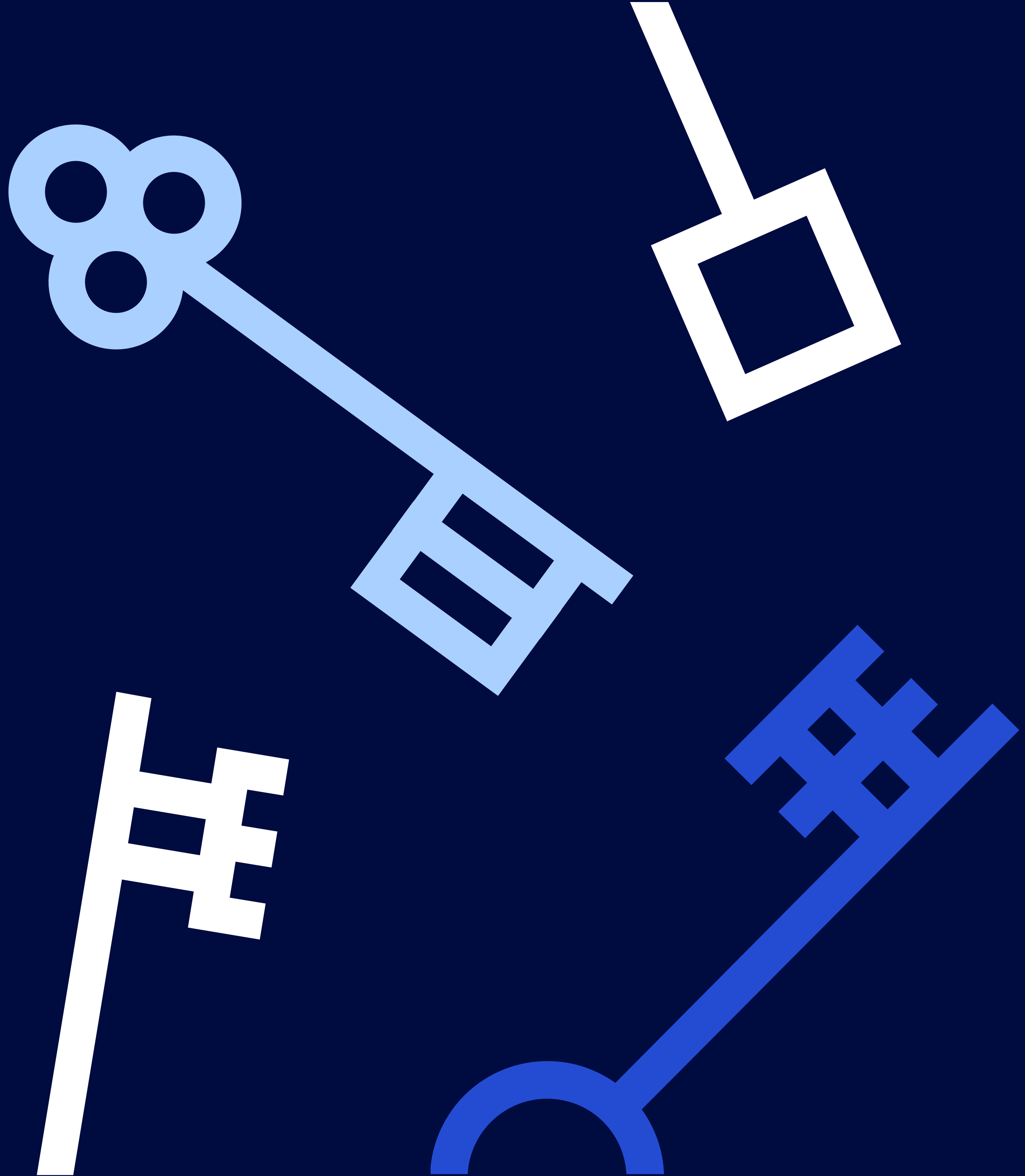
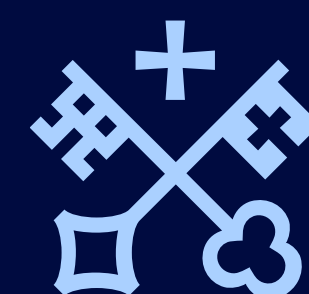




Rīgas metropoles areāla Ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes plāna (SUMP) izstrāde

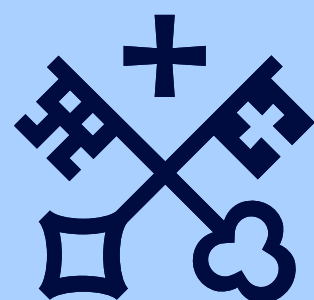


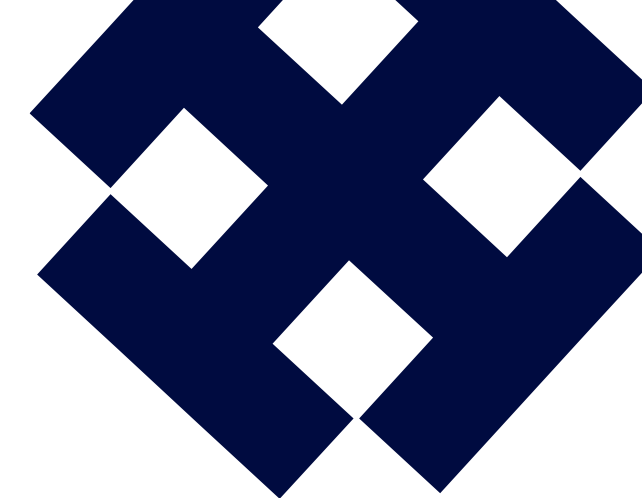
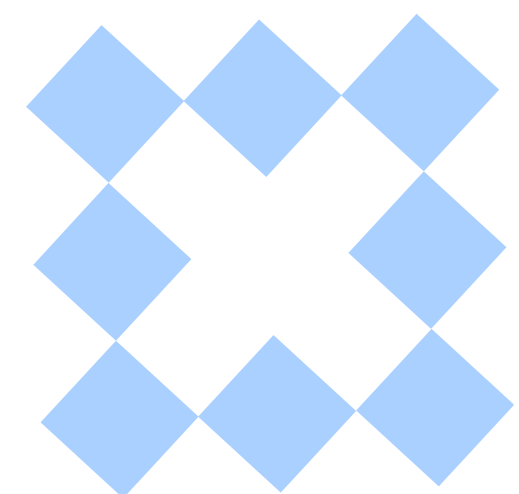
RMA Mobilitātes padome
2026.gada 23.jūlijs, RĪGA

SUMP būtība, mērķis un izstrādes pieeja

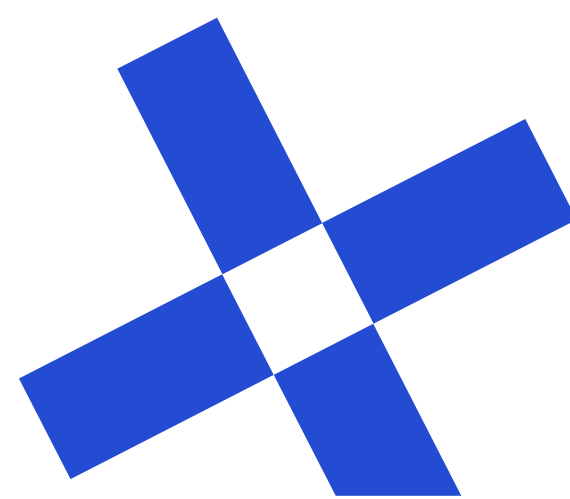
Līdz šim paveiktais un attīstības redzējums

Rīgas metropoles areāla SUMP izstrādes pārvaldība





SUMP būtība, mērķis un izstrādes pieeja



Metropoles mobilitātes plāns

ILGTSPĒJĪGAS PILSĒTVIDES MOBILITĀTES PLĀNS (IPMP)

=

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN (SUMP)

MĒRĶIS – Savienojamības un mobilitātes uzlabošana, konkurētspēja

LĪDZEKLIS – Vienota un visaptveroša mobilitātes plānošana

TERITORIĀLAIS TVĒRUMS – Rīgas pilsētas funkcionālā teritorija (Rīgas metropoles areāls)

PIEEJA – Visu transporta veidu integrācija – plānošanas un infrastruktūras attīstības komponentes

FOKUSS – Sabiedriskais transports, mikromobilitāte, kravu plūsmas un loģistika, u.c.

