

DAUDZGADU LĪGUMS

PAR VAS “LATVIJAS DZELZCEĻŠ” PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS VALSTS PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU NO 2025. GADA LĪDZ 2029. GADAM

Līguma datums ir pēdējā pievienotā drošā elektroniskā paraksta un laika zīmoga datums

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija, reģistrācijas Nr. 90000088687, juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050, Satiksmes ministrijas valsts sekretāra Anduļa Židkova personā, kurš darbojas saskaņā ar Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumiem Nr. 242 „Satiksmes ministrijas nolikums” un Valsts pārvaldes iekārtas likuma 40. panta otro daļu, 41., 42., un 43. pantu, turpmāk – SM, no vienas puses

un

VAS “Latvijas dzelzceļš”, reģistrācijas numurs 40003032065, adrese Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1547, valdes priekšsēdētāja Arta Grinberga personā, kurš rīkojas saskaņā ar 2025.gada 3.novembra valdes lēmumu Nr. VL-1.6/364-2025 “Parastā komercpilnvara (A.Grinbergs)” un valdes locekļa Rinalda Pļavnieka personā, kurš rīkojas saskaņā ar 2025.gada 3.novembra valdes lēmumu Nr.VL-1.6/365-2025 “Parastā komercpilnvara (R.Pļavnieks), kuri darbojas, pamatojoties uz Valdes 2025.gada 25.novembra lēmumu Nr. VL-1.6/397-2025, ņemot vērā Padomes 2025.gada 2.decembra lēmumu Nr. PA1.2/20-2, turpmāk – LDZ vai Infrastruktūras pārvaldītājs, no otras puses,

abi kopā turpmāk saukti “Puses” un katrs atsevišķi “Puse”,

pamatojoties uz :

- 1) Dzelzceļa likuma 10.² pantu, kā arī Dzelzceļa likuma 10.¹ panta otro daļu;
- 2) Dzelzceļa likuma 10.² panta otrajā punktā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu 8.panta otrajā punktā noteiktās valsts tiesības sniegt valsts finansējumu infrastruktūras pārvaldītājam, jo īpaši dzelzceļa investīciju finansēšanai, atbilstoši valsts stratēģiskās plānošanas dokumentos noteiktajiem mērķiem, finansējuma lielumam un citām prasībām, kā arī 4.punktā paredzēto, ka Dalībvalstis nodrošina, ka normālos saimnieciskās darbības apstākļos un samērīgā laikposmā, kas nepārsniedz piecus gadus, infrastruktūras pārvaldītāja peļņas un zaudējumu pārskatā ieņēmumi no infrastruktūras maksām, peļņas no citas komercdarbības, neatmaksājamiem ieņēmumiem no privātiem avotiem, kā arī no valsts finansējuma, attiecīgā gadījumā iekļaujot arī no valsts saņemtos avansa maksājumus, ir vismaz līdzsvarā ar infrastruktūras izdevumiem;
- 3) VAS “Latvijas dzelzceļš” vidēja termiņa darbības stratēģiju;
- 4) Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2025.-2029.gadam (turpmāk - Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns);
- 5) Akcionāra VAS “Latvijas dzelzceļš” kapitāla daļu turētāja gaidu vēstule vidēja termiņa stratēģijai no 2026. līdz 2030.gadam.

ar mērķi :

- (i) nodrošināt drošu dzelzceļa satiksmi valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā un apstākļus, ka dzelzceļa ekspluatācijas drošība tiek kopumā uzturēta un, kad tas ir iespējams, pastāvīgi paaugstināta, ievērojot Eiropas Savienības un Latvijas tiesību aktu un starptautisko noteikumu prasības,
- (ii) noteikt sabiedrības mobilitātes vajadzībām un dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadājumu prasībām atbilstošus valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanas un izmantošanas

nosacījumus, ievērojot Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā noteiktos mērķus un paredzot to realizācijai pietiekamus finanšu resursus, tajā skaitā, no valsts budžeta līdzekļiem,

- (iii) nodrošināt piešķirto valsts budžeta līdzekļu racionālu izmantošanu līguma darbības periodā saskaņā ar Dzelzceļa likumā un Līgumā noteikto, SM atbilstoši kompetencei organizējot līdzekļu piešķiršanu un informējot par finansējuma līdzekļu izmantošanu, kā tas izriet no Līguma un ievērojot “Likums par budžetu un finanšu vadību”, “Fiskālās disciplīnas likums” un citu tiesību aktu prasības,

Puses noslēdz šo līgumu laika periodam no 2025.gada līdz 2029.gadam, turpmāk – Līgums.

