

**Vienošanas par 2018.gada 28.decembra Deleģēšanas līguma
Satiksmes ministrijas Nr.SM2018/-56
Sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” Nr.2
grozījumiem**

Rīgā

2021.gada ____martā

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija, turpmāk saukta „Ministrija”, reģistrācijas Nr.90000088687, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050, Latvija, satiksmes ministra Tāļa Linkaita personā, kurš darbojas saskaņā ar Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumiem Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums” un Valsts pārvaldes iekārtas likumu, no vienas puses

un

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas”, turpmāk saukta „Sabiedrība”, reģistrācijas Nr.40103836785, juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050, Latvija, kuru saskaņā ar Sabiedrības statūtiem pārstāv valdes priekšsēdētājs Kaspars Vingris un valdes loceklis Tālis Laizāns, no otras puses, abas kopā turpmāk sauktas „Puses” un katra atsevišķi – „Puse”,

pamatojoties uz 2018.gada 28.decembra Deleģēšanas līguma (turpmāk – Līgums) 64.punktu,

Puses vienojas izdarīt Līgumā šādus grozījumus:

1. Līguma preambulā

izteikt b) apakšpunktu šādā redakcijā:

“b) ar Inovāciju un tīklu izpildaģentūru (INEA) noslēgto 2015.gada 19.novembra Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, 2016.gada 15.novembra Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482, 2018.gada 13.jūlija Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2016/1360716, 2020.gada 13.novembra Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098304, 2020.gada 13.novembra Finansēšanas līgumu Nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2098073 un minēto Finansēšanas līgumu grozījumus, turpmāk visi kopā – Finansēšanas līgumi”;

papildināt ar e) un f) apakšpunktu šādā redakcijā:

“e) Konceptuālo ziņojumu “Par Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību” (turpmāk – Konceptuālais ziņojums) un Ministru kabineta 2020.gada 27.augusta rīkojumu Nr.478 "Par konceptuālo ziņojumu "Par Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību""

f) Ministru kabineta 2021.gada 19.janvāra rīkojumu Nr.32 "Par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" vispārējo stratēģisko mērķi”.

2. Izteikt Līguma 1.punktu šādā redakcijā:
- “1. **Ministrija**, apliecinot, ka pieejams Līguma 4.pielikumā norādītais nepieciešamais finansējums un citi resursi, uzdod un **Sabiedrība**, apliecinot savu personāla kvalifikāciju, personāla resursu kapacitāti, pieredzi, un tehnisko resursu pietiekamību atbilstoši pieejamajam finansējumam, apņemas organizēt un īstenot Finansēšanas līgumos noteiktās Latvijas aktivitātes, kuras ir ietvertas Līguma 4.pielikumā, tostarp veikt publisko iepirkumu procedūras un nodrošināt attiecīgu līgumu slēgšanu, kontrolēt to izpildi, kā arī īstenot informācijas un publicitātes pasākumus.”.
3. Izteikt Līguma 2.punktu šādā redakcijā:
- “2. **Ministrija** atbilstoši Līguma 5.pielikumā vai atsevišķā **Ministrijas** lēmumā noteiktajam finansējumam šajā punktā deleģēto uzdevumu izpildei, ņemot vērā saistītās Līguma 1.punktā ietvertās aktivitātes un tām paredzēto finansējumu, uzdod **Sabiedrībai** un **Sabiedrība** apņemas atbilstoši pieejamajam finansējumam organizēt un īstenot šādus uzdevumus, tostarp veikt publisko iepirkumu procedūras un nodrošināt attiecīgu līgumu slēgšanu un kontrolēt to izpildi:
- 2.1. Veikt nepieciešamās publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja funkcijas attiecībā uz Rail Baltica projektu un Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūru līdz stājas spēkā pilna apjoma normatīvais regulējums par Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja funkcijām un kompetenci;
- 2.2. Atbilstoši Rail Baltica projekta īstenošanas gaitai izstrādāt saimnieciski izdevīgākā Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības modeli un ieviešanu, ievērojot Konceptuālajā ziņojumā noteikto, tostarp:
- 2.2.1. Nodrošināt dalību par Rail Baltica infrastruktūras pārvaldību atbildīgo Baltijas valstu iestāžu ekspertu darba grupā(s);
- 2.2.2. Izstrādāt infrastruktūras pārvaldītāja un tā funkciju veikšanas institucionālo un juridisko ietvaru;
- 2.2.3. Izstrādāt saimnieciski izdevīgākā infrastruktūras izmantošanas un pārvaldīšanas modeļa koncepcijas attiecībā uz:
- 2.2.3.1. Multimodālajām pasažieru apkalpes vietām, tostarp Rīgas Centrālajam dzelzceļa mezglam un multimodālajam pasažieru terminālim Starptautiskajā lidostā “Rīga;
- 2.2.3.2. Infrastruktūras uzturēšanai, tostarp infrastruktūras apkopes punktiem Skultē un Iecavā;
- 2.2.3.3. Kravu apkalpošanas infrastruktūrai, tostarp intermodālajam loģistikas centram Salaspilī;
- 2.2.3.4. Ritošā sastāva apkopes un remonta infrastruktūras izveidi Jaunmārupē un tā pieejamību;
- 2.2.3.5. Reģionālajām stacijām;
- 2.2.3.6. Dzelzceļa saistīto infrastruktūru (piemēram, apkalpes ceļi).
- 2.2.4. Vērtēt un sniegt priekšlikumus papildu iespējām finanšu resursu piesaistei 2.2.3.apakšpunktā minēto objektu sekmīgai izveidošanai un funkcionēšanai.

2.3. Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo aktivitāšu izpildi starptautiskā un nacionālā līmenī, kuras īstenojamās ārpus Finansēšanas līgumos noteiktā apjoma, bet realizējamās Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izveides un attīstīšanas mērķu sasniegšanai:

2.3.1. Nodrošināt Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu pārvaldīšanu, tostarp apsaimniekošanu, atbilstoši pieejamajam finansējumam līdz būvdarbu uzsākšanai šajos īpašumos un būvdarbu starplaikos, ja tādi iestāsies;

2.3.2. Uzraudzīt un koordinēt Rail Baltica projekta vajadzībām nepieciešamo teritorijas attīstības plānošanas dokumentu izstrādes procesu atbilstoši ar **Ministriju** saskaņotam rīcības plānam, tostarp nodrošināt dalību ar teritorijas attīstības plānošanu saistītu jautājumu apspriešanā ar valsts un pašvaldību institūcijām un nevalstiskajām organizācijām, sadarbībā ar akciju sabiedrību "RB Rail" izstrādāt **Ministrijas** nosacījumu un atzinumu projektus par teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem;

2.3.3. Sniegt nepieciešamo tehnisko izvērtējumu, pamatojuma un ekspertīzes **Ministrijas** atzinumu, pozīciju un viedokļa sagatavošanā, ko paredz atbalsta saņēmēja un infrastruktūras īpašnieka funkcijas Rail Baltica projekta ietvaros, tostarp sadarbībā ar akciju sabiedrību "RB Rail" izstrādāt **Ministrijas** nosacījumu projektu zemes ierīcības projekta izstrādei, derīgo izrakteņu ieguvei vai jebkādu inženierbūvju un inženiertīklu būvniecībai nacionālo interešu objekta teritorijā;

2.3.4. Sagatavot pieteikumus Eiropas Savienības instrumenta militārās mobilitātes aploksnes, Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma, Eiropas Struktūrfondu un Kohēzijas fonda, kā arī citu Eiropas Savienības finanšu instrumentu, piemēram, Interreg, projektiem, vadīt projektus vai sniegt atbalstu projektu ieviešanā atbilstoši ar **Ministriju** saskaņotam rīcības plānam;"

2.4. Sadarbībā ar **Ministriju** kā Rail Baltica projekta atbalsta saņēmēju, uzraudzīt Rail Baltica projekta īstenošanai izveidotā kopuzņēmuma, akciju sabiedrības "RB Rail", saimniecisko un finansiālo darbību, veicinot, ka akciju sabiedrības "RB Rail" darbība un lēmumi ir vērsti uz Rail Baltica projekta, tostarp Latvijas aktivitāšu finansējuma izmantošanu saskaņā ar pareizas finanšu vadības principiem, tai skaitā saimnieciskuma, lietderības un efektivitātes principu.

