | | | | |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts neietekmē amata vietu skaita izmaiņas. | | | | | | |
| 8. Cita informācija | Projekta īstenošanai nepieciešamie valsts budžeta līdzekļi normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā tiks pieprasīti no 74.resora “Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” valsts budžeta programmas 80.00.00 “Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”. | | | | | | |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| MK noteikumu grozījumu projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| MK noteikumu grozījumu projekts šo jomu neskar. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** | | |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši MK 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai ir dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši MK 2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” par projekta izstrādi ir informēti sabiedrības pārstāvji, ievietojot paziņojumu par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē [www.sam.gov.lv](http://www.sam.gov.lv). |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Tiks papildināts. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** | | |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Satiksmes ministrija, Sadarbības iestāde. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Pēc MK noteikumu projekta spēkā stāšanās Sadarbības iestādei būs nepieciešams izsludināt 6.2.1.2.pasākuma projektu iesniegumu atlases 2.kārtu. Nav plānota jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Iesniedzējs:

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

Valsts sekretāre I.Stepanova

1. Ministru kabineta 2020.gada 19.maija sēdes protokols Nr.34 33.§ “Informatīvais ziņojums “Par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda finansējuma pārdalēm un risinājumiem COVID-19 seku mazināšanai”” [↑](#footnote-ref-1)
2. Ministru kabineta 2020.gada 30.jūnija sēdes protokols Nr.42 59.§ “Rīkojuma projekts "Grozījumi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020.gada plānošanas perioda darbības programmā "Izaugsme un nodarbinātība"" [↑](#footnote-ref-2)
3. LDz valde 2020.gada martā pieņēma lēmumu par projektu “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” (346 milj.euro) un “Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība” (37 milj.euro) īstenošanas pārtraukšanu. [↑](#footnote-ref-3)
4. palielināts darbības programmā noteiktais iznākuma rādītājs no 21 līdz 45 stacijām (palielinājums par 24 stacijām). [↑](#footnote-ref-4)