

APSTIPRINĀTA
VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”
ārkārtas akcionāru sapulcē
2023. gada 12.jūlijā
(protokols Nr.4, lēmums Nr. 1)

VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” valdei
VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” padomei

VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”
akcionāra gaidu vēstule

Ar šo vēstuli Satiksmes ministrija kā VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” akcionārs (turpmāk- arī Akcionārs) izsaka gaidas attiecībā uz VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk - arī CSDD vai Sabiedrība) darbības virzieniem, prioritātēm un sasniedzamajiem mērķiem nākamajam, 2024.-2026.gada vidēja termiņa darbības stratēģijas periodam.

VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” vispārējais stratēģiskais mērķis ir nodrošināt kvalitatīvu un inovatīvu ieguldījumu ilgtspējīgas ceļu satiksmes drošības paaugstināšanā, uzturēt un attīstīt transportlīdzekļu un iekšējo ūdeņu kuģošanas līdzekļu uzskaites un vadītāju kvalifikācijas pakalpojumus, transportlīdzekļu tehniskā stāvokļa apskates un kontroles pakalpojumus, kā arī uzturēt nozīmīgus ar satiksmes jomu saistītus infrastruktūras objektus.

VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” pilda valsts pārvaldes uzdevumus un sniedz publiskos maksas pakalpojumus, kas deleģēti saskaņā ar normatīvajiem aktiem un deleģēšanas līgumiem, kā arī veic komercdarbību.

CSDD galvenie darbības veidi:

- reģistrē transportlīdzekļus un mazizmēra kuģošanas līdzekļus, izsniedz tiem reģistrācijas dokumentus un valsts reģistrācijas numura zīmes;
- veic transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un vispārējo pārraudzību, un kontrolē ekspluatācijā esošo transportlīdzekļu tehnisko stāvokli;
- nodrošina un uztur transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru (turpmāk tekstā arī Reģistrs);
- veic transportlīdzekļu un transportlīdzekļu tipu atbilstības novērtēšanu un izsniegto tipu atbilstības sertifikātu atzīšanu;
- veic jaunbūvējamo transportlīdzekļu konstrukcijas normatīvtehniskā dokumentācijas saskaņošanu un reģistrēšanu;
- piešķir un anulē transportlīdzekļu un atpūtas kuģu vadīšanas tiesības, izsniedz transportlīdzekļu un kuģošanas līdzekļu vadītāju apliecības, un uztur transportlīdzekļu vadītāju pārkāpumu uzskaites punktu sistēmu;

- veic ceļu satiksmes drošības auditus un sniedz viedokli par ceļu infrastruktūras atbilstību ceļu satiksmes drošības prasībām;
- nodrošina un uztur nacionālās Biķernieku kompleksās sporta bāzes (turpmāk tekstā arī BKSB) darbību;
- nodrošina un uztur Rīgas Motormuzeja un tā Bauskas filiāles (turpmāk tekstā arī RMM) darbību;
- nodrošina un uztur elektromobiļu ātrās uzlādes staciju (turpmāk tekstā arī EUS) tīklu;
- veic sabiedrības izglītošanu un informēšanu, izstrādā vispārējām izglītības iestādēm paredzētus mācību līdzekļus, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei;
- nodrošina un uztur ceļu satiksmē izdarīto pārkāpumu fiksēšanas stacionāros tehniskos līdzekļus (fotoradarus);
- uztur autoceļu lietošanas nodevas maksājumu portālu internetā;
- apkopo statistiku par ceļu satiksmes negadījumiem un veic tās analīzi.

Kapitālsabiedrība pārvalda arī virkni aktīvu, kas ir svarīgi valsts attīstībai vai valsts drošībai:

- Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistru;
- Rīgas Motormuzeju un tā krājumus kā valsts kultūrvēsturiskā mantojuma sastāvdaļu;
- Biķernieku komplekso sporta bāzi kā valsts īpašumā esošu nacionālo sporta bāzi, ar infrastruktūru, kas ir svarīga valsts sporta attīstībai, it sevišķi auto un moto sporta jomā.