1. Līguma darbības joma attiecībā uz Infrastruktūras un Apkalpes vietu uzturēšanu

- 1.1. LDZ apņemas nodrošināt Dzelzceļa likuma 6.panta pirmajā daļā noteiktās LDZ pārvaldībā esošā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – Infrastruktūra) uzturēšanu un atjaunošanu Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā un šajā Līgumā noteiktajā apjomā un kvalitātē, lai sniegtu Dzelzceļa likumā 12.¹ pirmajā daļā noteiktos minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksa pakalpojumus (turpmāk - Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa pakalpojumi) un Dzelzceļa likumā 12.¹ otrajā daļā minētos pakalpojumus LDZ pārvaldībā esošās apkalpes vietās (turpmāk – Apkalpes vietas). LDZ ir tiesības sniegt pārvadātājiem arī Dzelzceļa likuma 12.¹ pantā trešajā un ceturtajā daļā minētus pakalpojumus.
- 1.2. LDZ apņemas, ievērojot Dzelzceļa likuma 6.panta pirmo daļu un darbojoties normālos saimnieciskās darbības apstākļos, visā Līguma darbības laikā nodrošināt Infrastruktūras izmantošanu:
- 1.2.1.Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanai dzelzceļa pārvadājumos atbilstoši Infrastruktūras parametriem, kas norādīti Līguma 1.pielikumā vai atbilstoši Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā apstiprinātajam;
- 1.2.2.valsts pasūtījuma izpildei pasažieru pārvadājumu nodrošināšanai;
- 1.2.3.TEN-T tīkla darbības nodrošināšanai;
- 1.2.4.savienojumiem ar ostām;
- 1.2.5.lai sniegtu Infrastruktūras pārvaldītāja, kā apkalpes vietas operatora, Apkalpes vietu pakalpojumus, t.sk., pasažieru staciju, to ēku un cita aprīkojuma izmantošanas (Dzelzceļa likuma 12.¹ panta otrās daļas pirmais punkts) pakalpojumus.
- 1.3. Ar šo Puses pauž izpratni, ka par “normāliem saimnieciskās darbības apstākļiem” šī Līguma izpratnē ir uzskatāmi LDZ darbības apstākļi, kuros tiek izpildīti visi zemāk minētie nosacījumi:
- 1.3.1.dzelzceļa tirgus segmentiem, kuriem AS “LatRailNet”, kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs, apstiprina Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu, pārskata perioda ieņēmumi no Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksas un valsts budžetā paredzētais finansējums nosedz Infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas izmaksas;
- 1.3.2.valsts ir izpildījusi savas saistības un Infrastruktūras pārvaldītājs ir saņēmis, ja nepieciešams, valsts budžeta līdzekļus Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai atbilstoši Līguma 3.3.punktā noteiktajam.
- 1.4. Ja kāda no Pusēm konstatē atkāpes no šā Līguma 1.3.punktā definētiem “normāliem saimnieciskās darbības apstākļiem”, tā vērsas pie otras Puses ar nolūku vienoties par Infrastruktūras pārvaldītāja iespējām līdzsvarot Infrastruktūras uzturēšanas izmaksas šā Līguma 1.1.punktā minētajiem pakalpojumiem ar iespējamiem ieņēmumiem no šiem pakalpojumiem, Infrastruktūras pārvaldītāja peļņas no citas komercdarbības, neatmaksājamiem ieņēmumiem, vai arī par piemērojamiem citiem risinājumiem, lai nodrošinātu “normālus saimnieciskās darbības apstākļus”.

- 1.5. Ja Puses saprātīgā termiņā, kas nodrošina Infrastruktūras pārvaldītāja normālu komercdarbību, nevar vienoties par pasākumiem atbilstoši Līguma 1.4.punktam un šos pasākumus realizēt vai konstatē, ka Līguma 1.4.punktā noteiktās rīcības rezultātā nav iespējams panākt Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaru bez valsts finansējuma, vai attiecīgā perioda naudas plūsmas plāns norāda uz nepieciešamību saņemt valsts budžeta līdzekļu avansa maksājumus, SM apņemas veikt Likumā par budžetu un finanšu vadību, Fiskālas disciplīnas likumā un citos tiesību aktos paredzēto rīcību, lai pēc iespējas ātrāk nodrošinātu valsts budžeta līdzekļu piešķiršanu Infrastruktūras uzturēšanai, lai nodrošinātu “normālus saimnieciskās darbības apstākļus”.
- 1.6. Ja netiek nodrošināts Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvars atbilstoši Dzelzceļa likuma un šī Līguma noteikumiem vai netiek nodrošināti “normāli saimnieciskās darbības apstākļi” šī Līguma izpratnē, tad LDZ, informējot ieinteresētās puses un saskaņojot ar SM, ir tiesības pieņemt komercdarbības turpināšanai nepieciešamus lēmumus par veicamām darbībām esošo normatīvo dokumentu regulējuma ietvaros, kā rezultātā var rasties Līgumā noteikto rādītāju vai saistību neizpilde.