RISINĀJUMI – Reģionāls mērogs. Starptautiski (TEN-T tīkls), Vietēji (Pilsētu tīkla sasaiste)

PĀRVALDĪBA – Kopīga plānošana, īstenošana un uzraudzība
(‘multi-level governance’ - valsts, reģions, pašvaldības, mobilitātes jomas institūcijas)

SUMP izstrādes pamatojums

TEN-T Regula 2024/1679 41.pants

Līdz 2027.gada 31.decembrin jānodrošina:

SUMP apstiprināšana un uzraudzība

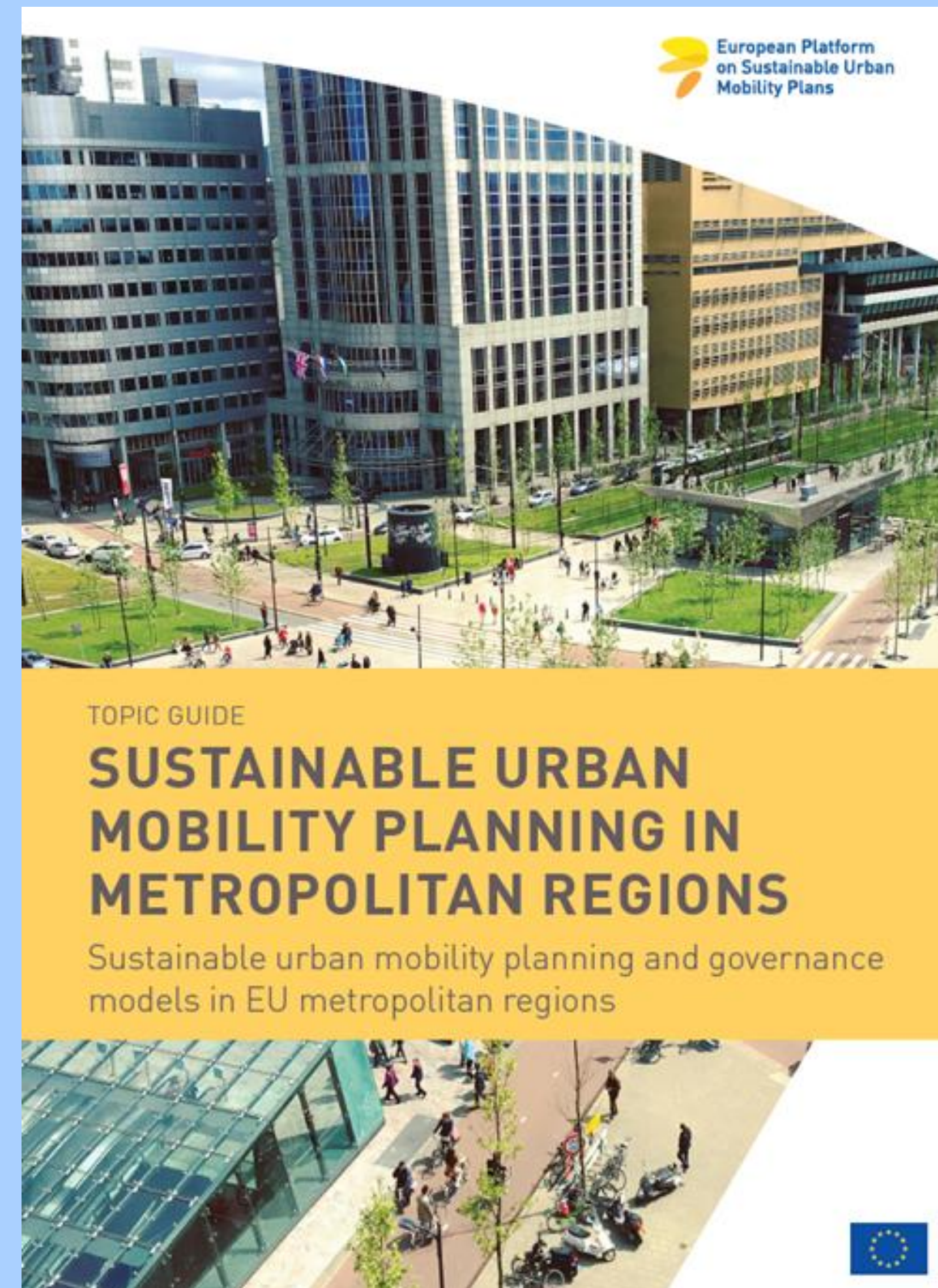
- transporta veidu integrācija
- pārvirze uz ilgtspējīgu mobilitāti
- efektīva bezemisiju un mazemisiju mobilitāte
- pilsētas loģistikas veicināšana
- gaisa piesārņojuma un trokšņa piesārņojuma mazināšana
- lietotāja piekļuves transportam novērtēšana

Mobilitātes datu vākšana un iesniegšana

- ilgtspēja
- drošība
- piekļūstamība

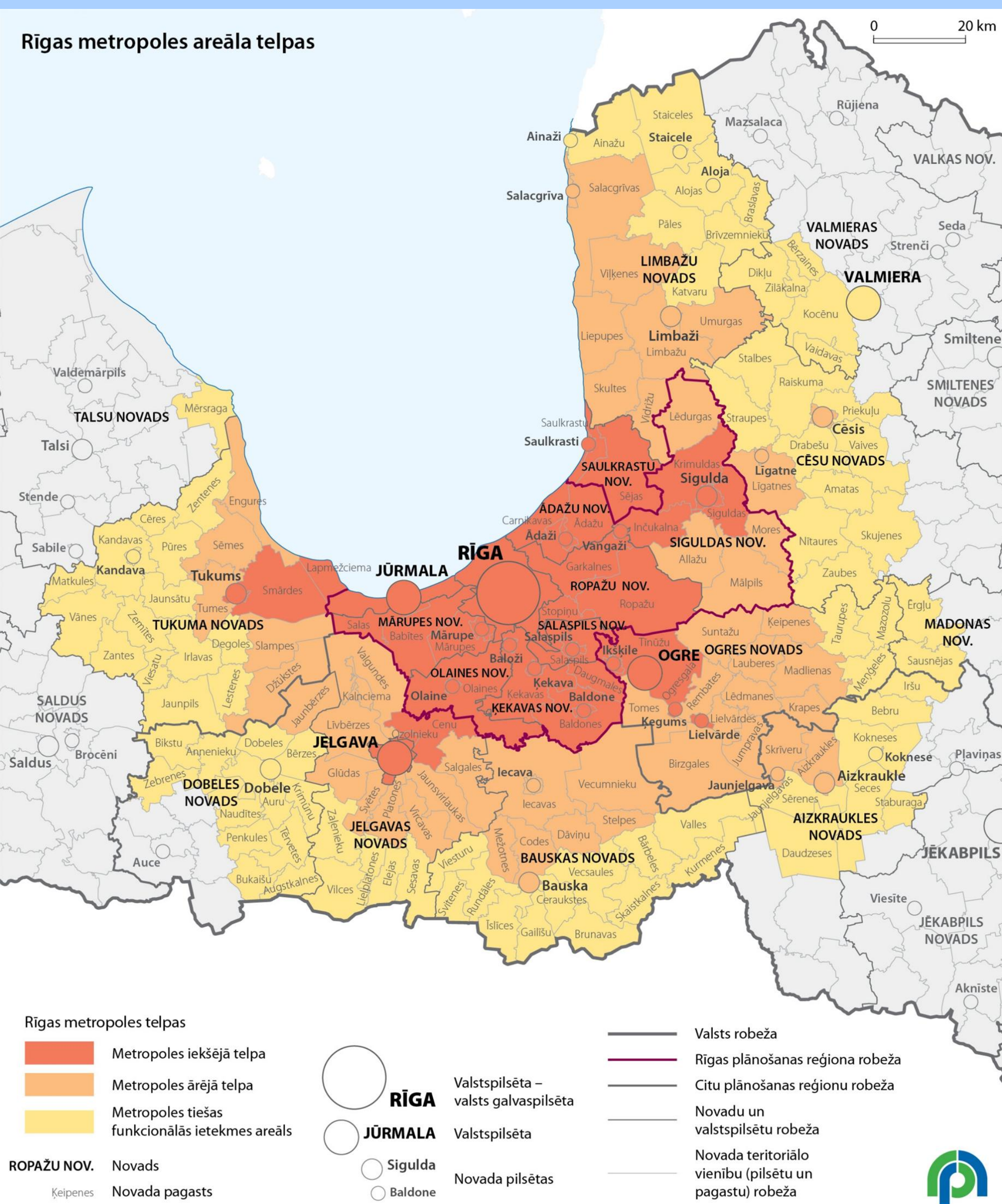


Vadlīnijas SUMP izstrādei



Avots: [EU Urban Mobility Observatory](#) (3.redakcija – publicēta 08.06.2026.)

Lēmums par SUMP izstrādes uzsākšanu



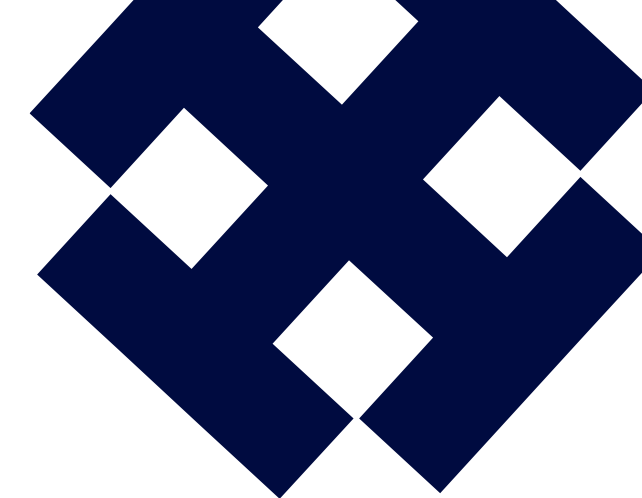
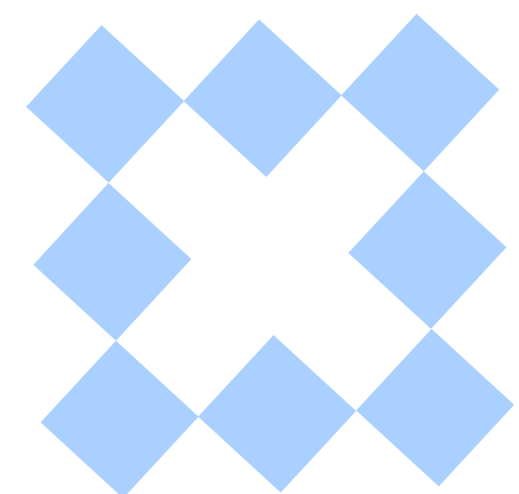
- RPR attīstības padomes **26.02.2026. lēmums**
«Par Rīgas metropoles areāla Ilgtspējīgas pilsētvides mobilitātes plāna izstrādi»
- Plāna īstenošanas termiņš – **2050**
- Mobilitātes pakalpojumi, kas balstās uz **teritoriāli funkcionāliem** nevis administratīviem risinājumiem
- Izstrādes koordinējošā institūcija – **Rīgas valstspilsēta**
- **RMA Mobilitātes padome** – Satiksmes ministrs, Rīgas vicemērs, Rīgai piegulošo pašvaldību domju priekšsēdētāji
- **SUMP Darba grupa un Koordinācijas padome** – mobilitātes jomas institūcijas, ekspertu un vadības līmenis
- SUMP izstrādes laiks – **līdz 31.12.2027.**
- **Teritoriālais tvērums**

PAMATA TERITORIJA

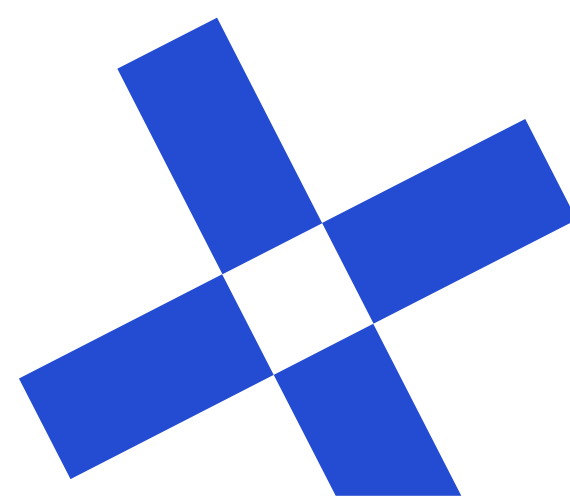
Rīga
Jūrmala
Mārupes novads
Olaines novads
Ķekavas novads
Salaspils novads
Ropažu novads
Ādažu novads

IETEKMES TERITORIJA

Saulkrastu novads
Siguldas novads
Ogres novads
Jelgava
Jelgavas novads
Tukuma novads

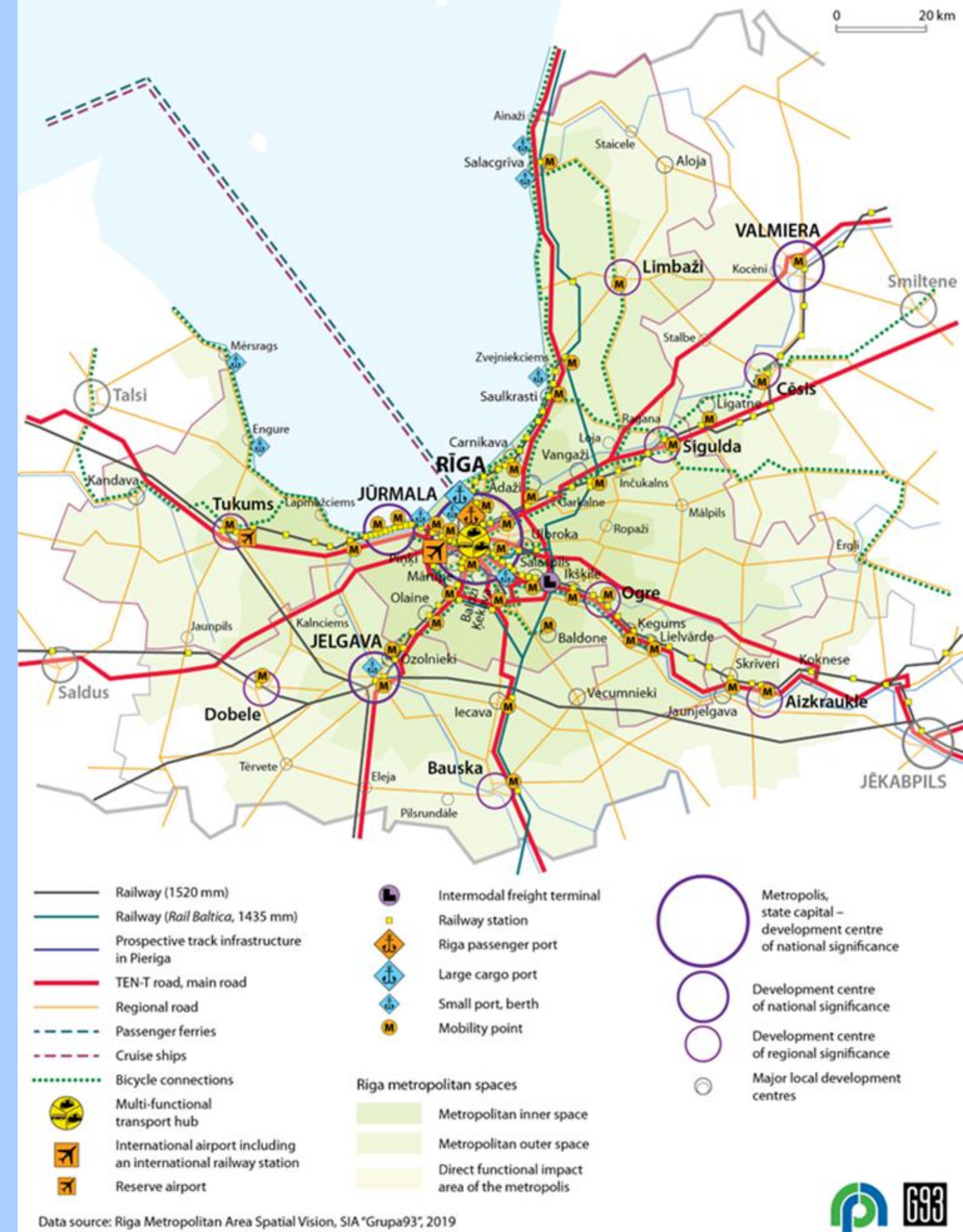


Līdz šim paveiktais un attīstības redzējums



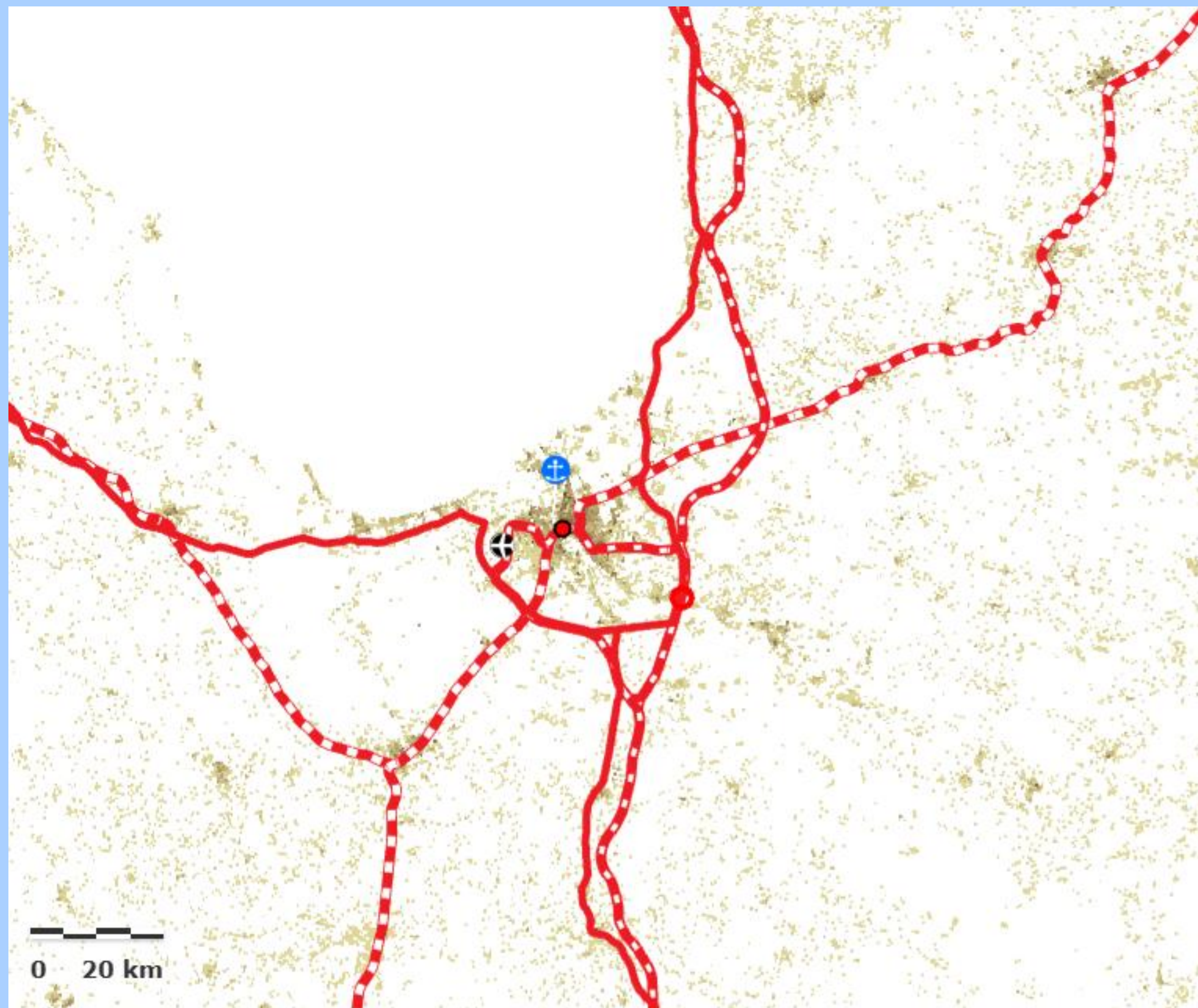
Līdz šim padarītais – plāni un attīstības redzējums RMA mērogā

- Rīgas un Pierīgas mobilitātes plāns (2010)
- RMA mobilitātes telpiskā vīzija (2019)
- Rīcības plāns RMA attīstībai (2020)
- Rīgas mobilitātes vīzija 2050 (2020)
- ANM transporta sistēmas zaļināšanas reforma RMA 2021-2026 (2021)
- Pētījums par ilgtspējīgu integrētu sabiedriskā transporta plānu (kā daļa no RMA SUMP) (2023)
- RMA ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāns 2024-2030 (2024)
- Informatīvais ziņojums - Sadarbības programma ilgtspējīgas pilsētmobilitātes plānošanai (2025)
- Sabiedriskā transporta maršrutu tīkla reformas pētījums (Rīgas mērogā + neliela daļa RMA) (2026)



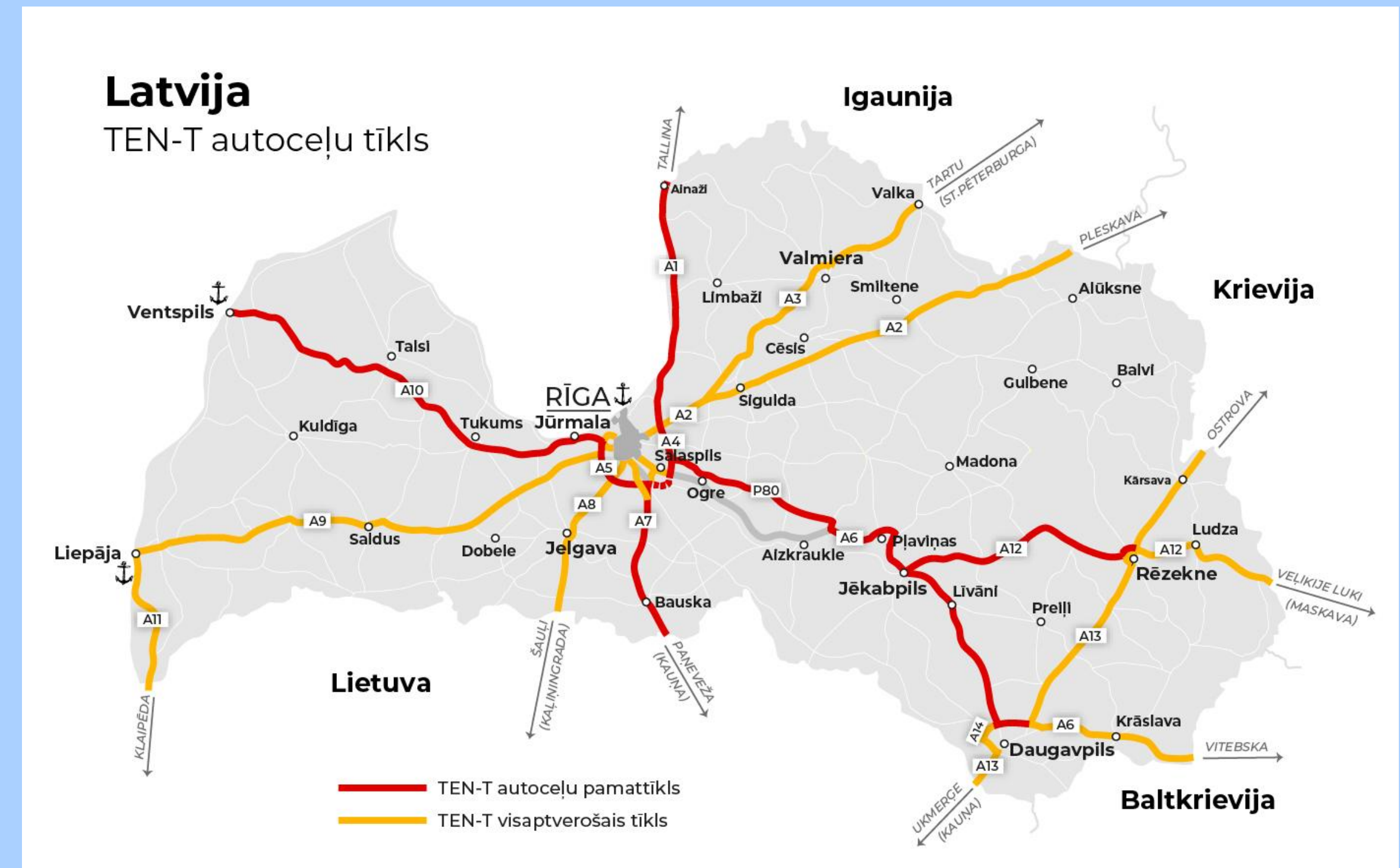
TEN-T tīkls SUMP kontekstā

TEN-T Ziemeļjūras – Baltijas transporta koridors
Rīgas metropoles areāla (RMA) telpā



Avots: [TENtec](#)

Autoceļi TEN-T pamattīklā un visaptverošajā tīklā

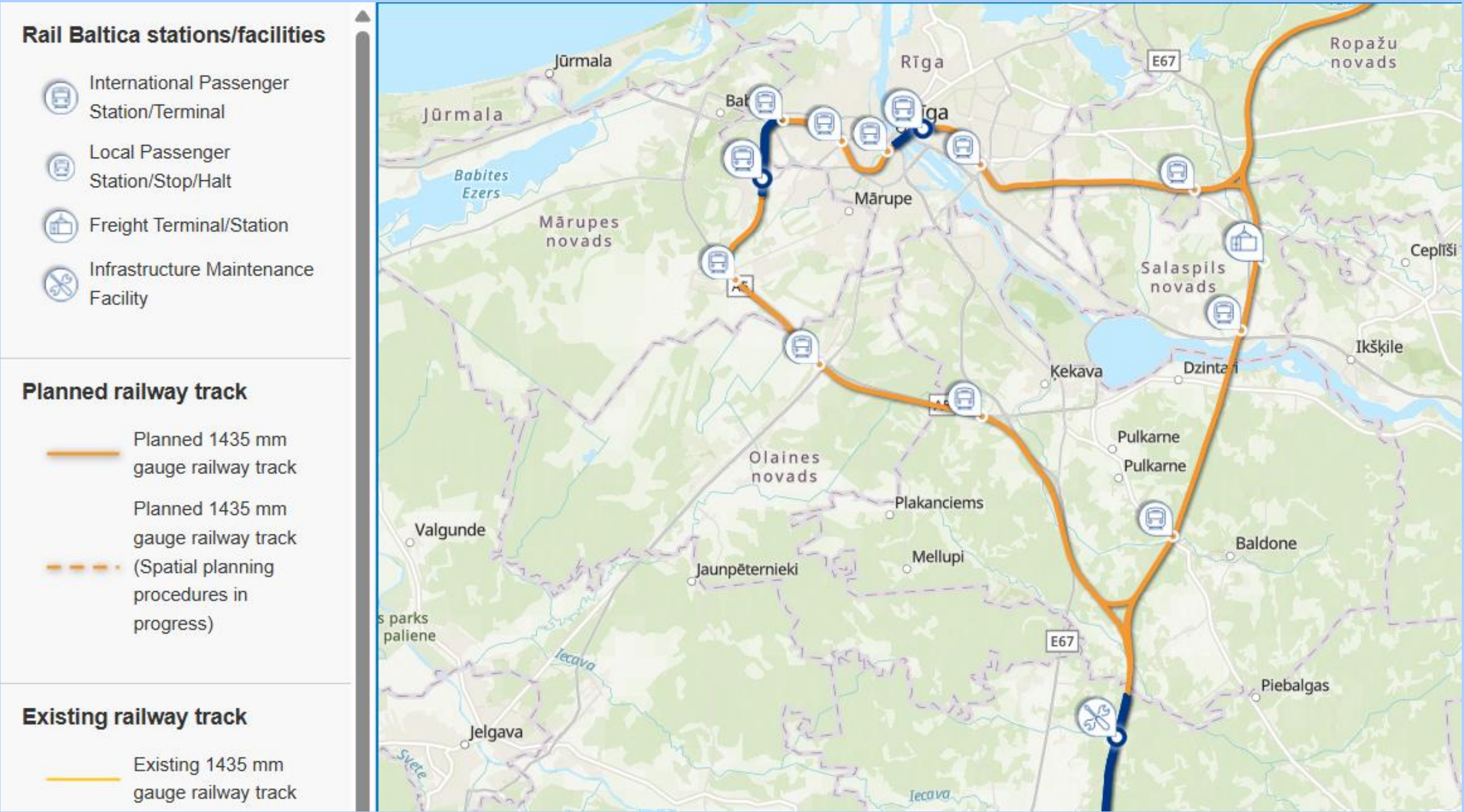


Rīgas apvedceļa
attīstības nozīme

Avots: [LVC](#)

SUMP un liela mēroga projektu attīstības perspektīvas

Rail Baltica integrācija kopējā transporta sistēmā



Avots: [Rail Baltica](#)

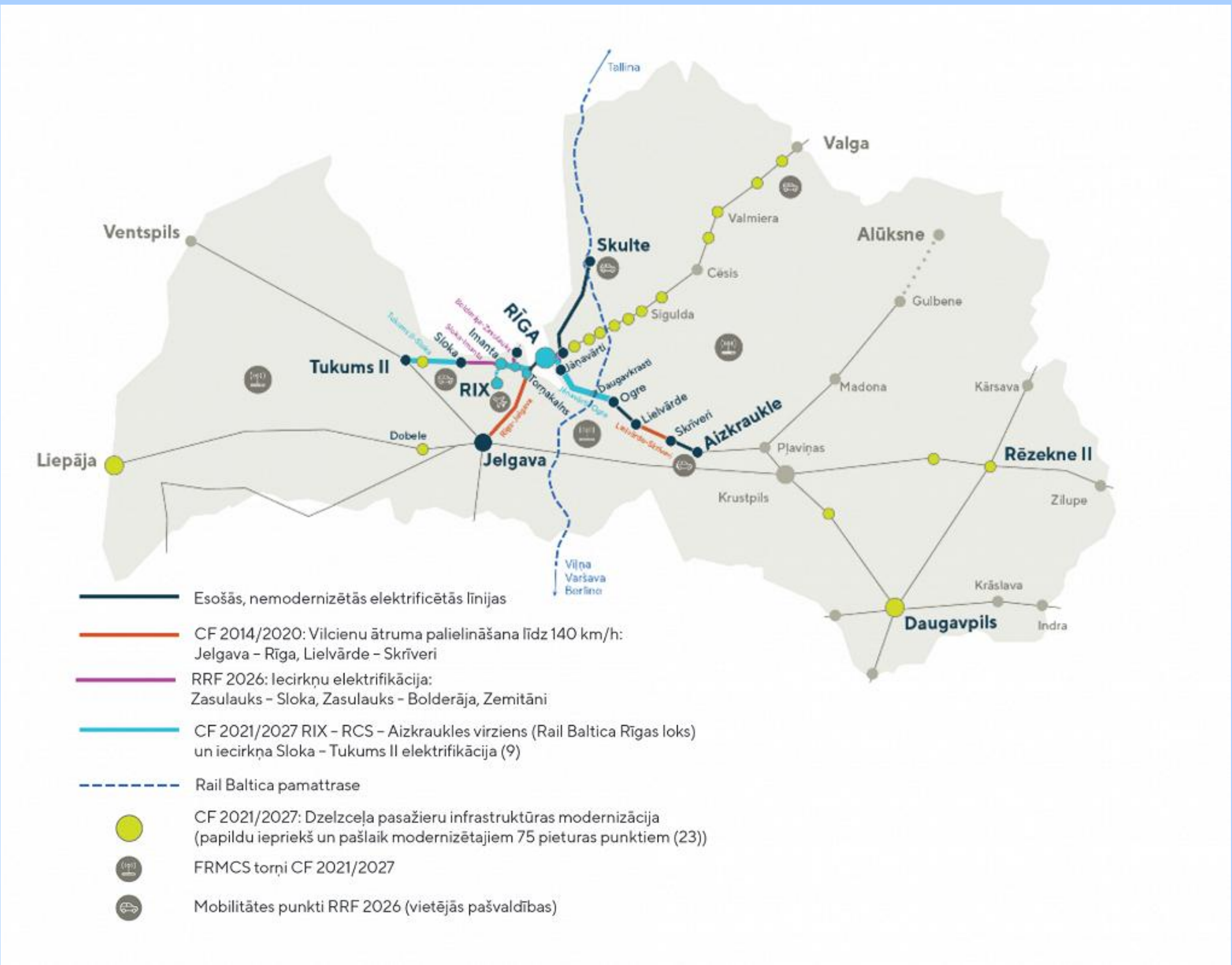
Lidosta RĪGA 2050



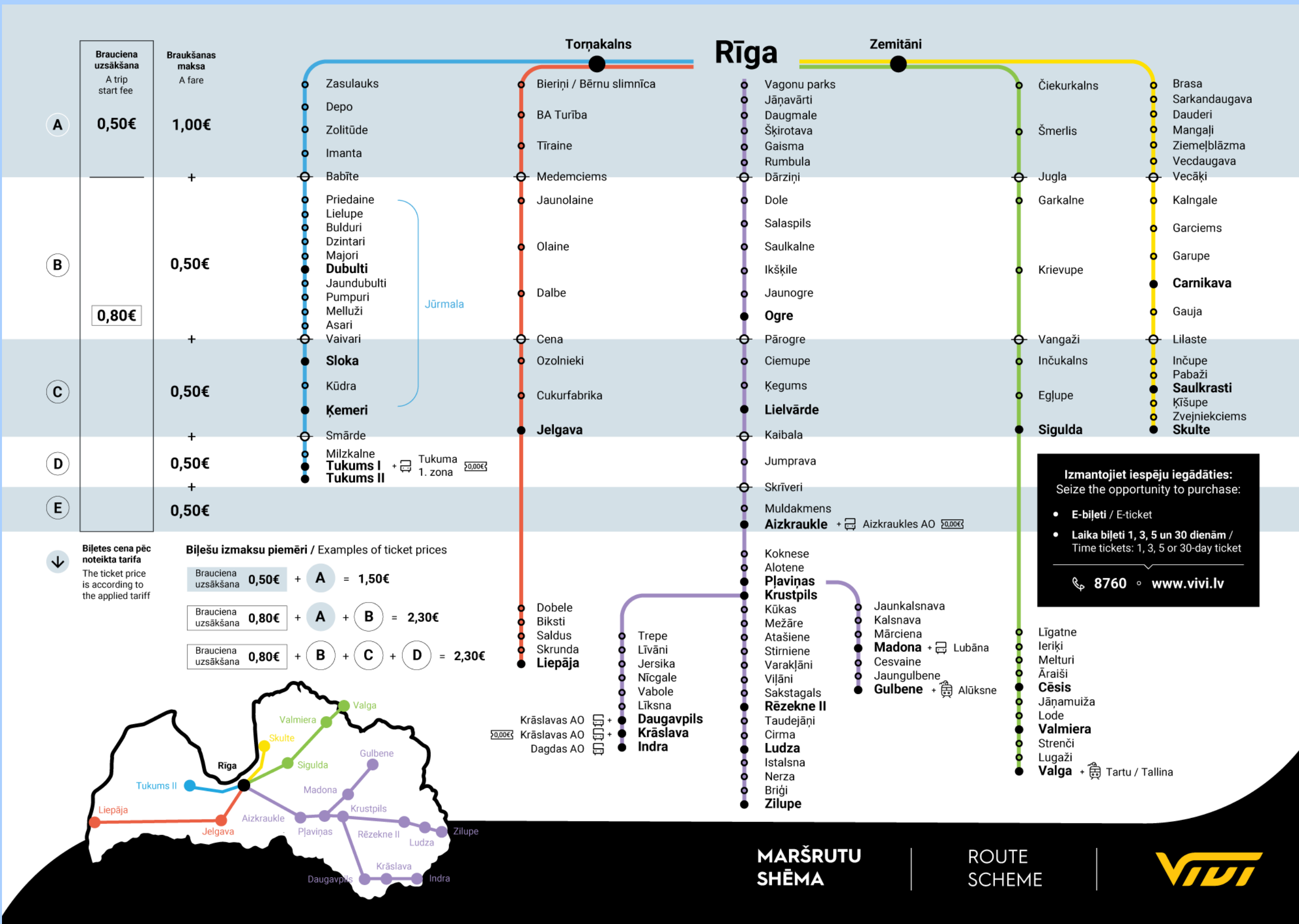
Avots: [Riga Airport \(RIX\)](#)

Dzelzceļa tīkls un tā integrācija RMA transporta sistēmā

Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns

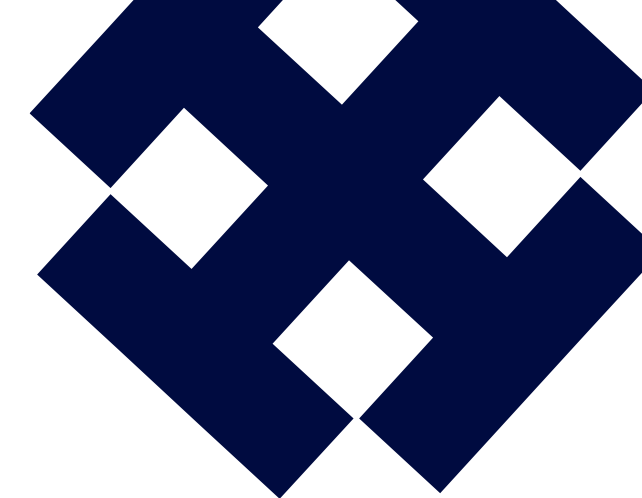
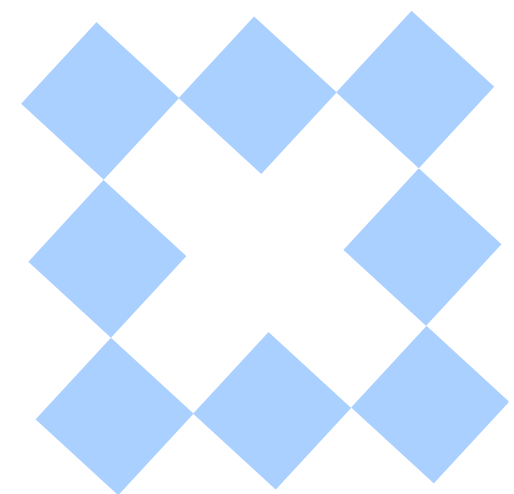


Dzelzceļa maršrutu shēma – tarifu zonas

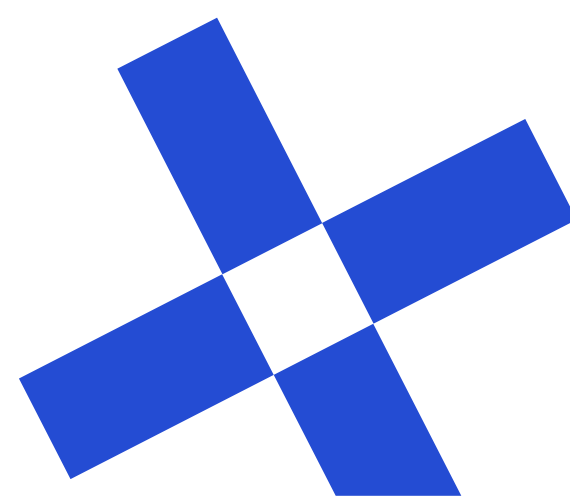


Avots: [Satiksmes ministrija](#)

Avots: [Vivi](#)



Rīgas metropoles areāla SUMP izstrādes pārvaldība



SUMP izstrādes pārvaldība

Izstrādes vadoša organizācija –
Rīgas valstspilsētas pašvaldība

RMA
Mobilitātes
padome

Politiskais
līmenis
(lēmējvara,
1x 6 mēn.)

Vadītājs – Satiksmes ministrs

Locekļi - Rīgas domes priekšsēdētāja vietnieks pilsētas attīstības un Rīgas metropoles jautājumos, RMA SUMP pamata teritorijā esošo pašvaldību domju priekšsēdētāji

SUMP
Koordinācijas
padome

Izpildvara
(1x 3 mēn.)

Vadītājs – Rīgas izpilddirektors

Ar mobilitātes plānošanu saistītās institūcijas – vadība

Locekļi – pārstāvji no katras pašvaldības,
SM, VARAM, RPR, PV, ATD, LDZ, LVC

SUMP
Darba grupa

Izstrādātāji
(1x 3 ned.)

Vadītājs – SUMP vadītājs

Iekšējie eksperti – RD darbinieki – PAD, ĀMD, MVD, RDA, RS

Ārējie eksperti – pārstāvji no katras pašvaldības,
SM, VARAM, RPR, PV, ATD, LDZ, LVC

Tēmas - apakšgrupas

Tēmas - apakšgrupas

Sabiedriskais
transports

Kravu plūsmas,
loģistika

Dati un ITS

Teritorijas
plānošana un
vide

Autosatiksmes
infrastruktūra,
satiksmes
drošība

Mikromobilitāte,
koplietošanas
transports

Daudzlīmeņu pārvaldība – lomas un uzdevumi

RMA Mobilitātes padome

(sanāk 1 x 6 mēn.)

Politiskais mandāts, stratēģiskie lēmumi un galīgie apstiprinājumi

- Saskaņo stratēģisko vīziju
- Apstiprina SUMP gala redakciju
- Politiskie kompromisi, kurus nav iespējams atrisināt Koordinācijas padomē

SUMP Koordinācijas padome

(sanāk 1 x 3 mēn.)

Starpinstitucionāla saskaņošana (vadības līmenis)

- SUMP izstrādes procesa uzraudzība - progress, problēmjaudājumi un risinājumi
- Vadlīnijas darbam, nosakot prioritāros uzdevumus, termiņus un atbildīgos
- Sniedz atzinumus par SUMP nodevumiem, saskaņo SUMP scenārijus
- Izskata citus ar mobilitāti saistītus jautājumus Rīgas metropoles areālā

SUMP Darba grupa

(sanāk regulāri,
ne retāk kā 1 x 3 ned.)

SUMP izstrāde un tehniskā integrācija (ekspertu līmenis)

- SUMP izstrāde atbilstoši Eiropas vadlīnijām ilgtspējīgas mobilitātes plānošanā
- SUMP procesā iesaistīto pušu koordinācija
- Sagatavo uzdevumus ārējiem konsultantiem un nodrošina kvalitātes kontroli
- Organizē sabiedrības iesaisti
- Organizē darba sanāksmes, tematiskās sesijas, piesaista jomas ekspertus
- Sagatavo ziņojumus SUMP Koordinācijas padomei un RMA Mobilitātes padomei

EIB atbalsts

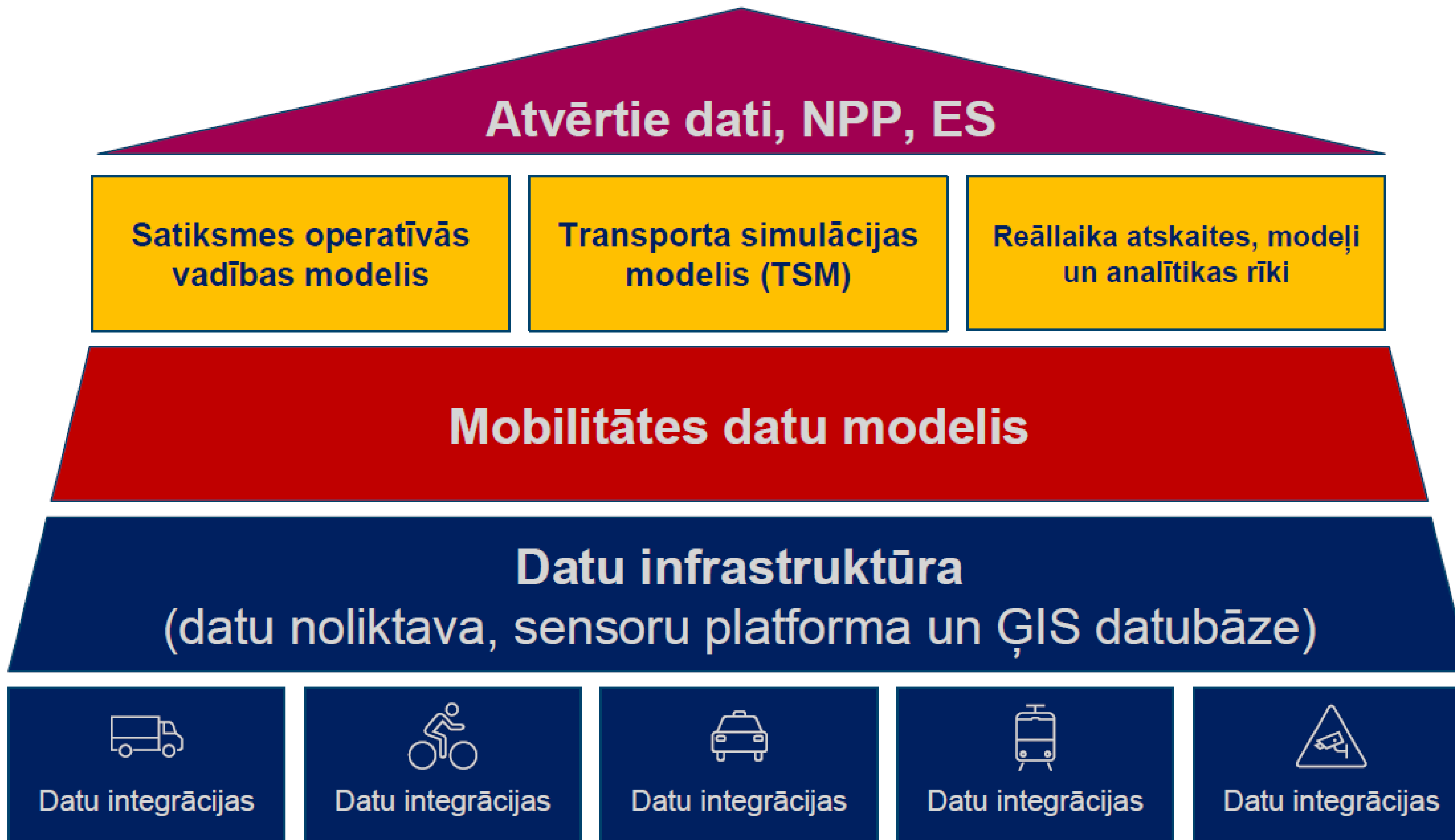
EIB (Eiropas Investīciju banka) atbalsts - Kvalificēti transporta un mobilitātes eksperti sniegs konsultāciju pakalpojumus **3 galvenajos, savstarpēji papildinošos virzienos:**

- Stratēģiskā, metodiskā un pārvaldības ietvara izveide **Rīgas metropoles areāla SUMP**, atbalsts tā sagatavošanai saskaņā ar ES vadlīnijām
- **Sabiedriskā transporta reformas rīcības plāns** Rīgas sabiedriskā transporta tīkla pārstrukturēšanai atbilstoši SUMP mērķiem
- **Sabiedriskā transporta dekarbonizācijas investīciju programmas autoparka, infrastruktūras un finansējuma analīze** – integrētas tehniski ekonomiskās, investīciju un finansējuma analīzes veikšana, lai atbalstītu SUMP un Rīgas sabiedriskā transporta dekarbonizācijas programmas īstenošanu, izstrādājot saskaņotu investīciju ceļvedi un finansēšanas stratēģiju, kas piemērota pakāpeniskai īstenošanai **līdz 2035.gadam**

Līgums 2026.gada jūnijā

Kopējais līguma izpildes termiņš ir 30 mēneši, SUMP izstrādei 19 mēneši

Mobilitātes datu ekosistēma – SUMP uzraudzības instruments



SUMP izstrādes laika līnija



Atskaites punkts:
lēmums izstrādāt

Lēmums par
SUMP izstrādes
uzsākšanu

Mai 2026

Feb 2026

SUMP darba
struktūru
izveide

2028 + SUMP
īstenošana un
uzraudzība



Atskaites punkts:
izvērtēta pasākumu
īstenošana

SUMP
Darba grupa un
Koordinācijas
padome

Jun 2026

Jun 2026

EIB līgums
SUMP izstrādei

Datu un
informācijas
apzināšana
(datu katalogs)

Sep 2026

Problēmu - iespēju
analīze
(visi transporta veidi)



Atskaites punkts:
pabeigta problēmu un
iespēju analīze



Atskaites punkts:
panākta vienošanās
par vīziju, mērķiem un
mērķrādītājiem

SUMP stratēģija -
vīzija, mērķi un
rādītāji

Dec 2026

Mar 2027

SUMP
Rīcību plāns

Finansēšanas
plāns

Jun 2027

Okt 2027

Apstiprināts
SUMP

Dec 2027



Atskaites punkts:
pieņemts Ilgtspējīgas
pilsētas mobilitātes plāns

Līdzšinējā iesaiste un turpmākie soļi SUMP procesā

- **SUMP izstrādes darba grupas – 16.jūnijs, 7.jūlijs, 28.jūlijs, 18.augusts**
- **SUMP Koordinācijas padome – 17.jūnijs**
- **Veicamie uzdevumi:**
 - **SUMP procesa plānošana, iesaistīto pušu līdzdalība**
 - **Mobilitātes risinājumu prioritizēšana RMA mērogā**
 - **SUMP tēmu - apakšgrupu noteikšana**
 - **Organizāciju attīstības redzējuma prezentācijas**
 - Ministrijas - SM, VARAM
 - Mobilitātes jomas institūcijas - PV, ATD, LDZ, LVC, RPR
 - Pašvaldības - Rīga (PAD, ĀMD, MVD, RDA, RS) un RMA pašvaldības
- **EIB līguma īstenošanas koordinācija – ekspertu piesaiste**

SUMP prioritāro virzienu noteikšana

Tematiskais virziens	Prioritāte	Risinājumu īstenošanas laiks			Teritoriālais tvērums		
	A - augsta V - vidēja Z - zema	2030	2035	2050	Rīga	Pamata teritorija	Ietekmes teritorija RMA
Transporta veidi:							
Gājēji un mikromobilitāte	A	●	○	○	●	●	○
Sabiedriskais transports	A	●	●	○	○	●	●
Loģistika, kravas, piegādes	A	●	●	○	●	●	●
Mobilitātes koplietošana	A	●	●	○	●	●	●
Privātais transports	A	●	●	○	○	●	●
Ūdens transports	V	○	●	●	●	●	○
Gaisa transports	Z	○	●	●	○	●	●
Autonomais transports	Z	○	●	●	●	●	○
Horizontālie virzieni:							
Satiksmes drošība	A	●	○	○	○	●	●
Viedā mobilitāte (Dati un ITS)	A	●	●	○	●	●	●
Plānošana un pilsētvide	A	●	●	○	○	●	●
Multimodalitāte	A	●	●	○	○	●	●
Vides kvalitāte (gaiss, troksnis)	V	●	●	○	●	●	○
Pieejamība un iekļaujoša mob.	A	●	●	○	○	●	●

- SUMP darba grupas uzdevums - 7.jūlijs
- 29 ekspertu redzējums

Transporta veidu prioritātes:

- Sabiedriskais transports (29)
- Gājēji un mikromobilitāte (24)
- Loģistika, kravas, piegādes (16)
- Privātais transports (15)
- Mobilitātes koplietošana (14)

Horizontālo virzienu prioritātes:

- Satiksmes drošība (27)
- Pieejamība un iekļaujoša mob. (20)
- Viedā mobilitāte – dati & ITS (18)

Paldies!

Rūdolfs Cimdiņš

Rīgas valstspilsētas pašvaldības
Pilsētas attīstības departamenta
Direktora biroja
Galvenais stratēģisko projektu vadītājs

rudolfs.cimdins@riga.lv