

GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS 2025



Satiksmes ministrija



Rīga 2026

PRIEKŠVārds

Satiksmes ministrija turpina īstenot Transporta attīstības pamatnostādņēs 2021.–2027. gadam un Elektronisko sakaru nozares attīstības plānā 2021.–2027. gadam noteiktos uzdevumus.

Transporta un sakaru nozares attīstību 2025. gadā turpināja ietekmēt ģeopolitiskā situācija, pret Krieviju un Baltkrieviju noteiktās starptautiskās sankcijas un nenoteiktība. Vienlaikus ministrija un nozares uzņēmumi 2025. gadā īstenoja projektus, kas veicina Latvijas savienojamību, drošību un konkurētspēju.

Ar Militārās mobilitātes finansējuma atbalstu Salacgrīvā pārbūvēts tilts pār Salacu, kas pielāgots gan civilajām, gan militārajām vajadzībām, īstenoti vairāki būtiski ceļu satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi, kā arī īstenoti ceļu infrastruktūras uzlabojumi. Rīgā, Pierīgā un reģionos gar autoceļiem tiek izbūvēti gājēju un velosipēdistu ceļi.

Uzlabota pakalpojumu pieejamība visos pārvietošanās posmos – no informācijas saņemšanas līdz transportlīdzekļu atbilstībai cilvēkiem ar pārvietošanās ierobežojumiem vajadzībām. Tika uzsākta plaša pasažieru pārvadājumu infrastruktūras modernizācija – pārbūvētas pasažieru platformas, nodrošinot ērtāku un drošāku piekļuvi vilcieniem, kā arī tiek veikti vilcienu elektrificētā tīkla modernizācijas darbi vairākās līnijās.

Rīgā, Pierīgā un reģionos tiek veidoti mobilitātes punkti jeb Stacija 2.0 koncepts, pārbūvējot dzelzceļa staciju apkārtni un izveidojot ērtus sabiedriskā transporta pārsēšanās mezglus.

2025. gadā Rīgā ir uzsākta vienotās biļetes pilotprojekta ieviešana, kas dod iespēju pilsētas robežās pārvietoties ar vienu biļeti gan vilcienā, gan pilsētas sabiedriskajā transportā.

Dzelzceļa pasažieru pārvadājumos kursē visi 32 jaunie elektrovilcieni. Rīgā un Pierīgā atklāti jauni dzelzceļa pieturas punkti. Sadarbībā ar Lietuvas un Igaunijas pārvadātājiem tika izveidoti starptautiski vilcienu maršruti starp Baltijas valstu galvaspilsētām.

Rail Baltica projektam 2025. gads iezīmēja pāreju no plānošanas uz aktīvu būvniecības posmu pamatrasē un nostiprināja ES finansiālo atbalstu projekta turpmākai īstenošanai. Tika uzsākta pamatrasē izbūve prioritārajā dienvidu posmā, vienlaikus turpinoties Rīgas Centrālās stacijas un Rīgas lidostas stacijas būvdarbiem.

2025. gads Rīgas lidostai ir pagājis stabilas darbības zīmē: apkalpoto pasažieru skaits nedaudz pārsniedz 7,1 miljonu pasažieru. Kravu pārvadājumu jomā ir ienākuši divi nozīmīgi pārvadātāji – “Fly Khiva” un “Lufthansa Cargo”, kas rezultējies ar apkalpoto kravu apjoma pieaugumu par 7 %.

Rīgas lidostā uzsākta jauna gaisa satiksmes vadības torņa būvniecība, kas stiprinās aviācijas nozares konkurētspēju un drošību, kā arī veicinās Rīgas lidostas kā Baltijas reģiona vadošo aviācijas centra attīstību. Rīgas lidosta kļuvusi par pirmo klimatneitrālo lidostu Baltijā.

Savukārt reģionu konkurētspējas stiprināšanai ar Eiropas Atveseļošanas fonda investīcijām tiek attīstīta ļoti augstas veiktspējas platjoslas “pēdējās jūdzes” infrastruktūra.

Ostas turpina transformāciju, meklējot jaunas iespējas attīstīties. Ekonomikas ministrijas vadībā ir izstrādāta Latvijas lielo ostu attīstības Ceļa karte 2025.–2027. gadam, kas ietver stratēģiskus pasākumus, lai uzlabotu Latvijas ostu konkurētspēju un attīstību trīs gadu periodā. Tā nosaka galvenos attīstības virzienus, kas palīdzēs ostām kļūt par spēcīgām Latvijas ekonomikas, tranzīta un loģistikas atslēgām, veicinot valsts izaugsmi un piesaistot investīcijas.

Ceram, ka šis pārskats ikvienam interesentam sniegs padziļinātu ieskatu Satiksmes ministrijas paveiktajā un nākotnes plānos.

Valsts sekretārs

A. Židkovs



SATURS

2. PAMATINFORMĀCIJA.....	4
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS.....	4
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA	4
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIDĒJA TERMIŅA PRIORITĀTES, VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI	6
1.4. 2025. GADA PRIORITĀTES	6
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES.....	9
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI.....	10
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS 2025. GADĀ.....	10
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS	12
2.3. INFORMĀCIJA PAR PĀRSKATA GADĀ ĪSTENOTAJIEM PRIORITĀRAJĀM PASĀKUMIEM	18
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI	19
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ĪSTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2025. GADĀ	19
2.6. BŪTISKĀKIE PAKALPOJUMI	20
2.7. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI	21
3. PERSONĀLS	24
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	28
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	28
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	37
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	37
5. 2026. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI	38
5.1. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI	38
5.2. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI.....	39
5.3. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS	39

1. PAMATINFORMĀCIJA

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

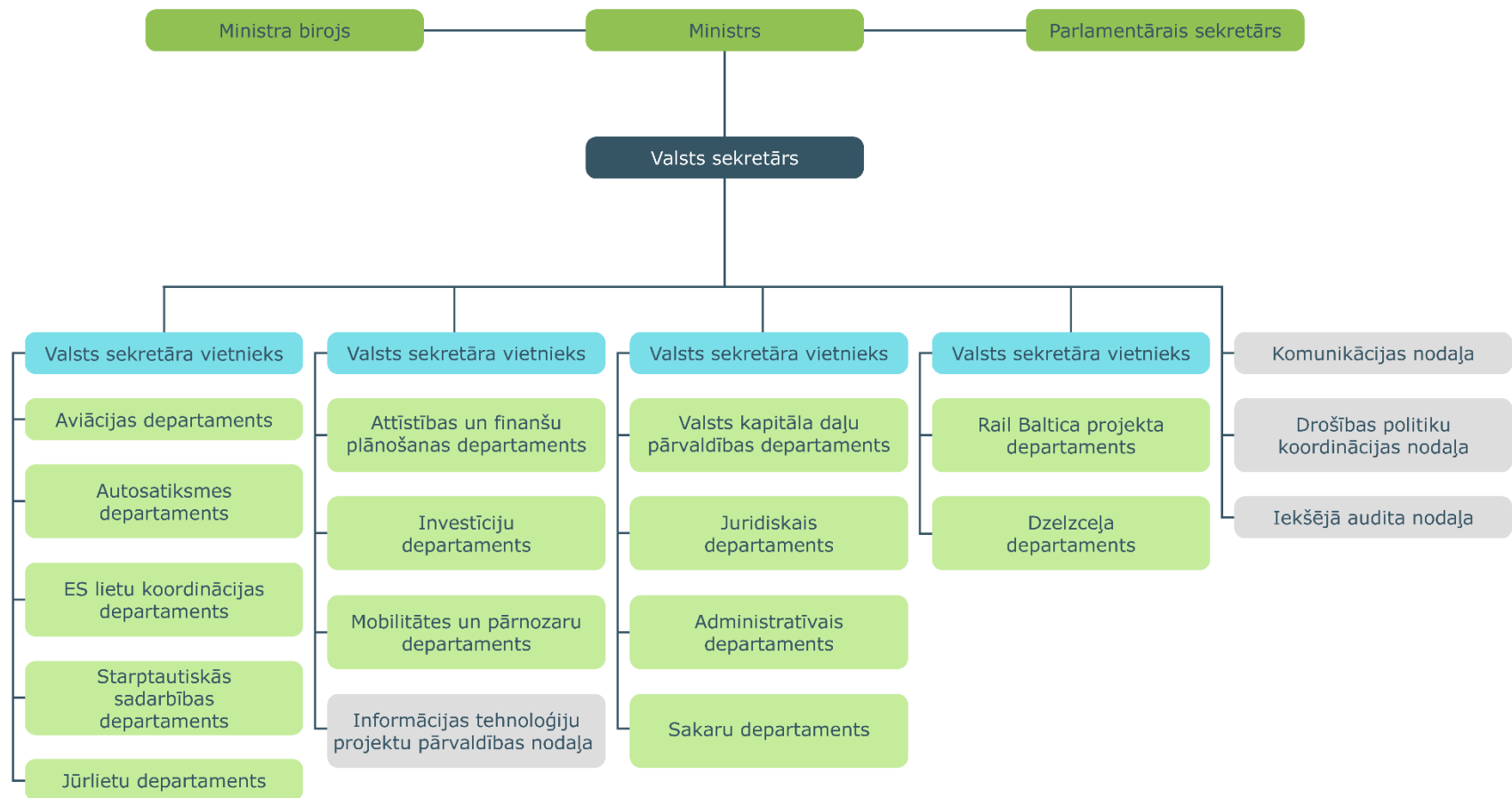
Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta politikas un sakaru politikas jomā. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijā uz 30.12.2025. gadu bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autoceļu infrastruktūras departaments;
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Dzelzceļa departaments;
 - Rail Baltica projekta departaments;
 - Jūrlietu departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departaments.
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Attīstības un finanšu plānošanas departaments;
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Juridiskais departaments;
 - Valsts kapitāla daļu pārvaldības departaments;
 - Drošības politiku koordinācijas nodaļa.
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Iekšējā audita nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa.



Satiksmes ministrijas struktūra 2025. gadā

1.3. Ministrijas darbības vidēja termiņa prioritātes, virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas vīzija - mūsdienīga un starptautiski aktīva valsts pārvaldes iestāde, pievilcīgs darba devējs un nozares līderis, kas sadarbībā ar citiem nozares spēlētājiem sekmē ilgtspējīgu un dinamisku transporta un sakaru nozaru attīstību, veicinot iedzīvotāju mobilitāti un valsts tautsaimniecības izaugsmi.