2. Infrastruktūras uzturēšana un aktīvu pārvaldība

- 2.1. LDZ veic Infrastruktūras uzturēšanas darbus saskaņā ar drošības pārvaldības sistēmu, ievērojot Eiropas Savienības un Latvijas tiesību aktu prasības drošības un savstarpējās izmantojamības jomā.
- 2.2. LDZ pārvalda un uztur Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un Apkalpes vietu pakalpojumu sniegšanai nepieciešamos aktīvus, ievērojot drošības pārvaldības sistēmu, lai nodrošinātu dzelzceļa tīkla jaudu un sasniegtu šajā Līgumā noteiktos uz lietotājiem orientētus darbības mērķus un kvalitātes kritērijus.
- 2.3. LDZ apņemas Līguma darbības laikā nodrošināt Infrastruktūras atjaunošanas un Infrastruktūras attīstības investīciju projektu, tajā skaitā jaunas infrastruktūras būvniecību, realizēšanu atbilstoši Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā un šajā Līgumā noteiktajam.
- 2.4. LDZ nodrošina savlaicīgi nepaveikto infrastruktūras uzturēšanas darbu, kas attiecas uz infrastruktūras atjaunošanas prasībām, veikšanu atbilstoši Minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa maksā (uzcenojumā) iekļauto maksājumu vai piešķirto valsts budžeta līdzekļu struktūrai un apjomam, katru gadu iesniedzot SM dzelzceļa infrastruktūras apsekošanas aktu, par savlaicīgi nepaveikto dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbu (sliežu ceļu izvērstais garums ar virsnormatīvo tonnāžu, pie normas 750 milj. bruto tonnas uz 1 km) apjomu, atbilstoši Dzelzceļa likuma 10.² panta ceturtajā punktā noteiktajam.

3. Maksājumu un piešķirto līdzekļu struktūra

- 3.1. Infrastruktūras pārvaldītāja ikgadēja finanšu līdzsvara un dzelzceļa infrastruktūras investīciju finansēšanas nodrošināšanai, kā arī Dzelzceļa likuma 9. panta ceturtajā daļā noteikto valsts pienākumu izpildei, Puses piemēro Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā noteikto trīs pakāpju finanšu līdzsvara finansēšanas mehānismu, saskaņā ar kuru par Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara sasniegšanas nosacījumu var uzskatīt:

1) atbilstoši "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums" prasībām izstrādātajā un revidētajā LDZ gada pārskatā iekļautajā apvienoto ienākumu pārskata formā apstiprinātu "0" (nulle) vai pozitīvu peļņas lieluma gada rezultātu pirms valsts finanšu līdzsvara maksājumiem (pozīcijā "Pārskata gada peļņa vai zaudējumi") un;

2) valsts budžeta līdzekļu piešķiršanu dzelzceļa infrastruktūras attīstībai atbilstoši valsts budžeta finansiālām iespējām un attiecīgiem Ministru kabineta lēmumiem par konkrēto dzelzceļa infrastruktūras pasākumu un projektu īstenošanu, ņemot vērā Līguma 3.pielikumā norādīto indikatīvo finansējuma apmēru.

3.2. Līgumā noteikto Pušu saistību izpildei var tikt paredzēti valsts budžeta līdzekļu avansa maksājumi 3.4.punktā minētajiem nolūkiem.

3.3. Līdzekļus Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaram plāno valsts budžeta sagatavošanas procesā, ievērojot valsts budžeta finansiālās iespējas, ņemot vērā Līguma 3.pielikumā norādīto indikatīvo apmēru un pievienotos skaidrojumus.

3.4. Katru gadu Infrastruktūras pārvaldītājam tiek piešķirti:

3.4.1.valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" ietvaros piešķirtais finansējums, neskarot finansējuma daļu, kas nepieciešama dzelzceļa pasažieru pārvadātāju izdevumu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu un apkāpes vietu pakalpojumu izmantošanu kompensēšanai. Finansējums tiek piešķirts un izlietots atbilstoši SM rīkojumam;

3.4.2.valsts līdzekļi Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaram un dzelzceļa investīciju finansēšanai, kas tiek izmantoti infrastruktūras uzturēšanas izdevumu segšanai un dzelzceļa atjaunošanas investīcijām, pamatojoties uz iepriekš saskaņotu valsts līdzekļu pieprasījumu un pārskata periodā pieejamajiem valsts budžeta līdzekļiem, ievērojot šī Līguma 3.1. un 3.3. apakšpunktu.

3.5. LDZ apņemas:

3.5.1.iesniegt saskaņā ar SM rīkojumā noteikto atskaiti par dotāciju Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa izmaksu kompensēšanai un apkāpes vietu uzturēšanai izlietojumu pārvadājumiem, kuriem būtisko funkciju veicējs ir noteicis Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu, kura nesedz pilnās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas;

3.5.2.iesniegt SM rakstisku ziņojumu līdz katra gada 15.maijam par iepriekšējā pārskata gada Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanu, kā arī plānoto infrastruktūras pārvaldītāja darbību tekošajā pārskata gadā, informējot par Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara sasniegšanas nosacījumiem un nepieciešamo valsts budžeta finansējumu;

3.5.3.iesniegt SM ceturkšņu atskaites saskaņā ar SM izstrādātiem iekšējiem noteikumiem "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara īstenošanas uzraudzības kārtība" noteikto, kurās tiek norādīta informācija par tekošajā pārskata gadā Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai izmantoto finansējumu un plānotiem finanšu līdzsvara nodrošināšanas valsts līdzekļiem LDZ apstiprinātās vidēja termiņa darbības stratēģijas laika periodā;

3.5.4.nodrošināt mērķtiecīgu piešķirtā valsts finansējuma izmantošanu.

