



Klimata un enerģētikas
ministrija

NEKP2030 rīcībpolitiku pasākumu īstenošanas progress transportā

Klimata un enerģētikas ministrija
Rīga | 2026



ne-ETS* mērķa izpilde līdz 2030.g. (kt CO₂ekv.) transporta sektora emisijas

Mērķis: -17% 2030. gadā pret 2005. gadu



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Faktiskās SEG emisijas	8 544	8 341	8 193	8 026						
Transports	3 227	3 151	3 161	2 869						
Prognozētās SEG emisijas WEM					8 000	7 837	7 715	7 599	7 502	7 287
Transports					3 115	3 029	2 967	2 913	2 870	2 733
Ilgadējais mērķis	10650	8855	8640	8425	8210	7979	7768	7557	7347	7136
Pārpalikums (+)/iztrūkums(-) (faktiskās SEG emisijas + WEM)	+2106	+514	+447	+399	+211	+142	+53	-41	-156	-151

WEM- scenārijs ar esošiem/pieņemtiem pasākumiem

Sekas: ja saistības netiek izpildītas, būs nepieciešama emisiju sadales vienību iegāde no citām ES dalībvalstīm.

* transports, lauksaimniecība, atkritumu apsaimniekošana, tai skaitā notekūdeņi, ne-ETS enerģētika, ne-ETS rūpnieciskie procesi

Avots: 2025. gada NEKP progresa ziņojums, 2025. gads SEG inventarizācija



AE mērķu izpilde

	Faktiskā vērtība, %						Mērķis	virzība uz mērķi 4 gados
	2021	2022	2023	2024 RED2	2024 RED3	2025*	2030	
AE īpatsvara mērķis un tā sasniegšanas trajektorija	41,9	43,8	45,5	47,3		49,0	61	
AE īpatsvars enerģijas galapatēriņā	42,1	43,7	43,2	45,5	45,5	46,3		18%
<i>AE īpatsvars elektroenerģijas galapatēriņā</i>	<i>51,4</i>	<i>53,5</i>	<i>54,3</i>	<i>55,5</i>	<i>55,1</i>	<i>59,9</i>	<i>>80</i>	<i>8%</i>
AE īpatsvars siltumapgādē un aukstumapgādē	57,4	61	61,4	61,8	61,7	~63	66,4	50%
AE īpatsvars transportā	6,4	3,1	1,4	8,8	6,7		29	9%
Moderno biodegvielu / biomasas degvielu īpatsvars transportā	2,3	0,9	0,1	4,1	3,5		5,5	75%

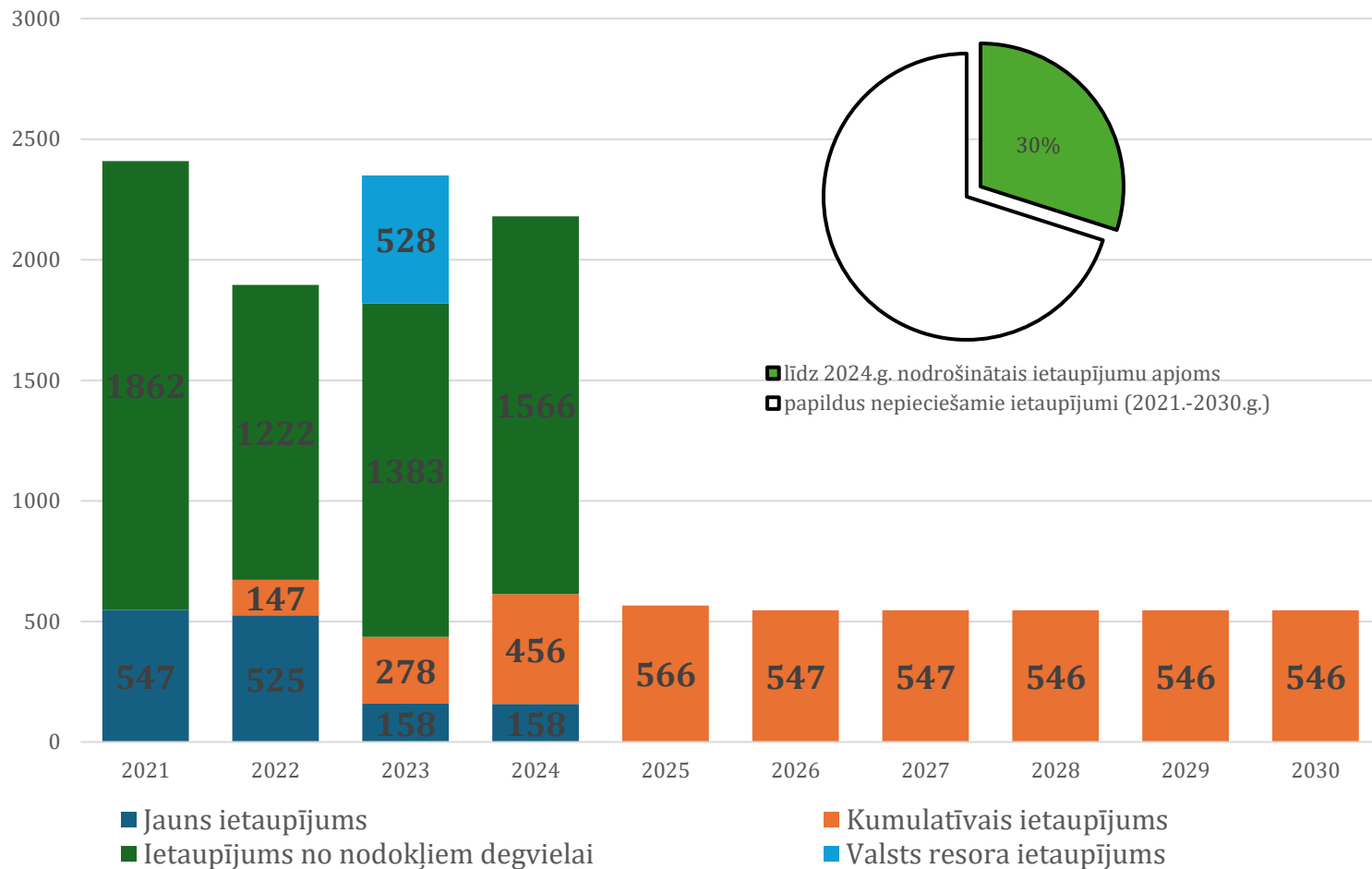
* 2025.gada dati – sākotnējais EK un KEM ekspertu aprēķins

