

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi (SNM)													
Rezultatīvais rādītājs	Komentāri, paskaidrojumi	Faktiskā izpilde			Mērķa vērtība				Sagaidāmās izmaksas (tūkst. EUR ar PVN)				Izmaksu segšanas avots
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SNM1 Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla ikdienas uzturēšanu													
Nodrošināta valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas nepārtrauktība - nodrošināta noslēgto līgumu vadība, izpildes uzraudzība un pārbaude, sagatavotas atskaites par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu uzraudzību, <i>līgumu skaits</i> [1]	-	19	19	19	19	19	19	19	56 845	56 845	56 845	56 845	Valsts budžets (SM) [2]
SNM2 Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu													
2.1. Normatīvajos aktos noteiktā termiņā izsniegti tehniskie noteikumi, % <i>no gadā izsniegto tehnisko noteikumu skaita</i>	-	-	96	97	97	98	98	98	1 248	1 248	1 248	1 248	Valsts budžets (SM) [3]
2.2. Savlaicīgi pieņemti LVC lēmumi par autoceļu nodošanu pašvaldību īpašumā, <i>vidējais dienu skaits gadā</i>	-	-	180	170	150	140	130	120	39	39	39	39	Valsts budžets (SM)
SNM3 Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu būvniecības procesu													
3.1. Sagatavotas valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas līdz 1. septembrim	-	-	-	-	Jā	Jā	Jā	Jā	902	902	902	902	Valsts budžets (SM)
3.2. Nodrošināta tekošā gada būvdarbu sezonas plānoto būvdarbu objektu iepirkumu izsludināšana līdz 1. martam, % [4]	-	-	-	-	≥70	≥70	≥72	≥75	549	577	559	550	Valsts budžets (SM)
3.3. Nodrošināta valsts autoceļu būvdarbu projektu vadība īstenojot autoceļu būvniecību valsts autoceļu tīklā, <i>veiktie būvdarbi km</i> [5]	Mērķa vērtības [6] sasniegšana ir atkarīga no pieejamā finansējuma un no projekta specifikas, būvniecības metodes un pielietotās tehnoloģijas	1132	646	525	475	500	500	500	109 810	115 370	111 810	110 000	Valsts budžets
SNM4 Uzlabot satiksmes drošību, tostarp attīstot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku mobilitātei paredzēto infrastruktūru													
4.1. Veikti satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi, tostarp izbūvēti mikromobilitātes infrastruktūras posmi, <i>objektu skaits</i>	Mērķa vērtības sasniegšana ir atkarīga no piešķirtā finansējuma	18	8	11	4	3	4	4	6 000	2 365	6 057	6 000	Valsts budžets [7]
Veicināt papildfinansējuma piesaisti deleģēto uzdevumu īstenošanai, nodrošinot to izpildi arī ārpus valsts budžeta piešķirtā finansējuma													
5.1.Sniegti priekšlikumi papildus finanšu līdzekļu piesaistei autoceļu pārvaldīšanas, uzturēšanas un/vai ceļu būvniecības projektiem, vismaz 3 projektu realizācijai	-	-	-	-	≥3	≥3	≥3	≥3	-	-	-	-	-

[1] 2027. un 2028. gadā gadā beidzas esošo līgumu darbības termiņš un tiks slēgti jauni ikdienas uzturēšanas darbu līgumi, paredzams, ka būs 19 līgumi. Tiks nodrošināti termiņā noslēgti jaunie autoceļu ikdienas uzturēšanas līgumi un tie būs stājušies spēkā bez pārrāvuma esošo līgumu darbībā

[2] saskaņā ar Satiksmes ministrijas 27.12.2024. rīkojuma Nr.01-03/246 "Par valsts budžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu lietošanu" budžeta ietvaru 2025. - 2027. gadam

[3] saskaņā ar deleģēšanas līgumu, sagaidāmās izmaksas ietver autoceļu un to būvju projektu dokumentācijas izskatīšana, tehnisko noteikumu un atzinumu sagatavošanu, saskaņojumu izsniegšana, to izpildes kontroli. Zemes ierīcības projektu izstrādes nosacījumu izsniegšana un saskaņošana

[4] attiecas uz vidēja termiņa valsts budžeta 2025. - 2027. gadam iepirkumiem

[5] saskaņā ar LVC vidēja termiņa darbības stratēģiju 2022. – 2024. gadam, izpildes rādītājos 2022. – 2024. gadam iekļauti būvniecības objekti, kas finansēti no valsts budžeta un ES fondiem

[6] mērķa vērtības ir balstītas uz pieņēmumiem, kas izriet no apstiprinātā vidēja termiņa valsts budžeta 2025. – 2027. gadam un tajā iekļautajiem investīciju apjomiem

[7] sagaidāmās izmaksas ietekmē projekta specifika, būvniecības metodes un pielietotās tehnoloģijas