3.6. SM apņemas:

3.6.1.20 (divdesmit) darba dienu laikā izskatīt, nepieciešamības gadījumos pieprasot papildus informāciju, LDZ sniegto informāciju vai ziņojumus un 5 darba dienu laikā informēt par nepieciešamā finansējuma pieprasījuma saskaņošanu un virzīšanu izskatīšanai Ministru kabineta sēdē vai pieprasījuma noraidīšanu, norādot iemeslus vai pieprasot papildus informāciju;

3.6.2.10 (desmit) darba dienu laikā pēc LDZ informācijas vai ziņojuma saskaņošanas informēt atbilstošas valsts institūcijas par LDZ finanšu stāvokli;

3.6.3.iesniegt finanšu pieprasījumus valsts budžeta līdzekļu piešķiršanai;

3.6.4.konsultēt LDZ saistībā ar Līguma saistību izpildi.

3.7. SM ir tiesības:

3.7.1.pieprasīt LDZ papildu informāciju, kā arī veikt uzraudzības darbības vai revīziju Infrastruktūras pārvaldītāja izmaksu un maksājumu dokumentos, kas saistīti ar valsts budžeta līdzekļu pieprasīšanu un izmantošanu.

3.7.2. Puses vienojas, ka visi SM piešķirtie valsts līdzekļi ir nododami LDZ rīcībā savlaicīgi, saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem.

4. Izmaksu samazināšanas mērķi un stimuli

4.1. Puses vienojas, ka Infrastruktūras pārvaldītājam, pienācīgi ievērojot drošības prasības un vajadzību uzturēt un uzlabot Infrastruktūras pakalpojumu kvalitāti, tiek sniegti stimuli samazināt Infrastruktūras izmaksas un piekļuves maksas, tādēļ LDZ funkcionē visaptveroša mērķu vadības un darbības indikatoru sistēma, kuru apstiprina uzņēmuma padome un tā tiek kaskadēta atbilstoši uzņēmuma struktūrai.

5. Līguma darbības joma attiecībā uz Infrastruktūras attīstību

5.1. LDZ realizē Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā norādītos investīciju projektus atbilstoši finansējumam. LDZ sagatavo un iesniedz attiecīgām valsts institūcijām dzelzceļa investīciju projektu finansējuma pieteikumus un, iespēju robežās, projektu īstenošanai piesaista ES fondu un citu atbalstu programmu līdzfinansējumu, kā arī sagatavo un iesniedz SM izvērtēšanai priekšlikumus prioritāriem pasākumiem dzelzceļa jomā vidēja termiņa budžeta ietvarā un valsts budžeta finansējuma nepieciešamību finanšu līdzsvara nodrošināšanai un dzelzceļa investīciju finansēšanai.

6. Kvalitātes un uz lietotāju orientēti darbības mērķi

6.1. Puses vienojas, ka kvalitātes un uz lietotāju orientētie darbības mērķi tiek noteikti atbilstoši PRIME darbības indikatoru katalogam. Puses šī Līguma 2. pielikumā vienojas par indikatoru noteikšanu visam Līguma darbības periodam. Katru gadu līdz 1.jūnijam LDZ iesniedz atskaiti par uz lietotāju orientēto darbības mērķu izpildi iepriekšējā pārskata periodā. Puses veic pārrunas un vienojas par korektīviem pasākumiem mērķu izpildes uzlabošanai.

7. Noteikumi par to, kā rīkoties ievērojamu darbības traucējumu gadījumā un ārkārtas situācijās, tostarp ārkārtas rīcības plāni.

7.1. Darbības traucējumu gadījumā un ārkārtas situācijas iestāšanās gadījumā lēmumus pieņem un seku likvidēšanas vadību organizē balstoties uz Valsts civilās aizsardzības plānu un saskaņā ar Infrastruktūras pārvaldītāja apstiprinātiem reaģēšanas noteikumiem un instrukcijām.

7.2. Publiskās dzelzceļa infrastruktūras lietotāji tiek informēti par būtiskiem traucējumiem publiskās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldībā un par dzelzceļa transporta negadījumiem vai incidentiem, kuru novēršanā var tikt iesaistīti visi pieejamie resursi, ko nosaka Ministru kabineta 2004.gada 7.decembra noteikumi Nr.1005 "Kārtība, kādā pārvadātājs nodod tā rīcībā esošos resursus dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam dzelzceļa satiksmes atjaunošanai pēc negadījuma, un kārtība, kādā pārvadātājam atlīdzina resursu vērtību".

7.3. Ja šajā nodaļā noteikto saistību izpilde kavē citu Līgumā paredzēto saistību izpildi, Līguma puses nav atbildīgas par Līgumā noteikto saistību nepildīšanu (nepienācīgu izpildi), kamēr nav novērsti iemesli, kas kavē to izpildi.

8. Korektīvie pasākumi un strīdu izšķiršanas kārtība

8.1. Apstākļos, kad tiek ietekmēta publiskā finansējuma pieejamība Infrastruktūras ilgtermiņa atjaunošanai, attīstībai un modernizācijai, kā arī dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvars, SM pēc LDZ rakstiski sniegtās informācijas, normatīvo aktu kārtībā, apņemas vērsties Ministru kabinetā lēmuma pieņemšanai par turpmāko rīcību.

