**Ministru kabineta noteikumu projekta “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 15. marta noteikumos Nr. 158 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.3. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 6.1.3.1. pasākuma “Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība” īstenošanas noteikumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks  | Ministru kabineta noteikumu projekta[[1]](#footnote-2) (turpmāk – noteikumu projekts) mērķis ir nodrošināt finansējuma pārdali no 6.2.1.1.pasākuma “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija” (turpmāk – 6.2.1.1.pasākums), ņemot vērā pārtraukto lielo projektu (projekts Nr.6.2.1.1/18/I/001 “Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija”) (turpmāk – 6.2.1.1. pasākuma projekts), uz 6.1.3. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 6.1.3.1. pasākumu “Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība” (turpmāk – 6.1.3.1.pasākums) Rīgas pilsētas transporta infrastruktūras attīstībai un transporta infrastruktūras problēmas risināšanai, novēršot ielu fragmentāro raksturu un radot alternatīvus maršrutus tranzīta un kravas transportam, atdalot to no vietējas nozīmes sabiedriskā transporta plūsmām, kur tas ir iespējams.Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma noteiktajā kārtībā (indikatīvi 2021. gada 3. ceturksnī). |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Noteikumu projekts izstrādāts, pamatojoties uz:1) Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda (turpmāk – ES fondi) 2014.-2020.gada plānošanas perioda vadības likuma 20.panta 13.punktu;2) Ministru kabineta (turpmāk – MK) 2020. gada 19. maija informatīvo ziņojumu “Par Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda finansējuma pārdalēm un risinājumiem COVID-19 seku mazināšanai” (prot. Nr. 34 33.§) (turpmāk – MK 2020. gada 19. maija informatīvais ziņojums);3) Grozījumiem Nr.7 darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība” “Grozījumi Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība””[[2]](#footnote-3) (turpmāk – DP grozījumi). |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Noteikumu projekts paredz atbilstoši DP grozījumiem pārdalīt Kohēzijas fonda (turpmāk – KF) finansējumu 13 515 000 *euro* apmērā no 6.2.1.1. pasākuma projekta uz 6.1.3.1. pasākumu.Grozījumi ierosināti atbilstoši MK 2020. gada 19. maija informatīvajam ziņojumam, kā arī atbilstoši ES fondu finansējuma pārdalēm, kas saskaņotas ar Eiropas Komisiju (turpmāk – EK) un ievērojot transporta jomā alternatīvajiem projektiem vēl pieejamo ES fondu finansējumu 108,954 milj. *euro* apmērā.Šobrīd ar ES fondu atbalstu 6.1.3.1.pasākuma ietvaros Rīgas pilsētas pašvaldība īsteno projektu Nr.6.1.3.1/18/I/001 “Satiksmes pārvads pār sliežu ceļiem dzelzceļa līnijā Rīga–Skulte ar pievedceļiem” (turpmāk – Projekts), kas paredz izveidot drošu un uzticamu Austrumu maģistrāles savienojumu ar Rīgas ostu.Rīgas pilsētas attīstības plāns paredz kravu un tranzīta satiksmi koncentrēt maģistrālo ielu tīklā, kura uzdevums ir izveidot savienojumu starp TEN-T ceļu tīklu ārpus pilsētas un galvenajiem TEN-T elementiem pilsētā, ostu, lidostu, galvenajiem dzelzceļa mezgliem. Tāpat jāņem vērā, ka šobrīd pilsētu maģistrālām ielām ir fragmentārs raksturs un pēc būtības tās nav izbūvētas kā nepārtraukti maršruta elementi.Rīgas pilsēta, piesaistot ES fondu līdzekļus veic