

Maksimālais kravas autotransporta zaļināšanas scenārijs līdz 2035. gadam

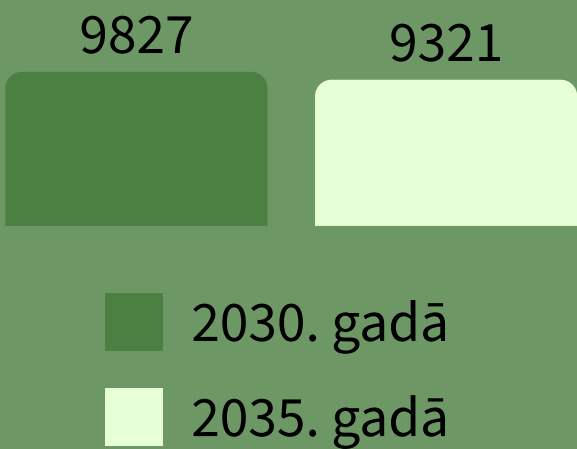
Pasākumi:

- Brīvā tirgus mehānismi
- ES normatīvais regulējums
- Globālās tendences
- Modālā pārnese uz citu transporta veidu – atbalsts, investīcijas dzelzceļa elektrifikācijā, loģistikas centru attīstība
- Intervence – ES tieši administrētās programmas

Nacionālie atbalsta mehānismi:

- Akcīzes nodokļa palielināšana fosilajai degvielai
- CO2 izmešu apjomā balstītas ceļu nodevas
- Palielināts TEN fosilajiem kravas TL
- Atbrīvojums zaļajam kravas TL no autoceļu lietošanas nodevas
- Iegādes subsīdijas zaļajam TL līdz 50% (līdz 100 000 EUR)
- Subsīdijas alternatīvo degvielas uzlādes staciju attīstībai (līdz 100 000 EUR)
- Atbalsts autonomas uzņēmumiem
- Līzinga izmaksu nodokļu optimizācija

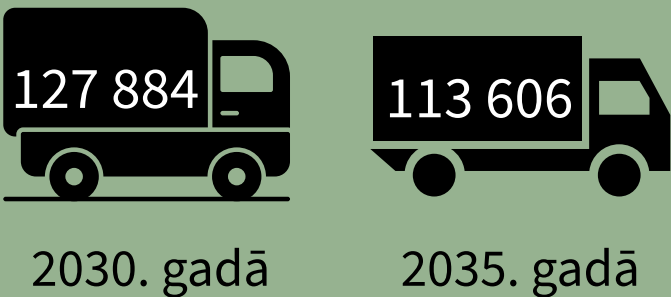
Kravu apgrozījums milj. tonnu kilometri



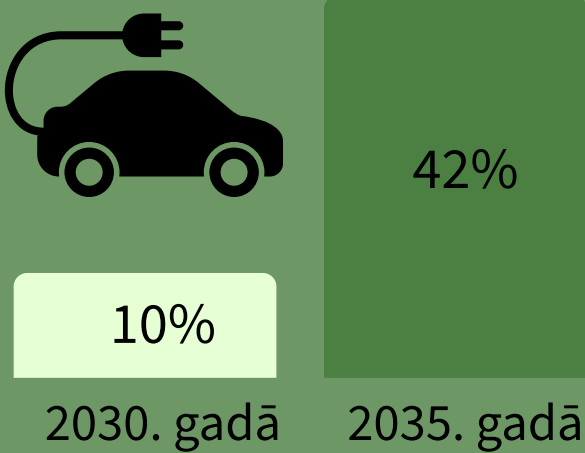
Nacionālie ierobežojošie mehānismi:

- Pakāpeniski piekļuves ierobežojumi pilsētu centros
- Sākot no 2040. gada aizliegumi noteiktiem kravas autotransporta veidiem
- Sākot no 2050. gada tikai bezemisiju kravas autotransports

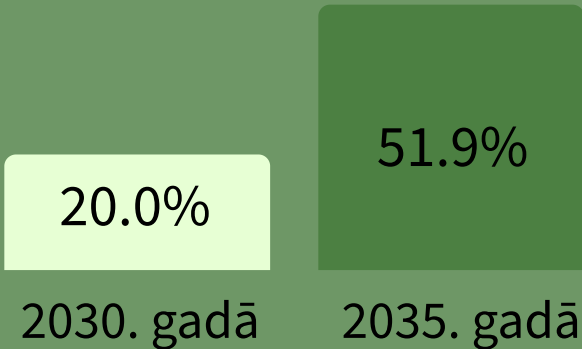
Kravas automobiļu skaits



Bezemisiju kravas autotransports



CO2 samazinājums pret 2023.gadu



SEG emisiju kt CO2 ekvivalents