8.2. Pusēm abpusēji vienojoties var tikt rosināti grozījumi šajā Līgumā, kā arī Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā normatīvo aktu noteiktajā kārtībā, kā arī gadījumos, ja stājas spēkā jaunas prasības, kas izriet no normatīvajiem aktiem.

8.3. Visi strīdi un domstarpības, kas rodas starp Pusēm par Līguma izpildi, tiek risinātas pārrunu ceļā.

9. Līguma termiņš

9.1. Līgums stājas spēkā tā parakstīšanas dienā un attiecas uz laika posmu no Līguma parakstīšanas brīža līdz 2029.gada 31.decembrim, un to publicē atbilstoši Dzelzceļa likuma 10¹ panta 3.daļas noteikumiem.

9.2. Ja Puses līdz Līguma termiņa beigām nevienojas par jauna līguma noslēgšanu, Līgums tiek atzīts par pagarinātu un Līguma noteikumi tiek attiecīgi piemēroti līdz brīdim, kad Puses būs noslēgušas Dzelzceļa likuma 10¹ panta 2. daļā paredzēto līgumu jaunam piecu gadu periodam.

9.3. Puses apņemas uzsākt sarunas par jaunu līgumu ne vēlāk kā 1 (vienu) gadu pirms šī Līguma darbības termiņa izbeigšanās.

9.4. Līgums var tikt izbeigts pirms termiņa Pusēm par to vienojoties un attiecīgi informējot infrastruktūras lietotājus.

10. Citi līguma noteikumi

10.1. Nevienai no Līguma pusēm nav tiesību nodot Līgumā noteiktās tiesības un pienākumus nevienai trešajai pusei.

10.2. Līguma puses apliecina, ka to pārstāvji, parakstot Līgumu, darbojas saskaņā ar piešķirtajām pilnvarām, kas piešķirtas nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus, LDZ statūtu, noteikumu un citu tiesību aktu prasības.

10.3. Līgums ir parakstīts ar drošu elektronisku parakstu un satur laika zīmogu. Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā pievienotā droša elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums.

10.4. Visi ar Līgumu saistītie Pušu savstarpējie paziņojumi iesniedzami rakstiski uz Līgumā norādītajām adresēm, ieskaitot elektroniska dokumenta formā uz pušu oficiālo e-adresi.

10.5. Līguma pielikumi:

1. pielikums - VAS "Latvijas dzelzceļš" valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas raksturlielumi.

2. pielikums - Kvalitātes un uz lietotāju orientēti darbības mērķi 2025.g. – 2029.g.

3. pielikums – Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kapitālieguldījumu finansēšanas ietekmes novērtējums uz valsts budžetu, kopsavilkums par valsts budžeta līdzekļu naudas plūsmu dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un finansēšanai.

11. Pušu rekvizīti un e-paraksti:

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Vienotais reģ.Nr. 90000088687
PVN reģ. Nr. LV90000088687
Juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3,
Rīga, Latvija, LV-1050

VAS "Latvijas dzelzceļš"
Vienotais reģ.Nr. 40003032065
PVN reģ. Nr. LV40003032065
Juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3,
Rīga, Latvija, LV-1050

e-pasta adrese:
satiksmes.ministrija@sam.gov.lv

e-pasta adrese:
info@ldz.lv

A.Židkovs:
Parakstīts ar drošu elektronisko parakstu
Datumu skatīt laika zīmogā

A.Grinbergs :
Parakstīts ar drošu elektronisko parakstu
Datumu skatīt laika zīmogā

R.Pļavnieks :
Parakstīts ar drošu elektronisko parakstu
Datumu skatīt laika zīmogā

1.pielikums

DAUDZGADU LĪGUMAM
PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS
VALSTS PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU
NO 2025. GADA LĪDZ 2029. GADAM

**VAS "Latvijas dzelzceļš" valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
jaudas raksturlielumi**

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kategorija	Pieļaujamais ātrums vidēji iecirknī (km/h)		Maksimāli iedalāmā caurlaides spēja pārvadājumiem (vilc.pāros/dienā)
			Pasažieru vilcieniem	Kravas un citiem vilcieniem	
1	Ventspils – Tukums II	1	90	80	35 (17)
2	Tukums II - Jelgava	1	90	80	25 (15)
3	Jelgava – Krustpils	1	90	80	32 (16)
4	Krustpils – Daugavpils	1	120	80	38-40 (20)
4.1.	Krustpils – Līvāni	1	120	80	38 (20)
4.2.	Līvāni – Daugavpils	1	120	80	40 (20)
5	Daugavpils – Indra –Valsts robeža	1	119	80	20-38 (20-22)
5.1.	Daugavpils – Indra	1	119	80	38 (22)
5.2.	Indra – Valsts robeža	1	120	80	20 (20)
6	Rīga Pasažieru – Krustpils	1	118	84	113-150 (70-90)
6.1.	Rīga Pasažieru – Jāņavārti	1	100	80	150 (90)
6.2.	Jāņavārti – Šķirotava	1	100	80	150 (70)

6.3.	Šķirotava – Salaspils	1	120	80	113 (70)
6.4.	Salaspils – Ogre	1	120	80	113 (70)
6.5.	Ogre – Lielvārde	1	120	80	113 (70)
6.6.	Lielvārde-Skrīveri	1	120	80	113 (70)
6.7.	Skrīveri – Aizkraukle	1	110	85	113 (70)
6.8.	Aizkraukle – Pļaviņas	1	120	90	113 (70)
6.9.	Pļaviņas – Krustpils	1	120	90	113 (70)
7	Krustpils – Rēzekne II	1	120	80	27 (20)
8	Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža	1	116	80	15-30 (15-18)
8.1.	Rēzekne II – Zilupe	1	112	80	30 (18)
8.2.	Zilupe – Valsts robeža	1	120	80	15 (15)
9	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I	1	103	81	7-33 (4-12)
9.1.	Valsts robeža – Kārsava	1	106	83	7 (4)
9.2.	Kārsava – Rēzekne I	1	100	80	33 (12)
10	Rēzekne I – Daugavpils	1	92	77	37 (20)
11	Daugavpils –Kurcums – Valsts robeža	2	100	80	1-32 (1-16)
11.1.	Daugavpils – Kurcums	1, 2	100	80	32 (16)
11.2.	Kurcums –Valsts robeža	2	100	80	1 (1)
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	2	100	80	4-39 (4-20)
12.1.	Valsts robeža – Eglaine	2	100	80	4 (4)
12.2.	Eglaine – Daugavpils	2	100	80	39 (20)
13	C.p.524.km. – C.p.401.km.	1	60	60	47 (23)
14	Rīga Pasažieru – Jelgava	2	100	80	113 (70)
14.1.	Rīga Pasažieru – Torņakalns	2	100	80	113 (70)
14.2.	Torņakalns – Olaine	2	120	80	113 (70)
14.3.	Olaine – Jelgava	2	110	80	113 (70)

15	Jelgava – Liepāja	2	90	80	10-113 (10-56)
15.1.	Jelgava – Glūda	2	90	80	113 (56)
15.2.	Glūda – Saldus	2	90	80	11 (10)
15.3.	Saldus – Liepāja	2	90	80	10 (10)
16	Jelgava – Meitene –Valsts robeža	2	120	90	6-18 (6-9)
16.1.	Jelgava – Meitene	2	120	90	18 (9)
16.2.	Meitene – Valsts robeža	2	120	90	6 (6)
17	Rīga Pasažieru –Lugaži – Valsts robeža	1, 2	108	80	12-113 (12-70)
17.1.	Rīga Pasažieru – Zemitāni	1	80	80	113 (70)
17.2.	Zemitāni - Jugla	1	80	80	113 (56)
17.3.	Jugla – Vangaži	2	120	80	60 (30)
17.4.	Vangaži – Sigulda	2	100	80	113 (56)
17.5.	Sigulda – Cēsis	2	105	80	33 (20)
17.6.	Cēsis – Valmiera	2	105	80	46 (23)
17.7.	Valmiera – Lugaži	2	120	80	32 (20)
17.8.	Lugaži – Valsts robeža	2	120	80	12* (12*)
18	Torņakalns –Tukums II	2	100	60	22-113 (20-113)
18.1.	Torņakalns – Zasulauks	2	100	60	113 (113)
18.2.	Zasulauks – Priedaine	2	120	60	113 (113)
18.3.	Priedaine – Dubulti	2	120	60	113 (113)
18.4.	Dubulti – Sloka	2	100	60	113 (113)
18.5.	Sloka – Ķemeri	2	120	60	44 (22)
18.6.	Ķemeri – Tukums I	2	120	60	22 (20)
18.7.	Tukums I – Tukums II	2	80	60	67 (34)
19	Zemitāni – Skulte	1, 2	96	80	57-113 (24-70)
19.1.	Zemitāni – C.p.Brasa	1	100	80	113 (70)
19.2.	C.p.Brasa – Mangaļi	1	90	80	113 (70)
19.3.	Mangaļi – Ziemeļblāzma	1	80	80	57 (70)

19.4.	Ziemeļblāzma – Vecāķi	2	100	80	113 (70)
19.5.	Vecāķi – Camikava	2	100	80	113 (70)
19.6.	Camikava – Saulkrasti	2	100	80	71 (35)
19.7.	Saulkrasti – Skulte	2	100	80	57 (24)
20	* Čiekurkalns – C.p.3.km	1	-	36	72 (36)
20.1.	Čiekurkalns – C.p.Brasa	1	-	40	72 (36)
20.2.	*C.p.Brasa – C.p.3.km	1	-	32	72 (36)
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža	2	100	80	3-15 (3-5)
21.1.	Glūda – Reņģe	2	100	80	15 (5)
21.2.	Reņģe – Valsts robeža	2	100	80	3 (3)
22	Zasulauks – Bolderāja	1	-	52	66 (33)
24	Rīga Preču – Sauriešu	1	-	50	45-60 (23-30)
24.1.	Rīga Preču – Jāņavārti	1	-	50	60 (30)
24.2.	Rīga Preču – Šķirotava	1	-	50	45 (23)
25	Zemitāni – Jāņavārti	1	40	40	113 (70)
26	C.p.191.km. – C.p.524.km.	3	60	60	20 (10)
27	Pļaviņas – Gulbene	3	90	80	4-14
27.1	Pļaviņas - Jaunkalsnava	3	90	80	14
27.2	Jaunkalsnava- Madona	3	90	80	9
27.3	Madona - Gulbene	3	90	80	4
32	Gulbene – Alūksne (šaursliežu)	3	35	35	11
36	Jaunkalsnava – Veseta	3	-	25	4
42	Bolderāja-Krievu sala	1	60	60	40 (20)
43	Ceļa postenis 3. km – Kundziņsala	3	-	15	5