4. Izteikt Līguma 11.punktu šādā redakcijā:

" 11. Organizējot nekustamo īpašumu atsavināšanu, taisnīgas atlīdzības noteikšanu un Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo tiesību (īpašuma, valdījuma, lietošanas u.c. tiesību) iegūšanu valsts vajadzībām saskaņā ar normatīvajos aktos un šajā Līgumā noteikto, **Sabiedrība**, uzņemoties valsts pārvaldes iestādei noteikto uzdevumu izpildi, nodrošina caurskatāmu, efektīvu un taisnīgu procesu, tai skaitā, bet ne tikai:

11.1.veic zemju iegūšanas priekšdarbus Rail Baltica projekta vajadzībām nepieciešamajos posmos to projektēšanas stadijā;

11.2.kopā ar speciālistiem un sertificētiem vērtētājiem piedalās atsavināmo nekustamo īpašumu apsekošanā;

- 11.3.veic saraksti ar atsavināmā nekustamā īpašuma īpašnieku un iestādēm, tai skaitā, bet ne tikai informējot par projektēšanas darbu uzsākšanu, nekustamā īpašuma vai tā daļas atsavināšanas ierosināšanu, nodrošinot nepieciešamās informācijas, ziņu un dokumentu saņemšanu par atsavināmo nekustamo īpašumu un ar tā atsavināšanu īpašniekam radītajiem zaudējumiem, uzaicina īpašnieku piedalīties komisijas sēdēs, uzaicina noslēgt līgumu par nekustamā īpašuma labprātīgu atsavināšanu;
- 11.4. rakstiski informē citas ar nekustamā īpašuma atsavināšanu saistītās personas un uzaicina tās iesniegt nepieciešamās piekrišanas;
- 11.5. organizē un pārstāv **Ministriju** nepieciešamajos zemes vienību un būvju sadales procesos, zemes ierīcības projektu izstrādē, zemes vienību un būvju kadastrālās uzmērīšanas darbībās (tostarp, ja **Ministrija** tiek aicināta piedalīties kā pierobežnieks (Rail Baltica projekta īstenošanai iegūtās zemes tiesiskais valdītājs)), darbībās zemes konsolidācijas procesā, meža inventarizācijas un inventarizācijas aktualizācijas darbību nodrošināšanā;
- 11.6.noslēdz līgumus ar privātpersonām par atsavināmo nekustamo īpašumu labprātīgu atsavināšanu un nodrošina to izpildi;
- 11.7.veic darbības, lai iegūtu informāciju un tiesības piedāvāt un nodrošināt atsavināmā nekustamā īpašuma īpašnieku ar līdzvērtīgu dzīvojamo platību, saņemot īres maksas segšanai nepieciešamo finansējumu no **Ministrijas**;
- 11.8.izveido atlīdzības noteikšanas komisiju (turpmāk – Komisija), kas nodrošina Komisijai normatīvajos aktos un šajā Līgumā noteikto darbību veikšanu:
- 11.8.1. organizē sēdes un uzaicina tajās piedalīties atsavināmā nekustamā īpašuma īpašnieku, ekspertus un speciālistus;
 - 11.8.2. izvērtē no atsavināmā nekustamā īpašuma īpašnieka un iestādēm saņemtos dokumentus, informāciju un ziņas;
 - 11.8.3. sagatavo un apstiprina Darba uzdevumu atsavināmā nekustamā īpašuma novērtēšanai un ar tā atsavināšanu citu īpašniekam radīto zaudējumu, kā arī īpašnieka pieteikto zaudējumu novērtēšanai;
 - 11.8.4. vērtē zaudējumus un nosaka par tiem aprēķinātos atlīdzības apmērā iekļaujamos atlīdzināmos un noraidāmos zaudējumus;
 - 11.8.5. uzaicina sertificētu vērtētāju un, ja nepieciešams, citu speciālistu vai ekspertu piedalīties atsavināmā nekustamā īpašuma apsekošanā;
 - 11.8.6. nosaka kārtību un termiņus biedrības “Latvijas īpašumu vērtētāju asociācija” atzinumu izpildei, saņemot **Ministrijas** rakstisku piekrišanu;
 - 11.8.7. pieņem lēmumu par atlīdzības apstiprināšanu par atsavināmajiem nekustamajiem īpašumiem pirms **Ministrijas** lēmuma pieņemšanas par Komisijas noteiktās atlīdzības apstiprināšanu;
 - 11.8.8. nodrošina vienošanās panākšanu ar atsavināmo nekustamo īpašumu īpašniekiem par publiskai personai piederošo nekustamo īpašumu izmantošanu kā iespējamu taisnīgu atlīdzības kompensācijas veidu, pirms tam saņemot **Ministrijas** rakstisku piekrišanu;
 - 11.8.9. ievērojot sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas regulējumā noteiktos privātpersonu nekustamo īpašumu novērtēšanas principus, pieņem lēmumu par publiskai personai piederošo nekustamo īpašumu novērtēšanu un vērtības noteikšanu pirms **Ministrijas** lēmuma pieņemšanas par vērtības apstiprināšanu;
 - 11.8.10. veic zaudējumu, kas atsavinātā nekustamā īpašuma bijušajam īpašniekam radušies nekustamā īpašuma atsavināšanas procesā un nav

iekļauti atlīdzībā vai radušies pēc nekustamā īpašuma atsavināšanas, noteikšanai nepieciešamās informācijas, pierādījumu (tostarp piesaistīto ekspertu/speciālistu viedokļu), apkopošanu un zaudējumu atlīdzības apmēra noteikšanu pirms **Ministrijas** lēmuma par atlīdzināmo zaudējumu apmēru apstiprināšanas;

- 11.9. Komisijas lēmumi un tos pamatojošie dokumenti iesniedzami **Ministrijā**. **Sabiedrība** nodrošina, ka situācijās, kad zaudējumi ir jānosaka pēc zudušā labuma un negūtās peļņas apmēra, to noteikšanā tiek pieaicināts eksperts vai speciālists neatkarīga profesionāla viedokļa izteikšanai un ziņojuma sagatavošanai par pieteikto zaudējumu pozīciju likumību un pamatotību atbilstoši normatīvo aktu prasībām un zaudējumu aprēķinu, kā arī to, ka ziņojuma sagatavotājs, nepieciešamības gadījumā, nodrošina turpmāku līdzdalību jautājuma skatīšanā Ministru kabineta sēdē, Saeimā un tiesas procesā.
- 11.10. izskata un apstiprina vai noraida Komisijas lēmumu par pieteikto zaudējumu novērtēšanas uzdevumu;
- 11.11. organizē publiskai personai piederošo vai piekrītošo, tai skaitā atvasinātas publiskas personas īpašumā vai tiesiskā valdījumā esošo nekustamo īpašumu pārņemšanas procesu bez atlīdzības valsts īpašumā **Ministrijas** personā to izmantošanai Rail Baltica projekta īstenošanai, kā arī kā taisnīgas atlīdzības kompensācijas veidu par atsavināmo nekustamo īpašumu un tā ietvaros sagatavotos un apkopotos dokumentus iesniedz **Ministrijā**;
- 11.12. veic darbības zemes rezerves fondā iekļauto zemes īpašumu atzīšanai par valstij piederošiem/piekrītošiem īpašumiem un ierakstīšanai zemesgrāmatā uz valsts vārda **Ministrijas** personā un to ietvaros sagatavotos un apkopotos dokumentus iesniedz **Ministrijā**;
- 11.13. sagatavo tiesību aktu projektus un citus dokumentus, kas nepieciešami izskatīšanai un lēmuma pieņemšanai Ministru kabineta sēdē un Saeimā, t.sk. sadarbībā ar **Ministriju** nodrošina to saskaņošanu līdz attiecīga Ministru kabineta tiesību akta pieņemšanai vai atsevišķa likuma izsludināšanai, ievērojot **Ministrijas** 2021.gada 3.februāra iekšējos noteikumos Nr.01-02/4 “Rail Baltica projekta vajadzībām nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi) noteikto dokumentu iesniegšanas un izskatīšanas kārtību. Izmaiņas Noteikumos attiecībā uz **Sabiedrības** veicamajām darbībām vai tās tiesībām un pienākumiem **Ministrija** saskaņo ar **Sabiedrību**;
- 11.14. sagatavo nepieciešamo procesuālo dokumentu projektus un tos iesniedz **Ministrijā**, kā arī pārstāv valsts intereses civillietās;
- 11.15. veic darbības, lai tiktu nodrošināta atzīmes - par aizliegumu atsavināt un apgrūtināt nekustamo īpašumu ar lietu un saistību tiesībām bez **Ministrijas** piekrišanas - ierakstīšana un dzēšana, kā arī īpašuma tiesību nostiprinājuma ierakstu uz valsts vārda **Ministrijas** personā veikšana attiecīgajos zemesgrāmatu nodaļumos, saskaņā ar ko paraksta nostiprinājuma lūgumus un kopā ar nepieciešamajiem dokumentiem iesniedz attiecīgajā rajona (pilsētas) tiesā un saņem tās izsniegtus dokumentus;
- 11.16. nepieciešamības gadījumā nodrošina Rail Baltica projekta vajadzībām atsavināto un iegūstamo nekustamo īpašumu pārņemšanu **Ministrijas** valdījumā ar pieņemšanas-nodošanas aktu;
- 11.17. situācijā, kad valstij piederošā vai piekrītošā zeme un uz tās esošās ēkas (būves) vai citai publiskai personai, valsts kapitālsabiedrībai vai valsts izšķirošā ietekmē esošai kapitālsabiedrībai piederošā zeme un uz tās esošās ēkas (būves) ir nepieciešamas valstij piederošas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecībai un uz šo īpašumu objektiem, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma

- 15.panta (2²) daļu, pastāv lietošanas tiesību aprobežojums, slēdz ar **Ministriju** saskaņotus līgumus ar šo īpašumu objektu īpašniekiem, nosakot aizņemto īpašumu objektu platību, kā arī citus pēc pušu ieskatiem būtiskus valstij piederošas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas un apsaimniekošanas nosacījumus un nodrošina šo līgumu pienācīgu izpildi. **Sabiedrība** veic ierakstu veikšanu un nepieciešamības gadījumā dzēšanu attiecīgajos zemesgrāmatu nodalījumos, saskaņā ar ko paraksta nostiprinājuma līgumus un kopā ar nepieciešamajiem dokumentiem iesniedz attiecīgajā rajona (pilsētas) tiesā un saņem tās izsniegtus dokumentus;
- 11.18. saskaņā ar **Ministrijas** piekrišanu **Sabiedrība** slēdz citus šajā Līgumā nedefinētus līgumus, ja to noslēgšana ir saistīta ar Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo tiesību (īpašuma, valdījuma, lietošanas u.c. tiesību) iegūšanu valsts vajadzībām un nodrošina šādu līgumu pienācīgu izpildi, tā izpildes kontroli un veic nepieciešamās darbības uzņemto valsts saistību izpildei;
- 11.19. sadarbojas ar **Ministriju** nekustamo īpašumu atsavināšanas/tiesību iegūšanas procesa plānošanā atbilstoši Noteikumos noteiktajai kārtībai. **Sabiedrība** un **Ministrija** izmanto savstarpēji saskaņotu informāciju par plānoto un faktiski atsavināmo nekustamo īpašumu skaitu, nodrošinot tās aktualizēšanu atbilstoši Rail Baltica projekta īstenošanas gaitai;
- 11.20. nodrošina regulāru informācijas aktualizēšanu nekustamo īpašumu atsavināšanas procesa monitoringa tabulā, aktualizējot informāciju vismaz vienu reizi nedēļā.

5. Izteikt Līguma 11.¹ – 11.³ punktu šādā redakcijā:

- “11.¹ Nekustamo īpašumu pārvaldīšanu, kas nepieciešami un nodrošina Rail Baltica projekta īstenošanu, nodrošina **Sabiedrība** ar brīdi, kad pēc atsavināšanas līguma noslēgšanas, pieņemšanas - nodošanas akta parakstīšanas, īpašuma tiesību nostiprināšanas zemesgrāmatā vai Ministru kabineta rīkojuma pieņemšanas ir konstatējams, ka attiecīgais nekustamais īpašums ir pārgājis **Ministrijas** valdījumā ar faktiskās varas tiesībām vai arī ar brīdi, kad pēc **Sabiedrības** pieprasījuma **Ministrija** tos ir nodevusi **Sabiedrības** rīcībā (lietošanā) atsevišķi.
- 11.² Nekustamo īpašumu pārvaldīšanu, kas, pamatojoties uz līgumu, ir nodoti **Ministrijas** lietošanā, **Sabiedrība** nodrošina atbilstoši līgumu saturam.
- 11.³ Nekustamie īpašumi, kas ir atsavināti no privātpersonām, publiskajām personām un iegūti **Ministrijas** valdījumā no rezerves zemes fonda pirms šī Līguma spēkā stāšanās, ir nododami **Sabiedrībai** ar pieņemšanas – nodošanas aktu.”

6. Papildināt Līgumu ar 11.⁴ punktu šādā redakcijā:

- “11.⁴ Atbilstoši normatīvo aktu prasībām **Sabiedrība** nodrošina nekustamo īpašumu pārvaldīšanu un uzturēšanu, nepieļaujot sabiedrības un personas drošības vai veselības aizskārumu, saskaņā ar normatīvajiem aktiem veic obligātos maksājumus valsts vai pašvaldību budžetos, kā arī, ja nepieciešams, slēdz līgumus ar komunālo pakalpojumu sniedzējiem par apkures, ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumu nodrošināšanu, sadzīves atkritumu izvešanu un citu pakalpojumu nodrošināšanu.”

7. Papildināt Līguma 18.punktu ar teikumu šādā redakcijā:

- “Finansēšanas līgumos noteikto aktivitāšu īstenošanai nepieciešamā finansējuma plāns 2021.gadam ir noteikts Līguma 4.pielikumā”.

8. Papildināt Līgumu ar 18.¹ punktu šādā redakcijā:
“18.¹ **Sabiedrība** par Līguma 2.punktā deleģēto uzdevumu īstenošanu līdz kārtējā gada pirmā mēneša 10. datumam iesniedz **Ministrijai** kārtējā gadā veicamo aktivitāšu plānu, izņemot 2021. gadu, kurā minētais plāns tiek iesniegts līdz 30. aprīlim.”
9. Aizstāt Līguma 22. un 23.punktā vārdus “Rail Baltica projekta nodaļa” ar vārdiem “Rail Baltica departaments”.
10. Aizstāt Līguma 28.punktā skaitli un vārdu “1.pielikums” ar skaiti un vārdu “4.pielikums”.
11. Izteikt Līguma 32.punktu šādā redakcijā:
“**Sabiedrība** katru gadu pēc kārtējā saimnieciskā gada iepirkumu plāna apstiprināšanas nosūta to izskatīšanai **Ministrijai** un turpmāk līdz katra mēneša 20.datumam par Līguma 1.un 2.punktā deleģēto uzdevumu īstenošanu iesniedz **Ministrijai** nākamā mēneša iepirkumu un maksājumu plānu. Iepirkumu un maksājumu plānā **Sabiedrība** norāda, no kuras Rail Baltica projekta aktivitātes vai deleģētā uzdevuma finanšu resursiem tiks finansēts iepirkums vai segts maksājums.”
12. Izteikt Līguma 34.punktu šādā redakcijā:
“**Sabiedrība** par Līguma 1. un 2. punktā deleģēto uzdevumu īstenošanu līdz katra mēneša 10. datumam iesniedz **Ministrijai** ikmēneša ziņojumu, kas ir sagatavots atbilstoši Starp-beneficiāru vienošanās nosacījumiem, apstiprinātajiem iepirkumu plāniem un attiecīgos rēķinus ar izdevumu pamatojošiem dokumentiem. **Sabiedrība** nodrošina, lai rēķini uz apmaksu ir iesniegti **Ministrijā** vismaz 10 (desmit) darbdienu pirms rēķina apmaksas termiņa beigām.”
13. Izteikt Līguma 36.punktu šādā redakcijā:
“36. Ja **Ministrija** Līguma 34.punktā minētajos dokumentos ir konstatējusi neattiecināmās izmaksas¹, tā pieprasa no **Sabiedrības** papildus informāciju vai dokumentāciju. **Sabiedrība** izskata saņemtos **Ministrijas** norādījumus un rīkojas saskaņā ar zemāk minēto:
36.1 5 (piecu) darba dienu laikā no **Ministrijas** saņemto norādījumu brīža, sagatavo nepieciešamo papildus informāciju vai dokumentāciju un veic precizējumus, iesniedzot **Ministrijai** papildināto dokumentāciju atkāroti;
36.2 5 (piecu) darba dienu laikā no **Ministrijas** saņemto norādījumu brīža, precizē un sagatavo rēķinu par ar **Ministriju** saskaņoto izdevumu apjomu;
36.3 par tiem izdevumiem, par kuriem **Ministrija** ir vērsusi būtiskus iebildumus, **Sabiedrība** sagatavo argumentāciju un papildus informāciju un iesniedz precizēto dokumentāciju **Ministrijā** ne vēlāk kā 10 (desmit) darba dienu laikā no **Ministrijas** saņemto norādījumu brīža.”

¹ Ar Līguma V sadaļā “Finansējums, norēķinu un atskaitīšanās kārtība” minētajām “neattiecināmām” izmaksām **Puses** saprot tādas Finansēšanas līgumos noteikto darbību īstenošanas izmaksas, kuras neatbilst Finansēšanas līgumu nosacījumiem par projekta attiecināmajām izmaksām.