Saskaņā ar ministrijas darbības stratēģiju 2022. – 2027. gadam ir noteiktas četras galvenās prioritātes:

1. Transporta un sakaru nozares viedokļu līderis;
2. Cilvēkresursu un darba vides attīstība;
3. Pārnozaru sadarbība;
4. Sabiedrības līdzdalības veicināšana.

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES nozaru politikās un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

1. Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana;
2. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē;
3. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē;
4. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē;
5. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē;
6. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā;
7. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē.

1.4. 2025. gada prioritātes

2025. gada nozīmīgākie sasniegumi

- 2025. gadā ir īstenoti vairāki būtiski **ceļu satiksmes drošības** uzlabošanas pasākumi – veikti grozījumi Ceļu satiksmes likumā un Ceļu satiksmes noteikumos, uzsākta uzvedības korekcijas programmas īstenošana transportlīdzekļu vadītājiem, kas sodīti par braukšanu apreibinošu vielu ietekmē, kā arī īstenoti ceļu infrastruktūras uzlabojumi – samazināts blakus un mazāk nozīmīgu ceļu pieslēgumu un apgriešanās vietu skaits, likvidēti vairāki bīstami kreisie pagriezieni un realizēts smago ceļu satiksmes negadījumu iemeslu izpēti pilotprojekts, kura rezultāti pārrunāti Ceļu satiksmes drošības padomē.

- **Drošas mikromobilitātes** veicināšanai pieņemti grozījumi Ceļu satiksmes likumā, nosakot stingrākas prasības mikromobilitātes rīkiem, tostarp obligātu OCTA iegādi elektroskrejriteņiem (no 2026. gada pavasara – arī pašgājvelosipēdiem), pakalpojuma saņēmēja vecuma pārbaudi un reakcijas testus koplietošanas braucamrīkiem (no 2026. gada pavasara).
- Ar Atveseļošanas fonda (AF) un ES fondu investīcijām Rīgā, Pierīgā un reģionos gar autoceļiem tiek izbūvēti **gājēju un veloceļi**. Tāpat uzsākta ES fondu projektu īstenošana, veicot ieguldījumus TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā.
- 2025. gadā ar Militārās mobilitātes finansējuma atbalstu **Salacgrīvā pārbūvēts tilts pār Salacu**. Tilts atrodas valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) (turpmāk – autoceļš A1) maršrutā un ietilpst Eiropas transporta tīklā (TEN-T), kas nodrošina vietējo un starpvalstu satiksmi, kā arī militāro mobilitāti starp Baltijas valstīm un Eiropu.
- Ar AF un ES fondu investīcijām Rīgā, Pierīgā un reģionos tiek veidoti **mobilitātes punkti jeb Stacija 2.0** koncepts, pārbūvējot dzelzceļa staciju apkārtni un izveidojot ērtus sabiedriskā transporta pārsēšanās mezglus. Kopumā šim mērķim pašvaldībām ir pieejams vairāk nekā 109 miljonu eiro liels finansējums.
- 2025. gadā Rīgā ir uzsākta **vienotās biļetes pilotprojekta** ieviešana, kas dod iespēju pilsētas robežās pārvietoties ar vienu biļeti gan vilcienā, gan pilsētas sabiedriskajā transportā. Stiprinot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, Rīgā un Pierīgā turpinās **dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas** programma. Ir pabeigti darbi stacijās: Bieriņi/Bērnu slimnīca, Medemciems, Dauderi, Šmerlis. Darbi turpinās Bolderājas un Ilģuciema staciju izbūvē.
- Vienlaikus tika strādāts pie **piekļūstamības nodrošināšanas** rīcības plāna, uzlabojot pakalpojumu pieejamību visos pārvietošanās posmos – no informācijas saņemšanas līdz transportlīdzekļu atbilstībai cilvēkiem ar pārvietošanās ierobežojumiem vajadzībām. ES fondu investīcijas ļāvušas īstenot vilcienu piekļūstamību, tāpat notiek darbs reģionālo autobusu piekļūstamības uzlabošanā.
- Savukārt pārrobežu savienojamības stiprināšanai sadarbībā ar Lietuvas un Igaunijas pārvadātājiem ir izveidoti **starptautiski vilcienu maršruti** starp Baltijas valstu galvaspilsētām, t.sk. veikti visi priekšdarbi, lai 2026. gada janvārī uzsāktu jaunu vilcienu satiksmi maršrutā Tallina-Tartu-Rīga.
- 2025. gadā Latvijā konsekventi stiprināta **digitālā savienojamība** un drošība reģionos, veidojot pamatu attālinātam darbam, pakalpojumu pieejamībai un uzņēmējdarbībai. 5G pārklājums sasniedzis 71 % mājāsaimniecību, vienlaikus veikti normatīvie uzlabojumi elektronisko sakaru tīklu izbūves atvieglošanai.
- Ar Atveseļošanas un noturības mehānisma investīcijām tiek attīstīta ļoti augstas veikspējas **platjoslas “pēdējās jūdzes” infrastruktūra**, kur ekspluatācijā nodoti 1582 pieslēguma punkti (19.01.2026.), mērķtiecīgi mazinot digitālo plaisu starp pilsētām un lauku teritorijām. Izveidota Platjoslas pieejamības ģeogrāfiskās informācijas sistēma, nodrošinot datus balstītu investīciju plānošanu un pārklājuma uzraudzību.
- Vienlaikus tiek īstenots stratēģiski nozīmīgs projekts **“Automatizētās robežu uzraudzības infrastruktūra”** ar ES līdzfinansējumu, izbūvējot modernu tehnoloģisko uzraudzības infrastruktūru uz Latvijas ārējās sauszemes robežas. Tehnoloģiskās

infrastruktūras izbūve uz Latvijas – Baltkrievijas robežas vienlaikus noris 157 km garumā, savukārt uz Latvijas – Krievijas robežas 2025. gada laikā 82 km garumā ir noslēdzošā fāzē un uzsākti būvniecības darbi vēl 51 km posmā. Līdz 2026. gada beigām paredzēts pabeigt tehnoloģiskās infrastruktūras izbūvi uz Latvijas–Baltkrievijas robežas 173,5 km apjomā un uz Latvijas–Krievijas ārējās sauszemes robežas 283 km apjomā, nodrošinot modernas robežuzraudzības spējas kopumā 456,5 km robežas posmā.

- **Dzelzceļa pasažieru pārvadājumos** kursē visi 32 jaunie elektrovilcieni, kuru sniegtās ērtības iedzīvotāji jau ir pozitīvi novērtējuši. To apliecina dati par pieaugošo pasažieru skaitu – tas ir palielinājies par 10%, salīdzinot ar 2024. gadu, un turpina augt. Stiprinot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, Rīgā un Pierīgā turpinās dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas programma. Ir pabeigti darbi stacijās: Bierīni/Bērnslimnīca, Medemciems, Dauderi, Šmerlis. Darbi turpinās Bolderājas un Ilūciema staciju izbūvē. Savukārt 2025. gada nogalē, ar ES fondu finansējuma atbalstu, **noslēgts līgums par bezemisiju (BEMU) vilcienu piegādi**, kas ļaus nomainīt daļu no novecojušā dīzeļvilcienu parka, vienlaicīgi veicinot klimata mērķu sasniegšanu.
- **Aviācijas nozarē** Vācijas nacionālā aviokompānija "Lufthansa" kļuva par airBaltic akcionāru stiprinot nacionālās lidsabiedrības tirgus pozīcijas un virzību uz iespējamo sākotnējo akciju kotēšanu biržā (IPO), vienlaikus veicinot ekonomikas izaugsmi, investīcijas un nodarbinātību. Ar ES investīcijām (EISI) uzsākta **jauna gaisa satiksmes vadības torņa** būvniecība Rīgas lidostā, kas stiprinās aviācijas nozares konkurētspēju un drošību, kā arī veicinās Rīgas lidostas kā Baltijas reģiona vadošo aviācijas centra attīstību. Tāpat lidojumu drošības uzlabošanai, Rīgas lidostā tiks ieviesta sistēma, ar kuras palīdzību efektīvāk tiek atklāta, izsekota un novērsta bezpilota lidaparātu nesankcionēta esamība lidostas apkārtnē.
- Ar Eiropas Komisijas atbalstu 2025. gadā īstenots projekts **“Ilgtspējīgas aviācijas degvielas (SAF) tehnoloģisko risinājumu un ražošanas iespēju izpēte Igaunijā un Latvijā”**. Galvenie rezultāti ietver uzlabotu politikas ietvaru, paaugstinātu atbildīgo iestāžu kapacitāti un konkrētas rekomendācijas SAF pieejamības un izmantošanas veicināšanai, sniedzot ieguldījumu vides ilgtspējā, veicinot siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanu aviācijā, kā arī stiprinot ekonomikas izaugsmi, kā arī radot priekšnosacījumus jaunu, augstas pievienotās vērtības nozaru attīstībai un enerģētiskās drošības palielināšanai reģionā.
- **Rail Baltica projektam** 2025. gads iezīmēja pāreju no plānošanas uz aktīvu būvniecības posmu pamatrasē un nostiprināja ES finansiālo atbalstu projekta turpmākai īstenošanai. Tika uzsākta pamatrases izbūve prioritārajā dienvidu posmā, vienlaikus turpinoties Rīgas Centrālās stacijas un Rīgas lidostas stacijas būvdarbiem. Saskaņā ar projekta pirmās kārtas tvērumu VAS “Latvijas dzelzceļš” aktīvi iesaistās savienojuma izveidē starp Imantas staciju un Rīgas lidostu. Norit intensīvs darbs pie būvdarbu izmaksu optimizācijas un alternatīvu finansējuma avotu piesaistes.
- Īstenojot **pārvaldības reformu dzelzceļa nozarē**, lai sagatavotu SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” integrāciju VAS “Latvijas dzelzceļš” koncernā, ir uzsākts **padziļināts Rail Baltica projekta izvērtējums**. Savukārt gada noslēgumā turpmāka pamatrases projektēšanas vadība ir nodota nacionālajam ieviesējam.
- **Konkurētspējas stiprināšanai** transporta nozarē uzsāktas darbības, lai uzņēmuma “Latvijas Autoceļu uzturētājs” daļas akciju varētu kotēt biržā.
- **Birokrātijas mazināšanas un efektivitātes paaugstināšanas jomā** saskaņā ar Ministru kabineta 2025. gada 25. jūnija rīkojumu Nr. 373 “Par valsts akciju sabiedrības

"Latvijas dzelzceļš" izšķirošās ietekmes un līdzdalības izbeigšanu sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ ritošā sastāva serviss" un sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "LDZ Loģistika", 2025.gada 3.oktobrī SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" un SIA "LDZ Loģistika" reorganizācijas rezultātā pievienotas SIA "LDZ CARGO".

1.5. Padotībā esošās iestādes

Padotības iestādes:



Valsts kapitāla daļu turētāja šādās valsts **kapitālsabiedrībās**:



Valsts kapitāla daļu turētāja **privātajā kapitālsabiedrībā**:

airBaltic

2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums 2025. gadā

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	919 528 591	1 083 144 016	893 434 484
1.1.	dotācijas	768 403 326	754 435 327	730 499 440
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 638 235	3 138 493	3 429 837
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	147 503 215	320 189 485	154 192 623
1.4.	Saņemtie transferti	1 983 815	5 380 711	5 313 585
2.	Izdevumi (kopā)	817 904 612	1 139 320 473	788 920 093
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	429 229 819	478 813 558	395 207 786
2.1.1.	kārtējie izdevumi	91 628 686	103 326 942	91 628 686
2.1.2.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	278 889 890	269 442 641	242 983 153
2.1.3.	Kārtējie maksājumi ES budžetā un starptautiskā sadarbība	414 650	427 309	427 309
2.1.4.	uzturēšanas izdevumu transferti	58 296 593	96 001 136	57 925 403
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	388 674 793	660 506 915	393 712 307

Ministrijas pamatbudžetu 2025. gadā veidoja 16 budžeta programmas un 27 apakšprogrammas.

2025. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 752,2 milj. *euro* apmērā, un plānoti izdevumi 752,7 milj. *euro* apmērā. 2025. gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir palielinājies līdz 1 139,3 milj. *euro*, kur izdevumu izpilde ir 788,9 milj. *euro* un pārskata perioda izdevumu plāna un izpildes starpība ir 350,4 milj. *euro*.

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2025. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)		
Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	6 957 500
04.00.00	Elektroniskie sakari (tai skaitā apakšprogrammas)	5 401 859
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	4 995 676
04.03.00	Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitorings un attīstība	406 183
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	329 633
06.00.00	Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveidošana, attīstība un uzturēšana	338 330
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	345 878
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	308 189 168
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	60 160 036
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	231 978 106
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	16 051 026
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	183 388 113
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	87 264 752
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	1 067 523
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	94 798 588
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai	257 250
31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu iegādei un remonta centra izbūvei	0
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	672 418
49.00.00	Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšanai	3 700 110
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana (tai skaitā apakšprogrammas)	191 147 485
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	180 054 702
60.08.00	Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem	10 620 088
60.09.00	Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) finansējums dzelzceļa projektiem	153 275
60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	0
60.50.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 - 2027)	62 083
60.51.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021-2027)	257 337
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana (tai skaitā apakšprogrammas)	4 889 454
61.13.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie dzelzceļa infrastruktūras projekti (2021 – 2027)	3 772 018
61.14.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021-2027)	1 117 437
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana (tai skaitā apakšprogrammas)	4 570 495
62.15.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021–2027)	4 552 283

62.16.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti (2021-2027)	18 212
70.00.00	Citu ES politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana (tai skaitā apakšprogrammas)	1 204 613
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	20 732
70.08.00	LIFE programmas projekti	93 653
70.09.00	Digitālās Eiropas projekti	374 278
70.50.00	Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)	715 950
74.00.00	Atveseļošanās un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana (tai skaitā apakšprogrammas)	51 100 746
74.06.00	Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	37 615 569
74.07.00	Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansējums Rail Baltica projektam	13 310 000
74.50.00	Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	175 177
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	7 443 131
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	19 241 161
Pavisam kopā:		788 920 093

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2025. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un atsevišķās jomās arī pārsniegusi plānotos darbības rezultātus.

Ministrijas 2025. gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)

Programmas vai apakšprogrammas kods	Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji	Plānots pārskata periodā	Izpilde pārskata periodā
Valsts pamatfunkciju īstenošana			
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde		
	Programmas mērķis Nodrošināt pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	Galvenās aktivitātes Nodrošināta pasta nozares politikas īstenošana.		
	Darbības rezultāts Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa par sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023)	100	100
04.00.00	Elektroniskie sakari		
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana		
	Apakšprogrammas mērķis Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	Galvenās aktivitātes Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana; sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr.37 91.§ 3.punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr.42 34.§ 7.punktam; valsts austrumu robežas sensoroptiskā tīkla pilotprojekta tehniskās specifikācijas izstrāde atbilstoši MK 2019. gada 9. jūlija sēdes protokola Nr.32 66.§ 2.punktam.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
	Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā (nodrošināta infrastruktūras uzturēšana %)	100	100
04.03.00	Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitorings un attīstība		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e-pakalpojumu darbību.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda "gov.lv" lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 „Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā”.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam (droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā %)	100	100
	Nodrošināta domēna vārda "gov.lv" zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (veikta domēna vārda "gov.lv" zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem %)	100	100
	Nodrošināta valsts pārvaldes lokālā interneta adrešu reģistratūras (LIR) darbība (IPv6 adresācijas resursu administrēšana un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm %)	100	100
	Pilnveidota VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktības nodrošināšana (VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktība %)	100	100
	Ieviestas un tiek uzturētas rezerves sistēmas kā infrastruktūras risinājumi radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām (ieviests risinājums krīzes radio apraides vajadzībām un krīzes televīzijas apraides vajadzībām %)	100	100
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i>		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām. <i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprites starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana. <i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	900	1164
06.00.00	Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveide, attīstība un uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā <i>Galvenās aktivitātes</i> 1) Izveidotās uzlādes infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā; 2) uzlādes infrastruktūras darbības kontroles un vadības operatora programmatūru uzturēšana. <i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināta elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība (elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju skaits)	139	139
	Nodrošināta Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība (pētījums par elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju tīkla attīstību TEN T (skaits))	1	0
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās. <i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās. <i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2025. gadā tika veiktas iemaksas: • Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) • Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) • Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT), Eiropas sakaru birojs (ECO) • Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) • Starptautiskā jūras organizācija (IMO) • Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) • Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) • Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) • Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) • Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) • Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Darbības rezultāti</i> Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	29 468	29 652
	ielas (km)	8 559	7 580,80
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi, km)	501	542,3
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (atjaunoti vai pārbūvēti tilti, skaits)	10	10
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana)	4	4
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju skaits)	29	45
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana, km)	462,9	461,4
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (uzturēti elektrificētā autoceļu aprīkojuma objekti, skaits)	896	1206
	Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu (autoceļu apzīmējumu uzturēšana, kv.m)	870 000	997 414
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenā aktivitāte</i> Veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Valsts autoceļu tīkla pārvaldība (kopējais valsts autoceļu garums (km))	19 895	19 897
31.00.00	Sabiedriskais transports		
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atbalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam (izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām (%))	100	100
	VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma (%)	81	130,8
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus; reģistrēt autoostas, apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Apsekoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1
	Finanšu izlietojuma pārbaužu skaits katrā pašvaldībā	1	1
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaužu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	20	78
	Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100
	Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%)	47,0	51,0
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem		

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%. Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudz bērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%); no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	81 86 91	92 94 91
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%); no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	100 98 100	100 100 100
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošinātas Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits);	500 12	895 12

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2025. gadā no ministrijas valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” tika veikti šādi pētījumi:

- 1) konsultācija - Jūrnieku speciālā iedzīvotāju ienākuma nodokļa režīma padziļināta analīze un tā iespējamās izmaiņas;
- 2) pētījums par kravas transporta sektora ilgtspējas nodrošināšanas risinājumiem.

Visi ministrijas veiktie vai pasūtītie pētījumi par nozares vai darbības jomas aktuālajiem jautājumiem pieejami Pētījumu un publikāciju datu bāzē.

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2025. gadā

2021.–2027. g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Atbalsta jomas:

- Ilgtspējīgas multimodālas mobilitātes veicināšana (multimodāls sabiedriskā transporta tīkls, veloinfrastruktūras attīstība, bezemisiju vilcieni);
- Ilgtspējīgas TEN-T infrastruktūras izveide (dzelzceļa infrastruktūras, t.sk. pasažieru infrastruktūras, attīstība, autoceļu drošība un vides piekļūstamība, valstspilsētu transporta infrastruktūras attīstība, lielo ostu infrastruktūras attīstība);
- Digitālās savienojamības nodrošināšana (kiberdrošības infrastruktūra);
- Divējāda lietojuma infrastruktūras attīstība (bezpilota lidaparātu pret darbības risinājuma ieviešana, Vienības tilta pārbūve Daugavpilī, dzelzceļa infrastruktūras attīstība, t.sk. drošības pasākumu īstenošana, lielo ostu divējāda lietojuma publiskās infrastruktūras attīstība).

2025. gadā apstiprināti sešu specifisko atbalsta mērķu/pasākumu īstenošanas Ministru kabineta noteikumi Daugavpils Vienības tilts, valstspilsētu transporta infrastruktūra, dzelzceļa infrastruktūra, t.sk. divējāda lietojuma infrastruktūra, ostu divējāda lietojuma publiskā infrastruktūra, bezpilota lidaparātu pret darbības risinājuma ieviešana). Līdz 2025. gada beigām apstiprināti specifisko atbalsta mērķu/pasākumu īstenošanas Ministru kabineta noteikumi par 98,1% no transporta un sakaru nozarei pieejamā ES fondu finansējuma. Tāpat pārskata periodā nodrošināta projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriju izstrāde, dalība projektu iesniegumu vērtēšanas komisijās, kā arī specifisko atbalsta mērķu/pasākumu īstenošanas uzraudzība.

2014.–2020. g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2025.gadā turpinājās Rīgas brīvostas pārvaldes satiksmes pārvada un lidostas “Rīga” drošas un videi draudzīgas infrastruktūras izbūves projektu īstenošana par finansējuma saņēmēju pašu līdzekļiem.

Pārskata periodā nodrošināta ministrijas pārziņā esošo 2014.–2020. gada plānošanas perioda specifisko atbalsta mērķu īstenošanas uzraudzība.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) 2021.-2027. gada plānošanas perioda projektu uzsaukumu ietvaros nodrošināta transporta nozares projektu iesniegumu ar Latvijas dalību izvērtēšana pirms to iesniegšanas Eiropas Komisijai.

Detalizētāka informācija par apstiprinātajiem EISI projektiem ir pieejama līgumslēdzēja - Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) – tīmekļa vietnē https://cinea.ec.europa.eu/our-projects_en.

Tāpat 2025. gadā tika nodrošināta EISI 2014.-2020. gada plānošanas perioda projektu īstenošanas uzraudzība, t.sk., izvērtējot astoņus projektu noslēguma pārskatus.

Atveseļošanas un noturības mehānisms (ANM)

ANM plāna ietvaros tiek īstenotas reformas un investīcijas ministrijas pārziņā esošajās jomās:

- reforma Nr.1.1.1.r. “Ilgtspējīga transporta sistēma”. Reformas vispārīgais mērķis ir palīdzēt samazināt Latvijas siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas, galveno uzmanību pievēršot transportam. Reforma ietver ar sabiedriskā transporta tīklu saistītu pasākumu īstenošanu. Reforma ietver arī investīcijas tīrā mobilitātē un infrastruktūrā, lai atbalstītu Rīgas metropoles multimodālo transporta infrastruktūru;

- reforma Nr.2.4.1.r. “Platjoslas infrastruktūras attīstība”, paredzot veikt investīcijas platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu “pēdējās jūdzes” infrastruktūras attīstībā, lai nodrošinātu plašu piekļuvi uzticamam un kvalitatīvam internetam un izvērstu augstas veiktspējas savienojamību, lai piekļūtu nākamās paaudzes pakalpojumiem. Par Atveseļošanas fonda finansējumu tiek īstenoti pieci projekti katrā no pieciem plānošanas reģioniem.

Līdz 2025. gada beigām ir nodrošināta piekļuve 1582 māsaimniecībām. Kopumā līdz 31.07.2026. ir plānots nodrošināt piekļuvi platjoslas savienojumiem ar ļoti augstas veiktspējas tīklam vismaz 6200 māsaimniecībām.

2025. gadā veikta projektu informācijas pārbaude dzelzceļa infrastruktūras investīcijas ietvaros, apstiprināts projekts “Uzlabot pasažieru infrastruktūru, izbūvējot Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas dienvidu daļu”.

Tāpat 2025. gadā turpinājās iepriekšējos gados apstiprināto projektu dzelzceļa elektrificētā tīkla modernizācijai un attīstībai, mobilitātes punktu izbūvei sešās dzelzceļa stacijās Rīgā, kā arī pa vienam mobilitātes punktam Saulkrastos un Carnikavā, 7.tramvaja līnijas pagarinājuma izbūvei Rīgā, elektroautobusu iegādei, to elektrouzlādes staciju izveidošanai Rīgas valstspilsētā, kā arī veloceļu infrastruktūras pilnveidošanai īstenošana.

Pārskata periodā nodrošināta reformas “Ilgtspējīga transporta sistēma” īstenošanas un investīciju mērķu izpildes uzraudzība.

2.6. Būtiskākie pakalpojumi

Ministrijas tīmekļvietnē <https://www.sam.gov.lv/lv/pakalpojumi> ir pieejama informācija par ministrijas sniegtajiem pakalpojumiem.

Gaisa pārvadājumu licences izsniegšana:

- gaisa pārvadātājam, lai varētu par atlīdzību un/vai nomas maksu pārvadāt pasažierus, pastu un/vai kravu, ir jāsaņem gaisa pārvadājumu licence. To izsniedz ministrijas Aviācijas departamenta direktors klātienē.

Neregulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana:

- neregulāru gaisa pārvadājumu (izņemot gaisa taksometru pakalpojumus) atļauja ir nepieciešama:
- Kopienas gaisa pārvadātājam, ja tas vēlas veikt gaisa pārvadājumu starp Latvijas Republiku un trešo valsti;
- Trešajā valstī reģistrētam gaisa pārvadātājam, ja tas vēlas veikt gaisa pārvadājumu starp Latvijas Republiku un trešo valsti vai starp Latvijas Republiku un kādu citu Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsti vai Šveices Konfederāciju.

Gaisa pārvadātājam īstermiņa gaisa pārvadājumu atļauju izsniedz ministrijas Aviācijas departaments, kas pieņem lēmumu par neregulāru gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšanu vai par atteikumu.

Regulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana:

- regulārus gaisa pārvadājumus starp Latvijas Republiku un valsti, kas nav Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts vai Šveices Konfederācija, var veikt tikai ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta izsniegtu atļauju.

2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

2025. gadā tika turpināts darbs pie Visma HoP (turpmāk-HoP) funkcionalitātes pilnveidošanas. Tika ieviesta mācību pieteikumu aprīte, kas testa režīmā tika uzsākta 2024. gada septembrī. Vēl HoP sistēmā 2025. gadā tika ieviesta materiālo resursu aprīte.

Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu veic Iekšējā audita nodaļa (turpmāk – IAN), pamatojoties uz Iekšējā audita likumā un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumos Nr.385 "Iekšējā audita veikšanas un novērtēšanas kārtība" noteikto. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu IAN identificēja, analizēja, pārbaudīja un novērtēja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas atbilstoši apstiprinātajam 2025. gada audita plānam, novirzot audita resursus uz augstāka riska jomām. Rezultātā veikti astoņi iekšējie auditi, auditos vērtēti kontroļu darbības efektivitātes aspekti, kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēma darbojas, lai gan ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, konstatēti atsevišķu, specifisku kontroļu trūkumi, tomēr kopumā novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pietiekamu pārlicību, ka riski tiek vadīti un mērķi tiks sasniegti.

Auditu rezultātā sniegts neatkarīgs un objektīvs novērtējums par ministrijas un tās padotības iestāžu iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un darbības atbilstību ministrijas vai padotības iestādes mērķiem, iekšējos auditos identificēti riski attiecībā uz darbības plānošanu un uzraudzību, kā arī uz īstenošanu, rezultātā iekšējās kontroles pilnveidei sniegti 48 iekšējā audita ieteikumi, no tiem gandrīz puse augstas prioritātes ieteikumi, kas vērsti uz procesu efektivizēšanu, administratīvā sloga mazināšanu un veicina orientāciju uz sasniedzamo

rezultātu. Iekšējās kontroles pilnveidei sniegto iekšējā audita ieteikumu ieviešanas rezultātā tiks pilnveidota informācijas un komunikācijas tehnoloģiju drošības pārvaldība, valsts kapitālsabiedrību pārvaldība, ES finansēto projektu uzraudzība un īstenota efektīvāka informācijas tehnoloģiju pārvaldības principu piemērošana Tiesību aktu projektu publiskā portāla lietošanai.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2024. gada 20. marta rīkojumu Nr.188 “Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2024. un 2025.gadam” veikts prioritārais audits “Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju drošības pārvaldības audits”, auditā tika vērtēta iekšējās kontroles sistēmas plānveidīga ieviešana saskaņā ar Nacionālās kiberdrošības likuma prasībām atbilstoši Finanšu ministrijas izstrādātām audita vadlīnijām. Auditā identificēts, ka ministrijā un tās padotības iestādēs iekšējās kontroles sistēma darbojas, lai gan ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi.

Atbilstoši 2025. gada 29. maija Ministru kabineta rīkojumam Nr. 308 “Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2025. un 2026. gadam” uzsākta starpresoru auditoru sadarbība auditā “Ceļu satiksmes drošības procesu īstenošana”, izveidota audita komanda un sadarbība ar Valsts policijas Iekšējā audita struktūrvienību. Audita mērķis ir gūt pārliecību par efektīvu iekšējās kontroles sistēmas darbības nodrošināšanu ceļu satiksmes drošības procesu īstenošanā.

Ministrijas IAN pārskata gadā īstenojusi starpresoru auditoru sadarbību ar Valsts kancelejas Iekšējā audita struktūrvienību, sadarbības ietvaros veicināta izpratne par valsts kapitāla daļu pārvaldību un Tiesību aktu projektu publiskā portāla potenciālajiem uzlabojumiem.

2025. gadā IAN sniegusi atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un pārskatiem, gandrīz puse auditu tiek plānoti augsta riska sistēmās un veikto auditu rezultāti kapitālsabiedrībās norāda, ka galvenokārt riski pastāv attiecībā uz informācijas un komunikācijas tehnoloģiju drošības pārvaldību, pakalpojumu un projektu vadību. Kopumā rezultāti liecina, ka kapitālsabiedrībās iekšējās kontroles sistēma darbojas, lai gan ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi. Pārskata gadā organizēti ministrijas nozares iekšējo auditoru forumi un pieredzes apmaiņas pasākumi ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem un veikta sadarbība ar kapitālsabiedrību audita struktūrvienībām valsts prioritārā auditā “Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju drošības pārvaldības audits” un izveidota resora audita komanda starpresoru iekšējā auditā “Ceļu satiksmes drošības procesu īstenošana” ar VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”, VSIA “Latvijas Valsts ceļi” un VAS “Latvijas dzelzceļš” Iekšējā audita struktūrvienību.

2025. gadā Iekšējā audita padome ir secinājusi, ka ministrijas iekšējā audita funkcija ir paraugs, iekšējā audita struktūrvienība lieto metodes, kuras par paraugu un labu praksi var izmantot citas iekšējā audita struktūrvienības. Iekšējā audita padome atzinīgi novērtē ministrijas iekšējā audita struktūrvienības spēju noturēt augstus darba izpildes un kvalitātes rādītājus, kā arī atkārtoti atzinīgi novērtēja ministrijas iekšējā audita struktūrvienības ieguldījumu, organizējot sadarbību un pieredzes apmaiņu ar ministrijas kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem, kā arī iesaistot kapitālsabiedrību iekšējos auditorus valsts pārvaldes auditējamu prioritāšu veikšanā un iniciatīvu organizēt starpresoru sadarbību konkrētu auditu veikšanā.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns. Ministrijas nodarbināto likumīgu un godprātīgu darbību sabiedrības interesēs un lai stiprinātu sabiedrības uzticību publiskās varas subjektiem un valsts amatpersonu godprātīgumam, kā arī, lai sekmētu valsts civildienesta un darba tiesisko attiecību kultūru, mazinātu interešu konflikta un

prettiesiskas lobēšanas situāciju rašanās iespējas, Ētikas kodeksā noteikti nodarbināto profesionālās vērtības un ētikas pamatprincipi.

Veicinot likumīgu, godprātīgu, atklātu un pārredzamu ministrijas darbību, izmantojot tiesības brīvi paust savu viedokli, ikviens ministrijas nodarbinātais, izmantojot ziņošanai iekšējo trauksmes celšanas sistēmu, var informēt par iespējamu sabiedrībai būtiskas intereses skarošu pārkāpumu ministrijas darbībā.

Veicinot ministrijā risku pārvaldību, ministrijā noteikta vienota metodika risku vadības procesam, kas veicina savlaicīgu pasākumu ieviešanu risku mazināšanai vai novēršanai uzdevumu izpildei un mērķu sasniegšanai.

Ārējie auditi

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts Valsts kontroles vērtējums par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. 2025. gadā saņemti četri Valsts kontroles revīzijas ziņojumi, ministrijai izteikts viens ieteikums. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata periodā ieviesti astoņi ieteikumi, kā rezultātā tiks efektīvāk nodrošināta administratīvo sodu piemērošana un iekasēšana par nodevas nemaksāšanas pārkāpumiem visiem autoceļu lietošanas nodevas nemaksātājiem, veikti pilnveides pasākumi intelektiskās transporta sistēmas ietvaros, veicināta kapitālsabiedrību efektīvāka uzraudzība un pārvaldība.

Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā

Pamatojoties uz ministrijas un sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas Dzelzceļa līnijas” 2025. gada 16. janvārī noslēgto deleģēšanas līgumu, ministrija nodeva sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Eiropas Dzelzceļa līnijas” Rail Baltica projekta maksājumu veikšanas funkciju, tostarp ar to saistīto grāmatvedības funkciju. Līdz ar to **ar 2025. gada 1. maiju** likvidēti Attīstības un finanšu plānošanas departamenta Grāmatvedības nodaļas divi vecākā grāmatveža darbinieka amati Rail Baltica projekta grāmatvedības uzskaites jautājumos.

Lai nodrošinātu Nacionālās kiberdrošības likuma 25. panta pirmās daļas prasības, **ar 2025. gada 1. oktobri** ministrijā izveidots kiberdrošības pārvaldnieka darbinieka amats, likvidējot Drošības politiku koordinācijas nodaļas vakanto vecākā referenta ierēdņa amatu.

Lai nodrošinātu projekta "Eiropas Jūras vienloga sistēmas EMSWe ieviešana" īstenošanu, uz laiku **no 2025. gada 6. oktobra līdz 2027. gada 5. oktobrim** izveidots iepirkumu speciālista darbinieka amats ar finansējuma avotu no ministrijas valsts budžeta programmas 62.16.00. “Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti (2021-2027)”.

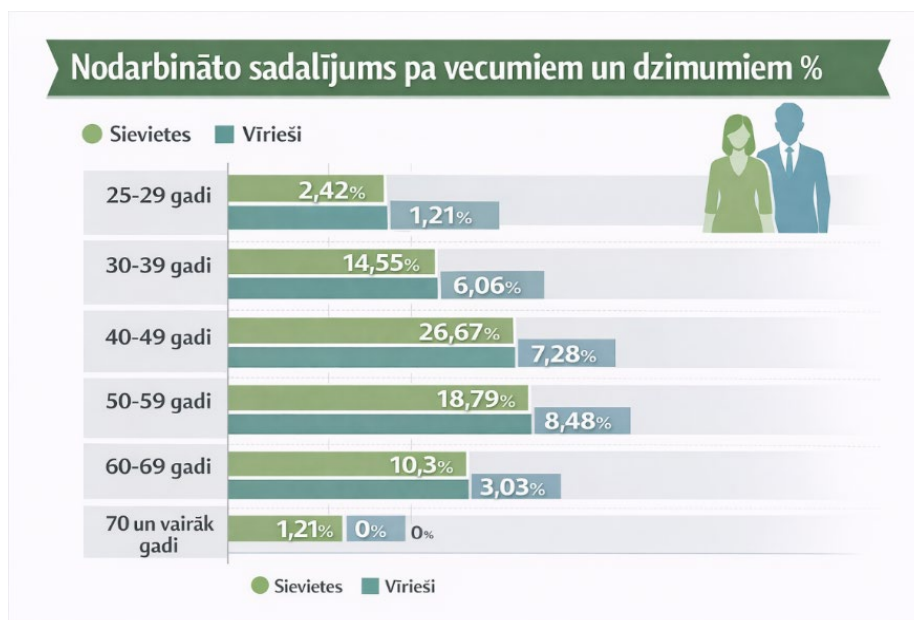
3. PERSONĀLS

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija **174** amata vietas, tajā skaitā, 136 ierēdņu amata vietas un 38 darbinieku amata vietas, tajā skaitā viena amatpersona. Faktiskais vidējais nodarbināto (ierēdņu un darbinieku) skaits – **161** nodarbinātais (ierēdņi – 124, darbinieki – 37)¹.



Personāla rotācijas koeficients pārskata gadā bija 0,35 (pieņemto + atlaisto darbinieku skaits / amatu vidējais skaits) un personāla atjaunošanās koeficients – 0,18 (pieņemto darbinieku skaits / amatu vidējais skaits). Personāla mainība 2025. gadā bija **14%**.

Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz **31.12.2025.** – **165**, tajā skaitā, 122 sievietes un 43 vīrieši.



¹ Nodarbināto skaitā iekļauti arī nodarbinātie, kuri 2025. gadā atradās ilgstošā prombūtnē



Ministrijā nodarbināto dalījums pa amatu līmeņiem:

- Augstākā līmeņa vadība, ministra birojs – 9
- Struktūrvienību vadītāji un vietnieki – 42
- Vecākie referenti, vecākie eksperti, speciālisti u.c. - 114



Ministrijā nodarbināto izglītības līmenis (%)



Ministrijā nodarbināto izglītība sadalījumā pa jomām (%)



2025. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar **29** nodarbinātajiem (**17** ierēdņi, **11** darbinieki, **viena** amatpersona) un nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar **33** nodarbinātajiem (**16** ierēdņi, **16** darbinieki, **viena** amatpersona).



4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Komunikācijas mērķis ir informēt sabiedrību par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, tostarp normatīvā regulējuma maiņu, veicināt iedzīvotāju un sabiedrības pārstāvju iesaisti nozaru politikas izstrādes procesā un īstenošanā, tādējādi veidojot izpratni par nozaru attīstību un sabiedrības ieguvumiem. Dialogs, izmantojot sociālo mediju platformu un pasākumus, kā arī sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem, ir galvenais komunikācijas formāts, kas dod iespēju saņemt operatīvu atgriezenisko saiti un palielināt sabiedrības iesaisti.

Komunikācijas nodaļas (KN) pasākumi un aktivitātes plānotas un īstenotas atbilstoši ministrijas Komunikācijas stratēģijā definētajiem mērķiem: ilgtspējīga mobilitāte un infrastruktūra, Rail Baltica projekta īstenošana, satiksmes drošība un piekļūstamība. Ilgtermiņā komunikācijas mērķis ir veicināt iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās paradumu maiņu. Tāpat, īstenojot komunikācijas pasākumus, mērķis ir stiprināt valsts pārvaldes un ministrijas kā nozares eksperta lomu.

Sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem

Sabiedrības izpratnes veicināšanai un diskusiju iniciēšanai par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, lai nodrošinātu operatīvu aktuālās informācijas atspoguļošanu un veicinātu iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu, ministrijas KN sadarbojas ar plašsaziņas līdzekļiem, tostarp koordinē un plāno ministrijas vadības un ekspertu intervijas, komentārus un atbildes uz jautājumiem.

2025. gadā regulāri sagatavoti paziņojumi un informācija plašsaziņas līdzekļiem par ministrijas un nozares aktualitātēm, tai skaitā par normatīvā regulējuma maiņu, informatīvajiem ziņojumiem, parakstītiem līgumiem, valsts līmeņa vizītēm u.c. Plašsaziņas līdzekļiem ir izsūtītas 229 preses relīzes, noorganizētas intervijas ar ministrijas vadību un speciālistiem, organizētas preses konferences un īstenoti citi informatīvi pasākumi, piemēram, ministrijas dalība jauniešu festivālos.

Mājas lapa un sociālie mediji

Ministrijas tīmekļvietne ir galvenais aktuālās informācijas kanāls. 2025. gadā ministrijas mājaslapu kopumā apmeklēja vairāk kā 50 000 lietotāji, kopējam skatījumu skaitam pārsniedzot 500 000 (~ divas reizes vairāk kā 2024.gadā). Piecas populārākās ministrijas mājaslapas sadaļas ir bijušas “Sākulapa”, “Vakances”, “Jaunumi”, “Darbinieki” un “Struktūrvienības kontakti”.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta, komunicējot sešās ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *Facebook*, *Instagram*, *X/Twitter*, *YouTube*, *LinkedIn* un *Flickr*. 2025. gadā ministrijas primārajā komunikācijas kanālā – *Facebook* – sekotāju skaits sasniedza vairāk nekā 9 800 sekotājus (par ~1300 vairāk nekā 2024.gadā). Ministrijas *Facebook* kots 2025. gadā tika apskatīts vairāk nekā 530 000 reižu (par ~118 000 reizēm vairāk nekā 2024.gadā), savukārt publicētie ieraksti *Facebook* kontā apskatīti vairāk nekā 1 247 000 reižu (divas reizes vairāk nekā 2024.gadā). Populārākie ieraksti bija par Rīgas Centrālās stacijas jaunbūves būvdarbiem (vairāk nekā 117 000 skatījumu), dronu lietošanas noteikumiem (vairāk nekā 102 000 skatījumu) un skaidrojumi Autoceļu lietošanas nodevas likumā (vairāk nekā 93 000 skatījumu).



Ministrija ir atbalstījusi arī sabiedrībai svarīgas informācijas izplatīšanu, ko sagatavojušas kapitālsabiedrības un citas valsts pārvaldes institūcijas, tostarp attiecībā uz atbalsta pasākumiem Ukrainas bēgļiem, publicējot to ministrijas mājaslapā un sociālo tīklu vietnēs.

Ceļu satiksmes drošība un pārvietošanās paradumu maiņas veicināšana

Lai veicinātu dialogu ar sabiedrību, kā arī, lai informētu par ES fondu ieguldījumu, 2025. gadā tika nodrošinātas divas Ceļu satiksmes drošības padomes (CSDP) sēžu tiešraides ziņu aģentūras LETA mājaslapā un ministrijas Facebook lapā. Pasākumiem tika īstenota publicitātes komunikācija, kā arī koordinētas ekspertu intervijas masu medijiem. Tāpat sabiedrībai tika komunicētas būtiskākās tēmas un aktuālākie jautājumi, kas pārrunāti CSDP domnīcās, ar mērķi uzlabot ceļu satiksmes drošību. Stiprinot valsts un CSDP lomu ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, komunikācijā, kā arī CSDP finansētajās kampaņās un pasākumos tika izmantota CSDP vienotā vizuālā identitāte.

Lai aktualizētu ceļu satiksmes drošības tēmu, ministrijas eksperts, kā žūrijas loceklis piedalījās apdrošināšanas kompānijas “Balta” rīkotajā konkursā “Drošākais uzņēmuma autoparks”.

Pieklūstamība - uzlabojumi cilvēkiem ar pārvietošanās traucējumiem

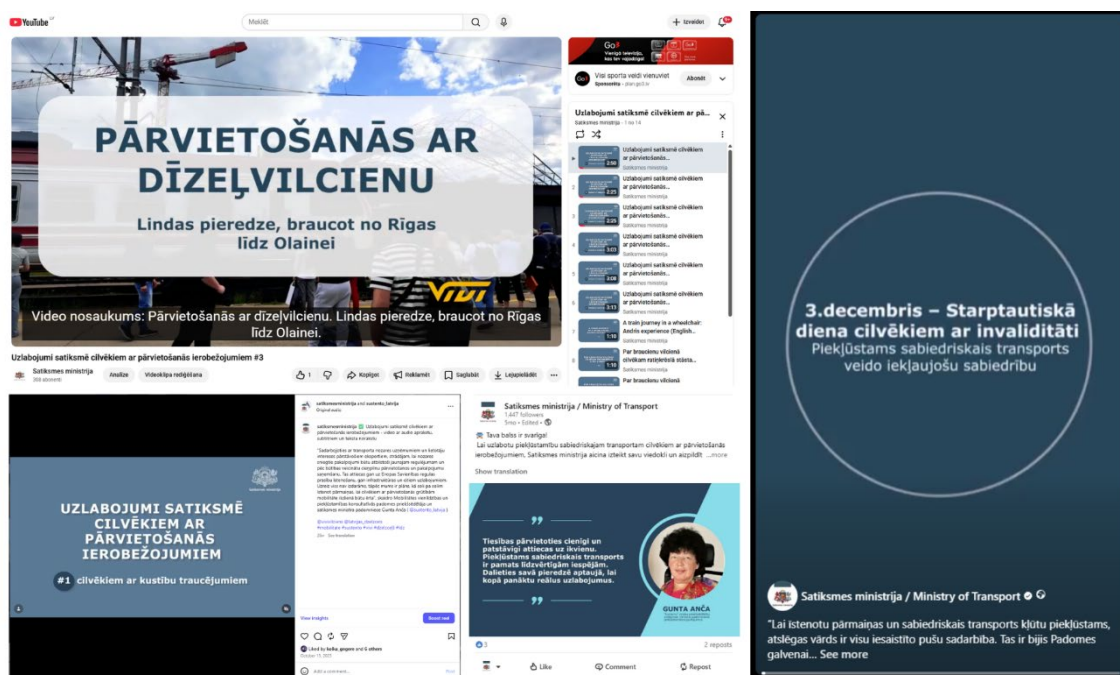
Visa gada garumā KN informēja par ministrijas izveidotās Mobilitātes vienlīdzības un pieklūstamības konsultatīvās padomes darbu, lēmumiem un plānotajām aktivitātēm. Padome ir izveidota, lai efektīvāk īstenotu satiksmes nozarē izvirzīto prioritāti – nodrošināt ikvienam cilvēkam pieklūstamu un drošu transporta infrastruktūru, kā arī mobilitātes pakalpojumus, tostarp cilvēkiem ar pārvietošanās grūtībām.

Konsultatīvajā padomē darbojas satiksmes nozares eksperti, vairākas NVO – “Latvijas Cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizācija “SUSTENTO”, “Invalīdu un viņu draugu apvienība “APEIRONS”, Latvijas Paralimpiskā komiteja, “Latvijas Daudz bērnu ģimeņu apvienība”, “Latvijas Neredzīgo biedrība”, “Latvijas Nedzirdīgo savienība”, Eiropas

Komisijas iniciatīvas AccessibleEU nacionālā eksperte, biedrība “Rīgas pilsētas “Rūpju bērns” – , kā arī transporta jomas institūciju un organizāciju pārstāvji.

2025. gadā padomes darbā īpaši tika akcentēti nepieciešamie un jau veiktie uzlabojumi sabiedriskā transporta pieklūstamības nodrošināšanā. Lai noskaidrotu iedzīvotāju viedokli, ministrija sadarbībā ar tirgus izpēti uzņēmumu “Norstat”, veica aptauju par pieklūstamību autoostās, dzelzceļa stacijās un Rīgas lidostā. Savu viedokli pauda gan cilvēki ar ierobežotām pārvietošanās spējām (t.sk. īslaicīgiem ierobežojumiem), gan vecāka gadagājuma cilvēki. Tika nodrošināta minētās aptaujas publicitāte, gan to izsludinot, gan apkopojot rezultātus.

Sadarbībā ar cilvēku ar īpašām vajadzībām sadarbības organizāciju “SUSTENTO” tika izveidoti vairāki informatīvie video par uzlabojumiem satiksmē cilvēkiem ar pārvietošanās ierobežojumiem ([saite](#)). Video ir izveidoti pēc digitālās pieklūstamības labās prakses (slēgtie subtitri, teksta noraksts, audio apraksts), kā arī iztulkoti angļu valodā.



Kampaņas un pasākumi ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanai

Ar mērķi popularizēt labās prakses piemērus par ceļu satiksmes drošības uzlabošanas iniciatīvām un vienlaikus veicināt pašvaldību atbildīgo amatpersonu un iedzīvotāju izpratni par ceļu satiksmes drošību, trešo reizi tika īstenots konkurss “**Ceļu satiksmes drošības pašvaldību novērtēšanas indekss 2025**”. Konkurss notika divās kategorijās “Ceļu satiksmes drošākā pilsēta” un “Ceļu satiksmes drošākais novads”. Labākās pašvaldības tika noteiktas, ņemot vērā ar ceļu satiksmes drošību saistītus rādītājus un iedzīvotāju viedokli, kas tika noteikts aptaujā. Pašvaldības tika vērtētas pieklūstamības un drošas mikromobilitātes jomās. Apbalvošanas pasākums notika 17. septembrī CSDD telpās, pasniedzot uzvarētāja kausu abās kategorijās, tā tiešraide tika pārraidīta portālā LETA un ministrijas Facebook kontā. Pasākuma ietvaros notika paneldiskusija “Ceļu satiksme bez barjerām: vienlīdzīga piekļuve un drošība visiem”, kurā piedalījās satiksmes ministrs, satiksmes eksperti, “SUSTENTO” un konkursā uzvarējušo pašvaldību pārstāvji. Pirms un pēc pasākuma tika nodrošināta plaša publicitāte, tostarp, intervijas nacionālajos medijos, uzvarētāju video publicēšana ministrijas sociālo tīklu vietnēs.

Lai veicinātu bērnu un jauniešu drošu iekļaušanos ceļu satiksmē, ministrija ar CSDP atbalstu jau trešo gadu īstenoja **izglītojošu drošības kampaņu “Laid kā lielais!”**. Tās galvenais tēls ir digitālais varonis *Asvalters*, kas iesaistošā veidā uzrunāja bērnu un jauniešu auditoriju, stāstot par drošu mikromobilitāti. Lai pārbaudītu zināšanas par ceļu satiksmes drošību un noteikumiem, kā arī veicinātu bērnu un jauniešu atbildīgu rīcību ceļu satiksmē, digitālais varonis *Asvalters* aicināja apmeklēt ministrijas izveidoto kampaņas tīmekļa vietni www.asvalters.lv, iepazīt ielu gudrības, atkārtot CSN un izpildīt testu par drošu pārvietošanos, piedaloties ceļu satiksmē. Kampaņas laikā testu tīmekļvietnē kopskaitā aizpildījuši 6000 reizes, savukārt klātienē pasākumos, *Asvalteram* tīkoties gan ar skolēniem izglītības iestādēs, gan ar bērniem un jauniešiem dažādos festivālos, savas zināšanas CSN pārbaudīja ap 1400 interesentu. Liela bijusi kampaņas vēstījumu publicitāte sociālo tīklu platformā, kur kopskaitā sasniegta 670 000 liela auditorija, bet ar *influenceru* starpniecību sasniegta un uzrunāta 44 600 liela mērķauditorija.



Tradicionāli ministrija piedalījās **Ēnu dienā**, ko organizē Junior Achievement, kas tiek īstenota, lai jauniešus iepazīstinātu ar darbu ministrijā, nozarē īstenotajiem projektiem un plānotajām aktivitātēm nozares ilgtspējīgai attīstībai. Jauniešiem bija arī iespēja iepazīties ar Eiropas Savienības fondu līdzfinansētiem projektiem transporta un sakaru jomā. Pasākuma ietvaros skolēni tika iepazīstināti ar Rail Baltica projekta gaitu un Rīgas Centrālās dzelzceļa stacijas būvi.

Ministrija jau septīto reizi piedalījās **sarunu festivālā “LAMPA”**, kas notika 20. -21. jūnijā Cēsīs. Festivāla apmeklētāji tika aicināti iesaistīties ministrijas koprades darbnīcu programmā “Kā maksā – tā brauc. Kā brauc – tā maksā”, kur diskutējās, un sadarbojoties ar ekspertiem no dažādām satiksmes jomām un uzņēmumiem, viņi pauda savu viedokli un redzējumu par drošu pārvietošanos, ērtībām un piekļūstamību sabiedriskajā transportā, par nepieciešamajiem uzlabojumiem, drošību vilcienu satiksmē un digitālajā vidē, kā arī argumentēja domas par efektīvākajiem veidiem braukšanas paradumu maiņai – izglītošanu vai sodiem. Tāpat ikviens varēja veidot savu Stacija 2.0/mobilitātes punktu un uzzināt vairāk par ES fondu finansēto programmu pašvaldībām Stacija 2.0. Mobilitātes vienlīdzības un piekļūstamības konsultatīvās padomes pārstāvji iepazīstināja ar paveikto un plānotajiem darbiem.

Koprades darbnīcu mērķis bija veicināt izpratni par ilgtspējīgu mobilitāti, ES fondu ieguldījumiem transporta un sakaru nozarēs, un ministrijas lomu nozares attīstībā.

Komunikācijas īstenošanai tika izgatavoti vizuāli materiāli, video materiāli, veiktas aptaujas par satiksmes drošības uzlabošanas pasākumiem, Stacijas 2.0 nozīmīgākajiem elementiem un sabiedriskā transporta piekļūstamību. Koprades darbnīcu programmā iesaistījās 1500 apmeklētāji.

Ar aktivitāšu programmu “Ilgtspējīgas mobilitātes pietura” ministrija piedalījās jauniešu festivālā “**Kopums**”, kas notika 16. augustā Liepājā, un festivālā “**Artišoks**”, kas notika 9. augustā Daugavpilī. Tāpat ministrija piedalījās arī Eiropas mobilitātes nedēļas pasākumā “**Diena bez auto**” 20. septembrī Liepājā. Festivālu apmeklētājiem bija iespēja uzzināt vairāk par ES īstenotajiem un plānotajiem pasākumiem ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanai, kā arī iesaistīties aktivitātēs, kas sekmē izpratni par drošu mikromobilitāti. Ministrijas organizētajās aktivitātēs festivālā “**KOPUMS**” piedalījās 1000 apmeklētāji, savukārt festivālā “**Artišoks**” – 500 apmeklētāji. Pasākumā “**Diena bez auto**” ministrijas aktivitātēs iesaistījās 400 apmeklētāji. Ministrijas dalības mērķis šajos festivālos ir veicināt izpratni par mūsdienīgu un ilgtspējīgu pārvietošanos, vienlaikus uzklaustot sabiedrības viedokļus un ierosinājumus.



Lai veicinātu jauniešu izpratni par ES fondu ieguldījumu ilgtspējīgas mobilitātes attīstībā un mudinātu pāreju uz videi draudzīgākiem ikdienas pārvietošanās paradumiem, ministrija sešu mēnešu periodā īstenoja integrētu **komunikācijas kampaņu jauniešiem “Zaļāk brauksi – tālāk tiksi!”**.

Rail Baltica projekta komunikācija

2025. gadā komunikācijā galvenā uzmanība tika pievērsta pārejai uz aktīvu būvniecību Rail Baltica pamattrasē, Rīgas Centrālās stacijas ēkas dienvidu daļas un Rail Baltica dzelzceļa stacijas pie Rīgas lidostas būvdarbiem.

Padziļināti tika skaidroti sagatavošanās darbi pamattrases izbūvei dienvidu posmā, informējot par trases atmežošanas darbiem, nesprāgušās munīcijas pārbaudēm un zemes darbiem, kā arī Rail Baltica Infrastruktūras apkopes centra izveidi pie Iecavas. Tāpat tika skaidroti atsāktie būvdarbi Rīgas Centrālajā stacijā, kas tiek finansēti no Atveseļošanas fonda, lai līdz 2026. gada nogalei pabeigtu stacijas ēkas dienvidu daļas izbūvi. Sniegta informācija par Rīgas dzelzceļa mezgla savienojošās infrastruktūras izveidi un jauna 1520 mm dzelzceļa savienojuma izbūvi no Imantas stacijas uz Rīgas lidostu, ko plānots pabeigt līdz 2029. gadam.

Vienlaikus skaidrota finansējuma piesaiste un Eiropas atbalsts projekta tālākai attīstībai. Sabiedrība informēta par darbu pie projekta izmaksu samazināšanas un papildus piešķirto finansējumu pamatprasmes dienvidu posma projekta adaptācijai, lai nodrošinātu būvdarbu īstenošanu piešķirtā EISI finansējuma ietvaros, saglabājot projekta kvalitāti, funkcionalitāti un atbilstību tehniskajiem standartiem.

Lai informētu par projektam būtiskām likumdošanas iniciatīvām, nodrošināta komunikācija par ministrijas virzītajiem grozījumiem Rail Baltica projekta īstenošanas likumā. Grozījumi paredz skaidru atbildības sadalījumu projekta īstenošanas institucionālajā struktūrā, nosaka finansējuma avotus un uzsver Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras duālo pielietojamību – gan pasažieru un kravu pārvadājumu nodrošināšanā, gan militāro mērķu vajadzībām. Tāpat sabiedrība tika informēta par uzsāktu padziļināto Rail Baltica projekta izvērtējumu un pamatprasmes projektēšanas vadības nodošanu nacionālajam ieviešanai.

Komunikācijas plāna ietvaros veicināta arī sadarbība ar Rail Baltica projekta iesaistītajām pusēm un īstenotas izglītojošas aktivitātes. Ar mērķi nodrošināt atklātu dialogu, apmainīties ar pieredzi un operatīvi risināt projekta ieviešanas izaicinājumus Latvijā, organizēti divi diskusiju forumi, kurās vienkopus pulcējās projekta īstenošanā iesaistīto iestāžu un uzņēmumu pārstāvji.

Tāpat sadarbībā ar SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” **sarunu festivālā “LAMPa”** tika organizēta diskusija “Rail Baltica militārā mobilitāte: trends vai nepieciešamība?”, kurā apspriesta dzelzceļa loma drošības un mobilitātes nodrošināšanā Baltijas reģionā. Diskusijā aktīvi iesaistījās arī klātesošie, uzdodot jautājumus un izsakot savus komentārus, un tās video ieraksts ir publicēts ministrijas YouTube kanālā.

Rudens brīvlaikā Latvijas dzelzceļa vēstures muzejā tika organizētas radošās aktivitātes bērniem un jauniešiem. To ietvaros bija iespēja uzzināt vairāk par Rail Baltica projektu, kā arī iepazīt atjaunoto **vides izstādi “Ar vienu vilcienu rītdienā!”** muzeja āra teritorijā.



Komunikācijas atbalstam izstrādāti dažādi vizuālie materiāli – karte projekta pirmās kārtas ieviešanai Latvijā, video un infografikas, kā arī organizēti konkursi sociālajos tīklos. Tāpat ministrijas mājas lapā atjaunota Rail Baltica projekta sadaļa atbilstoši projekta ieviešanas gaitai un valdības pieņemtajiem lēmumiem.

Eiropas Savienības fondu komunikācija

Ar mērķi veicināt sabiedrības izpratni par ilgtspējīgu mobilitāti un informēt par ES fondu ieguldījumu ilgtspējīgas transporta un sakaru infrastruktūras attīstībā, ministrija īstenoja

daudzveidīgas komunikācijas aktivitātes, kā arī informatīvus, sabiedrību izglītojošus pasākumus. Informācija un komunikācijas materiāli publicēti ministrijas mājas lapā, sociālajos tīklos un citos kanālos. Visi sagatavotie komunikācijas materiāli latviešu un angļu valodās publicēti vienotajā tīmekļvietnē www.esfondi.lv.

2025. gadā īstenota komunikācija ES fondu atpazīstamībai, skaidrojot īstenoto projektu rezultātus un iedzīvotāju ieguvumus, vienlaikus stiprinot ministrijas kā nozaru eksperta lomu. Informēšana, izglītošana un skaidrošana īstenota mērķauditorijām saprotamā formātā, izmantojot dažādus komunikācijas kanālus – tīmekļvietnes, sociālos un plašsaziņas medijus. Komunikācijas atbalstam tika sagatavotas infografikas, videomateriāli, noorganizēti konkursi un viktorīnas ministrijas sociālo tīklu platformās.

Sabiedrības viedokļa noskaidrošanai par pārvietošanās paradumiem, ceļu satiksmes drošības uzlabošanu un sabiedriskā transporta piekļūstamību tika veiktas aptaujas. Sadarbībā ar pētījumu kompāniju Norstat tika veikta iedzīvotāju aptauja par ikdienas pārvietošanās paradumiem. Aptaujas rezultāti parādīja, ka sabiedrības, īpaši jauniešu, mobilitātes paradumi un izvēles lielā mērā ir atkarīgas no sabiedriskā transporta pieejamības, ērtības un izmaksām, kā arī drošas infrastruktūras. Savukārt, lai noskaidrotu sabiedrības viedokli par veicamajiem pasākumiem satiksmes drošības uzlabošanai, aptaujas tika veiktas arī jauniešu festivālos “Artišoks”, “Kopums” un Eiropas mobilitātes nedēļas pasākumā “Diena bez auto”. Aptauju rezultāti rāda, ka iedzīvotāji izprot savu atbildību un ceļa noteikumu ievērošanu uzskata par svarīgāko priekšnosacījumu drošākai satiksmei.

Lai veicinātu sabiedrības izpratni par atbildīgu rīcību gaisa telpā, mazinātu riskus un nodrošinātu drošu, koordinētu gaisa telpas izmantošanu, sadarbībā ar RIX Rīgas lidostu un Civilās aviācijas aģentūru tika izveidota **informatīva kampaņa “Nelido sarkanajā! Pacel zināšanas, pirms pacel dronu!”**. Kampaņa norisinājās digitālajā vidē – ministrijas un partneru sociālo tīklu kanālos, ietverot īsus izglītojošus video par drošu dronu izmantošanu, praktiskus padomus un sadarbību ar satura veidotājiem, kas uzrunāja jauniešus un vecākus par atbildīgu rīcību gaisa telpā.

Komunikācijas plāna ietvaros tika īstenota **integrēta komunikācijas kampaņa “Zaļāk brauksi – tālāk tiks!”**, lai veicinātu pārmaiņas jauniešu mobilitātes ieradumos un parādītu, kā ES fondu ieguldījumi jau šobrīd veido pamatu zaļākai un ērtākai Latvijai. Kampaņa norisinājās no aprīļa līdz septembrim, izmantojot daudzveidīgus komunikācijas kanālus. Tās laikā tika izveidoti seši video materiāli (sērijas) jauniešiem viegli uztveramā formā par ieguvumiem, ko sniedz ES fondu finansēti projekti. Video tēmas aptvēra darbu transporta nozarē, attīstītu veloinfrastruktūru, jaunos elektrovilcienus un modernās pasažieru platformas, videi draudzīgu sabiedrisko transportu, kā arī “Stacija 2.0”/mobilitātes punktus. Video publicēti ministrijas YouTube un sociālajos kontos. Kampaņas mērķiem tika izveidoti arī 35 video klipī un sociālo mediju saturs ar izglītojošiem ierakstiem, kā arī veiktas aptaujas un aktivitātes Facebook, Instagram, YouTube un TikTok. Sadarbībā ar radio staciju EHR ilgtspējīgas mobilitātes tēma tika izvēsta piecos raidījumos tematiskajā rubrikā “Braucam kopā!”. Kampaņu papildināja arī sadarbība ar televīziju – tika sagatavoti septiņi jautājumi par ilgtspējīgas mobilitātes tēmu raidījumam “Gudrs vēl gudrāks” LTV1. Izmantošanai skolās tika izveidoti informatīvi materiāli ar faktiem, grafikiem un mītu atspēkojumiem par mobilitāti, lai skolēni paši var kļūt par pārmaiņu veidotājiem savās skolās un pilsētās.



Ceļojoša plakātu izstāde par transporta un sakaru nozarēs īstenotiem projektiem ar ES fondu atbalstu tika eksponēta sarunu festivālā LAMPA Cēsīs, festivālā “Artišoks” Daugavpilī un jauniešu festivālā “Kopums” Liepājā, kā arī pasākumā “Diena bez auto” Liepājā, kā arī ministrijas telpās.

Atvēršanas fonda komunikācija

Visa gada garumā tika nodrošināta komunikācija par ministrijas pārraudzībā īstenoto Atvēršanas fonda (AF) finansēto Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas zaļināšanas reformu, kuras mērķis ir mazināt transporta radīto negatīvo ietekmi uz galvaspilsētas vides kvalitāti un veidot iedzīvotāju vajadzībām atbilstošus integrētus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Komunikācijai tika sagatavotas preses relīzes, informējot par AF investīcijām satiksmes nozares projektu īstenošanai, normatīvajiem aktiem AF fondu apguvei u.c. aktualitātēm. 2025. gadā sagatavotas arī vairākas infografikas, t.sk. par AF pieejamo finansējumu reformas ietvaros īstenojamajām aktivitātēm, kas komunicētas ministrijas mājas lapā un sociālo tīklu vietnēs. Sadarbībā ar ReTV sagatavots sižets par Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas zaļināšanas reformu, īpaši akcentējot konceptu “Stacija 2.0” un topošo vienoto veloinfrastruktūru Rīgā un Pierīgā.

2025. gadā tika nodrošināta komunikācija par ministrijas elektronisko sakaru nozarē īstenoto un AF finansēto reformu “Platjoslas infrastruktūras attīstība”, kuras mērķis ir veicināt pāreju uz ļoti augstas veikspējas elektronisko sakaru tīkliem, kas iedzīvotājiem nodrošinās piekļuvi ātram internetam visā valsts teritorijā.

Par AF finansētajiem transporta un sakaru projektiem komunikācija nodrošināta gan medijos, gan arī oficiālajā Eiropas fondu mājas lapā esfondi.lv.

Eiropas Infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) komunikācija

2025. gadā ministrija komunicēja par Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) finansējumam pieteiktajiem satiksmes nozares projektiem, kā arī par piešķirtajiem finanšu līdzekļiem šo projektu īstenošanai.

Sagatavotas vairākas preses relīzes, tajā skaitā gan par Latvijas pieteiktajiem projektiem Eiropas klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūras (CINEA) izsludinātajā konkursā Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) projektiem, gan par piešķirto finansējumu un jau īstenotajiem projektiem.

2025. gadā liels akcents tika likts uz EISI atbalstītiem transporta nozares projektiem, kas īstenoti 2014. – 2020. gada ES fondu plānošanas periodā. Lai plašāk informētu sabiedrību par ieguvumiem, ko devuši projekti ar EISI finansējumu, ministrija izveidoja ceļojošu informatīvu plakātu izstādi, kā arī sagatavoja tās digitālo versiju. Izstādē apkopoti informatīvi stendi par transporta nozares projektiem, kas īstenoti, lai veidotu vienotu, drošu un efektīvu Eiropas transporta tīklu. Izstāde bija apskatāma gan ES mājā Rīgā, gan Jēkabpils Tehnoloģiju tehnikumā. Līdztekus izstādei tika sagatavoti un komunicēti divi videomateriāli par šajā periodā īstenotajiem projektiem.



Ministrijas oficiālajā tīmekļa vietnē www.sam.gov.lv izveidota informatīva sadaļa "EISI/CEF", kurā ikvienam interesentam ir pieejama informācija par EISI piešķirto finansējumu, kā arī par uzsāktajiem un īstenotajiem projektiem transporta nozarē.

4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izziņošanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tiek izziņāts, izmantojot ikdienā lietojamās informācijas ieguves un komunikācijas saziņas kanālus.

Komunikācijas nodaļa nodrošina operatīvu atbildi uz iedzīvotāju jautājumiem pa tālruni, e-pastā (komunikacijas@sam.gov.lv) un ministrijas sociālo mediju platformās.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta, komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *YouTube*, *Facebook*, *Instagram*, *LinkedIn*, *X/Twitter* un *Flickr*. Populārākais sociālo mediju saziņas kanāls ar sabiedrību ir *Facebook* un komunikācijā tiek izmantotas fotogrāfijas, video, infografikas, ministrijas “ekspertu kartiņas”, kā arī tīmekļvietnes saturs.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozarē reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

Sabiedrība tiek iesaistīta lēmumu pieņemšanas procesā – nozares plānošanas un citu dokumentu sabiedriskā apspriešana tiek nodrošināta vienotajā tiesību aktu projektu izstrādes un saskaņošanas portālā (TAP).

NVO pārstāvji tiek iesaistīti arī darba grupās, tiek organizētas kopējas sanāksmes, rakstiska viedokļa noskaidrošana.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par starpinstitūciju darba grupām un konsultatīvajām padomēm ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā <https://www.sam.gov.lv/lv/sabiedribas-lidzdaliba>.

Kontaktpersona sadarbībai ar NVO - ministrijas Komunikācijas nodaļa komunikacijas@sam.gov.lv.

Ministrijas mājaslapas sadaļā <https://www.sam.gov.lv/lv/eiropas-savieniba> atrodama informācija par jaunām sabiedriskajām apspriešanām, ko veic Eiropas Komisija, lai noskaidrotu institūciju un sabiedrības viedokli par likumiem un politiku, kas tiek izstrādāta ES līmenī un uz kurām ministrija gatavo viedokli. Ministrija regulāri izstrādā sākotnējās pozīcijas Eiropas Komisijas priekšlikumiem. Par jaunu pozīciju izstrādi ministrijā tiek regulāri paziņots šajā sadaļā.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2026. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI

5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi

Ministrija nākamajā pārskata periodā turpinās veikt savas funkcijas un uzdevumus likumā “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Ministrijas galvenie pasākumi 2026. gadā:

- 1) turpināt īstenot Rail Baltica kā vienotu ES nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai;
- 2) īstenot visaptverošus pasākumus ceļu satiksmes drošības, piekļūstamības un mobilitātes uzlabošanai, mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei;
- 3) nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
- 4) izsludināt valsts galvenā autoceļa “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” pārbūves projekta 1. kārtas “Bauskas apvedceļš” partnerības iepirkumu;
- 5) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē (EMSWe), autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas, ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 6) veicināt “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstību, pabeidzot Atvēršanas un noturības mehānisma projektus, mazinot administratīvo slogu elektronisko sakaru operatoriem un izvērtējot iespējas optimizēt frekvenču izmantošanu ar mērķi uzlabot mobilo sakaru pakalpojumu pieejamību;
- 7) izstrādāt nacionālās viesabonēšanas regulējumu ar mērķi ārkārtējā situācijā vai izņēmuma stāvoklī galalietotājam dotot iespēju saņemt mobilo sakaru pakalpojumus;
- 8) universālā pasta pakalpojuma nodrošināšanas regulējuma izvērtēšana un normatīvo aktu grozījumu izstrāde ar mērķi palielināt tā efektivitāti un mazināt slogu uz valsts budžetu;
- 9) turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;
- 10) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus;
- 11) uzsākt vienota multimodāla sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izveidi Rīgas metropoles areālā (RMA) ar vienotu maršrutu plānošanu, finansēšanas un pasūtījuma principu, saskaņotu kustības sarakstu, vienotu tarifu un atlaižu politiku,

kā arī vienotu biļeti, piesaistot Rīgas valstspilsētas finansējumu un RMA novadu pašvaldību līdzfinansējumu;

- 12) turpināt reģionālā sabiedriskā transporta maršrutu tīkla pārveidošanu, izmantojot reāllaika datu analīzi un maršrutu izmaiņu plānošanu, ieviest vienotu kasu sistēmu, noteikt jaunus komercmaršrutu izveides principus un ieviest autotransporta pēc pieprasījuma pakalpojumu novēršot transporta nabadzību reģionos ar mazu iedzīvotāju blīvumu, uzlabot komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili sniegšanas nosacījumus attiecībā uz tīmekļvietņu darbību, stiprinot darba ņēmēju sociālās aizsardzības mehānismu;
- 13) uzturēt un attīstīt ekonomiski efektīvu, drošu un ilgtspējīgu gaisa transporta sistēmu, kas nodrošina sabiedrībai kvalitatīvus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus. Attīstīt Latvijas starptautisko savienojamību, veicinot tranzīta un tiešo pasažieru plūsmu caur Rīgu un nostiprinot tās lomu kā reģionālam gaisa satiksmes centram. Īstenot klimata politiku, tai skaitā nodrošināt ilgtspējīgas aviācijas degvielas izmantošanu. Veicināt aviācijas nozares eksportspēju, tādējādi palielinot tās ieguldījumu Latvijas tautsaimniecībā.

5.2. Plānotie pētījumi

No ministrijas valsts budžeta programmas 97.00.00 “Nozaru vadība un politikas plānošana” 2026. gadā plānots veikt SIVN izstrādi attīstības plānošanas dokumentam “Latvijas Alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstības stratēģija”.

5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2026. gadā ir paredzēts īstenot 16 programmas un 20 apakšprogrammas saskaņā ar 2025. gada 15. decembrī Saeimā pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam” (skat. <https://www.sam.gov.lv/lv/informacija-par-2026-gada-budzetu>)