* Norādīta līguma noslēgšanas brīdī tehniski iespējamā caurlaides spēja, atbilstoši spēkā esošajam publicētajam tīkla pārskatam.

**Infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina caurlaides spēju atbilstoši dzelzceļa kravu un pasažieru pārvadājumu pieprasījumam, bet caurlaides spēja var tikt palielināta piesaistot papildus resursus 12 mēnešu laika periodā

2.pielikums
DAUDZGADU LĪGUMAM
PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS
VALSTS PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU
NO 2025. GADA LĪDZ 2029. GADAM

Kvalitātes un uz lietotāju orientēti darbības mērķi 2025.g. – 2029.g. (KPI)

Lietotie termini:

KPI- no angļu valodas-key performance indicators jeb galvenie veiktspējas rādītāji;

PPP-no angļu valodas Purchasing power parity jeb pirktspējas paritātes indekss;

TAC- no angļu valodas Track Access Charges jeb maksa par piekļuvi infrastruktūrai.

OPEX- no angļu valodas Operating Expenses jeb pamatdarbības izmaksas;

CAPEX- no angļu valodas Capital Expenditure jeb izdevumi kapitālieguldījumiem.

A. VILCIENU SATIKSMES EFEKTIVITĀTE, LĪNIJAS ĀTRUMA UN UZTICAMĪBAS ZIŅĀ UN KLIENTU APMIERINĀTĪBA – IZPILDE (Performance):

1. Pasažieru vilcienu punktualitāte, %

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
99.07	99.40	98.94	98.95	98.3	97.8	98	98.5	99	99.5	99.5

Metodika: Caurbraucošo pasažieru vilcienu skaits atbilstoši sarakstam (par kavējumu netiek uzskatīts laiks līdz 5 minūtēm (ieskaitot)) pret kopējo caurbraucošo pasažieru vilcienu skaitu, %.

2. Kravas vilcienu punktualitāte, %

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
93.82	89.13	88.62	90.23	92.8	91.7	92	92.3	92.6	92.9	93.2

Metodika: Caurbraucošo kravas vilcienu skaits atbilstoši sarakstam (par kavējumu netiek uzskatīts laiks līdz 15 minūtēm (ieskaitot)) pret kopējo caurbraucošo kravas vilcienu skaitu, %.

B. TĪKLA JAUDA UN STĀVOKLIS:

1. Sliežu ceļi ar ātruma pastāvīgiem ierobežojumiem pret kopējo galveno sliežu ceļu garumu, %

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
0.55	0.55	1.13	1.7	0.8	2.1	2.3	2.5	2.7	2.9	3.1

Metodika: Sliežu ceļu garums ar ātruma pastāvīgiem ierobežojumiem uz kopējo galveno sliežu ceļu garumu (km), %.

2. Infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ izraisīto vilcienu kavējumu laiks uz kopējo vilcienu kilometru skaitu (min uz tūkst.vilc-km)

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
2.10	2.37	3.67	1.44	1.2	1.26	2.15	2.15	2.15	2.15	2.15

Metodika: Pasažieru un kravu vilcienu kavējumu laiks (par kavējumu netiek uzskatīts laiks līdz 5 minūtēm (ieskaitot) pasažieru vilcieniem un 15 minūtēm (ieskaitot) kravu vilcieniem) infrastruktūras pārvaldītāja vainas dēļ uz kopējiem tūkst. vilc-km (ieskaitot manevru)

C. AKTĪVU PĀRVALDĪBA - FINANCES (Finance):

1. OPEX – infrastruktūras uzturēšanas izmaksas (minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa un piekļuves infrastruktūrai, kas savieno to ar apkalpes vietām) uz galveno sliežu ceļu garumu, tūkst. EUR

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

51	44.1	40.1	39.7	44.3	42.9	42.4	43.2	44.5	44.8	45.1
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Metodika: Infrastruktūras uzturēšanas izmaksas (minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa un piekļuves infrastruktūrai, kas savieno to ar apkārtējām vietām), neieskaitot nolietojumu uz galveno sliežu ceļu garumu (km), pirms PPP piemērošanas, tūkst. EUR.