- Lielākās novirzes no nepieciešamās virzības uz 2030. gada mērķiem: transports, elektroenerģija un lauksaimniecība/mežsaimniecība/zivsaimniecība
- Esošā attīstības tendence nav pietiekama 61% AE mērķa sasniegšanai līdz 2030. gadam.

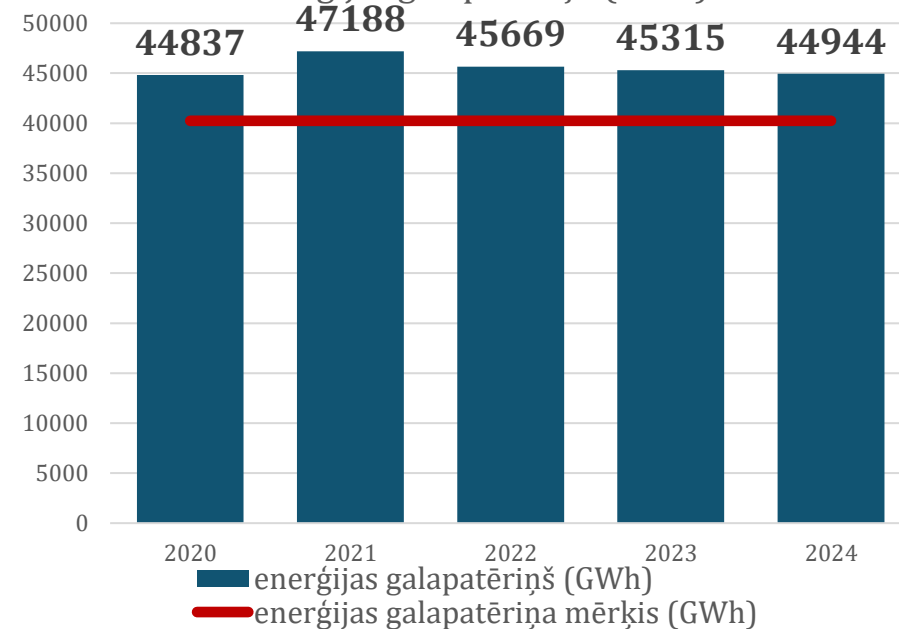


Energoefektivitātes mērķi

Kumulatīvais enerģijas galapatēriņa ietaupījums (GWh)



Enerģijas galapatēriņš (GWh)



Galvenie pasākumi transportā mērķu sasniegšanai

SEG mērķu sasniegšanai

- SEG intensitātes samazinājuma un transporta enerģijas modernizēšanas pienākums degvielas piegādātājiem – KEM
- Motivējošas transporta nodokļu politikas attīstība - SM, FM (**augsts neizpildes risks**)
- Elektromobilitāte – SM, KEM/VARAM/EM (atbalsta programmas)
- Dzelzceļa infrastruktūras modernizācija – SM (**augsts neizpildes risks**)
- Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas optimizācija – SM (**augsts neizpildes risks**)

AER mērķu sasniegšanai

- SEG intensitātes samazinājuma un transporta enerģijas modernizēšanas pienākums - KEM
- Motivējošas transporta nodokļu politikas attīstība - SM, FM (**augsts neizpildes risks**)
- Elektromobilitāte – SM, KEM/VARAM/EM (atbalsta programmas)
- Alternatīvo degvielu un uzlādes infrastruktūras attīstība – SM, KEM, EM

Energoefektivitātes mērķu sasniegšanai

- Elektromobilitāte – SM, KEM/VARAM/EM (atbalsta programmas)
- Uzlādes infrastruktūras attīstība – SM, KEM, EM
- Publiskā sektora un rūpniecības sektora energoefektivitātes uzlabošanas pienākums - KEM

● Secinājumi un nepieciešamā rīcība

- 2030. gada klimata un enerģētikas **mērķu izpilde nav nodrošināta** ar pašreizējo pasākumu īstenošanas tempu.
- AE un energoefektivitātē nepieciešams būtiski paātrināt pasākumu īstenošanu; **lielākās novirzes cita starpā ir transporta sektorā.**
- AE un energoefektivitātes mērķa izpildes progresu kavē degvielas piegādātāja pienākuma noteikšana tikai no 2030.gada un nemotivējošā nodokļu politika.

Jau šobrīd ir jāizstrādā un EK (vēlākais līdz 15.03.2027.) jāiesniedz papildu pasākumi AE mērķa izpildes progresa uzlabošanai (Regulas 2018/1999 prasība).

KEM atbalsta programmas (ar tiešu ietekmi)

Apstiprināts
21.04.2026.



Elektroauto, hibrīdauto
un H2 auto
iedzīvotājiem

40 milj. EUR

Iesniegumu pieņemšana līdz
31.12.2029.

Izstrādē



Elektroauto
komersantiem, valsts
iestādēm, pašvaldībām
(3. kārtā)

4,3 milj. EUR

Saskaņošanā, plānots
apstiprināt līdz 2026. g. Q3

Izstrādē



Elektroautobusi

40 milj. EUR

Noslēgusies sabiedriskā
apspriešana; saskaņošanā

KEM atbalsta programmas (ar netiešu ietekmi)

Apstiprināts
20.01.2026.



Elektroenerģijas tīkla
jaudas pastiprināšana

40 milj. EUR

*Noslēgts projekta
īstenošanas līgums*

Apstiprināts
05.05.2026.



Biometāna ievades
punktu izbūve

4,7 milj. EUR

*Projektu iesniegšana
29.05.-31.08.2026.*

Apstiprināts
05.05.2026.



Enerģētiskās drošības
infrastruktūras attīstība

36,5 milj. EUR

*Projektu iesniegšana
29.05.-31.08.2026.*

Apstiprināts
11.11.2025.



Biometāna ražošana un
transportēšana

21,5 milj. EUR

*Noslēgusies projektu
iesniegšana; turpinās
vērtēšana/līgumu slēgšana*

SOCIĀLĀ KLIMATA FONDA IEGUVUMI

Ēku sektors
~60%

Transporta sektors
~40%



Mājokļa renovācija mazāk aizsargātām mājsaimniecībām

188,6 milj. EUR



Autotransports pēc pieprasījuma attālākos lauku reģionos

36,5 milj. EUR



Velosipēdi skolēniem transporta nabadzīgās vietās, velonovietnes

6,5 milj. EUR



Tehniskie palīglīdzekļi mazāk aizsargātiem iedzīvotājiem

15 milj. EUR



Transports mazāk aizsargātām mājsaimniecībām

74,8 milj. EUR



Transporta līdzekļi sociālo un veselības aprūpes pakalpojumu sniedzējiem attālākos reģionos

18,2 milj. EUR



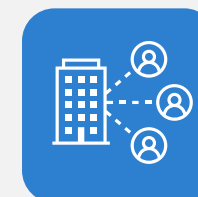
Pašvaldību īres nami un sociālā izmitināšana

59,1 milj. EUR



Labākiem starpreģionu savienojumiem (dzelzceļš)

75,6 milj. EUR



Daudzdzīvokļu namu atjaunošana ēkās ar lielu mazāk aizsargāto mājsaimniecību īpatsvaru

127 milj. EUR



Klimata un enerģētikas
ministrija

Paldies!

