

Pārskats par īstenotu ceļu satiksmes negadījumu novēršanas (profilakses) pasākumu

<p>1. Iesniedzējs Rīgas Tehniskās universitātes Būvniecības Inženierzinātņu institūts. Juridiskā persona – Rīgas Tehniskā universitāte, Kaļķu 1, Rīga LV1658, reģistrācijas Nr. 3341000709, PVN Nr. LV90000068977</p>
<p>2. Nosaukums (pasākuma nosaukums un numurs, kas ietverts plānošanas dokumentos ceļu satiksmes drošības jomā, pasākuma veids – kampaņa, tehnisko līdzekļu (kādu) iepirkums vai cita aktivitāte)</p> <p>Smago ceļu satiksmes negadījumu izpētes pilotprojekts Īstenošana</p> <ul style="list-style-type: none">- Saskaņā ar Ceļu satiksmes drošības padomes 2024.gada 7.marta padomes sēdes protokola Nr. 04.02-05/1 1.pielikuma 2. tabulas pasākumu Nr.13 (70 000 euro);- saskaņā ar Ceļu satiksmes drošības plāna 2021.-2027.gadam rīcības virzienu 1.3. Ceļu satiksmes drošības veiktspējas indikatori.
<p>3. Mērķa izpilde (atbilstība plānošanas dokumentā noteiktajam mērķim)</p> <p>Atbilstoši pasākuma mērķiem, tika identificēta un iegūta izpētes vajadzībām nepieciešamā informācija, izvērtēta CSNg izpētes prakse un metodes zinātnisko publikāciju apskatā. Ir izgūta informācija par pēdējo trīs gadu smago CSNg apstākļiem, t.sk no policijas, no arhīva, kā arī tiesvedības procesu laikā atklātās informācijas. Ir veikta informācijas apmaiņa ar citām institūcijām, t.sk. ar CSDD, LVC, pašvaldībām, t.sk par aktuālajiem 2024 g. datiem. Ir veikta informācijas apstrāde, sistematizēšana, izmantojot atbilstošas pētniecības un analīzes metodes, ar mērķi identificēt negadījuma iemeslus. Izdarīti zinātniski pamatoti secinājumi par biežākajiem smagu CSNg objektīvajiem cēloņiem. Sagatavotas rekomendācijas to novēršanai vai to ietekmes samazināšanai. Pasākuma mērķis ir panākt satiksmes drošības statistikas uzlabojumus. Projekta rezultātus var piedāvāt prezentēšanai CSDP Domnīcā.</p>
<p>4. Plānošanas dokumentā norādīto rezultātu/rezultatīvo rādītāju izpilde/sasniegtā mērķauditorija (formāts, apjoms, sasniegtie rezultāti, izmaiņas/novirzes no sākotnēji plānotiem rezultātiem. Riski/trūkumi/ieguvumi. Projekta īstenošanas laikā sasniegtā mērķauditorija. Ja projekta mērķis nav saistīts ar konkrētu mērķauditoriju (aprīkojuma iegāde/tehniskie līdzekļi), ieraksta – šo jomu neskar)</p> <p>Rezultatīvo rādītāju izpilde:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kopā pētījumam atlasīti un izmantoti dati par 396 CSNg ar bojāgājušajiem laika periodā no 2021. gada līdz 2024 gada jūnijam. Informācija par katru no negadījumiem ir sakārtota matricās trijās negadījumu kategorijās un ap 40 dažādās informācijas pozīcijās par katru CSNg: ar gājējiem; ar riteņbraucējiem; ar autobraucējiem.2. Par katru iesaistīto satiksmes dalībnieku ir noskaidrots: dzimums; vecums; fiksētais reibuma stāvoklis; vadītais transportlīdzekļa tips3. Par katru CSNg ir noskaidrots: vieta; datums, laiks; tumšajā vai gaišajā diennaktis laikā; brauktuves stāvoklis.4. Pēc iespējas CSNg vieta ir apsekota uz vietas, noskaidrojot vēl konkrētajam negadījumam specifiskās nianšes, tādas kā – attālums līdz pieturai, ja iesaistīts ir gājējs, vai piem.: profila parametri, krustojuma konfigurācija un atbilstība standartam, aprīkojuma esamība un stāvoklis – t.sk. ceļa zīmes un brauktuves apzīmējumi. Vairumā gadījumu tika izvērtēts ceļa posms vismaz 250m uz katru pusi no negadījuma vietas.5. Papildus protokolos fiksētai un uz vietas noskaidrotajai informācijai, pētījumā tika izmantoti arī no pabeigtajām CSNg izmeklēšanas lietām iegūtā informācija, kas jau saturēja precizētus datus un pazīmes par negadījuma apstākļiem.6. Izmantojot iegūto un noskaidroto informāciju ir veikta situāciju statistiskā analīze pēc dažādiem (vairāk kā 20) kritērijiem, un vērtētas likumsakarības un to nozīmība.7. Iegūtā informācija apkopota atskaitē iesniegšanai Satiksmes ministrijai.

5. Īstenošanai izlietotie finanšu līdzekļi (euro)

1	Algas pētniekiem	45311
2	Darba devēja VSAOI	10689
3	Apgrozāmiem līdzekļiem, komandējumiem, apmācībai	3500
4	Atskaitījumi infrastruktūrai	10500
5	Kopā	70000

Iegādes veids vai pakalpojums	Izdevumi
Preces un ārpakalpojumi no projekta līdzekļiem netika iegādāti.	

6. Novērtējums

kritērijs	novērtējums (jā/nē)	piezīmes (paskaidrojums par kritērija neizpildes iemesliem)
1. Mērķis ir sasniegts	Jā	
2. Rezultatīvie rādītāji atbilst plānošanas dokumentos ceļu satiksmes drošības jomā noteiktajiem mērķiem	Jā	
3. Realizēts plānotajā termiņā	Jā	
4. Nepieciešamie finanšu līdzekļi izlietoti atbilstoši plānotajam apjomam un mērķim	Jā	
5. Rezultāti demonstrē radošu un reālu ieguldījumu problēmas risinājumam	Jā	
6. Informācija par rezultātiem ir apkopota un publicēta	Jā	Raksts "Evaluation of Traffic Speed Limits Effect On Heavy Accident Rate in Latvia" pieņemts prezentēšanai konferencē: TRSS 2024 25.05.2025.

Pārskata sagatavotājs

Atis Zariņš

(vārds, uzvārds)

(paraksts*)

Datums* 27.01.2024.