14. Līguma 37.punktā svītrot vārdu “papildus” un aiz vārda “Sabiedrības” papildināt ar vārdu “papildu”.
15. Izteikt Līguma 38.punktu šādā redakcija:
“38. **Ministrija** pēc Līguma 36.3.apakšpunktā minētās dokumentācijas saņemšanas 30 (trīsdesmit) dienu laikā pārbauda **Sabiedrības** iesniegtās argumentācijas atbilstību tiesību aktiem un citiem Rail Baltica projektā iesaistīto pušu noslēgtajiem līgumiem, un gadījumā, ja **Ministrija** atsevišķas rēķinā iekļautas izmaksas uzskata par neattiecināmām izmaksām, **Sabiedrība** veic nepieciešamās darbības, lai apturētu šo izmaksu pieaugumu.”
16. Papildināt Līgumu ar 38.¹ - 38.⁴ punktu šādā redakcijā:
“38.¹ Attiecībā uz neattiecināmajām izmaksām **Ministrija** pēc savas iniciatīvas vai **Sabiedrības** lūguma sagatavo un nosūta **Sabiedrībai** argumentētu viedokli par izdevumu neattiecināšanu no Finansēšanas līgumu finanšu resursiem. **Ministrijai** ir tiesības viedokļa sagatavošanā lūgt INEA skaidrojumu. **Ministrijai** ir pienākums nosūtīt līgumu INEA sniegt skaidrojumu, ja to lūdz **Sabiedrība**.
- 38.² Ja **Sabiedrība** ir veikusi neattiecināmās izmaksas, kuras uzskatāmas par Rail Baltica projekta netiešām izmaksām, **Ministrija** rīkojas saskaņā ar normatīvajiem aktiem par CEF projektu netiešo izmaksu segšanu no valsts budžeta. Ja **Sabiedrība** ir veikusi neattiecināmās izmaksas, kuras nav uzskatāmas par Rail Baltica projekta netiešām izmaksām, **Sabiedrība** apmaksā no saviem līdzekļiem, ja tādi ir, vai **Ministrija** lemj par attiecīgo **Sabiedrības** izmaksu apmaksu.
- 38.³ **Ministrijai** ir tiesības atteikt **Sabiedrībai** Finansēšanas līgumu finanšu resursu pieejamību tādām izmaksām, kas neatbilst starp **Ministriju** un **Sabiedrību** šajā Līgumā noteiktā kārtībā saskaņotiem iepirkumu un maksājumu plāniem vai kas citādāk nav saskaņoti ar **Ministriju**, vai par kuriem **Sabiedrība** ir saņēmusi Līguma 38.¹ punktā minēto **Ministrijas** argumentētu viedokli par izdevumu neattiecināšanu no Finansēšanas līgumu finanšu resursiem.
- 38.⁴ **Ministrija** Līguma 38.¹ punktā minētajā kārtībā saskaņā ar **Sabiedrības** lūgumu sagatavo viedokli par **Sabiedrības** plānotām izmaksām. Šajā gadījumā **Ministrija** var lūgt **Sabiedrību** iesniegt papildus informāciju par plānotajām izmaksām, kas nepieciešama viedokļa sagatavošanai.”
17. Papildināt Līgumu ar 51.¹ punktu šādā redakcijā:
“51.¹ Ja INEA, CEF uzraudzības iestāde vai citas kontrolējošās iestādes saskaņā ar normatīvajiem aktiem par neatbilstībām un neatbilstoši veikto izdevumu atgūšanu konstatē neatbilstības saistībā ar deleģēto uzdevumu izpildi **Sabiedrības** veikto iepirkumu vai noslēgto līgumu ietvaros, **Sabiedrība** atmaksā **Ministrijai** neatbilstoši veiktos izdevumus.”
18. Svītrot Līguma 60.punktu.
19. Pievienot Līgumam 4.pielikumu (pielikumā).
20. Pievienot Līgumam 5.pielikumu (pielikumā).

21. Vienošanās noteikumi par neattiecināmajām izmaksām netiek piemēroti attiecībā uz **Sabiedrības** maksājumiem, kas veikti pirms Vienošanās parakstīšanas, un **Sabiedrībai** iesniegtiem rēķiniem, kas pieņemti uz apmaksu pirms Vienošanās spēkā stāšanās.
22. Līgumā noteikto nekustamo īpašumu pārvaldīšanas uzdevumu **Sabiedrība** nodrošina no brīža, kad **Sabiedrībai** piešķirts finansējums šī uzdevuma izpildei.
23. Pārējie Līguma noteikumi paliek nemainīgi.
24. Vienošanās uz 9 (deviņām) lapām ar diviem pielikumiem uz 10 (desmit) lapām sagatavota un parakstīta kā elektronisks dokuments, izmantojot drošu elektronisko parakstu ar laika zīmogu, un nodota Pusēm elektroniskā formā.

Satiksmes ministrija

Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1050

Satiksmes ministrs

T.Linkaits

SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas

Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1050

Valdes priekšsēdētājs

K.Vingris

Valdes loceklis

T.Laizāns