Austrumu maģistrāles izbūvi, kas atbilstoši pilsētas attīstības plānam ir paredzēta kā maģistrālā iela, kurai jāuzņem visa uz ostu ejošo kravu transporta plūsmu, tādejādi atbrīvojot pilsētas vēsturisko centru no kravu un tranzīta transporta plūsmām. Šobrīd ielu tīkls Sarkandaugavas apkārtnē uzņem galveno kravu un tranzīta transporta plūsmu maršrutā no Brīvības ielas līdz Viestura prospektam uz Rīgas ostu. Vienīgais ostas teritoriju Kundziņsalā savienojums ar Rīgas pilsētas maģistrālo ielu tīklu ir tilts Kundziņsalas 6.šķērslīnijā, kas uzņem gan uz ostu ejošās tranzīta kravas, gan vietējo satiksmi. Šobrīd šī savienojuma (tai skaitā Tvaika ielas), kas ir galvenais ievads konteineru ostā Kundziņsalā, kapacitāte nav pietiekama, lai sakārtotu kravu transporta kustību, tādejādi palielinot transporta tīkla caurlaides spēju un saglabājot satiksmes drošības prasības. Ievērojot minēto, noteikumu projekts paredz KF finansējuma (13 515 000 *euro* apmērā) piesaisti 6.1.3.1.pasākuma īstenojamā Projekta papildu aktivitātei (darbībai), lai izbūvētu Kundziņsalas pārvada pieslēgumu Tvaika ielai, to pārbūvējot pārvada pieslēguma vietā, tādējādi nodrošinot jaunbūvējamā pārvada pieslēgumu pilsētas satiksmes infrastruktūrai, kā arī Tvaika ielas funkcionēšanu kā daļu no pilsētas maģistrālo ielu tīkla.Plānots, ka papildu aktivitātes “Satiksmes pārvada no Tvaika ielas uz Kundziņsalu sasaiste ar Eiropas transporta tīklu (TEN-T)” (turpmāk – Projekta aktivitāte) īstenošana Projekta ietvaros nodrošinās vietējā un sabiedriskā transporta satiksmes nodalīšanu no kravu transporta satiksmes, tādējādi mazinot sastrēgumus uz maģistrālajiem pārvadiem, kā arī savienojot ostu ar pilsētas maģistrālo ielu tīklu, izveidojot jaunu pārvadu no ostas teritorijām Kundziņsalā uz Tvaika ielu un šo pārvadu savienojot ar pārvadu pār sliežu ceļiem Rīga-Skulte.Pilsētas maģistrālo ielu tīkls tiek realizēts pa posmiem kā neatkarīgām un patstāvīgi funkcionēt spējīgām būvēm, tās iekļaujot kopējā pilsētas satiksmes infrastruktūras tīklā. Satiksmes pārvada uz Kundziņsalu pieslēgums Tvaika ielai ir posms, kas sasaista ostas teritorijās būvēto pārvadu pār Sarkandaugavu no Kundziņsalas puses ar Tvaika ielu un Rīgas satiksmes infrastruktūras tīklu, kas kopā ar Projektu nodrošinās sastrēgumu mazināšanos pilsētas centrālajā daļā un maģistrālajiem pārvadiem, novadot kravu plūsmas no pilsētas centra, kā arī novērsīs infrastruktūras pārrāvumus pilsētas maģistrālo ielu tīklā. Projekta aktivitātes īstenošana paredz papildu intervenci uz darbības programmā noteikto – rekonstruēto vai izbūvēto tiltu, pārvadu un tuneļu kopējais garums – 0.287 km (satiksmes pārvada plānotais garums).Projekta aktivitātes ietvaros nepieciešamā attiecināmo izmaksu kopsumma ir 15 900 000 *euro*, t.sk., KF finansējums 13 515 000 *euro,* pašvaldības finansējums 1 908 000 *euro* un valsts budžeta dotācija 477 000 *euro*.Papildus, noteikumu projekts paredz veikt izmaiņas specifiskā rezultāta rādītāja - vidējais transportlīdzekļa aizkavējuma laiks - sākotnējā un plānotā vērtībā.DP izstrādes laikā (2013.gadā) rādītāja bāzes un plānotā vērtība tika noteikta, ņemot vērā sākotnēji plānotos projektus 6.1.3.1.pasākuma ietvaros, proti “Salu tilta 1. un 2.kārta” un “Raņķa dambja un Vienības gatves, Mūkusalas ielas savienojums”, un balstoties uz to tehniski ekonomisko pamatojumu un projektu robežās izstrādāto transporta tīkla simulācijas modeli.Autovadītāju ceļa maršruta izvēle un rezultējošais braukšanas ātrums katrā maršrutā modelī tika noteikts vienlaicīgi, atkarībā no ceļa standarta un katra ceļa posma stāvokļa kopējā ceļa tīklā. Kopējais ceļa lietotāju braukšanas laiks stundās un kopējais nobrauktais attālums kilometros bija noteikti situācijai ar projekta variantu realizāciju un situācijai bez projekta realizācijas, lai dotu iespēju aprēķināt ieguvumus kā starpību. Modelī tika aprēķināta transporta plūsma un ar to saistītā ietekme vidējai nedēļas darba dienai, un šie lielumi tika pārvērsti gada vidējos rādītājos.Ņemot vērā, ka sākotnēji plānotā projekta “Raņķa dambja un Vienības gatves, Mūkusalas ielas savienojums” izmaksas būtiski pārsniedza 6.1.3.1.pasākumam pieejamo KF finansējumu, Rīgas pilsētas pašvaldība šo projektu aizstāja ar citiem līdzvērtīgiem, 6.1.3.1.pasākuma mērķim atbilstošiem projektiem, proti, projektu “Satiksmes pārvads pār sliežu ceļiem dzelzceļa līnijā Rīga – Skulte ar pievadceļiem” un “Austrumu maģistrāles posms Ieriķu iela – Vietalvas iela 1.kārta”.Ņemot vērā minēto, kā arī plānotās Projekta aktivitātes (“Satiksmes pārvada no Tvaika ielas uz Kundziņsalu sasaiste ar Eiropas transporta tīklu (TEN-T)”) potenciālo ietekmi uz DP noteikto specifiskā rezultāta rādītāju, šī rādītāja sākotnējā un plānotā vērtībā tika pārrēķināta visu projektu robežu savienojamās ielās, ievērojot šādus aspektus:- ielu/ceļu izbūves– ietekme uz satiksmes dalībnieka maršruta garuma samazinājumu;- ielu/ceļu pārbūves – ietekme uz satiksmes dalībnieka maršruta braukšanas ātruma piegumu;-infrastruktūras uzlabojumi, samazinot luksofora skaitu.Būtiskas izmaiņas rezultāta rādītāja sākotnējā un attiecīgi plānotajā vērtībā rada projekta “Satiksmes pārvads pār sliežu ceļiem dzelzceļa līnijā Rīga – Skulte ar pievadceļiem” īstenošana, kas paredz pārvada pār sliežu ceļiem izbūvi, tādējādi izveidojot jaunu maršrutu virzienus satiksmes dalībniekiem un novirzot transporta plūsmu ārpus dzelzceļa pārbrauktuves, kur Tilta ielā luksofora (kravas vilciena sastāva) aizkavējuma laiks vidēji ir 15 minūtes.Ievērojot minēto, noteikumu projekts paredz šādus grozījumus Ministru kabineta 2016. gada 15. marta noteikumos Nr. 158 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.3. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 6.1.3.1. pasākuma “Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība” (turpmāk – MK noteikumi Nr.158):1) palielināt 6.1.3.1.pasakumam plānoto kopējo attiecināmo finansējumu par 15 900 000 *euro*, t.sk. KF par 13 515 000 *euro* un nacionālo finansējumu (pašvaldību finansējums, valsts budžeta dotācija pašvaldībām) par 2 385 000 *euro*;2) precizēt specifiskā atbalsta mērķa ietvaros līdz 2023. gada 31. decembrim sasniedzamo specifiskā atbalsta mērķa rezultāta rādītāju (rezultāta rādītāja ID r.6.1.3.a) – vidējais transportlīdzekļa aizkavējuma laiks samazināts no 23,83 līdz 15,77 minūtei;3) precizēt iznākuma rādītāja līdz 2023. gada 31. decembrim (iznākuma rādītāja ID i.6.1.3.a) – rekonstruēto vai izbūvēto tiltu, pārvadu un tuneļu kopējais garums – sasniedzamo vērtību no 3,8 km uz 4,087 km;4) svītrot MK noteikumu Nr.158 10.punktu (tai skaita precizēt sasitošos MK noteikumu Nr.158 punktus), ņemot vērā, ka pēc MK 2019.gada 11.oktobra lēmuma par snieguma rezerves finansējuma izmantošanu tas ir zaudējis aktualitāti. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija (turpmāk – SM) |
| 4. | Cita informācija | Kopumā ierosinātie grozījumi MK noteikumos Nr.158 veicinās 6.1.4.2.pasākuma mērķa un uzraudzības radītāju sasniegšanu.Noteikumu projektam ir ietekme uz Projektu, par kura īstenošanu Rīgas pilsētas pašvaldībai ir noslēgtas vienošanas ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru kā ES fondu sadarbības iestādi (turpmāk – CFLA).Pēc grozījumu MK noteikumos Nr.158 spēkā stāšanās tiesiskā regulējuma izmaiņu rezultātā CFLA un Rīgas pilsētas pašvaldībai būs jānodrošina atbilstošu grozījumu veikšana 09.10.2018. noslēgtajās vienošanās Nr. 6.1.3.1./18/I/001 par Projekta īstenošanu. ‘Noteikumu projekts tiks virzīts izskatīšanai MK pēc attiecīgo grozījumu apstiprināšanas darbības programmā “Izaugsme un nodarbinātība”. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Satiksmes dalībnieki, komersanti un iedzīvotāji. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar. |
| 5. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Rādītāji | 2021.gads | Turpmākie trīs gadi (*euro*) |
| 2022.gads | 2023.gads | 2024.gads |
| saskaņā ar valsts budžetu kārtējam gadam | izmaiņas kārtējā gadā, salīdzinot ar valsts budžetu kārtējam gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2022. gadam | saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam | izmaiņas, salīdzinot ar vidēja termiņa budžeta ietvaru 2023. gadam |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Budžeta ieņēmumi | 0 | 1 700 000 | 0 | 8 500 000 | 0 | 3 315 000 | 0 |
| 1.1. valsts pamatbudžets, tai skaitā ieņēmumi no maksas pakalpojumiem un citi pašu ieņēmumi | 0 | 1 700 000 | 0 | 8 500 000 | 0 | 3 315 000 | 0 |
| 1.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. pašvaldību budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Budžeta izdevumi | 0 | 2 000 000 | 0 | 10 000 000 | 0 | 3 900 000 | 0 |
| 2.1. valsts pamatbudžets | 0 | 1 760 000 | 0 | 8 800 000 | 0 | 3 432 000 | 0 |
| 2.2. valsts speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3. pašvaldību budžets | 0 | 240 000 | 0 | 1 200 000 | 0 | 468 000 | 0 |
| 3. Finansiālā ietekme | 0 | -300 000 | 0 | -1 500 000 | 0 | -585 000 | 0 |
| 3.1. valsts pamatbudžets | 0 | -60 000 | 0 | -300 000 | 0 | -117 000 | 0 |
| 3.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. pašvaldību budžets | 0 | -240 000 | 0 | -1 200 000 | 0 | -468 000 | 0 |
| 4. Finanšu līdzekļi papildu izdevumu finansēšanai (kompensējošu izdevumu samazinājumu norāda ar "+" zīmi) | X | 0 | X | 0 | X | 0 | 0 |
| 5. Precizēta finansiālā ietekme | X | -300 000 | X | -1 500 000 | X | -585 000 | 0 |
| 5.1. valsts pamatbudžets | -60 000 | -300 000 | -117 000 | 0 |
| 5.2. speciālais budžets | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. pašvaldību budžets | -240 000 | -1 200 000 | -468 000 | 0 |
| 6. Detalizēts ieņēmumu un izdevumu aprēķins (ja nepieciešams, detalizētu ieņēmumu un izdevumu aprēķinu var pievienot anotācijas pielikumā) | Noteikumu projekts paredz palielināt 6.1.3.1. pasākumam plānoto kopējo attiecināmo finansējumu par 15 900 000 *euro*, līdz ar to pēc noteikumu projekta spēkā stāšanās 6.1.3.1. pasākuma plānotais kopējais attiecināmais finansējums būs 104 264 076 *euro*, tai skaitā KF finansējums – 88 624 464 *euro* un nacionālais finansējums (pašvaldību finansējums, valsts budžeta dotācija pašvaldībām) – vismaz 15 639 612 *euro*.Projekta