CSDD attīstības līmenis

Latvijā reģistrēto transportlīdzekļu skaits pārsniedz 1 milj. (<https://www.csdd.lv/transportlidzekli/transportlidzeklu-ikmenesa-dati>) un pēdējo desmit gadu laikā to skaits katru gadu pieaug par aptuveni 3% gadā. Līdzīgo tendenci uzrāda arī aktīvo vadītāja apliecību skaita dinamika, kas ik gadu vidēji pieaug par 1%. Iepriekš minētie Kapitālsabiedrības darbības veidu ietvarā sniegtie pakalpojumi ir būtiski ik vienai sabiedrības daļai. CSDD pakalpojumi tiek sniegti ekonomiski pamatoti, efektīvi un kvalitatīvi. CSDD regulāri veic tās sniedzamo pakalpojumu saņemošo klientu apmierinātības pētījumus (novērtējot klientu pieredzi skalā 1 līdz 5 punktiem). CSDD nepārtraukti pilnveido savus pakalpojumus un uzlabo klientu pieredzi, tā 2021. gadā klientu apmierinātības koeficients bija 4,55 bet, 2022.gadā 4,57 punkti.

Ievērojot iepriekš minēto secināms, ka Kapitālsabiedrības attīstība atrodas brieduma fāzē.

CSDD pārvaldības modelis

CSDD pārvaldības modelis ir caurskatāms un atbilst LR Korporatīvās pārvaldības kodeksa labas korporatīvās pārvaldības ieteikumiem – t.sk. Kapitālsabiedrībā ir izveidota padome trīs cilvēku sastāvā un padomē ir neatkarīgi padomes locekļi, ir izstrādāta stratēģija, darbojas iekšējās kontroles un risku pārvaldības sistēma, ir izveidota iekšējā audita struktūrvienība, kas neatkarīgi un objektīvi izvērtē Sabiedrības darbību un ir neatkarīgs ārējais revidents.

Kapitālsabiedrība nepārtraukti pilnveido savu iekšējās kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību normatīvo prasību un ārējās vides izmaiņām. Kapitālsabiedrībai ir jāuztur efektīva

iekšējās kontroles sistēma, kas balstīta uz aktuālo risku novērtējumu ar mērķi savlaicīgi identificēt nozīmīgākos riskus un tos pārvaldīt, līdz ar to samazinot iespējamo negatīvo ietekmi uz finanšu rezultātiem un Kapitālsabiedrības reputāciju, kā arī CSDD pakalpojumu pieejamības pārtraukumus.

CSDD klasifikācija

CSDD nesaņem valsts vai pašvaldības budžeta finansējumu tai deleģēto uzdevumu izpildei. CSDD darbība pilnībā tiek finansēta no pašas ieņēmumiem. Tā saņem valsts budžeta finansējumu tikai veicot Satiksmes ministrijai piederošā nacionālā līmeņa elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras tīkla uzturēšanu, kas izveidots Eiropas rekonstrukcijas un attīstības fonda (ERAF) līdzfinansētā projekta Nr. 4.4.1.0/16/I/001 "Elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras izveidošana" ietvaros, kā arī pēc attiecīga lēmuma pieņemšanas var saņemt Ceļu satiksmes drošības padomes (LTAB finansējums) piešķirto finansējumu CSDD paredzēto sociālo kampaņu vai izglītības projektu realizācijai.

Konkurence ar citiem tirgus dalībniekiem ir sagaidāma RMM, BKSB, maksājumu iekasēšanas, transportlīdzekļu tehniskās sertifikācijas, elektromobiļu uzlādes pakalpojumu un datu apstrādes jomās.

Sekojoši noteikta deleģēto uzdevumu (komercdarbības forma) un komercdarbības brīvā tirgū apgrozījuma proporcija atbilstoši 2022.gada provizoriskajiem finanšu rezultātiem:

CSDD 2022.gadā neto apgrozījuma no deleģētajiem uzdevumiem sastādīja 94% un apgrozījums no komercdarbība brīvā tirgū sastādīja tikai 6%. Līdz ar to, CSDD tiek klasificēta kā no valsts atkarīga komerciāla sabiedrība.

CSDD sagaidāmā attīstība katrā no galvenajām pamatdarbības jomām:

- Transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistra uzturēšana un attīstīšana - nodrošināt Reģistra informācijas drošību un darbības nepārtrauktību. Uzturēt atbilstošu informācijas drošības pārvaldības sistēmu, tās ietvaros veikt nepārtrauktu informācijas drošības procesu un metožu pilnveidi. Attīstīt Reģistra funkcionalitāti. Veikt papildus investīcijas, lai uzlabotu Reģistra un ar to saistītas infrastruktūras pieejamību iespējamo valsts apdraudējumu gadījumā. CSDD informācijas drošības mērķis ir nulles tolerance informācijas noplūdei (konfidencialitātes zaudēšanai).