2. CAPEX- kapitālizdevumi (investīcijas) uz galveno sliežu ceļu garumu, tūkst. EUR

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
10.7	5.1	5.4	8.7	30.5	55.4	55.7	71.3	45.8	41.22	37.09

Metodika: Kapitālizdevumi uz galveno sliežu ceļu garumu, pirms PPP piemērošanas, tūkst. EUR.

D. DROŠĪBAS LĪMENI (Safety):

1. Nopietno negadījumu skaits uz vilcienu-km

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1.14	0.72	0.92	1.33	0.64	1.05	1	1	1	1	1

Metodika: nopietnie negadījumi (vilcienu sadursme, vilciena nobraukšana no sliekšņiem, negadījums uz dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas, negadījums ar personu, kurā iesaistīts kustībā esošs ritošais sastāvs, ugunsgrēks vai sprādziens riteklī) uz milj. vilcienu-km kopskaitu (ieskaitot manevru kustību).

2. Ar LDZ saistītu satiksmes drošības pārkāpumu (prekursoru) skaits uz vilcienu-km

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
0.12	0.08	0.08	0	0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

Metodika: satiksmes drošības pārkāpumu (prekursoru: sliekšņu lūzums, sliežu ceļa virsbūves defekts, bīstama signalizācijas atteice) skaits uz milj. vilcienu-km kopskaitu (ieskaitot manevru kustību).

E. VIDES AIZSARDZĪBA:

1. Galveno sliežu ceļa garuma elektrifikācijas līmenis, %

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
22.64	22.67	22.70	22.4	22.5	22.5	22.5	22.5	22.7	22.7	22.7

Metodika: Elektrificēto sliežu ceļu izvērtējums uz galveno sliežu ceļu garumu (km), %.

2. Dīzeļu daļa, %

2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
78.05	70.82	69.03	68.93	64.30	58.25	56.58	56.40	55.88	55.32	54.76

Metodika: Dīzeļvilcienu km uz kopējiem vilcienu-km (ieskaitot manevru), %.

3. pielikums

DAUDZGADU LĪGUMAM
PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS
VALSTS PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU
NO 2025. GADA LĪDZ 2029. GADAM

**Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un kapitālieguldījumu finansēšanas ietekmes novērtējums uz valsts budžetu,
kopsavilkums par valsts budžeta līdzekļu naudas plūsmu dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai un finansēšanai**

Valsts budžeta finansējums	Vidēja termiņa budžeta ietvara likumā plānotais finansējums (tūkst. euro)					Nepieciešamais papildus finansējums valsts budžetā (tūkst. euro)				
	2025	2026	2027	2028	2029	2025	2026	2027	2028	2029
1. Pasažieru pārvadātāju valsts budžeta finansējums, t.sk.	49 681	48 954	48 508	48 048	47 573	0	0	0	0	0
1.1. Finansējums pasažieru pārvadājumu dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanai (maksājums VAS Latvijas dzelzceļš) *	49 681	48 954	48 508	48 048	47 573	0	0	0	0	0
2. Valsts investīcijas dzelzceļa infrastruktūras atjaunošanā, kas tiek finansētas no valsts budžeta līdzekļiem, t.sk. **	26 013	0	0	0	0	677	37 008	52 608	46 181	42 278
2.1. Finanšu līdzsvars (Dzelzceļa likuma 9. panta 4. punkts) ***	26 013	0	0	0	0	0	24 498	31 295	28 661	27 841
2.2. ES projektu līdzfinansēšana no valsts budžeta	0	0	0	0	0	677	12 510	21 313	17 520	14 437
3. Kopā valsts līdzekļi	75 694	48 954	48 508	48 048	47 573	677	37 008	52 608	46 181	42 278

*nepieciešamais papildus finansējuma pieprasījums 1.1.punktā ir iekļauts finanšu līdzsvara maksājumā, EUR 66 563 000 apmērā, kas var mainīties atkarībā no pārvadājumu apjomu izmaiņām pasažieru un kravu pārvadājumos

** Likuma "Par valsts budžetu 2025.gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027.gadam" 73.pants: (1) Noteikt, ka budžeta resora "74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums" programmā 23.00.00 "Valsts atbalsta programmas un citi valsts nozīmes pasākumi" noteikto apropriāciju [...] 26 012 914 euro apmērā valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja (valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš") finanšu līdzsvara par 2024. gadu nodrošināšanai [...]

*** Novērtējums ir indikatīvs. Valsts budžeta līdzekļu piešķiršana VAS "Latvijas dzelzceļš" finanšu līdzsvara maksājumam par 2025.gadu 24 497 677 euro apmērā paredzēta likumprojektā "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028.gadam" 2026.gadā kā pasākums, kas nerada negatīvu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci 2026.gadā. Attiecībā uz finanšu līdzsvara maksājumiem par 2026., 2027., 2028. un 2029.gadiem jautājums skatāms turpmāko gadu likumprojektu par valsts budžetu kārtējam gadam un vidēja termiņa budžeta ietvaru sagatavošanas procesā, atbilstoši valsts budžeta finansiālām iespējām, Satiksmes ministrijai sadarbībā VAS "Latvijas dzelzceļš" piedāvājot pasākumu, kas nerada negatīvu ietekmi uz vispārējās valdības budžeta bilanci.