**Ministru kabineta noteikumu projekta**

**„Bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu sertifikācijas un uzraudzības kārtība” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

|  |
| --- |
| **Tiesību akta projekta anotācijas kopsavilkums** |
| Mērķis, risinājums un projekta spēkā stāšanās laiks (500 zīmes bez atstarpēm) | Ministru kabineta noteikumu projekta „ Bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu sertifikācijas un uzraudzības kārtība” (turpmāk - noteikumu projekts) izstrādes nepieciešamība izriet no likuma “Par aviāciju” un Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regulas (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (turpmāk – regula Nr.2019/947). Projekta mērķis ir izpildīt Regulas Nr.2019/947 prasības nosakot kārtību, kādā izsniedz, groza, pagarina, ierobežo, anulē vai aptur bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātus (LUC), veic deklarāciju atbilstības pārbaudi bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā un veic bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu uzraudzību.Noteikumu projekts stājas spēkā Oficiālo publikāciju un tiesiskās informācijas likuma noteiktajā kārtībā. |

|  |
| --- |
| **I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība** |
| 1. | Pamatojums | Likuma “Par aviāciju” [117.3 panta](https://likumi.lv/ta/id/57659-par-aviaciju#p47) trešā daļa un 117.7 panta pirmais punkts |
| 2. | Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība | Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk – EASA) regulas Nr.2019/947 īstenošanai ir izstrādājusi dokumentus "Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas” (turpmāk – AMC), AMC ir dokuments, kas skaidro kā izpildāmas regulas Nr. 2019/947 prasības, dalībvalstīm jāievēro šajos dokumentos noteiktais, vai jāizstrādā dokumenti, kuri nodrošina līdzvērtīgu regulas Nr.2019/947 prasību piemērošanu. Minēto dokumentu tulkojums latviešu valodā pieejams valsts aģentūras ‘’Civilās aviācijas aģentūra’’ (turpmāk- Civilās aviācijas aģentūra) mājaslapā. Regulā Nr.2019/947 un AMC ir noteiktas prasības, kādām ir jāatbilst bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatantam, bet nav noteikta kārtība, kādā Civilās aviācijas aģentūrai jāizsniedz bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatācijas atļauja, vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāts (LUC), kā arī nav noteikta kārtība, kādā tiek veikta ekspluatācijas deklarācijas atbilstības pārbaude un bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatantu uzraudzība. Ņemot vērā iepriekšminēto ir nepieciešams izstrādāt normatīvo aktu, kas nosaka bezpilota gaisa kuģu ekspluatanta apliecības, sertifikāta un apstiprinājuma par deklarācijas pilnīgumu izsniegšana un bezpilota gaisa kuģu ekspluatantu uzraudzības kārtību atbilstoši regulas Nr.2019/947 prasībām. Prasības, kādām jāatbilst, pretendentam, lai saņemtu bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatanta atļauju, vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātu (LUC), apstiprinājumu par ekspluatācijas deklarācijas pilnīgumu ir noteiktas regulā Nr.2019/947 un ar to saistošajos dokumentos, bet nav noteikta kārtība, kādā bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatants iesniedz iesniegumu bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC), deklarācijas atbilstības apstiprinājuma saņemšanai. Noteikumu projekts nosakot kārtību, kādā izsniedz, groza, pagarina, ierobežo, anulē vai aptur bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas atļaujas un vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikātus (LUC), veic deklarāciju atbilstības pārbaudi bezpilota gaisa kuģu sistēmu ekspluatācijai specifiskajā kategorijā. Regulas Nr. 2019/947 18 . panta h) punkta i) apakšpunkts nosaka, ka dalībvalsts kompetentā iestāde izveido uz risku balstītas uzraudzības sistēmu attiecībā bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatantiem, kas iesnieguši deklarāciju vai kam ir ekspluatācijas atļauja vai vieglo bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatanta sertifikāts (LUC), bet nenosaka, kā iepriekšminētā uzraudzība tiek īstenota. Atbilstoši likuma ‘’Par aviāciju’’ 6.panta otrās daļas 20.punktam Civilās aviācijas aģentūra veic bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošuma uzraudzību, projektā tiek noteikta kārtība, projekta IV nodaļa, kādā Civilās aviācijas aģentūrā veic bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantu darbības uzraudzību, kā arī tiek noteikti konstatēto neatbilstību līmeņi un klasifikācija, kā arī konstatēto neatbilstību novēršanas termiņi. Projekta 5.punktā ir noteikts, ka AMC AMC1UAS.SPEC.030(2). un GM1UAS.SPEC.030(2). punktos minētās iesnieguma veidlapas bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatācijas atļaujas un iesnieguma veidlapa, kas satur AMC AMC1UAS.LUC.010(2). punktā minēto informāciju vieglo bezpilota gaisa kuģu sistēmas ekspluatanta sertifikāta (LUC) saņemšanai ir publicētas Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē.Lai nodrošinātu, ka saņemto paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģa lidojuma atļauju turētāji varētu sagatavoties regulas Nr.2019/947, AMC un šī projekta prasību izpildei, projekts paredz, ka paaugstināta riska bezpilota gaisa kuģa lidojuma atļaujas ar tajās norādīto derīguma termiņu līdz 2021. gada 1. jūlijam, kas izsniegtas saskaņā ar 2019. gada 13. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 368 ‘’Kārtība, kādā veicami bezpilota gaisa kuģu un cita veida lidaparātu lidojumi’’ ir spēkā līdz 2021.gada 31.decembrim. |
| 3. | Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas un publiskas personas kapitālsabiedrības | Satiksmes ministrija, valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra”. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu** |
| 1. | Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt | Fiziskas, juridiskas personas un iestādes, kuras vēlas veikt bezpilota gaisa kuģu ekspluatāciju specifiskajā kategorijā. |
| 2. | Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu | Projekta tiesiskais regulējums pozitīvi ietekmēs tautsaimniecību un sabiedrības mērķgrupas, ņemot vērā, ka tiesiskais regulējumus pilnveido vienotos pamatprincipus bezpilotu gaisa kuģu ekspluatācijai, kas, savukārt, sekmēs bezpilota gaisa kuģu lidojumu drošumu.  |
| 3. | Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums | Administratīvās izmaksas, kas saistītas ar projekta 5. punktā minēto iesniegumu iesniegšanu, bezpilota gaisa kuģa sistēmas ekspluatantam nepārsniegs 2000 eiro gadā. Administratīvās izmaksas Civilās aviācijas aģentūrai, kuras darbinieks veiks informācijas sniegšanas, pieņemšanas, apkopošanas, apstrādes un uzglabāšanas pienākumus, kas saistīti ar projekta 5. punktā minēto iesnieguma iesniegšanu, nepārsniegs 2000 eiro gadā. |
| 4. | Atbilstības izmaksu monetārs novērtējums | Projekts šo jomu neskar.  |
| 5. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **III. Tiesību akta projekta ietekme uz valsts budžetu un pašvaldību budžetiem** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **IV. Tiesību akta projekta ietekme uz spēkā esošo tiesību normu sistēmu** |
| Projekts šo jomu neskar. |

|  |
| --- |
| **V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām** |
| 1. | Saistības pret Eiropas Savienību | Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām. |
| 2. | Citas starptautiskās saistības | Projekts šo jomu neskar. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **1. tabulaTiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem** |
| Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums | Komisijas 2019. gada 24. maija Īstenošanas regula (ES) 2019/947 par bezpilota gaisa kuģu ekspluatācijas noteikumiem un procedūrām (publicēta Eiropas Savienības Oficiālajā vēstnesī OV L 152, 11.06.2019) |
| A | B | C | D |
| Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību - pantu, daļu, punktu, apakšpunktu) | Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta | Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā | Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.Norāda iespējamās alternatīvas (t. sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) - kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 3.apakšpunkts | Projekta 6.1.apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr.2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.010. punkts  | Projekta 6.2.apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļa  | Projekta 8.1.2., 9.1.2. apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļa  | Projekta 8.2.2., 9.2.2. apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā  | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.030. punkta 2. apakšpunkts  | Projekta 10.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma C daļas UAS.LUC.070. punkts | Projekta 10.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma 1. papildinājums | Projekta 14. un 16. punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.020. punkta 1. un 2. apakšpunkts | Projekta 14. punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma 2. papildinājums | Projekta 14. punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.020. punkta 3. apakšpunkts | Projekta 15. punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 pielikuma B daļas UAS.SPEC.020. punkta 1. apakšpunkta a) un b) apakšpunkts | Projekta 16. punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Regulas Nr. 2019/947 18. panta i) punkts | Projekta 18. punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā | Projekts stingrākas prasības neparedz |
| Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ? | Projekts šo jomu neskar. |
| Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | Nav. |

 |
| **2. tabulaAr tiesību akta projektu izpildītās vai uzņemtās saistības, kas izriet no starptautiskajiem tiesību aktiem vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumentiem.Pasākumi šo saistību izpildei** |

|  |  |
| --- | --- |
| Attiecīgā starptautiskā tiesību akta vai starptautiskas institūcijas vai organizācijas dokumenta (turpmāk – starptautiskais dokuments) datums, numurs un nosaukums | Eiropas aviācijas drošības aģentūras izstrādātie dokumenti Regulas 2019/947 prasību piemērošanai „Attiecīgie līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīnijas.  |
| A | B | C |
| Starptautiskās saistības (pēc būtības), kas izriet no norādītā starptautiskā dokumenta.Konkrēti veicamie pasākumi vai uzdevumi, kas nepieciešami šo starptautisko saistību izpildei | Ja pasākumi vai uzdevumi, ar ko tiks izpildītas starptautiskās saistības, tiek noteikti projektā, norāda attiecīgo projekta vienību vai norāda dokumentu, kurā sniegts izvērsts skaidrojums, kādā veidā tiks nodrošināta starptautisko saistību izpilde | Informācija par to, vai starptautiskās saistības, kas minētas šīs tabulas A ailē, tiek izpildītas pilnībā vai daļēji.Ja attiecīgās starptautiskās saistības tiek izpildītas daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā starptautiskās saistības tiks izpildītas pilnībā.Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā |
| AMC pielikuma B daļas AMC1UAS.SPEC.030(2). un GM1UAS.SPEC.030(2). punkts  | Projekta 5.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā |
| AMC pielikuma C daļas AMC1UAS.LUC.010(2) | Projekta 5.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā |
| AMC pielikuma C daļas AMC1UAS.LUC.010(2). punkts | Projekta 6.2.apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā |
| AMC B daļa | Projekta 8.1.2., 9.1.2. apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā |
| AMC C daļa | Projekta 8.2.2., 9.2.2.apakšpunkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā  |
| AMC pielikuma B daļas AMC2UAS.SPEC.030(2) punkts | Projekta 10.punkts | Tiesību norma ieviesta pilnībā |
| Vai starptautiskajā dokumentā paredzētās saistības nav pretrunā ar jau esošajām Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | Projekts šo jomu neskar. |
| Cita informācija | AMC ir tulkoti latviešu valodā un tiks publicēti Civilās aviācijas aģentūras tīmekļvietnē ([www.caa.lv](http://www.caa.lv)). |

|  |
| --- |
| **VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes** |
| 1. | Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu | Atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 25.augusta noteikumu Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā” 7.4.1 apakšpunktam sabiedrībai tika dota iespēja rakstiski sniegt viedokli par noteikumu projektu tā izstrādes stadijā. |
| 2. | Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē | Paziņojums par līdzdalības iespējām tiesību akta izstrādes procesā 2021.gada 11.martā ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē: https://www.sam.gov.lv/lv/izstrade-esosie-attistibas-planosanas-dokumenti-un-tiesibu-akti |
| 3. | Sabiedrības līdzdalības rezultāti | Iebildumi un priekšlikumi netika saņemti. |
| 4. | Cita informācija | Nav. |

|  |
| --- |
| **VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām** |
| 1. | Projekta izpildē iesaistītās institūcijas | Valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra”. |
| 2. | Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem | Noteikumu projekta īstenošana tiks veikta esošo cilvēkresursu ietvaros. Saistībā ar projekta izpildi nebūs nepieciešams veidot jaunas institūcijas vai likvidēt vai reorganizēt esošās. |
| 3. | Cita informācija | Nav. |

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I.Stepanova

A.Skuja

Anete.skuja@caa.gov.lv

V.Gertners

viesturs.gertners@caa.gov.lv