- Transportlīdzekļu un kuģošanas līdzekļu uzskaitē - palielināt pakalpojumu efektivitāti, attīstot klientiem sniedzamo attālināto pakalpojumu klāstu, popularizēt un veicināt e- pakalpojumu izmantošanu, padarīt e-pakalpojumus intuitīvi saprotamākus, ērtāk lietojamus klientiem;

- Transportlīdzekļu vadītāju un atpūtas kuģu vadītāju tiesību piešķiršana - pilnveidot vadītāju eksaminācijas procesa kvalitāti, eksāmenos izmantojot transportlīdzekļu navigācijas sistēmas u.c. vadītāja asistentus, kā arī uzlabot autoskolu apmācības procesu kvalitāti, to uzraudzības procesā izmantojot datu analītiskās programmas u.c. inovatīvas metodes.

-Transportlīdzekļu valsts tehniskā apskate – uzlabot valsts tehniskās apskates pakalpojumu pieejamību un kvalitāti, nodrošinot pakalpojuma sniedzēju darbību atbilstoši publiskā iepirkuma rezultātiem, kā arī izveidot efektīvu tehniskās apskates staciju uzraudzības sistēmu. Nodrošināt ceļu satiksmes drošību veicinošu tehniskā stāvokļa kontroli uz ceļiem visu kategoriju transportlīdzekļiem;

- Transportlīdzekļu un transportlīdzekļu tipu atbilstības novērtēšana un izsniegto tipu atbilstības sertifikātu atzīšana – uzturēt eksporta pakalpojumu potenciālu šajā jomā;

-RMM darbības nodrošināšana un uzturēšana - turpināt attīstīt RMM kā mūsdienīgu, tehnoloģiski inovatīvu un aizraujošu tehnikas muzeju, kultūrvēsturisku un zinātniski/tehnisku izglītojošo centru.

-BKSB darbības nodrošināšana un uzturēšana - pilnveidot sporta bāzes infrastruktūru kvalitatīvu un daudzveidīgu augsta līmeņa sporta sacensību organizēšanai, kā arī tautas sporta iespēju paplašināšanai.

-Ceļu satiksmes audita veikšana - nodrošināt neatkarīgas un sistemātiskas projektu un ceļu tīkla pārbaudes procedūras, no satiksmes drošības viedokļa novērtējot potenciāli bīstamās vietas, kur var veidoties negadījumu risks, un sniegt rekomendācijas par nepieciešamajiem uzlabojumiem.

-EUS darbības nodrošināšana un uzturēšana - nodrošināt valstij piederošā EUS apsaimniekošanu un tā vadības monitoringa sistēmas tīkla uzturēšanu.

-Ceļu satiksmes kontroles tehnisko līdzekļu darbības nodrošināšanā - veikt operatīvu un precīzu informācijas par pārkāpumiem ceļu satiksmē apmaiņu ar Valsts policiju, VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, pašvaldībām u.c. kompetentām institūcijām, kā arī nodrošināt tās apstrādi atbilstoši normatīvo aktu prasībām;

- Statistikas par ceļu satiksmes negadījumiem apkopošana un tās analīze – ieviest sistemātisku ceļu satiksmes negadījumu ietekmējošo faktoru analīzi;

- Sabiedrības izglītošana un informēšana, mācību līdzekļus satiksmes drošības jautājumos izstrāde, ceļu satiksmes negadījumu profilaksei - informējošo un izglītojošo pasākumu efektivitātes nodrošināšanai un plašākas auditorijas sasniegšanai, sadarboties ar citām šajā jomā strādājošām institūcijām un valsts iestādēm. Organizēt mērķētas kompleksas informatīvās sociālās kampaņas par drošu ceļu satiksmes dalībnieku un drošu transportlīdzekli, lai svarīgus, uz ceļu satiksmes drošības faktoru analīzi balstītos, satiksmes drošības jautājumus skaidrotu un popularizētu sabiedrībā.

- Saglabāt klātienē pakalpojumu ģeogrāfisku pieejamību transportlīdzekļu īpašniekiem un vadītājiem visā Latvijas teritorijā. Turpinās klientu apkalpošanas centru darbības pilnveidošanu un nodrošinās pieaugošu to operacionālās darbības efektivitāti;

- Kā prioritāru saglabāt mērķi nodrošināt augstu klientu apkalpošanas kvalitātes līmeni.