aktivitātes ietvaros nepieciešamā attiecināmo izmaksu kopsumma ir 15 900 000 *euro*, t.sk. KF finansējums 13 515 000 *euro,* pašvaldības finansējums 1 908 000 *euro* un valsts budžeta dotācija 477 000 *euro*. Kopējais indikatīvais finansējuma sadalījums pa gadiem Projekta aktivitātes ietvaros ir šāds:**2021.gadā** – 2 000 000 *euro*, t.sk. KF finansējums 1 700 000 *euro*, pašvaldību finansējums 240 000 *euro* un valsts budžeta dotācija pašvaldībām 60 000 *euro*;**2022.gadā** – 10 000 000 *euro*, t.sk. KF finansējums 8 500 000 *euro*, pašvaldību finansējums 1 200 000 *euro* un valsts budžeta dotācija pašvaldībām 300 000 *euro*;**2023.gadā** – 3 900 000 *euro*, t.sk. KF finansējums 3 315 000 *euro*, pašvaldību finansējums 468 000 *euro* un valsts budžeta dotācija pašvaldībām 117 000 *euro.*Budžeta ieņēmumi saskaņā ar vidēja termiņa budžeta ietvaru ir Rīgas pilsētas pašvaldības Projekta aktivitātes īstenošanai nepieciešamais KF finansējums.Budžeta izdevumi ir Projekta aktivitātei nepieciešamie līdzekļi (KF finansējums, pašvaldības finansējums un valsts budžeta dotācija pašvaldībām).Noteikumu projektam ir ietekme uz valsts pamatbudžetu un pašvaldību budžetu, un tā ir saistīta ar projektu īstenošanai nepieciešamā līdzfinansējuma nodrošināšanu 6.1.3.1. Projekta aktivitātei, proti, Rīgas pilsētas pašvaldības Projekta aktivitātes īstenošanas ietekme uz valsts pamatbudžetu 477 000 *euro* un pašvaldības budžetu 1 908 000 *euro*Finansējuma sadalījums pa gadiem norādīts indikatīvi un var tikt precizēts.6.1.3.1. pasākuma Projekta aktivitātes plānotais finansējums paredzēts darbībām, kas atbilst EK īstenošanas regulā (ES) Nr. 215/2014 noteiktajai intervences kategorijai “Transporta infrastruktūra” - 033: TEN-T rekonstruēts vai uzlabots ceļš. |
| 6.1. detalizēts ieņēmumu aprēķins |
| 6.2. detalizēts izdevumu aprēķins |
| 7. Amata vietu skaita izmaiņas | Projekts neietekmē amata vietu skaita izmaiņas. |
| 8. Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Noteikumu projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| Noteikumu projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Paziņojums par sabiedrības līdzdalības iespējām noteikumu projekta izstrādes posmā 2021.gada 20. aprīlī tika ievietots SM tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv un MK tīmekļa vietnē www.mk.gov.lv ar priekšlikumu iesniegšanas termiņu līdz 2021.gada 5.maijam |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 “Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi vai priekšlikumi līdz šim nav saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | SM kā ES fondu atbildīgā iestāde, CFLA kā sadarbības iestāde un Rīgas pilsētas pašvaldība kā finansējuma saņēmējs un Projekta īstenotājs. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Nav plānota jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova

R. Kudļa, 67028223

rudolfs.kudla@sam.gov.lv

1. “Grozījumi Ministru kabineta 2016. gada 15. marta noteikumos Nr. 158 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.3. specifiskā atbalsta mērķa “Nodrošināt nepieciešamo infrastruktūru uz Rīgas maģistrālajiem pārvadiem un novērst maģistrālo ielu fragmentāro raksturu” 6.1.3.1. pasākuma “Rīgas pilsētas integrētas transporta sistēmas attīstība” īstenošanas noteikumi” [↑](#footnote-ref-2)
2. DP grozījumi iesniegti apstiprināšanai ES fondu Uzraudzības komitejā. [↑](#footnote-ref-3)