CSDD sagaidāmie investīciju projekti, kuru finansējuma avots ir CSDD ieņēmumiem:

Realizēt investīciju projektus, kuri ir vērsti uz tās ilgtspējīgu attīstību t.sk. pašpietiekamību patērējamo resursu jomā (ēku pārbūve atbilstoši optimālas energoefektivitātes prasībām, Saules paneļu uzstādīšana klientu apkalpošanas centros).

- Veikt pasākumus, lai izveidotu infrastruktūras kopumu (poligonu) kurā radīti nepieciešamie (specifiski) apstākļi, kas nodrošina drošas un speciālas autotransporta vadīšanas iemaņu apgūšanu, veicinot ceļu satiksmes drošību.

Kapitāla daļu turētāja finanšu gaidas:- Nodrošināt Kapitālsabiedrības finanšu rentabilitāti un atbilstošu kapitāla atdevi valstij kā akcionāram. Ņemot vērā Kapitālsabiedrības izdevumus atsevišķu nefinanšu mērķu nodrošināšanai, noteikt, ka Kapitālsabiedrībai jānodrošina pašu kapitāla rentabilitāte (ROE) >4 %;

- Nodrošināt ilgtspējīgu finansiālo rezultātu sniegumu, lai sniegtu sabiedrības vajadzībām atbilstošus pakalpojumus un finanšu stabilitāti un optimālu kapitāla struktūru. Noteikt, ka jānodrošina vismaz šādu finanšu stabilitātes rādītāji: kopējais likviditātes rādītājs >1,5 un saistības pret pašu kapitālu 20%;

- Atzīmējams, ka būtisku ietekmi uz plānotajiem Kapitālsabiedrības finanšu rezultātiem atstās publiskā iepirkuma “Transportlīdzekļu tehniskās kontroles pakalpojums tehniskās apskates ietvaros”, id. Nr. CSDD 2022/26 rezultātā izvēlēto komersantu piedāvātās tehniskās kontroles pakalpojumu cenas.

CSDD dividenžu politika

Valsts kapitālsabiedrību dividenžu politika ir noteikta Ministru kabineta 2022.gada 25.janvāra noteikumos Nr.72 “Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu” (turpmāk MK- noteikumi Nr.72). Lai veicinātu vispārējā stratēģiskā mērķa, kā arī finanšu un nefinanšu mērķu sasniegšanu, izstrādājot vidēja termiņa stratēģijas projektu, tajā jāiekļauj informācija par prognozējamo peļņas daļu, kas var tikt izmaksāta dividendēs, ņemot vērā nepieciešamos līdzekļus Sabiedrības attīstības projektu realizācijai, tomēr Akcionārs sagaida, ka iespēju robežās valstij dividendēs izmaksājamā peļņas daļa būs atbilstoša MK noteikumos Nr. 72 noteiktajam apmēram.

Korporatīvās sociālās atbildības, ilgtspēja, pētniecība

Korporatīvās sociālās atbildības jomu pārvaldības organizēšanai CSDD izmanto ISO 26000 standartā iekļautās pamatnostādnes kā arī Apvienoto Nāciju Organizācijas iniciatīvas “Global Compact” principus.

Atbilstoši apstiprinātajai politikai Kapitālsabiedrībā tiek veikti progresa mērījumi sekojošās jomās:

- tās pārvaldība;
- apkārtējās vides aizsardzība;
- darba tiesību ievērošana;
- godīgas biznesa prakses ievērošanā;
- cilvēktiesību ievērošana;
- klientu vajadzību nodrošināšanā;
- sabiedrības un ieinteresēto pušu iesaistē.

Atbilstoši noteiktajam vispārējam stratēģiskajam mērķim, Kapitālsabiedrība īpaši fokusējas uz ceļu satiksmes drošības uzlabošanas pasākumiem, tostarp sabiedrības izglītošanu ceļu satiksmes drošības jautājumos, kā arī veic un atbalsta pētījumus, kas vērsti uz ceļu satiksmes drošības paaugstināšanu.

CSDD klimata mērķi

Sekmējot ES klimata mērķu sasniegšanu Sabiedrībai sistemātiski jāuzlabo esošās infrastruktūras energoefektivitāti, tāpat pakāpeniski jāpāriet no uzņēmumā izmantotajiem iekšdedzes transportlīdzekļiem uz bezemisiju transportlīdzekļiem.

Valsts kapitāla daļu turētāja pārstāve
VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija"

I.Stepanova

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU